جهان‌نما

افزایش شدید تورم ترکیه

مرکز آمار ترکیه در گزارشی اعلام کرد، نرخ تورم این کشور در ۱۲ ماه منتهی به آوریل به ۱۷/۱۴ درصد رسیده که این رقم در مقایسه با مدت مشابه ماه قبل ۰/۹۵ درصد بیشتر شده است. این نرخ، بالاترین نرخ تورم ثبت شده ترکیه در دو سال اخیر محسوب می‌شود.

به گزارش دیلی صباح، در بین بخش‌های مختلف بالاترین نرخ تورم مربوط به بخش حمل و نقل با ۲۹/۳۱ درصد بوده و پس از این بخش نیز، لوازم منزل با تورم ۲۲/۲۷ درصدی و موادغذایی و نوشیدنی با ۱۶/۹۸ درصد قرار دارند.

از سوی دیگر کمترین نرخ تورم مربوط به لباس و پوشاک با ۱۱/۰۳ درصد و ارتباطات با ۱۲/۲ درصد بوده است.

از ماه اکتبر سال ۲۰۱۸ که نرخ تورم ترکیه با رسیدن به ۲۵ درصد در بالاترین سطح ۱۵ سال اخیر خود قرار گرفت، شیب افزایش قیمت‌ها عمدتاً در مسیر کاهشی بوده است و افزایش مجدد قیمت‌ها در ماه فوریه خبر خوبی برای سیاستگذار محسوب نخواهد شد، به ویژه در زمانی که مقامات دولت و بانک مرکزی حاضر شده‌اند ریسک داغی بیش از حد را برای اقتصاد به بهای کاهش سرعت نرخ تورم و نرخ بهره بپذیرند.

هسته تورمی که تغییرات قیمتی موادغذایی و انرژی را به دلیل نوسانات بالای آنها در نظر نمی‌گیرد، با ۳/۵۱ درصد افزایش نسبت به ماه قبل خود به ۱۷/۷۷ درصد رسید.

بر مبنای ماهانه نیز نرخ تورم ترکیه در این ماه ۱۲/۴۲ درصد اندازه‌گیری شده که ۱/۶۸ درصد بیشتر از تورم ثبت شده ماه قبل در این کشور است.

تحریم‌های نفتی در حال بی‌اثر شدن

صندوق بین‌المللی پول گزارش داد، بخش نفتی ایران به رغم افت شدید و چشمگیر در سال ۲۰۱۹ که منفی ۳۸/۹ درصد برآورد شده است، در سال ۲۰۲۰ همزمان با شیوع کرونا و در عین حال تحریم‌های نفتی، رشد ۳/۱ درصدی را ثبت و در سال جاری میلادی رشد ۴/۱ درصدی را ثبت خواهد کرد.

به گزارش فارس، صندوق بین‌المللی پول IMF در بخشی از یکی از گزارش چشم‌انداز اقتصادی منطقه‌ای خود که به بررسی منطقه غرب آسیا و آسیای میانه پرداخته است، از رشد بخش نفتی و غیرنفتی ایران در سال ۲۰۲۰ یعنی سال شیوع کرونا و همچنین سال پیش رو یعنی سال ۲۰۲۱ خبر داد.

براساس این گزارش، بخش نفتی ایران به رغم افت شدید و چشمگیر در سال ۲۰۱۹ که منفی ۳۸/۹ درصد برآورد شده است، در سال ۲۰۲۰ همزمان با شیوع کرونا و در عین حال تحریم‌های نفتی، رشد ۳/۱ درصدی را ثبت و در سال جاری میلادی رشد ۴/۱ درصدی را ثبت خواهد کرد.

این امر نشان می‌دهد که تحریم‌های نفتی در حال از دست دادن کارکرد خود هستند.

همچنین بر اساس برآوردهای این نهاد بین‌المللی، بخش غیرنفتی ایران پس از ثبت رشد ۰/۹ درصدی در سال ۲۰۱۹ در سال ۲۰۲۰ نیز رشد ۱/۳ درصدی را ثبت کرده است.

بر اساس برآوردهای IMF، رشد بخش غیرنفتی ایران در سال جاری میلادی به ۲/۳ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید.

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد، تولید نفت خام از ۲/۱۹ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ به روزانه ۲/۲۳ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۰ افزایش یافته است.

ونزوئلا به دنبال افزایش استفاده از رمز ارز

رئیس‌جمهور ونزوئلا اعلام کرد که از این پس مزایای اجتماعی و حقوق‌ها در این کشور به ارز دیجیتال پترو محاسبه خواهد شد.

به گزارش راشاتودی، نیکلاس مادارو رئیس‌جمهور ونزوئلا اعلام کرد که از این پس مزایای اجتماعی و حقوق‌ها در این کشور به ارز دیجیتال پترو محاسبه و پرداخت خواهد شد.

ونزوئلا به خاطر تحریم‌های سنگین هم‌اکنون با بحران شدید اقتصادی و تورم بالا مواجه است.

مادارو طی یک سخنرانی در کاراکاس گفت: من امروز یک پیشنهادی را که تأیید کرده‌ام، اعلام می‌کنم و آن این است که از این پس حقوق و مزایای اجتماعی کارگران دولت مرکزی، نهادهای غیردولتی و شرکت‌های دولتی به ارز مجازی پترو پرداخت می‌شود.

رئیس‌جمهور ونزوئلا مدعی شد، این اقدام با هدف حفظ ارزش پرداختی‌ها در دستور کار انجام گرفته است.

ونزوئلا در سال ۲۰۱۸ ارز مجازی پترو را به عنوان ابزاری برای حفظ ثبات اقتصادی این کشور و فاصله گرفتن از دلار همگام با مقابله با تحریم‌ها و فشار امریکا به بازار معرفی کرد.

برخلاف بیت کوین و دیگر ارزهای مجازی غیرمتمرکز که هیچ وابستگی و ارتباطی به یک پول یا پشتوانه ندارند، ارز مجازی پترو با پشتوانه ذخایر نفتی ونزوئلا منتشر شده است.

بانک مرکزی ونزوئلا در آگوست سال ۲۰۱۸ ارزش هر توکن پترو را ۶۰ دلار معادل ۳ هزار و ۶۰۰ بولیوار تعیین کرده بود.

ونزوئلا در تلاش است تا استفاده از این ارز مجازی را گسترش دهد.

سال گذشته میلادی هم مادارو اعلام کرده بود که فروش سوخت به پروازهای خارجی در ونزوئلا تنها از طریق پرداخت به پترو امکان‌پذیر خواهد بود، البته هنوز مشخص نیست که این قانون برای تمام شرکت‌های خارجی صادق است یا اینکه شرکت‌های ونزوئلای ملزم به تبعیت از آن هستند.

اولتیماتوم پوتین برای کنترل قیمت‌ها

رئیس‌جمهور روسیه به دولت این کشور دو ماه فرصت داد تا قیمت کالاها در این کشور را کنترل کند.

به گزارش راشا تودی، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه به دولت این کشور کمتر از دو ماه اولتیماتوم داد تا اقدامات لازم برای کنترل قیمت کالاها در بازار داخلی روسیه را در دستور کار قرار دهد.

وی گفت: دولت روسیه باید با استفاده از ابزارهای بلندمدت بازار پیش‌بینی‌پذیری و کنترل قیمت‌ها را تضمین کند.

از طرف دیگر دولت روسیه موظف است تا کالاهای با کیفیت در بازار داخلی این کشور را هم به میزان کافی تأمین کند.

پوتین همچنین خواستار آن شد تا با کاهش مخاطرات مربوط به فعالیت‌های اقتصادی در این کشور بستر مناسب برای افزایش سرمایه‌گذاری شرکت‌ها فراهم شود.

تحلیل

وحید حاجی‌پور

با افزایش تولید نفت امریکا، طراحی این کشور برای خاورمیانه تغییر می‌کند؟

تغییر نقشه جنگ‌های نفتی

پیش از آغاز جنگ ۲۰۰۳ میلادی، حامیان اشغال عراق معتقد بودند که این جنگ برای نفت نیست. آنها با اشاره به سوابق اشغال همسایگان از سوی صدام حسین، حمایت بغداد از تروریسم و تولید سلاح‌های کشتار جمعی معتقد بودند که رژیم وی باید نابود شود. جورج دبلیو بوش اعلام کرده بود که در ۶۰ سال اخیر اقدامات دولت‌های غربی نتوانسته است به توسعه آزادی در خاورمیانه منجر شود. همچنین امنیت ما نیز با این راهبرد صلح‌جویانه محقق نشده است. ثبات در درازمدت را نمی‌توان با هزینه‌کردن آزادی به دست آورد.

صرف‌نظر از اینکه جنگ عراق را جنگی برای نفت بدانیم یا ندانیم، این موضوع قابل انکار نیست که نفت تأثیر زیادی در آغاز این جنگ داشته است. دولت عراق در اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی کشور کویت را به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت دنیا اشغال کرد. صدام حسین چند ماه پیش از اشغال کویت، رهبران عربستان سعودی را نیز تهدید کرده بود. این اقدامات صدام حسین تهدیدی برای امنیت خلیج‌فارس به عنوان مهم‌ترین منطقه تولیدکننده نفت دنیا به شمار می‌رفت.

■ سلطه برای نفت

در آن زمان، عراق دارای ذخایر عظیم نفت خام بود. وزارت انرژی ایالات متحده در سال ۲۰۰۳ میلادی اعلام کرده بود که ذخایر نفت این کشور خاورمیانه ۱۱۲ میلیارد بشکه است. در مقابل، ایالات متحده یک بازیگر کوچک در بازارهای جهانی انرژی بود. بدین ترتیب حتی اگر دلیل این حمله را مقابله با تروریسم یا توسعه نظامی‌گری صدام یا تهدید به هرج و مرج در خاورمیانه بدانیم، در سال ۲۰۰۳ میلادی ایالات متحده و غرب تلاش کردند تولید نفت عراق را کنترل کنند.

آلن گرین اسپن، رئیس اسبق فدرال ریزرو در خاطرات خود در سال ۲۰۰۷ میلادی نوشته بود: من می‌خواهم نکته تلخی را بگویم که همه می‌دانند. جنگ عراق تا حدود زیادی برای سلطه بر نفت بود.

در همان سال، سناتور چوک هاگل از حزب جمهوریخواه و نماینده ایالت نبراسکا در دانشگاه حقوق کاتولیک گفت: مردم می‌گویند که ما برای نفت نمی‌جنگیم، البته ما برای نفت می‌جنگیم. این حقیقت را نمی‌توان انکار کرد.

به سال ۲۰۱۹ میلادی می‌رویم. در سایه انقلاب شکست هیدرولیک، امریکا امروز بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت دنیاست. تولید نفت این کشور به نسبت یک دهه قبل دو برابر شده است. اگر در دوره بوش پسر پنتاگون با ۱۳۵ هزار سرباز، عراق را اشغال کرده بود، اما با رشد تولید نفت شیل، امریکا به سوی استقلال انرژی گام‌های بلندی برداشت.

اگرچه در سایه همگی ویروس کرونا تعداد دکل‌های حفاری و عملیات شکست هیدرولیک کاهش یافته است، اما همچنان آنها نماد موفقیت‌های حوزه انرژی نسبت به یک دهه قبل محسوب می‌شوند.

■ تغییر پازل امریکا

برندا شافر، از اساتید دانشکده نیروی دریایی ایالات متحده می‌گوید: تولید نفت و گاز ایالات متحده در یک دهه اخیر، نقش کلیدی در تأمین امنیت انرژی ایالات متحده و دنیا داشته است. در سایه رشد تولید نفت ایالات متحده در نیمه نخست دهه گذشته میلادی، دولت‌های اوباما و ترامپ توانستند نفت ایران را از بازارهای جهانی خارج کنند، بدون اینکه شاهد افزایش قابل توجهی در قیمت نفت باشیم.

این تغییر در قدرت نفتی به اصلاحات در سیاست خارجی ایالات متحده نیز منجر شده است. آیا دخالت‌های امروز امریکا در خاورمیانه همانند دو دهه پیش است؟ اگر جنگ نیابتی ایران و عربستان سعودی در یمن تهدید مستقیم برای میادین نفتی عربستان سعودی بود، آیا ۱۰۰ هزار سرباز امریکایی به کار گرفته می‌شدند؟

کارستن پیفاو، اقتصاددان و بنیانگذار گروه اگریترا می‌گوید: به نظر من ۸۰ درصد دلیل حضور امریکا در سال ۲۰۰۳ میلادی در عراق موضوع نفت و ماشین جنگی بود. اگر اشغال عراق روی نمی‌داد، امریکا در آن زمان از استقلال انرژی و میزان کنونی تولید نفت برخوردار بود.

■ کاهش وابستگی

جنگ عراق راه را برای حضور شرکت‌های غربی و نه لزوماً امریکایی در خاورمیانه هموارتر کرد. در سیاست خارجی امروز ایالات متحده، وابستگی انرژی نقش اندکی دارد.

در این شرایط امریکا می‌تواند با آزادی بیشتری با دولت‌هایی نظیر ایران رویارویی کند، چراکه تهدیدهای ناشی از توقف عرضه نفت خلیج‌فارس کاهش چشمگیری یافته است.

همچنین با تبدیل شدن ایالات‌متحده به یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان ال‌ان‌جی دنیا، روس‌ها نمی‌توانند همانند گذشته از خط لوله‌های صدور گاز طبیعی به عنوان ابزاری برای پیشبرد سیاست‌های خارجی تهاجمی خود در قاره اروپا بهره ببرند.

تعدادی از کارشناسان سیاست‌های خارجی از سیاست‌های انرژی داخلی دولت بایدن انتقاد کرده‌اند. آنها معتقدند توقف ساخت خط لوله کی استون ایکس ال، دستورهای ریاست‌جمهور را برای محدودکردن تولید نفت از اراضی فدرال و اعلام کاهش انتشار کربن به میزان ۵۰ درصد می‌تواند به کاهش رقابت‌پذیری نفت و افزایش وابستگی به منابع خارجی منجر شود. همچنین با وجود افزایش تنش‌ها میان مسکو و کیف، دولت بایدن همچنان تمایلی به تحریم خط لوله نورد استریم ۲ ندارد.

با وجود نیاز دنیا به نفت و گاز در چند دهه آینده، کاهش سریع میزان سرمایه‌گذاری در این صنعت می‌تواند پیامدهای نگران کننده‌ای داشته باشد. همچنین در سایه کاهش تولید نفت و گاز ایالات متحده، امریکایی‌ها بار دیگر در آینده نزدیک به واردکننده خالص انرژی تبدیل خواهند شد. این شرایط به کاهش امنیت انرژی جهانی و قدرتمندتر شدن روسیه و دولت‌های خاورمیانه منجر می‌شود. امریکایی‌ها در بلندمدت وادار خواهند شد تا از منابع ناپایدار نفت وارد کنند.

از سوی دیگر اختصاص چند تریلیون دلار برای تولید انرژی‌های تجدید پذیر در امریکا تا حدود زیادی به توسعه شرکت‌های چینی منجر شده است.

افزایش واردات انرژی‌های تجدیدپذیر نظیر خورشیدی، بادی و باتری به کاهش امنیت انرژی ایالات متحده و افزایش رویارویی با چینی‌ها منجر شده است. رهبران پکن بخش اعظمی از موادخام و عناصر کلیدی مورد نیاز برای تولید انرژی‌های تجدید پذیر را در اختیار دارند.

امریکایی‌ها تا چند دهه آینده، همچنان به نفت نیاز خواهند داشت، اما آنها دیگر برای سلطه بر میادین نفتی، جنگ جدید را آغاز نخواهد کرد. این اتفاق به افزایش صلح و ثبات در خاورمیانه و سایر مناطق دنیا منجر خواهد شد. هرچند شرایط فرارو بر امنیت انرژی ایالات متحده نیز تأثیرگذار خواهد بود.

بورس

هفته آینده، شاید خودرو به بورس بیاید

نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس از تصمیم‌گیری نهایی درباره طرح ساماندهی بازار خودرو و عرضه آن در بورس در این کمیسیون در جلسه هفته آتی خبر داد.

علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با تسنیم، در تشریح آخرین وضعیت بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو پس از ارجاع از جلسه علنی در این کمیسیون گفت: پیش از سرکشی نمایندگان به حوزه‌های انتخابیه کمیسیون یک جلسه برای تعیین تکلیف و بررسی این طرح و به ویژه تصمیم‌گیری درباره عرضه خودرو در بورس برگزار کرد.

وی ادامه داد: در این جلسه اعضای کمیسیون پیرامون ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو و اصلاح آن که درباره نحوه عرضه و قیمت گذاری خودرو است، گفت‌وگو کردند، اما به جمع‌بندی نهایی نرسیدند که مقرر شد در این‌باره در جلسه بعدی یعنی پس از سرکشی نمایندگان به حوزه‌های انتخابیه تصمیم‌گیری شود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: پس از اصلاح ماده ۴، طرح ساماندهی صنعت خودرو و تصویب آن در کمیسیون، طرح برای بررسی در جلسه علنی تقدیم هیئت رئیسه مجلس می‌شود.

بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو به منظور تأمین نظر شورای نگهبان در دستورکار نمایندگان در جلسه علنی روز (یکشنبه ۲۲ فروردین) قرار داشت که در نهایت برای بررسی بیشتر به کمیسیون صنایع ارجاع شده بود. براساس اصلاحاتی که روی ماده ۴ این طرح از سوی کمیسیون به منظور تأمین نظر شورای نگهبان انجام شده بود؛ خودروسازان مکلف بودند تا در شرایطی که بازار خودرو با عدم تعادل مواجه شده، انواع خودروی تعیین شده از سوی شورای رقابت را در محدوده زمانی که این شورا معین می‌کند صرفاً از طریق بورس کالا در چارچوب ضوابط معینی به بازار عرضه کنند.

لازم به ذکر است قالیباف رئیس مجلس در جلسه مذکور و در جریان بررسی طرح ساماندهی بازار خودرو و عرضه آن در بورس گفت که در حال حاضر خودروها را به صورت قرعه‌کشی به فروش می‌رسانند و رانت‌هایی در این زمینه به وجود می‌آید. در حقیقت بندهای (الف) و (ب) را به ماده ۴ اضافه کردند که نحوه فروش خودروها از طریق بورس انجام شود.

این موضوع در جلسه علنی مجلس مورد بحث و بررسی قرار نگرفته و موافق و مخالفی صحبت نکرده و کمیسیون خودش این کار را انجام داده است.

گزارش

وقتی وزارت جهاد نهاده نمی‌دهد

فعالیت ۶۴۰ کارخانه خوراک دام با یک چهارم ظرفیت

عضو انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران با بیان اینکه سیاست‌های اشتباه دولت تولیدکنندگان را به خاک سیاه نشانده است، گفت: ۶۴۰ کارخانه خوراک دام به دلیل اینکه وزارت جهاد نهاده به آنها نمی‌دهد با ۲۵ درصد ظرفیت کار می‌کنند.

سیدکاظم موسوی، عضو انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران در گفت‌وگو با فارس گفت: سیاست‌های اشتباه دولت به ویژه وزارت جهاد کشاورزی در چند سال اخیر مشکلات زیادی را به تولیدکنندگان کشور تحمیل کرده است.

وی با بیان اینکه صنعت طیور کشور پس از نفت دومین صنعت بزرگ کشور است، گفت: به‌رغم اینکه ۱۸ الی ۲۳ درصد ظرفیت تولید مازاد مرغ در کشور وجود دارد، اما به دلیل سیاست‌های اشتباه مردم در شرایط کرونا ساعت‌ها برای صف‌های طویل مرغ ایستادند.

موسوی حذف مواداولیه کارخانجات خوراک دام کشور را یکی از این سیاست‌های اشتباه عنوان کرد و گفت: در یک‌سال گذشته وزارت جهاد کشاورزی هیچ سهمیه نهاده برای تولید خوراک آماده به کارخانجات خوراک دام کشور نداده است.

عضو انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران گفت: وزارت جهاد کشاورزی در حالی از تحویل نهاده به این کارخانه‌ها ممانعت می‌کند که براساس مصوبات ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ۴۰ درصد نهاده وارداتی باید به سمت کارخانه‌ها هدایت شوند.

به گفته این مسئول ۶۴۰ کارخانه خوراک دام در کشور وجود دارد که قبل از سال ۹۹، حدود ۸۰ درصد خوراک دام و طیور کشور را تأمین می‌کردند، اما امروز کار به جایی رسیده است که این کارخانه‌ها تنها با یک چهارم ظرفیت کار می‌کنند.

کارخانه‌های خوراک با ترکیب صحیح انواع نهاده‌ها و اضافه‌کردن افزودنی‌های مجاز و شکستن فیبر غلات، ضریب تبدیل خوراک را کاهش می‌دهند که برای مرغداران به صرفه و اقتصادی است.

وی افزود: در یک‌سال گذشته وزارت جهاد کشاورزی تعمداً هیچ نهاده‌ای به کارخانه‌ها نداده و نهاده خام را مستقیم به مرغدار و دامدار تحویل می‌دهد و بسیاری از بازارهای سیاه از این طریق شکل می‌گیرد، چراکه برای مرغدار فروش یک کامیون سویا ۲۰۰ میلیون تومان سودآوری دارد.

موسوی مسئله کمبود عرضه مرغ در بازار را به مشکلات کارخانه‌های خوراک دام مرتبط دانست و گفت: واقعیت این است که مرغداران و دامداران دسترسی به خوراک آماده که کارخانه‌ها تولید می‌کردند ندارند، آنها مجبورند که خودشان نهاده‌ها را به روش‌های غلط ترکیب کنند که ضریب تبدیل را به ۲/۲ افزایش می‌دهد و در واقع هزینه‌های تولید را به شدت بالا می‌برد، در حالی که ضریب تبدیل با خوراک آماده ۱/۶ است.

وی افزود: استفاده از خوراک آماده برای دامداران ۱۵ درصد صرفه‌جویی در مصرف نهاده را به دنبال خواهد داشت.

موسوی در پاسخ به اینکه اگر وزارت جهاد به شما نهاده نمی‌دهد پس یک چهارم ظرفیت کارخانه‌ها با کدام نهاده کار می‌کند، گفت: مرغدار و دامدار بخشی از نهاده خود را به کارخانه‌ها می‌دهد، یعنی ما به طور غیرمستقیم و به مقدار بسیار اندک از تولیدکنندگان می‌گیریم و آنها خوراک آماده را از ما به نرخ مصوب دولتی دریافت می‌کنند.

این مسئول تأکید کرد: اکنون کارخانه‌های خوراک دام از چرخه تولید خارج شده‌اند و اشتغال این بخش هم خوابیده است، در حالی که میلیاردها تومان برای این کارخانه‌ها هزینه شده و توقف فعالیت آنها در واقع چرخ تولید را از حرکت باز داشته است.

عضو انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران به این نکته هم اشاره کرد که درخواست‌ها و تقاضاهای کارخانه‌ها از معاون وزیر جهاد کشاورزی که مسئول مستقیم تولیدات دام و طیور کشور است ماه‌ها بی‌پاسخ مانده است.

خبر

برگشت از ۱۵ کشور ممنوع

با وجود ممنوعیت پرواز به ۱۵ کشور با شرایط ویژه کرونا، انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی در بخشنامه‌ای فروش بلیت و خدمات سفر به این کشورها را «بدون مانع» اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، هند، پاکستان، فرانسه، بوتسوانی، برزیل، جمهوری چک، استونی، ایرلند، لسوتو، مالاوی، موزامبیک، اسلواکی، آفریقای جنوبی و زامبیا از جمله کشورهایی هستند که به دنبال مصوبه ستاد ملی کرونا پرواز به و از آنها ممنوع شده است. سازمان هواپیمایی نیز در بخشنامه‌ای به تاریخ ۱۲ اردیبهشت‌ماه اعلام کرد، از پذیرش مسافر و فروش بلیت هواپیما از مبدأ این کشورها به ایران خودداری شود، اما فروش بلیت به این مقاصد منوط به رعایت قوانین و مقررات آن کشورها باشد. انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی نیز پیرو آن، در بخشنامه‌ای خطاب به آژانس‌ها، فروش و صدور بلیت به این ۱۵ کشور را بدون مانع اعلام کرد.

حرمت‌الله رفیعی، رئیس هیئت‌مدیره این انجمن تأکید کرد: طی مذاکره با مدیرکل نظارت سازمان هواپیمایی، فروش و صدور بلیت به این کشورها منعی ندارد و تابع مقررات کشورهای مقصد برای ورود اتباع دیگر کشورها به آن کشورهاست و به تبع آن، ورود مسافر از مبدأ این کشورها به ایران ممنوع است. درحال حاضر بیشتر سفرها به این کشورها با توجه به محدودیت‌های کرونا، از جنبه توریستی خارج بوده و اغلب، ورود برای افراد مقیم و دارای مجوز تجارت، اقامت و تحصیل آزاد بوده است یا محدودیت کمتری دارد.

احتمال افزایش وام مسکن

عضو هیئت مدیره بانک مسکن از کاهش ۳۰ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی به دلیل افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز و احتمال افزایش وام ساخت در شهرهای کوچک خبر داد.

به گزارش تسنیم، محمدحسن علمداری یادآور شد: بررسی‌های انجام شده درباره وضعیت بازار ساخت و ساز و تناسب آن با میزان تقاضای انباشته موجود در بازار مسکن کشور نشان می‌دهد تغییرات و نوسانات سال گذشته در بخش اقتصاد کلان کشور و به تبع آن افزایش هزینه‌های ساخت وساز منجر به کاهش قابل توجه حجم ساخت وساز در شهرهای کشور شده است.

وی ادامه داد: روند رشد هزینه‌های ساخت وساز ناشی از افزایش قیمت مصالح ساختمانی حدود ۳۰ درصد صدور مجوزهای ساختمانی را کاهش داده است. وقتی صدور مجوزهای ساختمانی به میزان قابل توجه کاهش می‌یابد نشانه‌ای برای بیشتر شدن شکاف میان عرضه و تقاضا در بازار مسکن طی سال‌های آتی خواهد بود.

عضو هیئت مدیره بانک مسکن با بیان اینکه بانک مسکن توجه مسائل فعلی بازار ساخت وساز، سیاست‌های اعتباری سال ۱۴۰۰ را در این حوزه تدوین و تصویب کرده است، اضافه کرد: بانک مسکن به منظور ایجاد تسهیل‌گری و انگیزه میان سازندگان و فعالان بازار ساخت‌وساز، تلاش کرده تا مطلوبیت بیشتری را برای این گروه ایجاد کند. با همین هدف دو سیاست مهم را در این حوزه برنامه‌ریزی کرده است.

علمداری گفت: اولین سیاست برای کاهش هزینه تأمین مالی پروژه‌های ساختمانی برای سازندگان، تسهیل‌گری در حوزه پرداخت تسهیلات مشارکت مدنی است. به این صورت که باتوجه به اینکه پرداخت تسهیلات به سازندگان بر مبنای کارکرد حساب مشتری انجام می‌شود و این نسبت در سال‌های گذشته ۱۵ درصد بود.

وی ادامه داد: برای ایجاد تسهیل‌گیری بیشتر این نسبت برای واحدهای احداثی مطابق با الگوی تقاضا به ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده است که کاهش این نسبت سبب می‌شود برای فعالان بازار ساخت وساز جذابیت بیشتری برای فعالیت در این حوزه ایجاد شود و همینطور به روش ساده‌تری به تسهیلات ساخت وساز دسترسی داشته باشند.

رشد ۳۱ درصدی توسعه ریلی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در کریدور شمال و جنوب حجم جابه‌جایی بار به هندوستان و روسیه به ۹۰ میلیون تن رسیده است، گفت: هم‌اکنون سهم ما از میزان جابه‌جایی بار هندوستان به روسیه ۱۰ تا ۱۵ درصد است.

به گزارش فارس، محمد اسلامی گفت: با اجرای معاهده دو جانبه و چند جانبه ترانزیت ریلی را ۳۱ درصد افزایش دادیم و با امضای رویه و تعرفه‌ها بین چند کشور شاهد ایجاد یک رویه ثابت هستیم که در این زمینه سهم ترانزیت در این بخش افزایش پیدا کرد.

اسلامی تصریح کرد: دیپلماسی و رایزنی در روند امور مؤثر است به طوری که واگن‌های باری پیش از این ۶۰ روز در مرز می‌ماندند، اما با تسهیل‌گری و روانسازی به حداکثر هفت روز رسیده است.

وزیر راه وشهرسازی عنوان کرد: ایران در این مدت با ۱۲ کشور از جمله ارمنستان، اوکراین، هندوستان، روسیه، ازبکستان و غیره برای اولین بار موافقتنامه امضا کرده و تمام تلاش ما آن بوده به صورت کاملاً واقعی این بحث‌ها را عملیاتی کنیم.

وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اینکه بندر چابهار یکی از مهم‌ترین بنادر کشور به شمار می‌رود که یک میانبر اساسی اقتصادی و کوتاه در بین کشورهای همسایه است، افزود: هم‌اکنون میزان جابه‌جایی و تخلیه بار را در بندر چابهار به ۸/۵ میلیون تن رسانده‌ایم، این در حالی است که در سال ۹۶ میزان جابه‌جایی کالا در این بندر ۹۶۰ هزار تن بود و در سال ۹۸ این حجم از کالا را به ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن رساندیم.

وی تصریح کرد: خط کشتیرانی در دریای خزر برقرار کردیم و خط منظمی در این حوزه فراهم شد و با برقراری خطوط منظم در این بخش فرصت‌های اقتصادی بسیار زیادی را ایجاد کردیم.

آگهی مناقصه چاپ دوم

***موسسه عمران صنعت* در نظر دارد برای تأمین مصالح سنگی شامل خرید و حمل ۲۰۰۰۰ تن ماسه و ۲۰۰۰۰ تن شن شکسته واقع در پروژه آزادراه اراک-خرم آباد را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذاری نماید.**

#مدت اجرای کار ۶۰ روز می باشد.

#کلیه ماشین آلات کار به عهده پیمانکار می‌باشد

#مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد

#لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند دعوت می شود از تاریخ چاپ آگهی به مدت ۲ روز جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس استان لرستان جاده خرم آباد_بیرانشهر-جنب روستای خلیل بیگی-کارگاه موسسه عمران صنعت-واحد قراردادها مراجعه نمایند.

شماره تلفن دفتر مرکزی -۰۲۱۲۲۷۸۰۳۸۷-۰۹۱۷۷۴۲۷۰۱۵-۰۲۱۲۲۷۶۲۰۰۹ داخلی ۱۱۲ و ۱۲۴*

#هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد

موسسه عمران صنعت