



اختلاف نظر نمایندگان

مانع تأسیس منطقه آزاد اردبیل

استان اردبیل دارای ۳۸۰ کیلومتر مرز خشکی با جمهوری آذربایجان بوده و چهار شهرستان در این استان در طول ۲۸۲ کیلومتر با این جمهوری هم مرز است. وجود مرز طولانی و بازار بزرگ قفقاز و روسیه در شمال اردبیل ظرفیت بزرگی برای فعالیت اقتصادی در این منطقه به وجود آورده که دولت می تواند با فعال کردن مناطق ویژه اقتصادی و آزاد، بهره مناسیی از توانمندی های مناطق مرزی ببرد.

-

منطقه آزاد تجاری، صنعتی برای استان‌های مرزی و کمتر توسعه یافته به عنوان یک محرک قوی رشد و توسعه است. بر همین اساس یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های توسعه اردبیل به عنوان استانی مرزی، ایجاد منطقه آزاد تجاری، صنعتی است که با راه‌اندازی آن می‌توان شاهد توسعه همه جانبه، ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در این نقطه از کشور باشیم. استان اردبیل قابلیت بالایی در صادرات محصولات کشاورزی دارد و با راه‌اندازی منطقه آزاد تجاری می‌توان صادرات این نوع از محصولات را به میزان ۳ میلیون تن افزایش داد.

- اختلاف نمایندگان به ضرر استان**

ایجاد منطقه آزاد تجاری و صنعتی اردبیل با وجود گذشت مدت‌های مدید و با بررسی در مجلس، شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نهایتاً در ماه‌های اخیر به تصویب رسید ولی اختلاف نظرهایی بین نمایندگان مجلس برای راه‌اندازی و تعیین مکان استقرار آن وجود دارد که مشکل ساز شده است. اختلاف شدید بین نمایندگان اردبیل در فضای مجازی به یک چالش بزرگ در استان تبدیل شده که هر یک از نمایندگان با اظهارات خود سعی بر کشاندن منطقه آزاد به حوزه انتخابیه خود دارند.

در همین رابطه نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اردبیل به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «متأسفانه اختلاف‌نظر نمایندگان استان در مجلس مانع از اجرای منطقه آزاد در استان اردبیل شده است.» ای‌شانه سیدحسن عاملی یاد او می‌شود: «بر خلاف سایر استان‌ها که ایجاد منطقه آزاد را آغاز کرده‌اند، اما در اردبیل این کار با اختلاف نمایندگان معطل مانده که با دعوت از دبیر مناطق آزادخوستیم تا با سفر به اردبیل محذوده را آمین کرده و این فصل الخطاب قرار گیرد.»

- آماده‌سازی منطقه آزاد در نقطه مصوب**

در همه استان‌ها نقطه‌ای به عنوان محدوده اصلی منطقه آزاد محسوب شده و سایر مناطق از مزایای آن استفاده می‌کنند که قطعاً در منطقه آزاد مصوب استان اردبیل نیز همین اتفاق رقم خواهد خورد تا بدون اختلاف نظر با نارضایتی نژوان کارهای اجرایی و عملیاتی را با تأکیدات نماینده ولی فقیه در استان به سرعت آغاز کرده و پیش رفت.

چند روز پیش دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در بازدید از مناطق مرزی استان اردبیل گفت: «مضر هستیم در این منطقه آزاد هر چهار نقطه تأیید شده توسط دولت و مجلس را فعال کنیم و این اقدام به‌طور یکجا یا به تناوب انجام خواهد گرفت.»

سعید محمد ادامه داد: «نقشه منطقه آزاد استان اردبیل قبلاً توسط دولت تهیه و به مجلس ارائه شده بود و پس از تصویب در صحن علنی مجلس به مجمع تشخیص مصلحت نظام از راجع و به‌رغم اینکه دولت و مجلس چهار نقطه را انتخاب کرده بودند، مجمع تشخیص مصلحت نظام یک نقطه لغو، مورد تأیید قرار داد. این‌ موضوع باعث ایجاد برخی نگرانی‌ها برای مردم این مناطق شده است.» مشاور رئیس‌جمهور تصریح کرد: «تلاش بر این است که لحاظ وضعیت معیشتی مردم روی هر چهار نقطه کار کنیم و پیرو مذاکراتی که در حضور نماینده ولی فقیه در استان اردبیل، نمایندگان مجلس و مسئولان استانی و شهرستان‌های مربوطه انجام گرفت قرار بر این شد که با همکاری نمایندگان مجلس و تلاش دبیرخانه مناطق آزاد سلطه مجددی در هفته آینده با مجمع تشخیص مصلحت نظام داشته باشیم که مجدداً طرح ونقشه تأیید شده قبلی توسط دولت و مجلس مورد بررسی و تأیید قرار گیرد.»

محمد بیان کرد: «مردم اردبیل در بسیاری از نقاط استان دچار محرومیت‌های زیادی هستند و تلاش می‌شود با راه‌اندازی سریع منطقه آزاد وضعیت کسب و کار و معیشت مردم، سرمایه‌گذاری، اشتغال و صادرات محصولات تولیدی استان را ارتقا دهیم.»

در همین رابطه سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری اردبیل بیان با بیان اینکه توسعه همه جانبه استان مورد تأکید و هدف نهایی مردم و مسئولان است و همه مردم اردبیل خیر خواه و دلسوز همدگر هستند، می‌گوید: «باید با پرهیز از هر گونه اختلاف، موضوع همکاری آزاد تجاری صنعتی را پیگیری کنیم و با نگاه مثبت و با وقاف و همدلی بیشتر آنچه که مطلوب و به صلاح استان است را پذیرفته‌اید و جلو ببریم.» رضاقاسمان ادامه می‌دهد: «پیشرفت و توسعه مناطق مختلف استان در گروی همدلی است و مردم استان با اتحاد و همراهی موضوع مناطق آزاد و توسعه یکپارچه مناطق مختلف را پیگیری خواهند کرد.»

ایمن‌سازی تقاطع قلعه سنگی محور قم – جعفر به اجرا شد

معاون راه‌اندازی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قم از اجرای طرح تکمیل و ایمن‌سازی تقاطع قلعه سنگی محور قم – جعفر به خیر داد.
اکبر نوروزپور معاون راهداری اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قم با اشاره به اجرای طرح تکمیل و ایمن‌سازی تقاطع قلعه سنگی محور قم – جعفری‌گفت: این طرح در راستای ارتقای سطح ایمنی و تسهیل ترافیک در یکی از مهم‌ترین کریدورهای جاده‌ای کشور اجرا شده است. وی افزود: این محور به دلیل نقش کل‌رودری مهمی که در اتصال استان‌های شمالی و غربی، به مرکز کشور دارد، همواره در اولویت برنامه‌های عمران جاده‌ای این اداره کل در قالب طرح‌های نگهداری و ایمن‌سازی تقاطع در دست‌ور کار اداره کل راهداری و حمل‌ونقل محوری، با تمرکز عوامل و ماشین‌آلات راهداری در بازه زمانی دو ماه در آنها اجرا شد، بیابانگر نقش ارتباطی آن در کشور است.
نوروزپور اظهاره داد: با توجه به موقعیت تقاطع قلعه سنگی که نقش تقسیم‌کننده ترافیک به دو مسیر کاشانرودری و ویزگی‌های روستایی – شهری دارد، در سال‌های گذشته ساخت یک دستگاه پل زیر گذر از سوی اداره کل راه و شهرسازی قم انجام شد.
نوروزپور گفت: پس از احداث پل و اصلاح پاره‌ای موارد موضوعه، تکمیل و ایمن‌سازی تقاطع در دست‌ور کار اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قرار گرفت. وی افزود: با توجه به احداث پل زیر گذر و دیواره‌شدن مسیر در تقاطع مذکور، اجرای طرح تکمیلی و ایمن‌سازی تقاطع با حساسیت ویژه‌ای طراحی و اجرا شد.

دوشنبه ۲۷ دی ۱۴۰۰ | ۱۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳

ایپراد

سروش شهرستان، ۸۸۹۹۸۴۱

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

مرکزی

روح‌الله در ۹ ماهه سال جاری بیش از ۸۴۰ فرصت شغلی یادار در سطح استان مرکزی ایجاد شده است.

امید محترمی مسئول سازمان بسیج سازندگی استان مرکزی در تشریح برنامه‌های این سازمان در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: ایجاد بستر لازم و مناسب برای نقش آفرینی مردم و فعالان اقتصادی به‌خصوص در مناطق محروم و مردمی کردن اقتصادمهم‌ترین اهداف اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سوی بسیج است. وی افزود: به همت بسیج سازندگی سپاه روح‌الله در ۹ ماهه سال جاری بیش از ۸۴۰ فرصت شغلی یادار در سطح استان مرکزی ایجاد شد. این مسئول ادامه داد: هدف‌گذاری بسیج سازندگی در این مسیر ایجاد ظرفیت‌ها و بسترها برای تشکیل اقتصاد درون‌زا است و به دنبال این هستیم الگویی جامع و الهام‌بخش برای سایر بخش‌ها ایجاد کنیم. وی تصریح کرد: بسیج سازندگی استان در سال جاری ضمن گسترش برنامه‌های آموزش و توانمندسازی به دنبال ایجاد زنجیره ارزش محصولات واحدهای تولیدی، بردندسازی محصولات و کمک به

بازاریابی را در صدرا اولویت‌های خود قرار داده است. محترمی با اشاره به دستاوردهای اقدامات حمایتی بسیج سازندگی گفت: در طول این سال‌ها اقدامات قابل توجهی در این راستا در بسیج انجام شده که افزایش تولید، کمک به امنیت و تأمین غذایی، ایجاد اشتغال و در نهایت رفع فاصله‌های طبقاتی، کاهش تبعیض و ایجاد عدالت‌رابه همراه داشته است که باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد. وی افزود: برخی متقاضیان بدون نیاز به تسهیلات بسیج سازندگی تنها با دریافت وام‌های توانمندسازی در این مناطق اشتغال اقدام می‌کنند که این مهم ضرورت تقویت و گسترش دوره‌های آموزشی را نشان می‌دهد. مسئول سازمان بسیج سازندگی استان مرکزی ادامه داد: دوره‌های توانمندسازی این مسئول تولیدی، خدماتی، فنی و کشاورزی برگزار می‌شود که دستگاه‌های متولی از جمله فنی و حرفه‌ای نیز مشارکت می‌کنند و بسیجیان و جهادگران در دوره‌های آموزش مهارتی می‌شوند و این یک اصل مهم در بسیج است که همواره به آن توجه می‌شود چراکه اعتقاد داریم اقدام در ابتدا باید توانمند شوند و بتسلط‌های آن شکوفا شود و در نهایت در راستای تولید و اشتغال آفرینی گام بردارند.

راه آهن شیراز – بوشهر به عسلویه هم می‌رود

به‌گفته‌استاندار **بوشهر** پروژه حمل و نقل کالا تا عسلویه امتداد می‌یابد. احمدمحمدی زاده استاندار بوشهر با بیان اینکه تنها بندر ساحلی جنوب کشور هستیم که فاقد خط راه‌آهن می‌باشیم، گفت: اگر راه‌آهن به بوشهر وصل نشود صاحبان کالا ترجیح می‌دهند به دیگر بندادر کشور که دارای خط ریلی است مهاجرت

کنند. وی افزود: استقرار صنایع نفت، گاز و پتروشیمی در بوشهر برای حمل محصولات آنها به دیگر استان‌ها ضرورت احداث ریل را در این استان دو چندان کرده است. استاندار بندر بوشهر گفت: این استان با داشتن بیش از ۴ هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه مواصلاتی زمینی از خطوط دریایی و هوایی برخوردار است ولی بدون خط‌آهن است. محمدی زاده افزود: پروژه راه‌آهن شیراز- بوشهر بعد از ۳۱ سال تنها هشت‌درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی ادامه داد: بیش از ۲۵ هزار میلیارد تومان منابع برای پروژه خط راه‌آهن شیراز- بوشهر و عسلویه نیاز است، که قرار شد از محل تفرات اعتبار لازم برای سرعت گرفتن پروژه تأمین شود.

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |

||||| روزنامه جوان | شماره ۰۱ ۶۴۰ |