

افزایش ۹درصدی تولیدنیروگاه‌های حرارتی

سال گذشسته حدود ۹۲درصد برق مورد نیاز کشور از نسوی نیروگاه‌های حرارتی تأمین شده و میزان تولید این واحدها نسبت به سال گذشته بیش از ۹درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی از کارآمدترین روش‌های بهبود راندمان نیروگاه‌های حرارتی کشور به شمار می آید که نه تنها برای صنعت برق، بلکه برای محیط‌زیست و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز بسیار مؤثر است و در سال‌های آینده شاهد تأثیرات گسترده آن خواهیم بود. با قرار دادن یک توربین بخار ۱۶۰ مگاواتی در امتداد دو توربین گازی ۱۵۹ مگاواتی و تشکیل یک بلوک کامل سیکل ترکیبی، بدون نیاز به مصرف سوخت اضافی و از محل حرارت بازیافت‌شده در سیکل اول تولید برق، راندمان نیروگاه از حدود ۳۴درصد به نزدیک ۵۰درصد افزایش خواهد یافت. نگاهی به آمار تولید نیروگاه‌های حرارتی کشور حاکی از آن است که در سال گذشته باافزوده شدن بخش بخار نیروگاه‌های پرند، عسلویه، ارومیه، فردوسی، شیروان، سبیلان و کاسپین شاهد جهش تولید نیروگاه‌های سیکل ترکیبی به عنوان واحدهای تولیدکننده برق دستدار محیط‌زیست هستیم. در سال گذشته ۳۴۳ میلیون مگاوات ساعت انرژی در تمامی نیروگاه‌های کشور (حرارتی، برقی، آبی، اتمی و تجدیدپذیر) تولید شده است که سهم نیروگاه‌های حرارتی بخاری، گازی و سیکل ترکیبی از این رقم بیش از ۳۱۴ میلیون مگاوات ساعت بوده است. همچنین میزان تولید برق نیروگاه‌های سیکل ترکیبی کشور در سال گذشته باافزایش ۲۰درصدی نسبت به سال ۹۸ به حدود ۱۵۸ میلیون مگاوات ساعت رسیده است.

چهارزما

خطر هندی برای نفت جهان

افزایش موارد ابتلا به کرونا و در نتیجه تشدید محدودیت‌های حمل‌ونقل و قرنطینه‌ها در هند، تقاضای بسیاری سوخت را در این کشور پایین آورده است. به گزارش اوپل پرایس، تقاضا برای سوخت از سومین واردکننده بزرگ نفت در جهان یعنی هند در بحبوحه افزایش موارد روزانه ابتلا به کرونا در این کشور رو به کاهش است.محدودیت‌های اعمال شده در هند روند بهبود جهانی تقاضای نفت را که مورد انتظار بازار و اوپک پلاس است، کند می‌کند. بزرگ‌ترین شهرهای هند در ماه جاری به دنبال شلوع شدن بیمارستان‌ها دوباره قرنطینه شده‌اند. محدودیت حمل‌ونقل به کسب‌وکار کامیون‌های باربری هم که سوخت زیادی مصرف می‌کنند، آسیب زده است. تقاضای هند برای دیزل، برصرف‌ترین سوخت در این کشور و همچنین بنزین ۲۰درصد در ماه جاری میلادی نسبت به ماه قبل کاهش یافته است. تقاضای هند برای تمام سوخت‌های عمده مانند دیزل، بنزین، سوخت هواپیما و ال‌پ جسی در نیمه اول آوریل نسبت به همین دوره در ماه مارس کاهش یافته است. تقاضا برای دیزل ۱۳درصد در نیمه اول آوریل نسبت به ماه مارس پایین آمده و مصرف بنزین هم ۵درصد کاهش یافته است. روند کابین مشهور شده آوریل بدتر خواهد شد، چون شهرها و ایالت‌های بیشتری در قرنطینه‌ها و محدودیت‌های کرونایی به سر می‌برند.
پالایشگاه‌ها هند میزان پالایش نفت خود را پایین آورده‌اند. اگر قرنطینه‌ها در بمبئی و دهلی نو در ماه آینده کاهش یابد، پالایشگاه‌ها مجبورند ۱۰درصد فعالیت خود را در ماه آینده کاهش دهند. فعالیت‌های صنعتی هم همین حال در برخی ایالت‌ها کاهش یافته و رانندگی در اکثر شهرها بزرگ که اصلی‌ترین پیش برنده تقاضای نفت در هند است، به شدت پایین آمده است. واردات نفت خام در حال حاضر نسبت به شرایط معمول تغییری نکرده است، ولی اوج دوباره کرونا می‌تواند بر خرید نفت این کشور در هفته‌های آینده تأثیر بگذارد.

افزایش هزینه آزمون برای لابی

آمازون و گوگل هر هزینه آزمون که برای لابی با سیاستمداران در سه ماه نخست سال ۲۰۲۱ انجام دادند، کورد زدند و ۷/۵ میلیون دلار در فاصله اول ژانویه تا ۳۱ مارس خرج کردند. به گزارش ایسنا، آمازون ۸/۷ میلیون دلار و گوگل ۷/۲ میلیون دلار در سه ماهه نخست سال میلادی جاری برای لابی با سیاستمداران هزینه کرد. هر دو غول فناوری در تفحص قانونگذاران در خصوص مسائل مختلف روبه‌رو هستند. در مورد آمازون، تحقیقات شامل موضوعات مختلفی از نحوه بر خورد با کارگران تا شیوه‌های ضد رقابتی می‌شود، در حالی که در مورد گوگل، قانونگذاران انتقادات مختلفی از رفتار ضد رقابتی علیه فیس‌وری در شرکت تجاری این شرکت در چین مطرح کرده‌اند. در طول جلسه کنگره که در تابستان سال ۲۰۲۰ برگزار شد، ساندرا پیچای، مدیرعامل گوگل به همراه جف بزوس، مدیرعامل آمازون، تیم کوک، مدیرعامل اپل و مارک زاکربرگ، مدیرعامل فیس‌بوک از عملکرد شرکت‌هایشان دفاع کردند. این جلسه در راستای تحقیقات کمیته فرعی ضد انحصارطلبی کمیته قضایی کنگره از رفتار ضد رقابتی برگزار شد. هزینه لابی گوگل در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ حدود ۵۰درصد بالاتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۰ و هزینه آمازون ۱۱درصد بالاتر بود. گوگل حاضر نشد در این باره اظهار نظر کند، در حالی که آمازون در بیانیه‌ای اعلام کرد، تیم ما در اشتگتنن دی سی تلاش می‌کند، اطمینان دهد که ما روی مسائلی فعالیت می‌کنیم که برای سیاستگذاران، کارمندان ما و مشتریانمان اهمیت دارند. شرکت‌های فیس‌بوک و اپل در همین مدت هزینه لابی را کاهش دادند. فیس‌بوک در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ حدود ۸/۴ میلیون دلار هزینه کرد که حدود ۹درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش داشت. اپل ۱/۱ میلیون دلار هزینه کرد که بیش از ۳۲درصد کاهش داشت.

برنامه هوندا برای اخود رهای برقی

مدیرعامل جدید شرکت ژاپنی هوندا اعلام کرد که این خودروساز در تلاش است تا نسبت خودروهای الکتریکی (EV) و وسایل نقلیه سلول سوختی (FCV) را به ۱۰۰درصد از کل فروش خودافزایش دهد. به گزارش رویترز، توشی هیرو میبه، مدیرعامل جدید شرکت ژاپنی هوندا روز جمعه اعلام کرد که این خودروساز در تلاش است تا نسبت خودروهای الکتریکی (EV) و وسایل نقلیه سلول سوختی (FCV) را به ۱۰۰درصد از کل فروش خود افزایش دهد. میبه در اولین کنفرانس خبری خود از زمان در اختیار گرفتن سکان هدایت دومین خودروساز بزرگ جهان در ابتدای آوریل، تأکید کرد که این شرکت تا اهداف سبز دولت جاپت می‌کند. مدیرعامل جدید هوندا در ادامه گفت: من معتقدم این مسئولیت یک خودروساز است که به هدف خودروی بدون آلاینده‌گی کربن برسد. این شرکت پیش‌بینی کرد: نسبت خودروهای برقی و سلول سوختی از کل فروش در تمام بازارهای اصلی از جمله امریکا شمالی و چین تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰درصد و تا سال ۲۰۳۵ به ۸۰درصد برسد. اعلام هوندا در مورد استراتژی خودروهای برقی خود پس از آن اعلام شد که پوشهپدیده سوگا، نخست‌وزیر ژاپن اعلام کرد این کشور گامی از ۴۶درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۳۰ از هدف گذاری کرده و به دنبال پیداکرن‌دهی برای حتی بالاترین هدف قبلی خود است. توشی هیرو میبه تأکید کرد هدف تعیین شده از سوی دولت این کشور «عملی» است. وی گفت: در حالی که هدف دولت بسیار دشوار است، اما من معتقدم در نظر رساندن انتشار کربن به صفر در ژاپن تا سال ۲۰۵۰ این هدف عملی است.

گزارش

وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از اقبال مردم به بازار ارز دیجیتال و رونق کلاهبرداری بین‌المللی

چاله «رمزارز» پیش‌پای مالباختگان بورسی



در شرایطی که اهالی بخت‌پرگشته بازار سرمایه ایران، در حال خروج از بورس ایران و ورود به بازار ارزهای دیجیتال هستند، سواستفاده‌بین‌المللی از این اشتیاق جهانی هم افزایش یافته است. بازار رمزارزها که به بیت‌کوین مشهور شده است، چند سالی است که در جهان رونق یافته و معامله‌گران در حال خرید و فروش این ارز هستند که ارزش این بازار نزدیک به ۲ تریلیون دلار رسیده و سودهایی که در برخی خیرها و نمودارها به آن اشاره می‌شود، باعث شده تا بسیاری از افرادی که در بورس تهران ضربه‌های هنگفتی متحمل شده‌اند، برای ورود به این بازار اقدام کنند.

برخی از رمزارزها، طی یک‌سال گذشته بیش از ۲ هزار درصد رشد داشته‌اند و سایر رمزارزها نیز از رشد قابل توجهی بهره برده‌اند. یکی از ویژگی‌های این بازار، ۲۴ساعته بودن ساعت معاملات و نداشتن محدودیت رشد و ریزش است، به طوری که گاهی

خبر کوتاه

مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری کشور با بیان اینکه قیمت یک دستگاه اتوبوس حدود ۵میلیارد تومان است، گفت: با نرخ‌های فعلی بلیت هیچ مالکی مایل به ادامه دادن نیست و در حال خروج از این کار هستند، از سوی دیگر متقاضیان این ناوگان قشر ضعیف هستند و قدرت پرداخت کرایه واقعی را ندارند. احمد رضا عمری در گفتگو با فارس بیان کرد: نرخ فعلی سفر بانا لوگان عمومی جاده‌ای یک چهارم هزینه تمام شده است که از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایلاخ می‌شود، حدود ۹۰۰ریال در ازای هر کیلومتر برای اتوبوس‌های جاده‌ای در نظر گرفته شده است، در حالی که هزینه تمام شده این بخش ۴

مسکن

حق مسکن ۴۵۰هزار تومانی کارگران در کار نابل دولت

بازرس مجمع عالی نمایندگان کارگران کشور درباره حق مسکن ۱۴۰۰گفت: دغدغه کارگران برای عقب افتادن حق مسکن این است که هر چندسر میزان معوقات بیشتر شود برخی کارفرمایان از پرداخت معوقات آن شانه خالی کنند.

حمید رضا امام قلی تبار، در گفت‌وگو با آتسنیم درباره حق مسکن ۱۴۰۰گفت: اسفندنامه هرسال ماراتن تعیین حقوق و مزایای کارگران برای سال جدید شروع شده و مرحله اجرا در نمی‌آید ایهامات شورای عالی کار صادر می‌شود.

وی ادامه داد: یکی از اقلام مزایای انگیزشی کارگران «حق مسکن» است که در بخشنامه فوق از ۳۰۰هزار تومان در سال ۹۹ به ۴۵۰هزار تومان افزایش یافته است. فارغ از اینکه حق مسکن کارگران در شرایط فعلی و باافزایش افسار گسیخته هزینه‌های زندگی کارگران، کمتر از حق شارژ مسکن اجاره‌ای آنان می‌باشد بر کسی پوشیده نیست.

امام قلی تبار اظهار داشت: اینکه چرا بعداز تصویب این موضوع در شورای عالی کار معمولاً در همان ابتدای سال به مرحله اجرا در نمی‌آید ایهامات زیادی را در ذهن جامعه کارگری به وجود آورده است که چرا با علم به تأیید کارفرمایان مبنی بر افزایش حق مسکن در شورای عالی کار، دولت، عدم پرداخت یافشاری دارد؟ و پرداخت حق مسکن منوط به مصوبه هیئت وزیران است در حالی که اصلاً در پرداخت آن نقشی ندارد. این فعال کارگری بیان کرد: حتی به وظیفه قانونی خود و آن هم براساس قانون اساسی و اصل

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۳۳۹

| روزنامه جوان | شماره ۶۱۹۱ | یک‌شنبه ۵ اردیبهشت ۱۴۰۰ | ۱۲ رمضان ۱۴۴۲ |

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
صنایع کاغذسازی کاوه	۱۷۸۷۰	-۵۰
س.سپاه عدالت استان کرمانشاه	۱۲۰	-۳
لژیونیک پارسیان	۲۸۶۰	-۱۵۰
سایپا آفین	۴۶۱۰	-۱۲۰
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۲۰۲۱۰	-۶۲۰
معنای ملاح ایران	۴۸۷۱۰	-۱۵۰۰
فراورده‌های نسوزایران	۳۵۹۰	-۱۳۲۰
پلاستکار	۷۲۶۰	-۲۲۰
سرمایه‌های صنعتی پارسیان	۳۸۰۰	-۲۷۰
تراکتورسازی ایران	۳۷۷۰	-۸۵۰
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۵۲۶۰	-۱۶۲۰
مارگارین	۳۰۵۱۰	-۹۲۰
ایران‌درو	۳۵۶۶۰	-۷۹۰
سرمایه‌گذاری شفادارو	۳۵۱۷۰	-۱۳۹۰
شرکت س استان خوزستان	۹۵۰	-۲۰
افتست	۱۶۱۱۰	-۴۹۰
به پرداخت ملت	۳۱۶۹۰	-۹۸۰
معنای صنعتی گلنگهر	۱۰۲۸۰	-۵۴۰
فروسیلیس ایران	۱۵۰	-۱۵۰
بانک‌اقتصادنونین	۳۳۲۰	-۱۳۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌ملی	۸۲۱۰	-۳۵۰
گروه دارویی سبحان	۱۸۸۱۰	-۵۸۰
گروه مینا(سهامی عام)	۱۶۶۰۰	-۵۱۰
سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی	۱۴۰۱۰	-۳۲۰
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۲۴۲۱۰	-۱۳۷۰
گروه‌صنایع بهشهرایران	۵۲۹۰	-۱۶۰
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳۵۳۰	-۷۰
بانک ملت	۱۴۱۹۰	۱۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۲۳۲۰	-۳۸۰
کیمیدارو	۶۳۱۲۰	-۹۰۰
داروسازی نارایی	۶۳۶۹۰	-۱۹۶۰
فولادماز که اصفهان	۱۲۰۲۰	-۳۳۰
قطعات‌توسیل‌ایران	۲۲۹۰	-۷۰
پتروشیمی عارک	۲۴۳۰۰	-۶۷۰
من‌شه‌بانهتر	۱۵۲۰۰	-۳۹۰
رادیا‌تورایران	۱۹۰۸۰	-۵۸۰
باما	۱۳۳۸۰	-۳۸۰
کویر تاپر	۱۲۵۰۰	-۳۸۰
لژیونیک ایاب‌سایپا	۳۳۸۰	-۱۰۰
ملی‌صنایع‌سن‌ایران	۱۱۰۰۰	-۲۸۰
سرمایه‌گذاری نیرو	۲۲۰۰	-۸۰
سرمایه‌گذاری شاهد	۱۷۱۲۰	-۵۲۰
نیورترانس	۱۴۲۴۰	-۲۵۰
البرزادرو	۱۲۷۲۰	-۳۵۰
فولادآیازی ایران	۱۸۸۱۰	-۵۸۰
بیمه پارسیان	۹۹۰۰	-۳۰۰
گروه پتروشیمی سن‌ایرانیان	۶۸۳۰	-۳۲۰
سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی	۱۱۳۵۰	-۳۵۰
فراوری معنای ایالتکلی پارس	۱۶۴۲۰	۰
فولادخوزستان	۱۴۳۴۰	-۱۲۰
بانک پاسارگاد	۱۳۶۶۰	۸۰
سرمایه‌گذاری مسکن	۵۰۷۰	-۱۵۰
گروه‌صنعتی یونان	۶۰۰۲۰	-۱۸۲۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۵۰۰	-۳۲۰
نوردآلومینیوم	۲۲۵۱۰	-۷۵۰
پالایش نفت اصفهان	۱۱۱۲۰	-۳۲۰
سپرخ	۱۷۷۳۰	-۵۲۰
معنای صنعتی چادرملو	۲۲۲۸۰	-۶۷۰
سرمایه‌گذاری توسعه صنعت و تجارت	۶۰۳۰	-۵۰
سرمایه‌گذاری پربیس	۵۲۷۰	-۱۶۰
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۸۰۳۰	-۲۲۰
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۵۰۷۰	-۱۵۰
فولادآستان	۳۷۰۱۰	-۸۳۰
سرمایه‌گذاری سپه	۶۶۶۰	-۱۹۰
پتروشیمی پردیس	۹۴۸۷۰	-۱۰۲۰
کالیسین	۱۵۹۰۰	-۴۹۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌تفت	۱۴۳۵۰	-۳۵۰
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۸۸۶۰	-۲۷۰
گلنش	۶۰۰۰	-۲۱۰
سرمایه‌گذاری سایپا	۴۸۸۰	-۱۵۰
پالایش نفت تبریز	۳۷۲۱۰	-۸۲۰
حفاری شمال	۶۹۱۰	-۲۱۰
گروه سن توسعه صنعتی ایران	۱۲۵۰۰	-۳۷۰
نفت‌بهران	۱۳۷۵۰	-۳۹۰
بانک‌کاآفین	۳۶۱۰	۳۰
سرمایه‌گذاری آتیدماوند	۱۰۰۹۰	-۳۱۰
سرمایه‌گذاری دارویی تأمین	۳۸۵۰	-۱۱۹۰
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ)	۱۰۱۷۰	-۳۱۰
بورس اوراق بهادارتهران	۳۴۳۳۰	-۱۰۵۰
داروپخش(هلدینگ)	۹۵۰۰۰	-۱۹۳۰
پتروشیمی شیراز	۵۳۸۲۰	-۱۲۹۰
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۳۳۳۰	-۲۰۰
شیشه‌مدان	۹۸۷۰	-۳۰۰
گسترش نفت و گازپارسیان	۱۸۹۸۰	-۵۸۰
بورس کالای ایران	۱۳۵۸۰	-۹۷۰
س.س.بازنشستگی کارکنان بانکها	۳۷۰۰	-۱۱۰
بیمه آنا	۳۵۷۰	-۳۰
مدیریت صنعت شونده‌ت.ب.شهر	۲۶۵۷۰	-۸۲۰
تولیدواوردایرداروپخش	۳۷۲۵۰	-۱۳۷۰
من‌شه‌بانهتر	۳۵۵۲۰	-۷۸۰
هکهاران سیستم	۳۵۰۷۰	-۷۷۰
بیمه آسیا	۲۲۶۹۰	-۷۰۰
فولادمازکیبرکاشان	۵۵۹۹۰	-۷۳۰
بیمه انا	۶۲۴۰	-۱۹۰
تورددقطعات فولادی	۱۹۱۰۵۰	-۵۲۸۰
فلکس ساز سیاهان	۳۳۳۲۰	-۱۰۲۰
مبین انرژی خلیج فارس	۱۵۶۷۰	-۴۸۰
پارس سوپرخ	۵۳۳۶۰	-۱۶۵۰

در واقع محل اصلی معاملات، صرافی‌های بین‌المللی هستند؛ صرافی‌هایی مانند باینانس و کوینس از جمله محبوب‌ترین صرافی‌هایی‌اند که مورد توجه ایرانی‌ها هستند، به ویژه کوینس که حساب ایرانی‌ها را تحریم نکرده و اجازه فعالیت به آنها را می‌دهد.
باین توضیح مشخص می‌شود، همه ثروت معامله‌گر در چند سایت به صورت مجازی وجود دارد که برای نقد کردن آن، باید در ابتدا رمزارز خود را در صرافی بین‌المللی فروخته و به تتر تبدیل کند، سپس تتر را به سایت داخلی منتقل کرده و به فروش برساند و کارگزارهای داخلی نیز معادل ریالی اش را به حساب فرد واریز کنند.

در این روند و مکسیمم چه صرافی بین‌المللی و چه کارگزار داخلی، می‌توانند با بستن در گاه خود در کمتر از یک ثانیه ثروت معامله‌گران را بالا کشیده و برای همیشه سرمایه آنها را دود کنند، مانند اتفاقی که چندی پیش در ترکیه رخ داد. چند روز پیش بود که یکی از بزرگ‌ترین صرافی‌های مستقر در ترکیه با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد، با هدف رسیدگی به اتفاقات غیرعادی رخ داده در حساب‌های شرکت، تمامی فعالیت‌هایش را به حال تعلیق درآورده و حساب مشتریان را موقتاً بسته است.

طبق اعلام رسانه‌های ترکی، فاروق فاتح اوزر، مدیر صرافی تودکس با ۲میلیارد دلار از پول‌های مشتریان این صرافی به البانی گریخته است.

به گفته کیل شاکیان این پرونده، تودکس بیش از ۴۰۰هزار مشتری داشته که از بین آنها ۳۹۰هزار حساب فعال بوده است.

چندین سایت که از نسوی مراجع قانونی مجوز فعالیت دارند، پذیرای درخواست‌کنندگان هستند و برای اجازه معامله به آنها، باید مدارک شناسایی خود و تعهدنامه دقیقی را امضا کنند تا تعهد داده شود قرار نیست پولشویی در این معاملات صورت گیرد، سپس ابتدا اجازه خرید ۵۰۰هزار تومان به درخواست‌کننده داده می‌شود که در مراحل بعدی این سقف افزایش می‌یابد.فردی که قرار است معامله انجام دهد، باید حساب خود را شارژ کند و رمزارزی به نام «تتر» خرید کند؛ این رمزارز اصلی‌ترین واحد برای خرید رمزارزهاست که تقریباً قیمت ثابتی داشته و به قیمت یک دلار امریکا،ت، تغییر چندانی نمی‌کند. خریدار تتر، با تبدیل آن به رمزارزهایی که بیت‌کوین، دوج، اترن و… در صرافی‌های بین‌المللی وارد بازار معاملات می‌شود و تتر خود را به کیف پولش که در یکی از صرافی‌ها باز کرده، منتقل می‌شود.

اتوبوس‌ها بدون تسهیلات مانندند

جاده‌ای، تسهیلات می‌دهند. اما در کشور ما این رقم به ۲۰درصد قیمت اتوبوس هم نمی‌رسد.
عماری در پاسخ به این سؤال که ناوگان حمل و نقل عمومی شهری به ۵میلیارد تومان رسیده است و بابت تهیه آن هم هیچ تسهیلاتی پرداخت نمی‌شود. پیش از این زمانی که یک دستگاه اتوبوس ۸۰۰ میلیون تومان تا یک میلیارد تومان بود تا ۴۰۰ میلیون تومان هم تسهیلات نوسازی ناوگان خرید نمی‌شد. اما امروز اگر یک میلیارد تومان هم تسهیلات تأمین ناوگان بدهند، متقاضی قدرت تأمین آن ۴ میلیارد تومان بعدی را ندارد.
مدیرعامل اتحادیه تعاونی مسافربری کشور تصریح کرد: در کشور ما دنیا تا ۸۰درصد قیمت اتوبوس را به متقاضیان تأمین ناوگان می‌دهند.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.

مشقوی برای ماندن صاحبان ناوگان باشد.