



**افزایش ۳۰ در صدی سهمیه سوخت کامیون‌ها**

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: از دی‌روز ستاد مد بریت حمل کالاهای اساسی در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور راه‌اندازی شد که تا پایان شهریورماه این ستاد برقرار خواهد بود.
بایک طلایی در گفت‌وگو با فارس، درباره مصوبه اخیر ستاد تنظیم کالا مبنی بر تخصیص ۹۰درصدی کالاهای اساسی و تکلیف سازمان بندار و گمرک در این حوزه اظهار داشت:از ابتدای سال تا ۱۰ تیر، میزان بار جابه‌جا شده توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در کشور، رقم ۹۶میلیون تن است که این عدد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد رشد داشته‌است.او اشاره به تخصیص سهمیه سوخت تشویقی به کامیون‌ها بامبادی و مقاصد بار گفت:این سهمیه تشویقی در راستای حمل به موقع کالاهای اساسی و جلوگیری از بروز وقفه در حمل این کالاها و محصولات فسادپذیر و چغندر قند، خصوصا در استان خوزستان در نظر گرفته شده است و ضربی ۱۱۳ اعمال می‌شود.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بیان‌اینکه این سهمیه سوخت تشویقی ادامه دارد، اظهار کرد: این موضوع برای تشویق کامیونداران بسیار مؤثر است و شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در این حوزه همکاری مناسبی داشته است، وی توضیح داد: این تشویقی برای حضور ناوگان در مناطق عمده حمل بار خصوصا استان خوزستان بوده‌است. بر اساس برنامه و اسناد پیمایش ناوگان شرکت نفت این سوخت را در اختیار کامیونداران قرار می‌دهد. در این موضوع سهمیه تشویقی، مقاصد و مبادی شامل استان خوزستان، جنوب کرمان، بندر چابهار و غیره است.معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: در واقع ۳۰درصد اضافه سهمیه سوخت به این ناوگان اختصاص می‌یابد. وی گفت: فعلا تا پایان شهریور این سهمیه سوخت تشویقی ادامه دارد و اگر نیاز باشد در ماه‌های بعد نیز اعمال می‌شود، اما در استان خوزستان این موضوع کاملا برقرار است و برای تأمین سوخت حمل کالاهای اساسی هیچ مشکل نداریم.

## کشاورزی

**تیر خلاصی دولت به خودکفایی گندم**

ضعف مدیریت دولت روحانی گریبان بخشی کشاورزی را هم گرفت. پیش‌بینی می‌شود امسال حداقل ۵ میلیون تن گندم وارد کنیم که با این وضع فاتحه خودکفایی چندین دهه گندم را باید بگوانیم. سیدجواد حسینی کیا، نماینده مردم سنقر و کلیایی در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار فارس اشاره به جلسه کمیسیون صنایع و معادن اظهار داشت: نمایندگان دولت در نشست کمیسیون گفتند که در سال جاری پیش‌بینی کاهش ۲۵درصدی تولید گندم به خاطر خشکسالی را دارند. حسینی کیا همچنین اطلاعات جدیدتری را فاش کرد که به‌وزارت گستره‌های کشور صدمه می‌گذارد. او گفت: براساس گزارش ارائه شده در کمیسیون، حدود ۷۵ هزار واحد ثانوایی در کشور داریم که سالانه ۵میلیون تن گندم تولید داخل و ۴ میلیون تن گندم خارجی بین آنها توزیع می‌شود. پیش از این اسماعیل اسفندیاری پور، مجری طرح گندم تشویق که چندماه پیش از وزارت جهاد رفت، معتقد بود اگر کشور ۱۴ میلیون تن گندم تولید کند، نیاز خود را تأمین خواهد کرد که لازم است دولت ۱۱ میلیون تن از کشاورزان گندم خریداری کرده باشد.

در دو سال گذشته آمارهایی که وزارت جهاد کشاورزی و شرکت بازرگانی دولتی ارائه کرده‌اند، حاکی از آن بود که سالانه ۸/۵میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری شده است. با این حال سال ۹۸ بر اساس آمار گمرک ۳/۵ میلیون تن گندم وارد شده بود و برای واردات سال ۹۹ هم آمار دقیقی اعلام نشده است، با توجه به میزان کاهش تولید گندم که امسال پیش‌بینی می‌شود، برخی کارشناسان از واردات گندم برای جبران نیاز کشور در سال جاری سخن گفته‌اند. رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با انتقاد از قیمت‌گذاری غیرواقعی گندم در سال جاری گفت: در صورت عدم موافقت با افزایش قیمت متناسب گندم، در سال جاری باید ۵ میلیون تن واردات گندم داشته باشیم. سیدجواد ساداتی‌نژاد خطاب به رئیس جمهور گفت: چرا شما قیمت تمام شده محصولی مانند گندم و سویا را که برای امنیت غذایی کشور مهم هستند، نمی‌پذیرید و به دنبال خرید غیرواقعی و زیر قیمت محصول از کشاورزان هستید. چرا دولت حاضر است گندم و سویا را با چند برابر قیمت از خارج خریداری کند، اما قیمت واقعی را به کشاورزان داخلی نپردازد؟!

## راه

**برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت نذاریم**

سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: هیچگونه افزایش قیمتی در سفرهای هوایی رخ ندهاده و برنامه‌های هم برای آن وجود ندارد. محمدحسین ذبیحیان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: برخلاف برخی اظهارات صورت گرفته، هیچگونه افزایش قیمتی در نرخ بلیت هواپیما صورت سابق رعایت می‌شود. تخلف در نرخ فروش بلیت هواپیما از سوی هر شرکت هواپیمایی یا دیگر ارائه‌کنندگان بلیت هواپیما تخلف مجرز و بسیار بزرگی به شمار می‌رود و با عوامل آن برخورد قضایی خواهد شد. سختگویی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: بر اساس ارزیابی‌های صورت گرفته و آمارهای ارائه شده تاکنون شرکتی در این زمینه مرتکب تخلف نشده است، اما مسلما با گرفتاروشان بلیت هواپیما در پروازهای داخلی بر خورد می‌کنیم و مردم می‌توانند از طریق راه‌های ارتباطی سازمان هواپیمایی، ما را در جریان تخلفات احتمالی در این زمینه قرار دهند تا با مسابان آن برخورد شود.

۲۴ابان‌ماه سال گذشته بود که جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری با حضور نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت امور خارجه، عضو ناظر کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، سازمان برنامه و بودجه، دادستانی عمومی و انقلاب تهران، عضو مطلع شورای عالی هواپیمایی کشوری، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» و نماینده شرکت‌های هواپیمایی داخلی برگزار و مقرر شد قیمت بلیت پروازهای داخلی با ۱۰ درصد افزایش نسبت به جدول نرخ‌ی اعلام شده در خردادماه ۱۳۹۹ مواجه شود و محدودیت حداقل قیمت نیز از نرخ‌نامه جدید حذف شد.

بر این اساس سه روز پس از این جلسه، انجمن شرکت‌های هواپیمایی نرخ‌نامه جدید برای پروازهای داخلی را منتشر کرد و حداکثر قیمت برای پروازهای داخلی در ۲۲۷ مسیر پروازی مختلف مشخص و ۹۰۰ تومان پایین‌ترین نرخ منتشر شده برای قیمت بلیت پروازهای داخلی در مسیرهای کوتاه و یک میلیون و ۵۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان بالاترین آن بود که به مسیر پروازی تبریز- بندرعباس اختصاص دارد.

روزنامه جوان | شماره ۶۲۲۲ | چهارشنبه ۱۲ خرداد ۱۴۰۰ | ۲۱ شوال ۱۴۴۲ |

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۰

## اقتصاد

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که باید وضعیت اقتصاد کلان ایران برای مردم شفاف تشریح شود تا مردم از دولت سیزدهم انتظارات عقلایی داشته‌باشند، زیرا درآمدهای دولت سیزدهم در دولت روحانی پیش‌خور شده است



ماجرای بازار سرمایه در سال ۹۹ بیابگر آن است که دولت سیزدهم با جامعه فقیرتری نسبت به دولت‌های پیشین روبه‌رو خواهد بود و ماجرای تأمین مالی دولت از طریق آینده‌فروشی (استقراض از سیستم مالی و

ارزش پول ملی) به ویژه در سال‌های اخیر نیز نشان می‌دهد که دولت سیزدهم با چالش‌های پرداخت اصل و سود منابع هزینه شده در دولت دوازدهم روبه‌رو خواهد بود، در چنین شرايطی نامزدهای ریاست جمهوری ۱۴۰۰ نباید وعده‌هایی به مردم بدهند که منابعی برای عملیاتی شدن آن وجود ندارد. هنوز زخم وعده‌های عملیاتی نشده دوران ریاست جمهوری دوره یازدهم و دوازدهم را می‌توان در سطح جامعه رؤیت کرد، وعده‌هایی چون بهبود وضعیت اقتصادی در ۱۰۰ روز، اصلاح نظام بانکی، بهبود فضای کسب و کار، کوچک‌سازی دولت، آزادسازی سهام عدالت، مهار تورم، خروج اقتصاد از رکود، کنترل حجم نقدینگی، تقویت رشد اقتصادی، افزایش سرانه درآمد خانوار، نه تنها عملیاتی نشد بلکه به دلیل تکبیه بیش از اندازه دولت به برجام وضعیت اقتصادی کشور بدتر شد.

دولت یازدهم تصور می‌کرد از طریق مذاکره با غربی‌ها و رفع تحریم و دستیابی به درآمد‌های ارزی بلوکه شده می‌تواند برای مردم رفاه اقتصادی به همراه بیاورد و جامه عمل به تن وعده‌های اقتصادی‌اش بپوشاند، از آنجایی که در ماه‌های پایانی دولت دوازدهم، تعدادی از مدیران ارشد وزارت نفت از جمله وزیر نفت، دستیار ویژه وزیر، مدیرعامل شرکت نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت به عنوان اعضای هیئت امنا اقدام به تأسیس مؤسسه‌ای با بودجه میلییاردی کرده‌اند. به گزارش فارس، در روزهای اخیر دو عکس از اسناد مربوط به ثبت یک شرکت و یک نامه رسمی در فضای مجازی دست به دست می‌چرخد. یکی از اسناد مربوط به آگهی تأسیس مؤسسه غیرتجاری پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز است.

طبق آگهی تأسیس این شرکت، برخی اعضای اصلی هیئت مدیره این مؤسسه عبارت‌اند از: آیدین ختلان رئیس و دبیر هیئت امنا، بیژن نامدار زنگنه رئیس هیئت امنا، مسعود کرباسیان (مدیرعامل شرکت ملی نفت) عضو هیئت امنا، حسن منتظر تربتی (مدیرعامل شرکت ملی گاز) عضو هیئت امنا و جعفر ربیعی (مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس) عضو هیئت امنا.

نکته جالب توجه اینکه مؤسسه غیرتجاری پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز در ماه‌های پایانی دولت و توسط افرادی تأسیس شده است که هم‌اکنون در وزارت نفت در سطوح بالای

مدیریتی مسئولیت دارند. بازیگر اول تأسیس این مؤسسه، آیدین ختلان دستیار ویژه و مسئول دفتر بیژن زنگنه وزیر فعلی نفت است. آیدین ختلان از جمله افرادی است که وزیر نفت به دلایل نامشخصی علاقه خاصی به وی دارد، به گونه‌ای که بیژن زنگنه تنها به واسطه روابط استاد و شاگردی با ختلان، وی را به یکی از صاحب نفوذترین افراد در وزارت نفت تبدیل کرده‌است. بیژن زنگنه وزیر نفت در مصاحبه‌ای به تبصره ۱۸ه قانون بودجه سال ۱۴۰۰ اشاره می‌کند که این تبصره قانونی به شرکت‌های

## اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۰

# اقتصاد مین گذاری شده برای دولت سیزدهم!

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که باید وضعیت اقتصاد کلان ایران برای مردم شفاف تشریح شود تا مردم از دولت سیزدهم انتظارات عقلایی داشته‌باشند، زیرا درآمدهای دولت سیزدهم در دولت روحانی پیش‌خور شده است

نقدینگی جهش یافته در دولت یازدهم، سال‌های ابتدایی دولت دوازدهم را با نوسان‌های قابل ملاحظه روبه‌رو کند، اقدام به پیش‌فروش طلا کرد تا نقدینگی مهار شود اما به هر ترتیب ذخایر ارزی و طلای کشور با قیمت پایینی عرضه شد. در این بین در سال‌های اخیر میزان استقراض دولت از نظام مالی ایران افزایش قابل ملاحظه‌ای یافت به‌طوری‌که حتی بخشی از درآمدهای بلوکه دولت و صندوق توسعه ملی نیز به بانک مرکزی واگذار و مابه‌ازای آن ریال دریافت شد یا اینکه شرکت‌های دولتی از بانک‌ها تسهیلات قابل ملاحظه‌ای دریافت کردند که تسویه این تسهیلات گویا به گردن دولت یا بهتر بگوییم مردم افتاده است.

■ **آمارهای اقتصادی منتشر شد**

یکی از مشکلات در حوزه مالییه دولت این است که آمارهای این بخش تقریباً از سال ۹۷ تا کنون در بانک مرکزی به روز رسانی نشده است، از این رو نمی‌توان تصویر شفاف و دقیقی در رابطه با بدهی‌های دولت برای مردم ترسیم کرد، اما به‌طور کلی می‌توان عنوان داشت که دولت به‌بخش‌هایی چون صندوق توسعه ملی، بانک مرکزی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، صندوق‌های بازنشستگی و بازار سرمایه در مجموع صدهای هزار میلیارد تومان بدهکار است که تسویه این بدهی‌ها به گردن دولت سیزدهم می‌افتد.

■ **بازار سرمایه جامعه را فقیر کرد**

در این میان تنها در سال ۹۹ به دلیل نوسان بازار سرمایه میلیون‌ها سهامدار مالباخته شدند و پس انداز‌های خود را از دست دادند، از این رو دولت سیزدهم با جامعه مجزول است. در حالت کلی، حرکت کاهشی و افت روحانی روبه‌رو است.

در این میان اگر چه شاید دولت حسن روحانی مدعی شود که وضعیت تحریم، شیوع کرونا و رکود اقتصادی وضعیت خاصی را ایجاد کرده بود که چاره‌ای جز فروش ذخایر ارز و طلا، آینده‌فروشی و پیش‌خور کردن درآمدهای دولت سیزدهم نداشت، اما باید برای مردم تشریح شود که بدهی‌های دولت برای مانده از دولت دوازدهم برای دولت آتی چقدر است و نوسان بازار سرمایه وضعیت اقتصادی جامعه را به شکلی در آورده است که افکار عمومی از دولت سیزدهم به اندازه مقدرات انتظار داشته باشند.

■ **ایجاد مشکل برای رفع تحریم**

یکی از اشتکالات دیگر خلق شده توسط دولت روحانی برای دولت سیزدهم این است که دولت از سال گذشته تا کنون انتظار مردم را برای آزادسازی ارزهای بلوکه شده و رفع تحریم برآورد کرده است، در صورتی که هم‌اکنون در خردادسال ۱۴۰۰ هشتمین تحریم برطرف نشده است. در عین حال چشم انداز احیای برجام نیز شفاف نیست.

بودجه ۸۰۰ میلیاردی نفت برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان چگونه هزینه می‌شود؟

### پشت پرده تأسیس حیاط خلوت دوم نفتی‌ها



تبع وزارت نفت اجازه داده است ۸۰۰میلیارد تومان از محل منابع داخلی برای پشتیبانی از شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ هزینه کند که طبیعتاً مسیر تزیق این بودجه ۸۰۰میلیارد تومانی از طریق مؤسسه پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز خواهد بود.

در این صورت چندین پرسش مطرح می‌شود، این بودجه ۸۰۰میلیارد تومانی از کانال مؤسسه پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز به چه شرکت‌هایی تخصیص داده می‌شود؟ شیوه انتخاب شرکت‌های فناوری که قرار است

## حشیر

**کوچ منابع از صندوق‌های درآمد ثابت به خرید سهام**

یک تحلیلگر بازار سرمایه با بیان اینکه در روزهای گذشته منابع جدید مالی از کارگزاری‌ها و صندوق‌های با درآمد ثابت به سمت خرید سهام کوچ کرده است، گفت:

روند صعودی بازار به صورت منطقی آغاز شده است. شاهین احمدی در گفت‌وگو با مهر از آغاز روند منطقی صعود شاخص خبر داد و گفت: سهم‌های مختلف به خصوص سهم‌هایی که حجم خروده و معامله خوبی داشته‌اند، هم‌اکنون در بازار سرمایه متعادل شده و خریدار و فروشندگهای متعادلی نیز پیدا کرده‌اند. این در حالی است که برخی از این سهم‌ها، کاهش قیمت زیادی داشته و نمونه آن نیز سهام پالایشگاهی‌ها، پتروشیمی‌ها و فلزی‌هاست که کاهش قیمت زیادی داشته‌اند.

این تحلیلگر بازار سرمایه افزود: اینها سهم‌های شاخص‌سازی هستند که در کف قیمتی خود قرار گرفته‌اند، ضمن اینکه اکنون با توقف روند کاهش نرخ ارز و ابطال این سناریو که دولت در ماه‌های باقیمانده از عمر خود، ارزشی گسترده‌ای صورت خواهد داد، بسیاری از سهامی که دارای محصولات صادراتی بوده‌اند یا محصولات آنها در بازارهای داخلی با معیار ارزی قیمت می‌خور، وضعیت رو به رشدی را به خود می‌بینند. وی تصریح کرد: در واقع محصولاتی مثل کالاهای فلزی، سر، روی و فولاد، اگرچه به خاطر کاهش قیمت دلار آسیب می‌بینند، اما اکنون که دورنمای کاهش قیمت دلار منفی است و دولت ابزار آن را هم در اختیار ندارد، وضعیت رو به بهبودی را تجربه می‌کنند، ضمن اینکه به نظر می‌رسد مذاکرات برجامی نیز در فاصله کوتاهی به نتیجه‌نمی‌رسد، پس همین موارد باعث می‌شود در سهم‌های صادراتی و وابسته به قیمت‌های جهانی که بخش زیادی از بازار را تشکیل می‌دهند، حرکت رو به کاهش نرخ منفی باشد. پس در حالت کلی، حرکت کاهشی و افت شدید شاخص کل هم عملاً رخ نخواهد داد.

احمدی گفت: موضوع در مورد شاخص کل هم‌وزن اندکی متفاوت است و توجه به اینکه بسیاری از سهم‌های کوچک هنوز متعادل نشده‌اند و با بازگشایی نماد آنها، شاهد افت شدید هستیم، ممکن است شاخص کل هم‌وزن کمی کاهش یابد.

#### با حذف واسطه‌ها

**گوشت ۹۰ هزار تومان می‌شود**

نایب‌رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه رقم ۱۵۰ هزار تومانی گوشت به دلیل عدم توزیع نامناسب آن در بازار توسط دولت اتفاق افتاده است، گفت: گوشت برای رسیدن به دست مصرف‌کنندگان چهارلی پنج‌بار بین واسطه‌ها دست به دست می‌شود. جلال محمودزاده در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار گفت: بخشی از افزایش قیمت گوشت قرمز در بازار به دلیل برآورد قیمت تمام شده گوشت قرمز به دلیل افزایش قیمت تمام شده تولید هر کیلوگرم گوشت قرمز بسیار بالاتر از نرخ تعیین شده است.

نماینده مردم مهناپاد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در حال حاضر دامداران گاه را با قیمت ۳ هزار ۵۰۰ تومان و یونجه را با قیمت ۴هزار تومان خریداری می‌کنند، ادامه داد: قیمت تمام شده گوشت قرمز بسیار بالاتر از نرخ مصوب است، به همین دلیل دامداران دام‌های خود را در اختیار واسطه‌ها و قاچاقچیان برای صادرات غیرقانونی قرار می‌دهند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه گوشت برای رسیدن به دست مصرف‌کنندگان گاه‌لی پنج‌بار بین واسطه‌ها دست به دست می‌شود و این موضوع قیمت این محصول را افزایش می‌دهد، عنوان کرد: رقم ۱۵۰ هزار تومانی گوشت به دلیل عدم توزیع نامناسب آن در بازار توسط دولت است. محمودزاده با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی باید از تعاون روستایی و تشکل‌های بخش خصوصی برای توزیع گوشت قرمز استفاده کند، گفت: حذف واسطه‌ها باعث جلوگیری افزایش هزینه‌های بالاسری می‌شود و گوشت نهایتاً با قیمت ۹۰ هزار تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

#### مشکل رسوب کالاها در بنادر حل شد

در پی هشدارهای اعلام شده به صاحبان کالا و حذف برخی مجوزهای لازم برای تخلیه آنها، آمارها نشان می‌دهد که روند تخلیه و خروج کالاهای رسوب شده در بنادر کشور تسریع شده است، اما همچنان بیش از ۴/۵میلیون تن کالای اساسی در انبارهای بنادر وجود دارد. به گزارش ایسنا، جمال اروفتی، معاون گمرک جمهوری اسلامی ایران در این باره گفت: در این رابطه به صاحبان کالا هشدار دادیم که هر چه سریع‌تر نسبت به ترخیص کالاهای موجود خود بر اساس ضوابط تعیین شده و تسهیلاتی که پیش‌بینی شده‌است اقدام کنند.

وی افزود: آخرین وضعیت موجودی و دیوی کالا در گمرک نشان می‌دهد مجموع بیش از ۸/۵میلیون تن کالاها دیده شده و موجود در شناورهای پایه اسکله و در حال تخلیه در ۱۶دردبیش‌ماه به مجموع ۱۶میلیون تن در نهم خرداد ماه رسیده است که ۲۰۰هزار تن کاهش دارد، ولی با توجه به گردش کالا در جریان ورود و خروج، ترخیص صورت گرفته رقم بالاتری است. بر اساس این گزارش بیش از ۴میلیون و ۰۰۰هزار تن انواع کالای اساسی از جمله گندم، برنج، شکر، ذرت، سویا، جود، دانه‌های روغنی و روغن خام در بنادر کشور رسوب شده‌است و بندر امام خمینی با رسوب ۳/۵میلیون تن انواع کالا رتبه نخست را در میان دیگر بنادر کشور دارد.

روایتبخش بهژادیان، مدیرکل امور بندری سازمان بندار و دریانوردی درباره اقدامات صورت گرفته برای تسریع خروج و ترخیص کالا از بنادر اینگونه توضیح داد: سازمان بندار و دریانوردی با حضور مستمر در جلسات ستاد تنظیم بازار و ارائه گزارش‌های لازم در جلسات به منظور تصویب موارد مورد نیاز جهت ترخیص و خروج هر چه سریع‌تر کالاهای اساسی از بنادر اقدام کرده‌است که در این رابطه می‌توان به مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار اشاره کرد. همچنین با توجه به اینکه ترخیص کالاهایی همچون گندم، ذرت، جو، سویا و روغن به جز مشکلات ارزی، مشکلاتی در خصوص صدور مجوزها داشت که در مصوبه جدید حل شد، لذا مجوزهای لازم از دستگاه‌های مربوطه بدون طی مراحل اداری در دریافت خواهد شد. وی افزود: مکاتبه و هماهنگی با صاحبان کالاهای اساسی در خصوص تسریع در خروج کالاها و نیز هماهنگی و برگزاری جلسات با سازمان‌های مرتبط در امر ترخیص کالاهای اساسی از جمله گمرک، سازمان دامپزشکی کشور، سازمان حفظ نباتات و سازمان ملی استاندارد ایران و تأمین به موقع کامیون و واگن مورد نیاز برای حمل کالاهای اساسی از بنادر نیز به از دیگر اقداماتی است که برای تسریع در انجام رویه‌های ترخیص با خروج این کالاها از بنادر در هفته‌های گذشته انجام شده است.

بسمه تعالی

**شرکت تعاونی مصرف پرسنل نیروی هوایی بر تولوی عصر عرج آگهی دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول**

کلیه اعضای محترم این شرکت تعاونی دعوت میشود تا در مجمع عمومی فوق‌العاده نوبت اول که راس ساعت ۵صبح روزیک شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳در محل سیمینیه امام رضا(ع) بنشانی تهران بلوار کوکب بلوار علوم و فنون بر گزار می شود حضور بهم رسانید.

توجه: در صورتی که هر یک از اعضا نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رای در مجمع عمومی به یک نماینده نام الاختیار واگذار کنند.تعداد آراء، و کالتی هر عضو حداکثر ۳،۱ و هر شخص غیر عضو تنها یک رای خواهد بود و در این صورت

تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۰۳/۱۲

تایید نمایندگی تام الاختیار باامضای بازرس یا امضای عضو هیئت مدیره تعاونی خواهد بود.بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف هفت روز از انتشار این آگهی به همراه نماینده خود و در دست داشتن مدرک موید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین عضویت متقاضی و اهلیت نماینده بر که نمایندگی مربوط توسط مژدگور کتابید و ورقه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد دستور جلسه: ۱- استماع گزارش هیئت مدیره و بازرس ۲- اتخاذ تصمیم در خصوص انحلال شرکت تعاونی ۳- اتخاذ تصمیم در خصوص تعیین مدت تصفیه و مدت تصفیه

**رئیس هیئت مدیره**