راه

کاهش ۸۰ درصدی سفر خارجی

در حالی در سال گذشته تردد مسافرت‌های خارجی ۸۰درصد کاهش داشته است که مسئولان گمرک ایران دلیل آن را محدودیت‌های مقطعی ناشی از بیماری کرونا، توقف مرزها و البته شرایط اقتصادی و نوسان نرخ ارز اعلام کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، تازه‌ترین آماری که گمرک ایران در رابطه با وضعیت سفرها و ترددهای خارجی در سال گذشته منتشر کرده است، نشان می‌دهد که ۴/۳ میلیون نفر مسافر وارد کشور شدند یا به عبارتی مسافر ورودی بودند که این تعداد مسافر ورودی شامل بیش از ۳/۸ میلیون نفر ایرانی و بالغ بر ۵۱۲ هزار نفر خارجی است. تردد مسافرین از پرترددترین فرودگاه کشور، یعنی فرودگاه امام خمینی با کاهش قابل توجه ۸۷درصدی در تردد مسافران ورودی و خروجی نسبت به سال ۱۳۹۸ مواجه بوده است، به طوری که تعداد مسافران ورودی از گمرک امام خمینی حدود ۴۲۸هزار مسافر و تعداد مسافران خروجی حدود ۴۵۴ هزار نفر بوده است. اما عمده پروازهای خارجی به منظور گردشگری از فرودگاه امام به مقصد کشور ترکیه بوده که آن هم با کاهش قابل توجهی همراه است. تغییر مسیر پروازها و سفرهای خارجی در این گزارش قابل تأمل است، به طوری که سفرهای گردشگری که عمدتاً به مقصد کشورهای ترکیه و امارات صورت گرفته به سفرهای داخلی با مقاصد گردشگری مشابه گزینه‌های ترکیه و دوبی تغییر داشته است.

دو فرودگاه قشم و کیش بیشترین تردد مسافری را در سال گذشته به خود اختصاص داده‌اند و عمده این سفرها در ایام پایانی سال و به ویژه فصل زمستان صورت گرفته است. فرودگاه قشم بیش از ۲ میلیون مسافر ورودی و حدود یک میلیون و ۹۰۰هزار مسافر خروجی در سال گذشته ثبت کرده است. هرچند که تعداد مسافران ورودی و خروجی این فرودگاه نسبت به سال ۱۳۹۸ به ترتیب ۳۸ و ۳۹ درصد کاهش داشته، اما نسبت به سایر فرودگاه‌ها پرمسافر بوده است.

در همین مدت فرودگاه کیش با ثبت ۱/۳ میلیون مسافر ورودی و ۱/۲میلیون مسافر خروجی در رتبه دوم تردد مسافری در سال ۱۳۹۹ قرار دارد. تردد مسافران ورودی و خروجی از فرودگاه کیش نسبت به سال ۱۳۹۸ کاهش ۲۸ درصدی در تعداد مسافران ورودی و کاهش ۲۸ درصدی در مسافران خروجی دارد. با این وجود دو مقصد پر تردد بیش از ۶ میلیونی مسافران ایرانی و خارجی فرودگاه امام خمینی را از آن خود کرده است. طبق اعلام غنیون، معاون مدیرکل دفتر آمار و پردازش اطلاعات گمرک ایران در رابطه با چرایی کاهش مسافرت‌ها و مسافران ورودی و خروجی در سال گذشته، محدودیت‌های مقطعی ناشی از بیماری کرونا و توقف چندین ماهه مرزهای زمینی، دریایی، ریلی و هوایی در این موضوع مؤثر بوده است.

به گفته وی، از سوی دیگر مسدود بودن مرزها، لغو انواع سفرها اعم از تفریحی، سیاحتی، زیارتی، مذهبی و کاری و از سویی عدم پذیرش مسافران ورودی توسط کشورهای مقصد یا شرایط سختگیرانه ورود مسافر اعم از قرنطینه و همچنین شرایط مشابه در مسافران خارجی به دلیل مخاطرات ناشی از انتقال ویروس کرونا سفرها را تحت تأثیر قرار داده است. این مقام مسئول در گمرک ایران در رابطه با کاهش سفر به کشورهایی مانند ترکیه نیز گفت که گذشته از شرایط حاکم بر کشورهای دنیا به دلیل بیماری کرونا، شرایط اقتصادی حاکم بر کشورمان و افزایش شدید نرخ برابری ارزهای خارجی در مقابل پول ایران، دلیل اصلی کاهش تردد مسافر به شمار می‌رود.

کشاورزی

خرید تضمینی ۶ هزار میلیارد تومان گندم

معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن گندم به ارزش ۶هزار میلیارد تومان در طرح خرید تضمینی خریداری شده است.

به گزارش ایرنا، حسن حنان در نشست پایش بازار کالاهای اساسی عنوان کرد که پیش‌بینی شده امسال تا ۸ میلیون تن گندم در کشور خریداری شود. وی با بیان اینکه این مقدار گندم در قالب حدود ۲۰۰ هزار محموله از گندمکاران ۱۰ استان تحویل گرفته شده است، خاطرنشان کرد: خرید تضمینی گندم نسبت به مدت مشابه سال پیش رشد ۵ درصدی به دلیل آغاز زودهنگام برداشت گندم در کشور دارد.

پیش از این در اطلاعیه‌ای اعلام شده بود که خرید تضمینی گندم در حال حاضر در استان‌های ایلام، بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، فارس، هرمزگان، کرمان، کرمانشاه و کهگیلویه و بویراحمد در جریان است و این میزان خرید در ۱۸۶ مرکز و از ۶۶ هزار کشاورز و در قالب ۲۰۲ هزار محموله خریداری شده که نسبت به مقطع مشابه سال گذشته از نظر مقدار خرید ۳ درصد افزایش و از نظر ارزش دو برابر شده است. در سال جاری هر کیلوگرم گندم با قیمت ۴ هزار تومان به اضافه یکهزار تومان جایزه تحویل (در مجموع ۵ هزار تومان) خریداری می‌شود که نسبت به سال گذشته دو برابر شده است. با توجه به اضافه شدن مبلغ جایزه تحویل گندم توسط دولت به قیمت تضمینی قبل که ۴ هزار تومان بود، این جایزه همچنین به کشاورزانی که پیش از تصویب جایزه یکهزار تومانی، گندم خود را تحویل داده‌اند، تعلق می‌گیرد و به‌زودی به حساب همه گندمکاران واریز خواهد شد.

طی سال‌های اخیر به دلیل خودکفایی در تولید گندم و خرید از کشاورزان داخلی، ورود این محصول به کشور ممنوع بوده و به غیر از تکمیل ذخایر کشور در برخی مواقع توسط شرکت بازرگانی دولتی، مجوزی برای واردات گندم برای بخش خصوصی صادر نشده است.

گزیده خبر

ضربه ۱۱۰ میلیارد دلاری کمبود تراشه

یک مؤسسه مشاوره‌ای اعلام کرد: کمبود تراشه‌های الکترونیکی فروش از دست‌رفته ۱۱۰ میلیارد دلاری برای خودروسازان بین‌المللی به همراه خواهد داشت.

به گزارش راشا تودی، مؤسسه مشاوره‌ای آلیکس پارتنرز اعلام کرد این احتمال وجود دارد که ضرر شرکت‌های خودروسازی بین‌المللی به خاطر کمبود تراشه‌های الکترونیکی به ۱۱۰ میلیارد دلار برسد. این مؤسسه امریکایی در ماه ژانویه این رقم را ۶۰/۶ میلیارد دلار برآورد کرده بود، ولی حالا تقریباً دو برابر کرده است. مؤسسه آلیکس پارتنرز می‌گوید: نبود قطعات الکترونیکی باعث می‌شود خودروسازان بین‌المللی نتوانند میلیون‌ها دستگاه خودرو را تولید و روانه بازار کنند. طی هفته‌های گذشته شرکت‌های بزرگ خودروسازی در گزارشات فصلی خود نسبت به احتمال کاهش تولیدشان هشدار داده‌اند. دو شرکت خودروسازی فورد و جنرال موتورز امریکا گفته‌اند که ممکن است نبود تراشه‌های الکترونیکی خودرو میلیاردها دلار به آنها ضرر بزند. شرکت فورد هم پیش‌بینی خود نسبت به سود امسال را حدود ۳ میلیارد دلار کاهش داد و جنرال موتورز هم گفت که ممکن است به خاطر نبود تراشه‌های الکترونیکی ۲ میلیارد دلار کمتر درآمد داشته باشد.

تراشه‌های الکترونیکی یکی از اجزای حیاتی تولید خودروهای جدید است و در بسیاری از بخش‌های این خودروها از جمله هیدرولیک فرمان و ترمزها کاربرد دارد. برای تولید هر خودرو ممکن است صدها تراشه الکترونیکی مورد استفاده قرار گیرد.

دان هرش، مدیرعامل آلیکس پارتنرز طی بیانیه‌ای گفت: به طور متوسط هزار و ۴۰۰ تراشه الکترونیکی در هر دستگاه خودروی امروزی مورد استفاده قرار می‌گیرد و همگام با رفتن خودروسازان به سمت تولید خودروهای برقی و خودران این رقم رو به افزایش است.

وزیری که به نساختن مسکن برای مردم افتخار می‌کرد، قصد پاستور کرد

معمارِ کج برای مسکن مردم

گزارش یک

حمیدرضا نیک عهد | جوان

وزیر راه و شهرسازی دولت بنفش می‌خواهد رئیس‌جمهور آینده ایران شود؛ همان فردی که در حوزه ساخت مسکن به «بی‌عملی» خود می‌نازد و معتقد است از اینکه یک واحد مسکن نیز برای مردم نساخته، کار بزرگی کرده‌است.

به گزارش «جوان»، در میان چهره‌های اقتصادی که برای حضور در سیزدهمین انتخابات ریاست جمهوری ثبت‌نام کرده‌اند، نام عباس آخوندی بیشتر از همه شگفتی‌ساز شده‌است؛ او برخلاف چهره‌هایی مانند حسن سبحانی و محمد خوش‌چهره که اقتصاددان هستند، صاحب مناصب اجرایی پرشماری در جمهوری اسلامی ایران بوده و عملکرد عجیب او در این مناصب، مشخص نیست چه اعتماد به نفس بزرگی را برای ریاست دولت آینده به او اعطا کرده‌است.

یکی از انتقادات جدی به وزیر سابق، بی‌توجهی خاص او به ساخت مسکن برای محرومان بود؛ او معتقد است که این کار یک کار پوپولیستی است؛ طرز تفکری که در ابتدای دهه ۷۰ معتقد بود برای رسیدن به توسعه قشر مستضعف باید زیر چرخ تزهای اقتصادی له شوند و چاره‌ای جز آن نیست. به این اظهارنظر او دقت کنید: «حضرات هر روز تبلیغ می‌کنند که این دولت حتی یک مسکن هم نساخته‌است، این افتخار دولت است که حتی یک واحد مسکونی را نساخت. از ابتدا قرار نبود دولت خانه‌ای بسازد».

او بارها گفته‌است رکود مسکن، حاصل اقدامات اشتباه در حوزه اقتصاد کلان بوده‌است؛ اگر بپذیریم که سخن عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی پیشین حسن روحانی صحیح باشد و وضعیت رکودی بخش مسکن متاثر از اوضاع موهومی اقتصاد کلان است، حداقل کار این بود که عباس آخوندی خط اعتباری ۴۵ هزار میلیارد تومانی مسکن مهر را همزمان با دریافت اقساط مسکن مهر به بانک مرکزی باز می‌گرداند، نه اینکه سرنوشت این خط اعتباری به عدم شفافیت دچار شود. او تا می‌تواند به پروژه مسکن مهر حمله می‌کند؛ پروژه‌ای که سال ۸۶ کلید خورد و بسیاری از خانوارهایی را که بر اساس مدل سیاستگذاری دولت اصلاحات و سازندگی مقرر نبود به این زودی‌ها خانه‌دار شوند، خانه‌دار کرد، زمین رایگان به همراه آورده نقدی و خط اعتباری ۴۵ هزار میلیارد تومانی توانست تا حدودی مشکل مسکن طبقات پایین جامعه را حل کند، اما بزرگ‌شدن طرح و همچنین سودجویی برخی پیمانکاران مشکلاتی را هم ایجاد کرد، به شکلی که بخشی از پروژه با اتمام دولت دهم نیمه‌کاره ماند.

با توجه به انتقادهای فراوان و سازماندهی‌شده کارشناسان اقتصادی دولت سازندگی و اصلاحات خط اعتباری ۴۵ هزار میلیارد تومانی برای اقتصاد ایران تورم‌آفرینی کرد، از این رو انتظار می‌رفت دولت روحانی و به ویژه عباس آخوندی از محل اقساط مسکن مهر پروژه مسکن مهر را به اتمام می‌رساند و خط اعتباری را جهت امحا به بانک مرکزی عودت می‌داد. متأسفانه منتقدان مسکن مهر، این خط اعتباری را به خود طرح اختصاص ندادند و حتی بخشی از زمین‌های مسکن مهر را هم فروختند؛ بنابراین پس نه این پروژه پایان یافت، نه خط اعتباری مسکن مهر به بانک مرکزی عودت داده شد و نه مشکلی از مشکلات بخش مسکن حل شد، اما آخوندی همچنان منتقد است.

آمارها چه می‌گویند؟

بسیاری از کارشناسان، رکود گسترده تاریخ مسکن در دوره وزارت آخوندی و کاهش ۶۰ درصدی عرضه واحدهای مسکونی را به عنوان شاخصی برای عملکرد نامطلوب او ارزیابی می‌کنند، ولی او می‌گوید رکود بحث بخشی نیست و بحث اقتصاد کلان است، اقتصاد کلان مشخص می‌کند که شرایط به سمت رونق یا رکود حرکت کند.

آخوندی بر شکل‌گیری تورم ۵۸ درصدی حوزه مسکن در دولت قبل تأکید می‌کند و ادامه می‌دهد: «من در بازار مسکن با شکل‌دادن صندوق پس‌انداز مسکن یکم و افزایش قدرت خریدار، زمینه رونق در بازار مسکن را مهیا کردم.»

خبرگزاری فارس در این‌باره نوشته‌است: تأکید آخوندی بر افزایش ۵۸ درصدی قیمت مسکن در دولت قبل زمانی مطرح می‌شود که همین شاخص به استناد آمار منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی رشد نجومی ۱۰۵ درصدی را در دوران عباس آخوندی به ثبت رساند. به عبارت دیگر، متوسط قیمت هر متر مربع مسکن از ۳/۹۵ میلیون تومان در مردادماه سال ۱۳۹۲ به ۸/۱۲ میلیون تومان در مهر ماه سال ۱۳۹۷ رسید. تأکید آخوندی بر رشد ۵۸ درصدی به حدی است که احتمالاً اعلام افزایش قیمت ۱۰۵ درصدی به بیش از ۱۰ ثانیه مکث نیاز دارد.

علاوه بر اظهارات غیرواقعی آخوندی پیرامون مسئله رکود، راهکار عباس آخوندی در قالب سیاست‌های تحریک تقاضا نیز نه‌تنها زمینه بهبود بازار مسکن را فراهم نکرد، بلکه زمینه ایجاد رکود تورمی را به وجود آورد. به عبارت دیگر، آخوندی در شرایطی با راهکارهایی نظیر افزایش سقف تسهیلات خرید زمینه افزایش قدرت تقاضا را مهیا کرد که این سیاست بدون افزایش عرضه زمینه افزایش قیمت نجومی بازار مسکن را پدید آورد و تنها سیاست اجرا شده وزیر سابق نیز به نابه‌سامانی در بازار مسکن کمک کرد.

جالب اینجاست که ریل‌گذاری وزیر سابق راه و شهرسازی در اوایل دهه هفتاد برای مسکن، طی سال‌های بعد یعنی در دولت اصلاحات، دولت عدالت محور و دولت تدبیر و امید بخش مسکن کشور مصیبت بزرگی را برای مردم رقم زده‌است. در یک نمونه شوربختانه زمان انتظار برای خرید مسکن توسط یک خانوار ایرانی به ۱۱۰ سال افزایش یافته‌است. در دوره اخیر که عباس آخوندی به‌عنوان وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم و دوازدهم حضور داشت، سیاست‌ها و برنامه‌های دوره اول حضورش را پیاده کرد؛ یعنی اصرار بر تحریک تقاضا و بی‌توجهی به سمت تولید و عرضه مسکن. این مسئله باعث شده تا متوسط قیمت مسکن در دو دولت روحانی ۶۹۰ درصد افزایش یابد. افزایش قیمتی که به نظر نمی‌رسد تا سال‌های متمادی رکورد آن شکسته شود. او چنان دچار کم‌کاری شد که دولت تدبیر و امید هم او را کنار گذاشت و رئیس‌جمهور رسماً از او انتقاد کرد که کم‌کاری کرده‌است؛ حالا او با تحمیل شرایط سخت به مردم، خود را در جایگاهی می‌بیند که می‌تواند اقتصاد کشور را نجات دهد.

لایحه قانون آب به‌زودی تقدیم مجلس می‌شود

نیرو

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا گفت: لایحه قانون آب هفته پیش به دولت ارسال شده و امید است به زودی در این دولت تقدیم مجلس شود.

به گزارش ایسنا، قاسم تقی‌زاده خامسی امروز در جلسه وزیر نیرو با رؤسای ۹حوضه آبریز کشور، در خصوص سازگاری با کم‌آبی اظهار کرد: این کار بسیار سختی بود؛ چراکه شاید نخستین کار میان‌بخشی بین دستگاه‌ها بود که صورت می‌گرفت. ممکن است در نوشتن قانون یا لایحه در دولت و مجلس این کارها صورت می‌گرفت، ولی هیچ وقت دستگاهی چنین کار بزرگ مشترک میان‌بخشی را انجام نداده بود و سختی کار در هدایت این موضوع خیلی زیاد بود. وی درباره تفویض اختیارات به استان‌ها هم گفت: این کار تقریباً تمام شده و دو مورد هم مانده که نیاز به اجازه دولت دارد که انجام داده‌می‌شود و اختیارات به استان‌ها واگذار شده است. تقی‌زاده خامسی درباره تغییر ساختارهای حوزه آب و آبفا خاطرنشان کرد: لازم بود در ابتدا قدمی برداشته می‌شد و آن یکپارچه‌سازی شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی بود. چون این کار چندبار در دولت‌های قبلی اقدام شده، اما به نتیجه نرسیده بود. وی با اشاره به اقدام‌های صورت گرفته در این چارچوب اعم از نشست‌هایی با وزرای سابق نیرو و استادان دانشگاه‌ها خاطرنشان کرد: این اقدام‌ها منتج به ساختار جدیدی شد که در آن رکن اصلی گروه‌های آبی است. تقی‌زاده خامسی گفت: با تصویب ساختار در سازمان استخدامی، در نخستین اقدام برای انتخاب رؤسای حوضه آبریز طی فراخوانی ۹۶نفر برای ۹ پست شرکت کردند که از این تعداد، بیش از ۳۰نفر وارد مرحله مصاحبه و در نهایت ۹نفر انتخاب شدند.

طبق اعلام وزارت نیرو، وی همچنین گفت: حدود ۸۰مدیر در این مدت انتخاب و مستقر شده‌اند و کار خود را شروع کرده‌اند که سوابق و شرایط لازم را دارند. کارها هم به خوبی پیش می‌رود اشکالاتی هم هست که این‌ها هم رفع خواهد شد.

مبلغ جدید وام مسکن اعلام می‌شود

مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان «وام تولید مسکن به پروژه‌های ارزان‌قیمت پرداخت می‌شود»، گفت: شورای پول و اعتبار در حال بررسی افزایش سقف وام ساخت مسکن است.

به گزارش تسنیم، محمود محمودزاده اظهار کرد: بر اساس قانون بودجه ۱۴۰۰ باید ۱/۲میلیون واحد مسکن شهری و روستایی از تسهیلات ساخت مسکن استفاده کنند. از این تعداد ۴۰۰ هزار واحد برای واحدهای مسکونی روستایی و ۸۰۰ هزار واحد برای واحدهای مسکونی شهری در نظر گرفته شده‌است.

وی با بیان اینکه وام ساخت برای رونق تولید مسکن افزایش یافت، افزود: مالکان خصوصی، خودمالکان و سازندگان بخش خصوصی بر اساس ضوابطی که وزارت راه و شهرسازی تعیین کرده به بانک‌ها مراجعه کرده و تقاضای استفاده از تسهیلات ساخت را داشته باشند. بر اساس شاخص‌بندی که انجام‌شده این تسهیلات در اختیار واجدان شرایط که عموماً سازندگان واحدهای متوسط و ارزان‌قیمت هستند، قرار می‌گیرد. وی با تأکید بر این که تسهیلات ساخت مسکن افزایش‌یافته به واحدهای گران‌قیمت پرداخت نمی‌شود که این بخشی از ضوابط وزارت راه و شهرسازی است، تصریح کرد: با این کار بخش عمده‌ای از واحدهای نیمه‌تمام سطح کشور تکمیل و رونق ساخت‌وساز در سال جاری بیشتر شود. معاون وزیر راه و شهرسازی از بررسی تعیین سقف وام ساخت در شورای پول و اعتبار خبر داد و گفت: بانک مرکزی جدول سهمیه بانک‌ها را اعلام کرده و مبلغ وام طی یک تا دو هفته آینده اعلام خواهد شد.

محمودزاده با بیان اینکه بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری مکلف به اجرای این طرح هستند، اظهار کرد: سهمیه بانک مسکن با توجه به تخصصی بودن آن بانک در حوزه مسکن از سایر بانک‌ها بیشتر خواهد بود.

بورس

نقدینگی بورس‌بازان در کارگزاری‌ها پارک شد

یک تحلیلگر بازار سرمایه با بیان اینکه نقدینگی بورس‌بازان حرفه‌ای که سرمایه‌هایی بالاتر از ۵میلیارد تومان در بازار دارند، در کارگزاری‌ها پارک است، گفت: بازار سهام ارزنده است و جای نگرانی نیست.

علیرضا کریمیان در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تغییرات و نوسانات نرخ ارز و تأثیر آن بر بازار سهام گفت: سال گذشته زمانی که شاخص در بازار به شدت بالا رفته بود، بسیاری بر این باور بودند که سهام شرکت‌ها با نرخ دلار ۴۰ تا ۵۰هزار تومانی معامله می‌شود که در نهایت منجر به سقوط شاخص شد؛ اما شرایط فعلی بازار خود را با دلار ۱۵هزار تومان تطبیق داده است.

تحلیلگر بازار سرمایه توضیح داد: به نظر می‌رسد که قیمت دلار در بهترین شرایط، حدود ۱۸ تا ۱۸/۵هزار تومان خواهد بود و حتی اگر توافقات وین هم عملی شده و برجام اجرایی شود، باز هم قیمت دلار در بازار از ۱۸هزار تومان کمتر نخواهد شد؛ در حالی که هم اکنون ارزش دلار در سهام شرکت‌های صادراتی کمتر از ۱۵هزار تومان است و همچنان سهام شرکت‌ها نسبت به ارزش واقعی خود فاصله دارد.

وی تصریح کرد: بنابراین در ارزندگی بازار، هیچ شکی نیست، ولی مشکل اصلی بازار به عدم اعتماد برمی‌گردد؛ ضمن اینکه رکود در کل کشور از جمله بازارهای موازی همچون خودرو، مسکن و ارز هم حاکم است و این متأثر از شرایط سیاسی کشور است.

کریمیان گفت: بسیاری از سهامداران سابقه‌دار در بازار سرمایه و افرادی که فعالیت اقتصادی دارند، منتظر نتیجه انتخابات هستند تا ببینند رئیس‌جمهور و کابینه چه تفکرات و ایده‌هایی برای کلان اقتصاد و به تبع آن بازار سرمایه دارند، ضمن اینکه برخی هم منتظر تعیین تکلیف توافقات وین هستند تا تصمیم بهتری برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه بگیرند.

وی با بیان اینکه نقدینگی سهامداران باسابقه از بازار خارج نشده و روانه بازارهای موازی نشده است، گفت: البته باید پذیرفت که بخشی از نقدینگی از بورس خارج شده و به سمت بازارهایی همچون رمزارزها رفته است، اما این کوچ سرمایه بیشتر از ناحیه افرادی بوده که کمتر از ۵میلیارد تومان سرمایه در بازار سهام داشتند، اما افرادی که سرمایه‌های بزرگ در بازار سرمایه داشتند و به اصطلاح، قدیمی‌های بازار بوده و سهم‌های کلان در بازار داشتند، منتظر هستند که شرایط ایده آل شود و باز هم سرمایه خود را وارد بورس کنند؛ چراکه بازار همچنان بهترین بازدهی را در سایر بخش‌های اقتصادی دارد.

وی ادامه داد: وقتی شاخص از ۵۰۰هزار واحد عبور کرد، سرمایه‌های خرد وارد بازار شد و اکنون که بازار افت کرده، همین سرمایه‌های خرد از بازار خارج شده‌اند، اما سرمایه‌های ریشه‌دار همچنان در بازار رسوب کرده‌اند تا در زمان مناسب وارد معامله شوند.

به گفته کریمیان، پول‌های سهامداران سابقه‌دار، در کارگزاری‌ها پارک شده است و منتظر اتفاقات بهتر در بازار سرمایه هستند که بتوانند مجدد وارد معامله شوند و سودآوری داشته باشند.

خبر

۳۸ درصد بیکاران تحصیلکرده هستند

در سال ۹۹ سهم جمعیت بیکار فارغ التحصیلان آموزش عالی از کل بیکاران ۳۸/۹درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است.

به گزارش تسنیم، آخرین وضعیت نتایج طرح آمارگیری نیروی کار در سال ۱۳۹۹ حاکی از این است که بررسی نرخ بیکاری فارغ التحصیل آموزش عالی، نشان می‌دهد ۱۴/۲درصد جمعیت فعال فارغ التحصیلان آموزش عالی بیکار بوده‌اند. این نرخ در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط روستایی نسبت به نقاط شهری بیشتر بوده است. بررسی روند تغییرات این نرخ حاکی از آن است که نسبت به سال قبل ۲/۵درصد کاهش داشته است. سهم جمعیت دارای اشتغال ناقص نشان می‌دهد که ۹/۵درصد جمعیت شاغل، دارای اشتغال ناقص بوده‌اند. این شاخص در بین مردان بیشتر از زنان و در نقاط روستایی بیشتر از نقاط شهری بوده است. سهم اشتغال ناقص در سال ۹۹ نسبت به سال قبل ۰/۴درصد کاهش داشته‌است.

در سال ۹۹ سهم جمعیت بیکار فارغ‌التحصیلان آموزش عالی از کل بیکاران ۳۸/۹درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. بررسی تغییرات این شاخص نشان می‌دهد که نسبت به سال قبل ۲/۷درصد کاهش داشته است. همچنین نتایج گویای آن است که در سال ۹۹ سهم جمعیت شاغل فارغ التحصیلان آموزش عالی از کل شاغلان، ۰/۲۵درصد بوده است. این سهم در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بالاتر است. با بررسی تغییرات مشاهده می‌شود این شاخص نسبت به سال قبل ۰/۳درصد افزایش داشته است.

افزایش قیمت اوراق مسکن

قیمت اوراق مسکن نسبت به اوایل ماه جاری کمی افزایشی بوده و بر این اساس زوج‌های تهرانی باید برای دریافت وام ۲۴۰ میلیون تومانی، حدود ۲۷میلیون تومان پرداخت کنند.

به گزارش ایسنا، بررسی آخرین وضعیت قیمت اوراق مسکن نشان می‌دهد که تسه (اوراق) سال ۱۳۹۸ برای خردادماه ۵۴هزار و ۴۰۰تومان قیمت دارد. هر برگ اوراق تسهیلات مسکن در تیرماه با قیمت ۵۴هزار و ۶۰۰ تومان، در مرداد با قیمت ۵۵هزار و ۳۰۰تومان و در شهریور با قیمت ۵۵هزار و ۲۰۰تومان داد و ستد می‌شد. قیمت اوراق مهر، آبان و آذر سال ۱۳۹۸ نیز به ترتیب ۵۴هزار و ۷۰۰تومان، ۵۵هزار و ۱۰۰ تومان و ۵۴هزار و ۷۰۰تومان بوده و هر برگ اوراق تسهیلات مسکن در دی نیز با قیمت ۵۴هزار و ۸۰۰تومان و در ماه‌های بهمن و اسفند همان سال نیز با قیمت‌های ۵۴هزار و ۶۰۰داد و ستد می‌شد.

همچنین برای سال ۱۳۹۹ تسه فروردین ۵۵هزار و ۶هزار تومان، اردیبهشت ۵۵هزار و ۱۰۰ تومان و خردادماه هم ۵۴هزار و ۹۰۰تومان قیمت داشت. هر برگ از اوراق تسهیلات مسکن بانک مسکن در تیر سال ۱۳۹۹ با قیمت ۵۵هزار و ۳۰۰تومان، در مرداد ۵۵هزار و ۷۰۰تومان و در شهریور ۵۵هزار و ۳۰۰تومان داد و ستد می‌شد.

این اوراق در مهر، آبان و آذرماه ۵۵هزار و ۲۰۰تومان قیمت داشتند. قیمت این اوراق در دی سال گذشته نیز ۵۵هزار و ۳۰۰تومان، در بهمن‌ماه ۵۵هزار و ۲۰۰تومان و در اسفندماه نیز ۵۵هزار و ۸۰۰تومان بود که این گزارش نیز بر اساس قیمت اسفندماه سال گذشته نوشته‌شده است.

به شایعات بنزینی توجه نکنید

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اخباری که درباره افزایش قیمت بنزین در فضای مجازی منتشر می‌شود، واقعیت ندارد و نباید به آنها توجه کرد.

فاطمه کاهی در گفت و گو با ایسنا، با تأکید بر اینکه تاکنون هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین طرح نشده و صرفاً نقطه نظرات کارشناسی است تصریح کرد: هر برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین یا تغییر در نحوه سهمیه‌بندی آن باید به صورت مصوبه هیئت دولت باشد. به گفته وی خبرهایی که مبنی بر افزایش قیمت بنزین بوده کذب است و مورد تأیید شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی نیست. به دنبال اعلام طرح بنزین ۲۰هزار تومانی از سوی یکی از کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری، اخباری مبنی بر افزایش قیمت بنزین در فضای مجازی منتشر شد که مورد تأیید شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی قرار نگرفت.

شرکت‌های ریلی بی‌نصیب از وام‌های کرونایی

دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی گفت: از ۹۴۰میلیارد تومان وام مصوب کرونایی، تنها ۲۳۰میلیارد تومان به شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری پرداخت شده است.

سبحان نظری در گفت و گو با مهر اظهار کرد: با گذشت بیش از یک‌سال از تصویب تخصیص ۹۴۰میلیارد تومان تسهیلات کرونایی برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری تا به امروز مبلغ ۲۳۰میلیارد تومان معادل کمتر از یک چهارم از این تسهیلات پرداخت شده است. وی افزود: این در حالی است که شرکت‌های ریلی مسافری با افت شدید تقاضا به علت محدودیت‌های کرونایی حاکم بر کشور و محدودیت ۵۰درصدی فروش بلیت به علت رعایت پروتکل‌های بهداشتی روبه رو شده‌اند.

به گفته دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی، شرکت‌های ریلی مسافری به عنوان شرکت‌های پیشرو و موفق در میان تمامی شیوه‌های حمل و نقل در اجرای پروتکل‌های بهداشتی از روز اول ابلاغ این مصوبه، با رعایت ظرفیت حداکثر ۵۰درصدی قطارهای مسافری علاوه بر مهم دانستن مصوبه‌های ستاد ملی مبارزه با کرونا و وزارت بهداشت، تحت فشار اقتصادی بوده‌اند. نظری ادامه داد: با این وجود متأسفانه بانک عامل پرداخت تسهیلات مذکور، با گذشت بیش از یک‌سال، اکثریت شرکت‌های مسافری ریلی را در پیچ و خم بروکراسی اداری معطل و همچنان از پرداخت تسهیلات کرونایی محروم نگه داشته است. وی خاطرنشان کرد: با وجود رشد بی‌سابقه هزینه‌های شرکت‌های ریلی مسافری و عدم افزایش متناسب نرخ بلیت، این شرکت‌ها به ارائه خدمات خود ادامه می‌دهند در حالی که برای هزینه‌های جاری و بعضاً دستمزد پرسنل خود نیز با مشکلات عدیده دست به گریبان هستند.

وعده دیگری برای تولید

مدیر عامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها گفت: مبلغ ۳۲هزار میلیارد تومان از منابع هدفمندی یارانه‌ها در سال ۱۴۰۰ برای حمایت از تولید و اشتغال اختصاص خواهد یافت.

به گزارش تسنیم، حاجتی مدیر عامل سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها با اشاره به ضرورت حمایت از تولید و بهبود اشتغال جوانان و فارغ‌التحصیلان، در سالی که به فرموده مقام معظم رهبری (مدظله عالی) سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها نامگذاری شده از تخصیص ۳۲هزار میلیارد تومان برای حمایت از تولید و اشتغال خبر داد. به گفته این مقام مسئول مبلغ ۳۲هزار میلیارد تومان از مصارف سال ۱۴۰۰ سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در صورت تأمین به‌موقع منابع این سازمان توسط شرکت‌های تأمین کننده منابع (تبصره ۱۴) قانون بودجه سال جاری و حمایت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از طریق اختصاص به بانک‌های عامل طرف قرار داد با دستگاه‌های اجرایی به منظور حمایت از امر سرمایه‌گذاری و بهبود و اشتغال پرداخت خواهد شد.