

زهر اچیپردی



## همه چیز مهیای انفجار اومیکرونی!

آمار بیماران کرونا مثبت به شکل تصاعدی در حال افزایش است؛ افزایش یک شهر قرمز کرونایی به ۷ شهر تنها در دو روز از سختی‌های پیش رو خبر می‌دهد

کابوس کرونا حالا با شدت گرفتن شیوع اومیکرون به حقیقت پیوسته‌است؛ ویروسی که در روزهای اخیر به شکلی تصاعدی آمار کرونا مثبت‌ها را بالا برده تا جایی که در یک هفته اخیر آمار بیماران جدید شناسایی شده از ۳ هزار و ۵۰۰ نفر در روز شنبه ۳ بهمن ماه به ۱۶ هزار و ۷۵۷ نفر در روز جمعه ۸ بهمن ماه رسید تا رنگ خطر تازه‌ترین جهش کرونا را به صدا در آورد. رنگ قرمز کرونایی هم یا شدت بیشتری به نقشه کشورمان باز می‌گردد. در حالی که هفته گذشته شهرستان اردکان در استان یزد در شرایط قرمز کرونایی قرار گرفت، حالا با گذشت دو روز، کاشان و پنج شهرستان دیگر در شرایط قرمز کرونایی قرار گرفتند. همچنین تهران، مشهد، اصفهان، شیراز و ۳۹ شهرستان دیگر در وضعیت نارنجی قرار گرفته‌اند. در چنین شرایطی هنوز هیچ تدبیری برای بازگشت محدودیت‌ها وجود ندارد، کسب و کارها برقرار است و شلوغی وسایل حمل و نقل عمومی به خصوص در شهرهای بزرگی همچون تهران همه‌چیز را برای رشد انفجاری اومیکرون مهیا کرده‌است با وجود این و به رغم هشدار چندین باره متخصصان، هنوز هیچ اثری از تدابیر ویژه برای مقابله با این موج تازه مشاهده نمی‌شود. ■■■

از پنج‌شنبه ۷ بهمن تا جمعه ۸ بهمن ۱۶۰۰ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۶ هزار و ۷۵۷ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که ۹۴۴ نفر از آنها بستری شدند. علاوه بر آمار ابتلا، وضعیت قرمز شدن شهرها هم رو به تزاید است. در حال حاضر هفت شهرستان با افزایش موارد بستری و سرریایی باید اعلام کنیم عملاً ۲۱۷ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۸۱ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند. افزایش تصاعدی آمارهای ابتلا به سمی‌ترین‌گران کننده پیش می‌رود. بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت هم در صفحه توییتش نوشت: «متأسفانه با افزایش موارد بستری و سرریایی باید اعلام کنیم عملاً وارد یک ششم شدن شده‌ایم! توصیه اکید و حتی خواهش ما رعایت همان راهکارهای ساده اما مهم و حیاتی است. استفاده صحیح از ماسک، رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و تزریق واکسن به ویژه دوز سوم.»

**افزایش جهش برای مواج‌راسر پایی**
وزیر بهداشت با اشاره به اینکه حدود ۲۲ درصد تزریق واکسن دوز سوم در کشور انجام شده‌است، می‌گوید: «سویه اومیکرون قدرت سرایت‌پذیری بالایی دارد و در چند روز اخیر شمار بیماران سرپایی کرونا چهار برابر افزایش یافته که گران‌کننده‌است و باید مردم به توصیه‌های مسئولان بهداشتی در خصوص تکمیل واکسیناسیون و رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی توجه کنند.»

یونس پناهی، معاون تحقیقات وزیر بهداشت درباره قدرت انتشار اومیکرون می‌گوید: «این سویه بر خلاف سویه دلنا تا قدرت انتشار بالایی برخوردار است؛ به گونه‌ای که سویه دلنا پنج تا شش روز زمان نیاز داشت تا فرد دیگری را درگیر کند، ولی این زمان در سویه اومیکرون ۱/۵ تا ۳ روز رسیده‌است.»

به گفته وی درگیری ریه و بستری شدن مبتلایان در بخش‌های بیمارستانی و ICUها از دیگر ویژگی‌های سویه جدید است، البته اومیکرون نسبت به سویه دلنا شدت بیماری کمتری دارد.

پناهی با تأکید بر اهمیت واکسیناسیون می‌افزاید: «تفاوت زیادی میان واکسن‌های مختلف در ابتلا مجدد به بیماری کووید ۱۹ وجود ندارد و هر چه واکسیناسیون کامل‌تر باشد، افراد به مراتب ایمنی‌زایی بالاتری را خواهند داشت؛ به گونه‌ای که افرادی که سه دوز را دریافت کرده‌اند، ایمنی بالاتری از جنبه ابتلا به فرم شدیدر را خواهند داشت افرادی که واکسینه نشده باشند، شدت بالاتری از بیماری را تجربه خواهند کرد.»

**■ ایمنی ۹۰ درصدی با تزریق ۳ دوز واکسن**

به گفته معاون تحقیقات وزیر بهداشت فارغ از نوع واکسن هر چه واکسیناسیون افراد کامل باشد به مراتب شیوای بهتری در ایمنی دارند، به طوری که افرادی که سه دوز را تزریق کرده‌اند، ایمنی بالای ۹۰ درصد را خواهند داشت و از ابتلا به فرم شدید بیماری مصونیت خواهند داشت.

وی در عین حال در پاسخ به این سؤال که آیا افراد واکسینه دیگر بیمار نمی‌شوند می‌گوید: «واکسیناسیون میزان ابتلا افراد به این بیماری را کم نمی‌کند، زیرا دیده شده افرادی که حتی سه دوز را دریافت کرده‌اند، مبتلا شده‌اند، ولی شدت بیماری در این دسته از افراد به شدت کاهش می‌یابد و از بستری شدن آنها در بخش‌های بیمارستانی و ICU کم می‌شود.»

**■ احتمال بروز سویه‌های خطرناک‌تر با گردش اومیکرون**
محسن زهرایی، رئیس اداره بیماری‌های قابل پیشگیری با واکسن وزارت بهداشت هم با بیان اینکه نزدیک به ۴ میلیون نفر از افراد واجد شرایط، برای تزریق واکسن مراجعه نکرده‌اند، می‌افزاید: «همچنین نزدیک به ۶ تا ۶۱۵ میلیون نفر هم نوبت اول را تزریق کرده، اما برای تزریق نوبت دوم تأخیر دارند.»
وی همچنین تأکید کرد که در دسترس بوده و واکسن یکی از مؤثرترین مداخلاتی است که در دسترس داریم. افرادی که واکسن تزریق کرده‌اند، در صورت ابتلا به بیماری، میزان ابتلا و تب‌وروس در آنها نسبت به افرادی که واکسن نز نده‌اند، کمتر است.

زهرایی با بیان اینکه بحث اومیکرون یکی از مخاطراتی است که مطرح می‌شود، تأکید می‌کند: «اگر اجازه دهیم اومیکرون در کشور گردش کند، همواره این خطر وجود دارد که سه‌سویه‌های خطرناک‌تری هم ایجاد شود.»

**■ انفجار آمار بستری‌ها تا یکی دو هفته دیگر**
شروین شگوهی، استاد بیماری‌های عفونی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی نیز با تأکید بر اینکه نباید اومیکرون را ساده گرفت، می‌افزاید: «واکسیناسیون علیه کرونا در صد زیادی از مرگ و میرها را کاهش می‌دهد، اما اینکه بگوییم مرگ و میر کاهش یافته و قطعاً در صورت ابتلا مشکلی به وجود نمی‌آید، استدلال منطقی نیست و در طولانی مدت آثار افزایش مبتلایان را می‌بینیم.»

وی با بیان اینکه آمار مبتلایان به کرونا با در نظر گرفتن ۵۰ درصد خطای تست‌ها خیلی بیشتر از آمار کرونا مثبت‌های اعلامی است، می‌گوید: «طی یکی، دو هفته آینده با انفجار آمار بستری‌ها مواجه می‌شویم و از اواخر بهمن روزها و ماه بدی را بر دی خواهیم داشت.»
به گفته این متخصص صحبت‌های علمی لازم انجام شده و امیدوارم مسئولان زودتر تصمیم درستی درباره محدودیت‌ها اتخاذ کنند؛ چراکه در غیر این صورت با سلسله‌انگاری‌ها، ماه‌های بدی را در پیش خواهیم داشت.

شنبه ۹ بهمن ۱۴۰۰ | ۲۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳

**۷ گزارش یک**

**مهساگریندی**

# جامعه

سرویس اجتماعی ۰۰۸۸۶۹۸۴۰

# این ۱۵ برابر قانونی ولی ناعادلانه!

«جوان» فاصله قانونی کف و سقف حقوق را به لحاظ حقوقی – اجتماعی مورد بررسی قرار داده‌است

دبگری در سیستم پرداختی حقوق‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: «در یک اداره یک نفر، استخدام رسمی و دیگری استخدام پیمانی است، در همان اداره نفر دیگر استخدام شرکتی است و دیگری در همان سمت، استخدام کار معین یا ساعتی است؛ هر چهار نفر در یک مجموعه هستند و کارشان نیز مانند یکدیگر است، اما آنها قرار داده‌ای متفاوت و پرداختی‌های کاملاً مختلفی دارند. در همین خصوص گاهی اعتراضات و تجمعاتی نیز دیده شده‌است، اما این بی‌عدالتی‌ها همچنان در مجموعه‌های مختلف مشاهده می‌شود و سازو کاری برای حل آن وجود ندارد.»

او در پاسخ به این سؤال که اشتباه اصلی کار در سیستم پرداخت حقوق‌ها کجاست، می‌گوید: «متأسفانه هر کسی فقط خود و مجموعه‌اش را می‌بیند و به دنبال حل مشکل سازمان خودش است. مثلاً معلمان، اساتید دانشگاهی، هیبت علمی‌ها، قضات و دیگر مشاغل اعتراض می‌کنند که حقوق دریافتی‌شان کم است و آنها هستند که استحقاق دریافت حقوق بیشتری را دارند؛ در نهایت این اعتراضات می‌بینیم که در قانون پرداخت حقوق ۲۰ گروه استثنا شده‌اند. این جزئی‌نگری و گروه خاص را نگر بیستن اشتباه اصلی کار است.»

**■ ضوابط سلیقه‌ای بدون هیچ دلیل موجه**
کارشناس حقوقی ادامه می‌دهد: «باید توجه کنیم که جای درست کردن سیستم پرداخت حقوق در قانون بودجه نیست. قانون بودجه هیچ ربطی به میزان پرداخت، حداقل و حداکثر پرداخت ندارد. اگر در قانون بودجه سمت اصلاح پرداخت حقوق‌ها برویم، کل نظام پرداخت و حقوقی را بر هم خواهیم زد و بی‌نظمی ایجاد می‌کنیم. لازم است که برای همه کارکنان دولت، ضوابط پرداخت مشخصی داشته باشیم و این ضوابط پرداخت هم یکجا باشد و در یک قانون واحد بیاید. اگر قرار است برای گروهی، استثناء قائل شویم باید این استثنا قائل شدن یک دلیل موجه داشته باشد و آن هم در قانون بیاید.»

او با اشاره به این موضوع که در قانون حقوق‌ها تفاوتی وجود ندارد، می‌کند: «فارق حقوقی ۵۰ برابری داشته‌باشان که بنا به عده خود سازمان‌ها قرار بگیرد، اظهار می‌دارد: «در مورد بسیاری از نهادهای سازمان‌ها، ضابطه قانونی نداریم و در پرداخت حقوق‌ها به این روش‌ها اقدام کرده‌یم و دستشان را برای ۱۵ برابر حقوق و بلکه بیشتر از آن هم باز گذاشته‌یم. این مسئله باعث ظهور حقوق‌های نجومی بی‌پایه و اساس شده‌است.»

این کارشناس حقوقی در پایان تأکید می‌کند: «به طور حتم با تصمیم بر اصلاح سیستم پرداخت حقوق‌ها، عده‌ای حقوق‌شان کم می‌شود و این افراد به شدت مخالفت و مقاومت خواهند کرد، بنابراین توصیه‌شده این قانون هر کاری که از دستشان بر آید، انجام می‌دهند. بنابراین اصلاح سیستم پرداخت حقوق‌ها، آثار حقوقی، اجتماعی و اقتصادی زیادی دارد و امری چند بعدی است و باید متوجه شد که حقوق‌گرفته‌ده در این زمینه اراده‌ای جدی و فولادی داشته باشند تا این هدف مهم به سرانجام برسد.»

## اصلی‌ترین اشتباه

این کارشناس حقوقی به مصادیق بی‌عدالتی

اظهار می‌دارد: «کارشناسان «کف» حقوق را می‌گیرند و مدیران که حجم کاری کمی دارند، «سقف» حقوق را دریافت می‌کنند. متأسفانه هر کسی که مدیر می‌شود، کارش کمتر و هر کسی که نیروی زیردست است، کارش بیشتر است و در مقابل دریافتی‌ها مطابق با عملکرد نیست، بلکه با رتبه و مقامی است که در مجموعه کسب کرده‌اند.»

**■ حقوق‌های ۱۵ برابری و دلسردی مردم نسبت به وجود عدالت**

در همین رابطه یک کارشناس حقوقی که نمی‌خواهد نامش فاش شود، به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «در قانون بودجه ۱۴۰۰ به صورت صریح آمده که تفاوت حقوق «کف» و «سقف» از ۲۰ برابر به ۱۵ برابر کاهش پیدا کند. ظاهراً در این قانون تلاش شده مجاز به دریافت حقوق بیشتر از سایر کتند، اما این تفاوت حقوق همچنان زیاد است.» او ادامه می‌دهد: «شاید فردی براساس تخصص یا مهارت خاصی که دارد یا اینکه زحمت زیادی می‌کشد، مجاز به دریافت حقوق بیشتر از سایر افراد باشد، اما به هر حال نباید این میزان تفاوت تا ۱۵ برابر برسد! این در حالی است که گاهی بیش از حقوق ۱۵ برابری نیز در برخی از ادارات و سازمان‌ها پرداخت شده‌است. متأسفانه این اعداد و ارقام مردم را نسبت به وجود عدالت در جامعه دلسرد کرده‌است.»

دلسرد کرده‌است.»

# آبگیری کامل جازموریان پس از ۴۰ سال

باران‌های اخیر بزرگ‌ترین تالاب جنوب شرق کشور را به طور کامل احیا کرد

اهمیت تالاب جازموریان تا آنجاست که حتی از دو سال قبل، یک ردیف اعتباری مالی هم به این تالاب تخصیص داده شد؛ تا این بودجه به احیا و بهبود وضعیت این تالاب کمک کند.
حالا با آبگیری صدر صدی این تالاب می‌توان این ردیف بودجه را به‌آسبیه‌های دیگر زیست‌محیطی اختصاص داد.

**■ کارزاری برای جلب توجه رئیس جمهور**
خشکسالی جازموریان موجب شدیبود که شهرویر ماه‌اسمال، برخی فعالان محیط‌زیستی جنوب شرق کشور، از جمله «عبالستار بخنو» یا رانندازی کارزار به شبکه‌های اجتماعی تلاش کنند توجه مسئولان را به مشکلات خشکسالی و کم آبی جنوب شرق کشور متمرکز کنند.

در کارزاری که این‌فعالان رسانه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور جدید ایجاد کردند، آمده‌بود: «شهرستان‌های حوزه هلیل‌رود و جازموریان، شامل رودبار جنوب، جیرفت، بافت، کهنوج، رابر، قلعه‌گنج، منوجان، فاریاب و عنبرآباد در استان

**۷ گزارش ۲**

**تالاب جاز موریان برای نخستین‌بار در چهار دهه اخیر با کمک بارش‌های اخیر به سوه‌صد درصد آبگیری شد. این تالاب به واسطه سیل سال ۹۸ هم آبگیری شده‌بود، اما نه به طور کامل؛ مردم کنار‌های جنوبی این تالاب از خشکی آن در آمان نبودند.**

تالاب جازموریان تنها تالاب کشور است که در مرز دو استان کم آب یعنی استان‌های سیستان و بلوچستان و کرمان واقع شده‌است. مردم ساکن در دشت‌های جیرفت، فاریاب و رودبار جنوب در استان کرمان و دشت‌های ایرانشهر، بمپور، سردگان، دلگان، سرتختی و اوسبک در استان سیستان و بلوچستان از منافع این تالاب سود می‌برند. بعضی از این مناطق مانند دشت جیرفت، دلگان و رودبار در صورت برآب بودن تالاب، از مساعدت‌ترین نقاط کشور برای کشت گیاهان گرمسیری به‌شمار می‌آیند.

**■ بی‌نیاز از بودجه با عنایت باران**

آبگیری سد جیرفت روی رودخانه مهم هلیل‌رود در سال ۱۳۷۰ تالاب جازموریان را به حاشیه برد؛ یعنی عمل‌رودخانه هلیل‌رود در پایین‌دست سد جیرفت تبدیل به یک رودخانه غیر دائمی شد و اثر جدی بر وضعیت دریاچه گذاشت.

خشکی تالاب جازموریان در ۱۵ سال اخیر باعث وبانی بخشی از فروشنت‌های دشتی در جنوب شرق کشور هم شده‌است. این تالاب در یک دهه اخیر تبدیل به یکی از بزرگ‌ترین تالاب‌های گرد و غبار جنوب شرق کشور هم شده‌بود.

یکی از دلایل مهم آبگیری تالاب جازموریان به خاطر وجود پاداهی ۱۲۰ روزه سیستان، پاداهی محلی و قرار گرفتن کویر لوت در استان کرمان است. آبگیری این تالاب موجب می‌شود که این سه عامل تا حد زیادی از نظر گسترش و تولید ریزگرد مهل شوند.

شنبه ۹ بهمن ۱۴۰۰ | روزنامه جوان | شماره ۶۴۱۱

# استقلیت اجتماعی

حسین سروقامت

**۵۰۷**

«ماهیومون هم می‌خواست به چیزی بهم بگه، تا دهنشو باز می‌کرد، آب می‌رفت تو دهنش و نمی‌تونست بگه. دست کردم تو آکواریوم، درش آوردم. شروع کرد از خوشحالی بالا، پایین پریدن. دلم نیومد دوباره بنذازش اون تو. اینقدر بالا، پایین پرید... خسته شد. خوابید. دیدم بهترین موقعه تا خوابه، دوباره بنذازش تو آب. ولی الان چند ساعته بیدار نشده!»

یعنی فکر کنم بیدار شده، دیده انداختمش اون تو، قهر کرده خوشدوزه به خواب!

این داستان رفتار ما با آدمای اطرافمونته. دوستشون داریم، دوستمون دارن، ولی اونارو نمی‌فهمیم. فقط تو دنیاوی خودمون داریم بهترین رفتار رو با اونا می‌کنیم!»

آیا خسرو شکیبایی چنین گفته‌است؟ شاید...

اصلاً چکار دارم چه کسی و در چه شرا بیطی چنین حرفی زده.

من با کلمات و نقش آنها در ساختن ما کار دارم.

این کلمات را قاب کرده، دائم ببینید؛ ضرر نمی‌کنید!

## اگرچه

بیزن سورانی

## تشدید ترافیک با ترافیک وعده‌ها!

قرار است با احداث رمپ ولوپ

۷۵۰ کیلومتر از ترافیک پایتخت کم شود

استفاده بیش از ظرفیت خیابان‌ها و معابر از سوی وسایل نقلیه باعث بروز معضلات زیادی به ویژه در مباحث ترافیکی و حمل و نقل درون شهری شده‌است. برای بهبود وضعیت حمل و نقل شهری و کاهش معضلات ترافیکی احداث ایستگاه‌های فنی و عمرانی ترافیکی در کنار تکمیل شبکه حمل و نقل عمومی با هدف کاهش بار ترافیکی مد نظر مدیریت شهری پایتخت گرفته است. عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران از احداث و تکمیل ۹۰ رمپ و لوپ در مسیر پر تردد پایتخت خبر داد و اعلام کرد: در صورت حل شدن مشکل رمپ و لوپ این تقاطع ۷۵۰ کیلومتر در مسیر تردد مردم صرفه‌جویی می‌شود. ■■■

برای حل معضل ترافیک شدید، هوشمندسازی ترافیک در کنار اصلاح هندسی معابر از سوی کارشناس حوزه ترافیک پیشنهاد شده‌است.

**■ کاهش ۷۵۰ کیلومتری ترافیک با احداث ۹۰ رمپ و لوپ**

یکی از اقدامات برای روان‌سازی رفت و آمد شهری، ساخت ریزگرذ، دوربرگردان و اصلاح‌های هندسی معابر و فعالیت‌های عمرانی ترافیکی است. این اقدامات در صورتی می‌تواند منجر به کاهش تصادف، ترافیک و افزایش ایمنی رفت‌وآمد خودروها به همراه صرفه‌جویی سوخت و زمان شود که با کار کارشناسی همراه شود.

در این خصوص، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه از سوی پلیس راهور اعلام شد بخشی از گر‌های ترافیکی پایتخت به دلیل نواقص هندسی معابر پایتخت است، به اینا گفت: در تهران حدود ۹۰ مورد تقاطع داریم که رمپ و لوپ‌های آنها کامل نیست. در صورت حل شدن مشکل رمپ و لوپ این تقاطع‌ها ۷۵۰ کیلومتر در مسیر تردد مردم صرفه‌جویی می‌شود.

محمد آقامیری اظهار کرد: به طور مثال اگر الان فردی بخواهد در تقاطع همی، چمران مسیری را دور بزند، به جای اینکه ۲۵۰ متر از مسیر راه طی کند و وارد همت شود، باید ۹ کیلومتر را دور بزند و وارد مسیر مورد تردد شود. وی با بیان اینکه مجموع این ۹۰ تقاطع چیزی معادل ۷۵۰ کیلومتر اضافه تردد ایجاد می‌کند، از قرار گرفتن بودجه برای برطرف‌سازی آنها خبر داد و گفت: این موارد را در دستور گذاشتیم که هر سال تعدادی بر اثر ظرفیت مالی شهرداری تکمیل شود تا زمان تردد مردم و ترافیک کاهش یابد.

عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران درباره بودجه حوزه عمرانی ترافیک شهرداری در سال آینده گفت: بودجه عمرانی کم است. توقع نیاز ما حدوداً ۸ هزار میلیارد تومان بود و به ۵ هزار میلیارد نیز راضی بودیم، اما اکنون دو هزار و اندی اختصاص داده شده‌است، بنابراین برای امیدواریم شهرداری در طول سال بتواند منابع مالی جدید به‌دست آورد و برای بخش‌های عمرانی متمم بودجه ارائه دهد.

**■ روان‌سازی ترافیک به همراه تکمیل خطوط ریلی و اتوبوسرانی**

در همین رابطه ابوالفضل قناعتی، عضو شورای شهر سابق و رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای پنجم به «جوان» گفت: معابر پرتردد تهران بسا توجه به شرایط و ظرفیت‌های خودرویی زمان احداث، توسعه‌یافته‌بودی، در حال حاضر به دلیل افزایش تعداد وسایل نقلیه و سایر عوامل تأثیرگذار بر ترافیک با معضل تشدید بار ترافیکی مواجه است. بر این اساس لازم است در برخی مسیرهای پرتردد ریزگرذ و پل، دوربرگردان و اصلاح‌های هندسی معابر دنبال شود.

وی گفت: گام برداشتن به این سمت می‌تواند بر روان‌سازی ترافیک تأثیر مثبت بگذارد، به شرط آنکه سایر عوامل مؤثر بر ترافیک نیز منظر متولیان قرار گیرد. رئیس کمیته حمل و نقل شورای پنجم افزود: بودجه حوزه ترافیک و تأثیر باید در دوره جدید به سوی روان‌سازی ترافیک سوق داده‌شود تا ترافیک پایتخت کاهش یابد؛ مثلاً باید ظرفیت‌های ریلی تکمیل و افزایش داده‌شود.

قناعتی تأکید کرد: البته در شرایط کنونی که احداث مترو و تکمیل و جازموریان یک تالاب کم‌عمق و کاملاً فصلی محیط‌زیست استان کرمان هم از تدوین است، خاطر نشان کرد: این تالاب جزو بزرگ‌ترین تالاب‌های آب شیرین کشور محسوب می‌شود و خاصیت آن جذب آب به صورت یک اسفنج است که‌نه‌تفاهت‌بغذیه گیاهان سطح تالاب در فصول خشک سال می‌شود، بلکه از تبدیل این محل به کانون گرد‌وغبار هم جلوگیری می‌کند.

**■ برنامه جامع ۲۰ ساله برای احیای تالاب**

وی در خصوص دریافت حقله‌زیست‌محیطی تالاب جازموریان نیز گفت: متأسفانه فاصله سد جیرفت تا تالاب جازموریان خیلی زیاد است و حتی اگر به فرض، وزارت نیرو حقله‌ای آن را راه‌سازی کند، این، اما هرگز به تالاب نخواهد رسید.

گفتنی است اخیراً مرجان شاکری، مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان کرمان هم از تدوین برنامه جامع ۲۰ساله برای احیای تالاب جازموریان خبر داده‌بود. این برنامه به‌تازگی به تصویب شورای برنامه‌ریزی هر دو استان کرمان و سیستان و بلوچستان رسیده‌است. نماینده پنج شهر جنوبی استان کرمان در مجلس هم پیگیر هستند که برای آن در بودجه ۱۴۰۱ اعتباری در نظر گرفته شود. احتمالاً در سفر ریاست جمهوری به استان کرمان نیز ردیف اعتباری برای احیای تالاب، در مصوبات سفر قرار بگیرد.

**■ معاون فنی و بهره‌براری سازمان تاکسیرانی شهر تهران از ممنوعیت فعالیت هزار و ۵۰۰ تاکسی کاربراتوروی از ابتدای سال آینده خبر داد و گفت: مالکان تاکسی‌های فرسوده که تاکسی‌هایشان کاربراتوروی است باید نسبت به نوسازی و ثبت‌نام تاکسی جدید اقدام کنند.**

**■ معاون پرستاری وزارت بهداشت با اشاره به اینکه تاکنون برای بیش از ۴۰ هزار نفر از گروه پرستاری پروانه صلاحیت حرفه‌ای صادر شده‌است، گفت: در سومین دوره این آزمون ۶هزار و ۸۰۰ پرستار برای دریافت پروانه صلاحیت حرفه‌ای شرکت کرده‌اند.**

**■ دبیر کل جمعیت هلال احمر گفت: بیش از ۹۰ درصد جمعیت استان تهران در پهنه‌های حادثه‌خیز از جمله وقوع زلزله مستقر هستند.**

