



روز‌نامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران دوشنبه ۱۱ بهمن ۱۴۰۰ – ۲۸ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ سال بیست‌وسوم – شماره ۶۴۱۳ – ۱۶ صفحه قیمت: ۲۰۰۰ تومان

یادداشت‌های امروز
<b>۲</b> ایران از وابستگی تا استقلال کم‌نظیر
عباس حاجی‌نجاری
<b>۲</b> حمایت مسئولیت‌آفرین
کبری اسویبار
<b>۱۵</b> جنگ اوکراین موهبتی برای چین
سید رحیم نعمتی

## شیوع انفجاری اومیکرون

■ ۴۰ روز پیش وقتی ورود رسمی اومیکرون به کشور به طور رسمی رسانه‌ای شد به‌رغم هشدار کارشناسان اما باز هم تصور سخاست بود که با گذشت پنج هفته اومیکرون برخی نقاط کشور را از کنترل خارج کند؛ طبق گزارش وزارت بهداشت آمارهای ابتلا همچنان تصاعدی بالا می‌رود به گونه‌ای که طی ۲۴ ساعت تا ۱۰ تا بهمن ماه ۱۴۰۰ بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۲۱ هزار و ۹۹۶ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۲۰۹ نفر از آنها بستری شدند. تنها ظرف دو روز با افزایش دو برابری شهرهای قرمز کرناوی مواجه شدیم و بخش‌هایی از تهران هم قرمز شد. در حال حاضر ۱۵ شهرستان در وضعیت قرمز، ۶۱ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۷۴ شهرستان در وضعیت زرد و ۹۸ شهرستان در وضعیت ای قرار دارند | **صفحه ۳**

## اعزام تام‌الاختیارها به شمال برای عقب‌نشینی قطعی ویلاهای دولتی

■ رئیس‌جمهور ضرب‌الاجل ۲۰ روزه برای رفع تصرف ساحل‌خواری دولتی‌ها صادر کرد. امروز هم بناسنت معاون اجرایی برای پیگیری دستورات رئیس‌جمهور عازم شمال شد. «چوان» دو روز پیش و پس از دستور رئیس‌جمهور، پیش‌بینی کرده‌بود که عقب‌نشینی دولتی‌ها از ساحل، به‌رغم تأکید آقای رئیسی، در پیچ و خم اجرا کم خواهد شد. روز گذشته یک ملک متعلق به بهزیستی در ساحل پابلسر خرید شد، اما آنطور که از اظهار نظرهای گوشه و کنار برمی‌آید، قرار است دستور رئیس‌جمهور مضمول مرور زمان و احیاناً به فراموشی کامل هم سپرده شود | **صفحه ۳**



گفت‌وگوی «چوان»

یادبیر شورای راهبردی زن و خانواده‌بسیج اساتید تهران و عضو هیئت علمی پژوهشکده زنان دانشگاه الزهرا

## عدالت آموزشی دختران در دانشگاه تک‌جنسیتی بیشتر شد

صفحه ۱۰

## بازدید رئیس رژیم صهیونیستی از جای زخم ابوظبی

■ کمتر از دو هفته پس از حملات موشکی بی‌سابقه نیروهای یعنی علیه امارات، اکنون ابوظبی میزبان رئیس رژیم اسرائیل است. بسیاری از گروه‌های فلسطینی سفر این مقام صهیونیستی را به ابوظبی محکوم کرده و گروه مقاومت حماس خواستار صرف‌نظر از روند عادی‌سازی روابط شده است. سفر رئیس رژیم صهیونیستی به امارات در شرایطی است که هر دو طرف از سوی کمیته‌های مردمی یمن به پاسخ موشکی تهدید شده‌اند و اکنون انصرالله یمن در کنار دیگر گروه‌های مقاومت چالشی علیه موجودیت اسرائیل است | **صفحه ۱۵**



Khamenei.ir

دکتر ایرج گلابتونچی، دبیر و عضو سندیکای ساختمانی ایران:

## توانایی انجام ۲۰۰ میلیارد دلار خدمات فنی و مهندسی را داریم

یوسف ابراهیمی، دارنده بزرگ‌ترین مجموعه گلخانه‌ای هیدروپونیک:

## می‌توان با این همه زمین و امکانات علاوه بر تأمین غذای کشور صادرات هم داشت

مریم تاج‌آبادی ابراهیمی، مدیرعامل گروه دانش‌بنیان تک‌زن زیست:

## حوزه زیست‌فناوری بسیار نجیبانه و مقتدرانه عمل کرده است

ساسان قربانی، کارشناس خودرو:

## مخاطب رهبری کل صنعت کشور است

صفحه ۴

# سوءاستفاده کردند!

رهبر انقلاب در دیدار شماری از تولیدکنندگان صنعتی کشور:

این همه حمایت در طول سال‌ها از صنعت خودرو در کشور شده اما کیفیت خودرو خوب نیست. مردم ناراضی‌اند، درست هم می‌گویند، اعتراض مردم به‌جاست این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند. حالا اگر از این فضای حمایتی، هم برای ارتقای کیفیت استفاده نشود و هم سوءاستفاده شود برای بالا بردن قیمت، این خیلی بد است! این همه حمایت دولتی و تبلیغاتی و بانکی و جلوگیری از رقابت‌های خارجی موجب شود قیمت بالا برود، این خیلی چیز بدی است! در لوازم خانگی نیز من گلیایه می‌کنم از مسئولان صنعت لوازم خانگی. ما از اینها حمایت کردیم، اسم آوردیم؛ شنیدیم بعضی ارقام دو برابر افزایش پیدا کرده، چرا؟! ناپایستی با حمایت‌ها اینجور بر خورد شود

### طراحی‌های دشمن برای فتح سنگر تولید با شکست مواجه شد

باید در زمینه دانش‌بنیان شدن صنایع بزرگ از توانایی و دانش جوانان خوش استعداد استفاده شود

## مبارزه با قاچاق باید کاملاً قاطع و بی‌رحمانه باشد

## آن حمایت‌ها و این دو صنعت ملی قدرناشناس!

**علی علوی:** دو صنعت خودروسازی و لوازم خانگی که در دور‌هایی مورد حمایت رهبری بوده‌اند، دپروز از ایشان به ترتیب یک «اعتراض» و یک «گلایه» شنیدند و اگر جوامع مردمی در مدیریت این بخش‌ها باشند، باید نتیجه این اعتراض و گلایه به‌زودی دیده شود. مسئله کلاماروشن است. رهبر انقلاب ضعف‌های صنایع داخلی و موانع پیشرفت آن را می‌دانند و هر اعتراضی که باشد، تاکنون آن را غیرمستقیم گفته‌اند اما وقتی آن را علنی و رسانه‌ای می‌کنند، یعنی این چیزی بیشتر از یک اعتراض و گلایه است. معلوم است که رهبر انقلاب نمی‌توانند از صنایع داخلی حمایت نکنند و همه حمایت‌ها نیز تاکنون مشروط و ضابطه‌مند بوده‌اما آیا این دو صنعت که مردم آنها را صنایع «پرو» می‌نامند، جواب خوبی به این حمایت‌ها داده‌اند؟!

آن صنعتی که از رهبری اعتراض گرفت از وقت گلایه‌اش گذشته بود. اگر دیدار رهبر انقلاب از صنایع خودروسازی در سال ۸۹ که با حمایت و هشدار توأمان همراه شد، مبنای یک زمان‌بندی برای پیشرفت قرار گرفته بود، حالا این صنعت به این وضع رقیق‌بار نرسیده بود. در تعطیلات عید ۸۹ رهبری از صنایع خودروسازی بازدید کردند. آن زمان اعتراض‌ها به کندی رشد این صنعت و عقب‌ماندگی از جهان بالا گرفته بود. رهبری در آن دیدار یادآور شدند که دهه ۶۰ را که خودروسازان «سالن تسلیخ رمزنگان» شده بودند، «می‌شود مؤاخذه کرد» اما تأکید کردند که ما یک عقب‌افتادگی تاریخی در این صنعت داریم که باید مؤاخذه شود و گفتند: «وران حرکت تقلیدی برای خودروسازی در کشورهایی که خواستند خودروساز بشوند، چهار، پنج سال است. چرا باید در اینجا خودروسازی ایران از قبل انقلاب تا آن زمان این قدر طول بکشد؟!». رهبر انقلاب سپس از ساخت موتور ملی تشکر و تأکید کردند باید با «تعديل بازگانی» (کاهش واردات) از خودروسازی داخلی حمایت کرد؛ «به مسئولین گفتم اگر فلسفه شما، منقطع شما برای افزایش واردات و تسهیل واردات ساخته‌های صنعتی این است که می‌گویید کیفیت مصنوعات داخلی باید بالا برود، خب فشار را روی این بخش بگذارید. سیاست‌هایی وجود دارد که می‌شود وادار کرد، مجبور کرد تولیدکننده داخلی را به اینکه کیفیت را ارتقا بدهد. بدترین گزینه برای بالا بردن کیفیت داخلی این است که ما را برای این مصنوعات خارجی باز کنیم؛ این، بدترین گزینه است. گزینه‌های بهتری وجود دارد برای اینکه ما کیفیت را بالا ببریم.»

این حمایت اگر از یک نهال نپا نشده بود، الان نخل باسوق شده بود اما وضعیت خودروسازی مابدون برنامه و سیاست مشخص تا به‌تأیپیش رفت که امروز نمایندگان مجلس می‌گویند ۲۵ هزار حقوق‌بگیر مازاد فقط در سزاد یکی از خودروسازان از فک‌وقامیل و پارتی‌بازی شکل گرفته و پول خودرویی که مردم می‌دهند، صرف حقوق اینها می‌شود و پلیس می‌گوید خودروها معلوم نیست با چه استانداردی تولید می‌شوند که با یک تصادف ساده به‌آهن‌پاره تبدیل می‌شوند و صدای اعتراض‌نخبگان و مردم نیز بلند است و اکنون نیز اعتراض رهبر انقلاب.

در همان دیدار از ایران خودرو، رهبری به سه موضوع «دانش‌محور بودن، صادرات خودرو و محیط زیست» نیز پرداختند که روند کار نشان می‌دهد خودروسازان در این موارد نیز شرمندہ‌دو عالمند! «امروز همه صنایع دنیا از جمله صنعت خودرو دانش‌محور است. مرتب‌دارند فکر می‌کنند، کار می‌کنند، تحقیق می‌کنند، پژوهش می‌کنند، برای



### نابغهای که معادلات جبهه را به سود ایران تغییر داد

دفاع مقدس محل کشف استعداددهای بی شماری بود. نیروهایی که در نهایت سادگی و برای دفاع از کشور پا به جبهه گذاشتند و به مرور تبدیل به فرماندهانی ماهر شدند. جنگ همچون یک دانشگاه از این زرمندگان ساده فرماندهانی بزرگ ساخت. ترکیب همین فرماندهان در طول هشت سال دفاع مقدس اجازه نداد تا ارتش بعث با پشتیبانی کامل شش‌رق و غرب کاری از پیش ببرد و چاره‌ای جز تسلیم نداشته باشد. شهید حسن باقری یکی از همین کشف‌استعدادهای بزرگ جنگ بود که در حضور ۲۸ ماه‌اش در جبهه‌ها، در عملیات‌ها بسیار

دفاع مقدس محل کشف استعداددهای بی شماری بود. نیروهایی که در نهایت سادگی و برای دفاع از کشور پا به جبهه گذاشتند و به مرور تبدیل به فرماندهانی ماهر شدند. جنگ همچون یک دانشگاه از این زرمندگان ساده فرماندهانی بزرگ ساخت. ترکیب همین فرماندهان در طول هشت سال دفاع مقدس اجازه نداد تا ارتش بعث با پشتیبانی کامل شش‌رق و غرب کاری از پیش ببرد و چاره‌ای جز تسلیم نداشته باشد. شهید حسن باقری یکی از همین کشف‌استعدادهای بزرگ جنگ بود که در حضور ۲۸ ماه‌اش در جبهه‌ها، در عملیات‌ها بسیار

### مراسم یادبود مادر شهیدان کارور امروز برگزار می‌شود



را عهده دار بود. وی همچنین به همراه شهید همت و حاج‌احمد متوسلیان به لبنان اعزام شده بود. محمدرضا کارور در تاریخ چهارم اسفندماه ۱۳۶۲ در سن ۲۶ سالگی در عملیات خیبر به شهادت رسید و پیکرش مقفود ماند.

شهید مرتضی کارور نیز در ۱۷ شهریور ۱۳۵۰ در شهرستان ورامین چشم به جهان گشود. این شهید که به عنوان بسیجی در جبهه حضور یافته بود، در روز ۲۱ دی ۱۳۶۵ در شلمچه بر اثر اصابت ترکش خمپاره به شهادت رسید و پیکرش در گلزار شهدای حسین‌رضا ورامین به خاک سپرده شد.