گزارش ۲

زهرا چیذری

اعمال محدودیت‌های کرونایی در شهرهای قرمز از امروز

نمکی: بی‌توجهی‌های قبل از سفرها به خصوص بازارهای شلوغ، صف‌های طولانی و درهم فشرده مرغ و غیره موج سهمگین کنونی را رقم زد

در حالی که تا دو ماه قبل هیچ نقطه قرمزی در نقشه کرونایی کشورمان دیده نمی‌شد و رنگ غالب وضعیت کرونایی شهرها زرد و آبی بود، سفرها و دید و بازدیدهای نوروزی در کنار صف‌های مرغ و روغن، رنگ قرمز کرونا را بر سر تاسر نقشه ایران پاشید و اکنون تنها ۱۱ شهر آبی باقی مانده‌است. سرعت موارد بستری بیماران در موج جدید بیماری حدود ۳/۷ برابر مدت مشابه در موج‌های دوم و سوم بیماری و از ابتدای سال ۱۳۹۹ بی‌سابقه بوده‌است. بیماران بد حال بستری در بیمارستان‌ها در حال افزایش هستند و دو تا سه هفته پیش‌رو سخت و با تعداد مرگ و میر بالا پیش‌بینی می‌شود. این شرایط اضطراری موجب شده تا از امروز برای مدت زمان ۱۰ روز، محدودیت‌هایی در شهرهای قرمز اعمال و فعالیت مشاغل گروه‌های دو، سه و چهار در این شهرها ممنوع شود. همچنین خروج پلاک‌های بومی و ورود پلاک‌های غیربومی به ۲۵۷ شهر قرمز کشور غیرمجاز است.

وزیر بهداشت در نامه‌ای به معاونان وزارت بهداشت و رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور برای کاهش فشار سنگین به بخش‌های بستری و احتمال کمبود تخت بیمارستانی، به خصوص مراقبت‌های ویژه بر توجه به اجرای گام جدید طرح شهید سلیمانی با همکاری بسیج و سازمان‌های مردم‌نهاد در قالب محله‌محور به عنوان اولین سطح مراقبتی و بیماریابی تأکید کرد.

در ۲۴ ساعت منتهی به روز جمعه ۲۰ فروردین ماه، ۲۲ هزار و ۴۷۸ بیمار جدید مبتلا به کووید۱۹ در کشور شناسایی شد که ۲هزارو۵۶۷ نفر از آنان بستری شدند. در همین زمان، ۱۵۵ بیمار کووید۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۶۴ هزار و ۳۹ نفر رسید. همچنین ۵۱ شهرستان در وضعیت زرد و فقط ۱۱ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند. به گفته سیما سادات لاری، سخنگوی وزارت بهداشت سرعت موارد بستری بیماران در موج جدید بیماری حدود ۳/۷ برابر مدت مشابه در موج‌های دوم و سوم بیماری است. این سرعت افزایش از ابتدای سال ۱۳۹۹ بی‌سابقه بوده‌است.

وضعیت اضطراری شکل گرفته در کشور موجب شد تا ستاد ملی مقابله با کرونا از امروز به مدت ۱۰ روز محدودیت‌هایی را در شهرهای قرمز اجرایی کند، اما این محدودیت‌ها چیست؟

■ ممنوعیت فعالیت مشاغل گروه ۲، ۳ و ۴

براساس مصوبه این جلسه از امروز شنبه ۲۱ فروردین ماه همه شهرهایی که در وضعیت قرمز قرار می‌گیرند مطابق مفاد طرح مدیریت هوشمند به مدت ۱۰ روز محدودیت اعمال می‌شود و بدیهی است سایر شهرها هم طبق رنگ‌بندی اعمال شده باید محدودیت‌ها و پروتکل‌ها را مراعات کنند. علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه در حال حاضر ۸۰ درصد شهرهای کشور در وضعیت قرمز و نارنجی قرار دارند، درباره محدودیت‌های شهرهای قرمز اینگونه توضیح داد: «در شهرهای قرمز فقط گروه یک مشاغل اجازه فعالیت دارند و مشاغل گروه‌های دو، سه و چهار اجازه فعالیت ندارند.»

به گفته وی مشاغل گروه یک شامل سوپرمارکت‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعمیرگاه‌ها و سایر مشاغل ضروری هستند.

رئیسی افزود: «در شهرهای با وضعیت نارنجی هم گروه یک و دو مشاغل اجازه فعالیت دارند و گروه سه و چهار نمی‌توانند فعالیت داشته باشند.»

در حال حاضر ۲۵۷ شهر قرمز داریم که خروج پلاک‌های بومی و ورود پلاک‌های غیربومی به این شهرها غیرمجاز است. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا تصریح کرد: «همه فعالیت‌های آموزشی باید تعطیل باشد و به صورت مجازی برگزار شود. همچنین رستوران‌ها اجازه پذیرش مهمان ندارند و باید به صورت بیرون بر فعالیت داشته باشند.»

وی در پایان خاطر نشان کرد: «قرار است از امروز به مدت ۱۰ روز تعطیلی‌های سراسری اعمال شود و بعد از آن ارزیابی کنیم اگر لازم بود این تعطیلی‌ها ادامه پیدا کند وگرنه متوقف شود.»

■ جزئیات محدودیت‌های ۱۰ روزه

حسین قاسمی، دبیر کمیته اجتماعی انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا، در تشریح روند اعمال محدودیت‌ها در شهرها متناسب با وضعیت کرونایی آنها گفت: «در شهرهای قرمز برای مشاغل گروه دو، سه و چهار تعطیلی به مدت دو هفته و قابل تسهیل و تشدید در صورت تغییر شرایط با تشخیص وزارت بهداشت اعمال خواهد شد. از سوی دیگر در این شهرها مدارس، دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی، آموزشگاه‌ها و حوزه‌های علمیه تعطیل کامل خواهند بود و در فعالیت‌های اجتماعی نیز نمازهای جمعه، مساجد، نمازهای جماعات یومیه، مراسم‌های آیینی و مذهبی نیز تعطیل کامل خواهند بود.»

■ موج سهمگین کرونا با بازارهای شلوغ، صف‌های طولانی و درهم فشرده مرغ و غیره

سعید نمکی، وزیر بهداشت هم روز جمعه در نامه‌ای خطاب به معاونان وزارت بهداشت و رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور نوشت: «پیرو مکاتبات و مذاکرات قبلی با توجه به التهاب ناشی از موج چهارم بیماری کووید ۱۹ در کشور، همان‌گونه که در مکاتبات قبل یادآور شدم پیش‌بینی از ارتفاع موج جدید سنگین‌تر و حجیم‌تر از امواج قبلی است. آنچه همکارانم در روزهای اخیر از موارد بستری می‌بینند ناشی از بی‌توجهی‌های قبل از سفرها به خصوص بازارهای شلوغ، صف‌های طولانی و درهم فشرده مرغ و غیره است و افزایش تصاعدی موارد سرپایی حاکی از اثرات سفرهای نوروزی است که از روزهای آینده باید منتظر افزایش موارد بستری باشیم.» وی جهت کاهش فشار سنگین به بخش‌های بستری و احتمال کمبود تخت بیمارستانی، به خصوص مراقبت‌های ویژه بر توجه به اجرای گام جدید طرح شهید سلیمانی با همکاری بسیج و سازمان‌های مردم نهاد در قالب محله‌محور کماکان به عنوان اولین سطح مراقبتی و بیماریابی تأکید کرد.

گسترش مراکز ۱۶ و ۲۴ ساعته، درمان سریع ضد ویروس در بیماران علامت‌دار و پرخطر در اولین روزهای ابتلا برای کاهش بار ویروس و پیشگیری از شروع فاز مخرب ایمونولوژیک، پرداخت معوقات دانشگاه‌ها و مطالبات مراکز سرپایی، نظارت دقیق و مستمر بر رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی، کنترل مرزهای هوایی و زمینی برای ممانعت از ورود ویروس‌های موتاسیون یافته غیر انگلیسی توسط مسافران بازگشته از سفرها به خصوص از کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت مطب‌ها، کلینیک‌ها و بیمارستان‌های خصوصی و خیریه دیگر بندهایی است که نمکی در نامه به رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی بر اجرای آن به منظور مدیریت شرایط پیش‌رو تأکید کرد.

■ هفته‌های پر مرگ پیش‌رو

حمید عمادی، عضو کمیته علمی ستاد مقابله با کرونا اما با اشاره به وضعیت مراجعات بیماران کرونا به بیمارستان‌ها در خیز چهارم بیماری گفت: «متأسفانه حداقل دو، سه هفته سخت و پرمرگ را در پیش خواهیم داشت.» وی درباره برخی اظهارات مبنی بر احتمال سیاه شدن وضعیت تهران و شهرهای قرمز طی چند هفته آتی ادامه داد: «مسئولان باید سریعاً اقدامی کنند و محدودیت‌هایی را اعمال کنند. اگر با همین روند پیش رود، ممکن است در شهرهای قرمز به وضعیت سیاه هم برسیم.»

دانش‌بنیان‌ها نیروی محرک قطار ملی شدند

اولین رام قطار ۷ واگنی ساخت ایران به بهره‌برداری رسید

گزارش یک
بیژن سورانی

اولین نمونه رام قطار هفت‌واگنه مترو تولید ملی با اتکا به دانش و توانمندی جوانان ایرانی و با رفع انحصار و وابستگی خارجی ساخته شد. این پروژه از سوی رئیس‌جمهور به بهره‌برداری رسید. شهردار تهران از توانایی تولید ۴۰۰ واگن مترو در سال با توانمندی داخلی خبر داد و از دولت درخواست کرد به تعهدات خود برای ساخت تجهیزات داخلی مترو عمل کند.

سال گذشته تفاهمنامه‌ای میان معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با شهرداری تهران منعقد شد تا نخستین قطار ملی با همکاری و مشارکت جوانان نخبه کشور ساخته شود. با تلاش‌های صورت گرفته از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان و متخصصان داخلی سرانجام قطار ملی به ریل چرخه تولید انبوه وارد شد تا نیازهای کشور را برطرف سازد.

مهدی خانلری | فارس

■ روحانی: دانش‌بنیان‌ها افتخارآمیز هستند

حسن روحانی، رئیس‌جمهور افتتاح طرح‌های دانش‌بنیان و فناورانه در کشور را بسیار افتخارآمیز خواند و دستور بهره برداری از یک رام قطار هفت‌واگنه مترویی را به صورت ویدئو کنفرانسی صادر کرد و گفت: «در زمینه صنعت توانستیم یک موتور سبک سه سیلندری را تولید کنیم که مصرف آن خیلی کم است. همانطور که اعلام شد مصرف آن ۵ لیتر است، موتور هم قدرتمند است، یورو۶ هم است، یعنی کاملاً از نظر محیط زیستی استاندارد روز دارد که برای ما بسیار مهم است.»

وی در خصوص ساخت قطار ملی مترو بیان کرد: «در زمینه واگن مترو که در کلانشهرها یک نیاز فوری است، این قدرت پیدا شده که بتوانیم در تولید واگن‌های مورد نیاز به تدریج روی پای خودمان بایستیم و خودکفا بشویم.»

وی افزود: «دانشگاه‌های بزرگ ما مخصوصاً دانشگاه‌هایی که در زمینه علوم تجربی، علوم ریاضی، مکانیک یا پزشکی کار می‌کنند باید در کنار خود یک مرکز فناوری هم داشته باشند. اگر نباشد حتماً این دانشگاه ناقص خواهد بود. از این به بعد هر دانشگاه بزرگی باید در کنارش یک مرکز نوآوری و فناوری هم باشد و شتاب‌دهنده‌ها در آنجا فعال باشند و این شتاب‌دهنده‌ها هستند که باید دانشگاه را کاملاً به تولید وصل کنند و بعد هم این اتصال را به بازار فروش برسانند تا شاهد یک تحول بزرگ باشیم.»

■ حناچی: دولت به تعهدات خود عمل کند

کمبود قطار و واگن مترو در شرایط حاضر بر بار مشکلات زیست‌محیطی افزوده است و افزایش واگن‌های مترو می‌تواند از شدت همه‌گیری کرونا هم بکاهد. ناوگان مترو تهران با هفت خط و بیش از ۱۳۰ ایستگاه فعالیت دارد و اورهال کردن واگن‌های قطار بسیار ضروری است. ورود قطارهای ملی می‌تواند مرهمی بر دردهای این ناوگان باشد. در همین خصوص شهردار تهران در آیین بهره‌برداری از قطار ملی گفت: برای کمتر از ۱۰ سال آینده به حدود ۵هزار واگن مترو نیاز داریم تا بهره‌برداری از مترو به صورت حداکثری انجام شود. بی‌تردید توسعه حمل و نقل عمومی با هدف کاهش آلودگی هوا و ترافیک در دستور کار قرار دارد که مترو در این توسعه نقش اساسی دارد.

پیروز حناچی افزود: تکمیل شبکه مترو با ۱۴۱ ایستگاه در دستور کار قرار دارد. تا پایان سال ۱۴۰۰ باید تأمین ۲ هزار واگن مترو محقق شود که در همین راستا شرکت مترو با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به منظور دستیابی به اهداف از پیش تعیین شده با بهره‌گیری از توان و دانش داخلی در جهت اجرایی کردن قطار ملی گام برداشته‌است.

شهردار تهران تأکید کرد: در پروژه قطار ملی ارتقای بومی‌سازی از حدود ۳۰ درصد در گذشته به بیش از ۸۰ درصد یکی از اهدافی بوده که به طور جد دنبال شده و از سوی دیگر دانش طراحی صنعت ریلی و رفع انحصار و وابستگی خارجی پیگیری شده‌است.

وی تأکید کرد: این پروژه با تلاش ۱۸ شرکت دانش‌بنیان و شرکت واگن‌سازی تهران، جهاد دانشگاهی و مپنا منجر به تولید یک رام قطار شد. تمامی زیرسیستم‌ها مطابق با استانداردهای بین‌المللی در این پروژه و در داخل کشورمان تولید شده‌است. در حقیقت در چنین پروژه‌هایی ایجاد زیرساخت‌ها شامل تجهیزات ثابت و ناوگان از اهمیت بسزایی برخوردار است. کسب دانش فنی برای تولید انواع قطارهای پرسرعت و استفاده از ظرفیت‌های خالی شرکت‌های داخلی و ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم به همراه کاهش قیمت ناوگان در حدود بیش از ۲۰ درصد در سال از دیگر اهداف این پروژه بوده‌است.

شهردار تهران تأکید کرد: نهادینه کردن بومی‌سازی تولید در قالب تشکیل شرکت پیمانکاری دانش‌بنیان و حمایت و پشتیبانی از آن از دیگر اقداماتی است که باید دنبال شود. امیدواریم با پشتیبانی و پیگیری تولید قطار ملی مشکل کلانشهرهای کشور به ویژه پایتخت حل و فصل شود. در تولید قطار ملی طراحی و تغییرات طراحی در داخل کشور انجام می‌شود. با تکمیل ظرفیت در سال ۱۴۰۰ می‌توانیم ۱۰۵ واگن تولید کنیم.

■ طراحی و ساخت داخلی سیستم رانش مترو

مدیر پروژه طراحی و ساخت سیستم رانش مترو در جهاد دانشگاهی علم و صنعت تأکید کرد: اصلی‌ترین پشتوانه این پروژه، تجربیات مجموعه جهاد دانشگاهی از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون است که بدون آن، کار به ثمر نمی‌رسید. با استفاده از توانمندی داخلی جهاد دانشگاهی، همراه با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و مجموعه‌های غیر دانش‌بنیان توانمند در حوزه‌های مختلف توانستیم سیستم رانش مترو را طبق برنامه تکمیل کنیم.

مهندس محمد فرزی خاطر نشان کرد: نخستین گام در اجرای پروژه طراحی و ساخت سیستم رانش مترو در مجموعه جهاد دانشگاهی، تهیه طرح مفهومی (concept) سیستم رانش قطار مترو بود. با تکمیل این بخش و اخذ تأییدیه طراحی مفهومی از کارگروه واگن ملی قرارداد ساخت سیستم رانش با کارگروه قطار ملی نهایی و طراحی و ساخت اجزا و قطعات سیستم رانش مطابق با مشخصات فنی اولیه شروع شد.

مهندس فرزی گفت: قبلاً یک طرح کلانی با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مبنی بر طراحی پکیج سیستم رانش مترو تعریف شده‌بود. نمونه‌سازی زیربخش‌های سیستم رانش مترو در تعداد محدود در آن پروژه انجام شده‌بود که بستر بسیار مناسبی برای تست و ساخت نمونه صنعتی را فراهم کرد. ثمره آن پروژه و تجربه بیش از ۳۰ ساله جهاد دانشگاهی علم و صنعت در طراحی و ساخت تجهیزات الکترونیک قدرت و همراهی شرکت‌های توانمند داخلی همه دست به دست هم دادند تا امروز شاهد طراحی و ساخت نمونه نهایی سیستم رانش و نصب و آزمایش موفق آن روی یک رام قطار هفت واگنه باشیم.

وی خاطر نشان کرد: این سیستم رانش برای یک قطار هفت واگنه با شتاب ۱/۱ متر بر مجذور ثانیه (رسیدن از سرعت صفر به حداکثر سرعت در ۲۰ ثانیه)، با حداکثر سرعت قطار ۸۰ کیلومتر بر ساعت است و برای خطوط متروی تهران طراحی شده‌است. پنج واگن این قطار دارای سیستم محرکه و دو واگن تریلر هستند که همراه با واگن‌های دیگر کشیده می‌شوند.

مدیر پروژه طراحی و ساخت سیستم رانش مترو گفت: این سیستم کنترل، مقاوم در خرابی بوده و حتی در صورت قطع یک مسیر داده مسیر موازی دیگری برای ادامه کار داشته و همچنان به کار خود ادامه می‌دهد، یعنی افزونگی (Redu-dancy) این سیستم صددرصد است.

کلاس‌های علمی-کاربردی در تهران قرمز حضوری است!

سرک
مهسا گربندی

وضعیت کرونایی تهران قرمز رنگ شده و در چنین شرایطی برخی از دانشجویان علمی-کاربردی تهران نسبت به برگزاری حضوری کلاس‌ها انتقاد می‌کنند. این در حالی است که مدیر کل خدمات آموزشی دانشگاه جامع علمی کاربردی به «جوان» می‌گوید: «کلاس‌های تئوری و عملی در مراکز آموزشی علمی-کاربردی در شهرهای قرمز و نارنجی باید به صورت مجازی برگزار شود.»

در یکسال اخیر به دلیل شیوع کرونا، نحوه برگزاری کلاس‌های دانشگاهی با سال‌های قبل، تفاوت زیادی داشت و نه‌تنها کلاس‌های تئوری بلکه کلاس‌های عملی نیز به‌صورت مجازی برگزار شد! در این مدت، سیستم آموزش عالی کشور نیز مانند دیگر مسائل تحت‌تأثیر قرار گرفت و دانشجویان و اساتید در دو ترم اخیر، «آموزش مجازی» را تجربه کردند. در این میان برخی افراد از این نوع آموزش راضی بودند، اما برخی دیگر که علاقه‌ای به این شیوه تحصیل نداشتند، آن را مورد نقد قرار دادند. عمده‌ترین انتقادات به «آموزش مجازی» نیز مربوط به آن دسته از کلاس‌هایی بود که باید عملی برگزار می‌شد و دانشجویان به‌دلیل اینترنتی شدن کلاس‌ها، نتوانستند دروس را آنطور که باید یاد بگیرند.

هر چند در این مدت تا حد امکان دروس عملی به صورت الکترونیکی و مجازی آموزش داده شد و گهگاهی نیز برخی از کلاس‌های کارگاهی و آزمایشگاهی در شهرهای آبی و زرد، به صورت حضوری، فشرده و با تعداد کمی از دانشجویان تشکیل شد، اما کمبودهایی نیز در این زمینه وجود داشته‌است. شاید به همین دلیل بود که دانشگاه جامع علمی-کاربردی کشور تصمیم گرفت تا در سال پیش‌رو کلاس‌های عملی را به صورت حضوری برگزار کند، تصمیمی که موجی از انتقادات از سوی دانشجویان را به راه انداخت.

یکی از این دانشجویان با انتقاد از حضوری برگزار شدن کلاس‌های دانشگاه علمی-کاربردی در تهران نوشت: «با وجود اینکه شرایط کرونایی تهران، قرمز رنگ شده‌است، اما دانشگاه علمی-کاربردی کلاس‌هایش را به صورت حضوری برگزار می‌کند.»

دانشجوی دیگری نیز در این رابطه نوشت: «وضعیت کرونایی تهران قرمز شده و دانشگاه علمی-کاربردی کلاس‌هایش رو حضوری کرده‌است. آن‌وقت ما باید با مترو و اتوبوس و آن هم در ساعات اوج به دانشگاه برویم و در کنار دانشجویان باشیم! چرا کسی پاسخگو نیست؟»

در همین رابطه مهندس سعید اشرفی، مدیر کل خدمات آموزشی دانشگاه جامع علمی-کاربردی به خبرنگار «جوان» می‌گوید: «برابر بخشنامه‌های ابلاغی، کلاس‌های درسی نیمسال حاضر دانشگاه از ۲۵ بهمن سال ۱۳۹۹ شروع شده و نحوه برگزاری آن در کلیه مراکز آموزش علمی-کاربردی تابع تصمیمات ستاد مقابله با بیماری کرونا و براساس وضعیت هر شهر می‌باشد.»

آنطور که اشرفی می‌گوید در شهرهای قرمز و نارنجی، برگزاری تمامی کلاس‌های تئوری و عملی در مراکز آموزشی علمی-کاربردی به صورت حضوری، ممنوع است و باید به صورت مجازی برگزار شود. بنابراین اظهارات هر کدام از مراکز دانشگاه جامع علمی-کاربردی که در چنین شرایطی، اقدام به برگزاری کلاس‌ها به صورت حضوری کند، مرتکب تخلف شده و در صورت گزارش این تخلف با آن مرکز برخورد خواهد شد.

مسئولیت اجتماعی

حسین سروقامت

۲۷۴

استادی بسیار باسواد و البته کمی بداخلاق!
ما کارشناسی ارشد می‌خواندیم و با این استاد خاطرات زیادی داشتیم.
از جمله دانشجویی دیرفهم و در عین حال جاه‌طلب بود که برای گذران پایان‌نامه به یک نمره ارفاق نیاز داشت و استاد سالخورده ما نیز به هیچ‌وجه زیر بار آن نمی‌رفت!
دوستم مرا واسطه کرد و من به‌رغم میل باطنی‌ام سراغ استاد رفتم و گفتم که او پسر خوبی است، اما قدری دستش تنگ است و پرداخت اجاره خانه برایش دشوار؛ می‌شود برای قبولی کمکش کنید؟
استاد نگاه ژرفی به من نموده، حرفی زد که بعدها عمق آن را فهمیدم:
- ترکیب بی‌سوادی، فقر و جاه‌طلبی می‌تواند فاجعه‌ای به وجود آورد؛ شما از کجا می‌دانید که او در آینده به پست و مقام مهمی نرسد؟ بگذار من و تو عامل آن فاجعه نباشیم!
دوستان! واقعاً یک نمره ارفاق این همه مسئولیت دارد؟!

ویژه

آغاز «ایران همدل» با هدف کمک به آسیب‌دیدگان از کرونا

رئیس کمیته امداد از آغاز مرحله سوم پویش «ایران همدل» با هدف کمک به خانواده‌های نیازمند و آسیب‌دیده از کرونا خبر داد.

سیدمرتضی بختیاری، رئیس کمیته امداد گفت: سال گذشته در پی بیانات رهبر معظم انقلاب در نیمه شعبان برای اجرای رزمایش مواسات، همدلی و کمک مؤمنانه، پویش ایران همدل در دو مرحله با مشارکت همگانی مردم و نهادها به بزرگ‌ترین پویش مردمی پس از انقلاب تبدیل شد. وی با بیان اینکه سال گذشته هزارو ۱۷۰ میلیارد تومان کمک نقدی و کالایی و ۴ میلیون بسته معیشتی در قالب پویش ایران همدل برای نیازمندان جمع‌آوری شد، افزود: اطمینان داریم مرحله سوم این پویش، آثار پر برکتی برای کمک به نیازمندان خواهد داشت و رکورد جدیدی از مشارکت مردمی برای کمک به محرومان رقم خواهد زد.

وی از راه‌اندازی مجدد مراکز اطعام مهدوی و افطاری ساده در ماه مبارک رمضان با رعایت پروتکل‌های بهداشتی خبر داد و گفت: سال گذشته در ماه رمضان ۱۲ میلیون بسته غذای گرم و در مجموع با اجرای طرح‌های اطعام مهدوی و اطعام حسینی بیش از ۲۷ میلیون وعده غذای گرم به خانواده‌های نیازمند ارائه شد. بختیاری با اشاره به تشکیل ستاد سومین مرحله پویش ایران همدل تأکید کرد: این پویش با محوریت پایگاه اطلاع‌رسانی مؤسسه پژوهشی، فرهنگی انقلاب اسلامی khamenei. ir و با همکاری کمیته امداد و دیگر نهادها اجرا خواهد شد. رئیس کمیته امداد ضمن دعوت از مردم، خیران و همه نهادها و دستگاه‌های مسئول برای پیوستن به مرحله سوم پویش ایران همدل تأکید کرد: مردم نیکوکار ایران اسلامی می‌توانند برای ارائه کمک‌های خود به اقشار نیازمند و آسیب‌دیده از کرونا از طریق شماره‌گیری کد دستوری #۱۴* یا شماره کارت ۶۲۷۷۶۰۷۷۷۷۷۷۷۷۷۷ اقدام کنند. بختیاری اظهار کرد: همچنین پایگاه‌ها و مراکز کمیته امداد در سراسر کشور و مراکز نیکوکاری آماده دریافت کمک‌های مردمی در سومین مرحله پویش ایران همدل هستند.

خط جوان

تلفن سرکاری داروخانه‌ها!

یک شهروند تهرانی: مدتی است به خاطر بیماری سرطان نیاز به داروهای خاص پیدا کرده‌ایم و در بعضی از مواقع برخی از اقلام دارو را یکی از داروخانه‌های سیزده‌آبان، یا هلال‌احمر یا ۲۹ فروردین ندارند و از مراجعه‌کننده می‌خواهند به داروخانه دیگری مراجعه کند یا با شماره تلفن‌های آنها تماس بگیرد، اما معمولاً با آنکه این داروخانه‌های معروف و با ارباب رجوع زیاد شماره تلفن‌های خود را منتشر کرده‌اند، ولی در اغلب مواقع هیچ‌کس پاسخگوی تلفن نیست، سؤال اینجاست اگر قرار نیست کسی تلفن‌ها را پاسخ دهد، اصلاً چرا این شماره‌ها را در اختیار مراجعه‌کنندگان می‌گذارند؟!

خبر کوتاه

■ با تصویب «شورای عالی نشان‌ها» در ارتش، به‌پاس رشادت و مدیریت جهادی در صحنه‌ها و برهه‌های سرنوشت‌ساز دوران پیروزی انقلاب و ایثار و بذل جان در اعتلای ایران سربلند اسلامی، نشان فداکاری به شهید والامقام ارتش اسلام؛ «اصغر باناندرگاه» که سرسختانه در خط مقدم دفاع از استقلال، تمامیت ارضی و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایستاد، تعلق گرفت. این شهید والا مقام در ۱۴ خرداد سال ۱۳۵۹ در درگیری مستقیم با ضد انقلاب، مورد اصابت گلوله قرار گرفت و به فیض شهادت نائل آمد.

■ مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی گفت: براساس مصوبه شورای شهر، اول اردیبهشت نخستین روز افزایش نرخ کرایه‌های اتوبوس خواهد بود و این افزایش نرخ عوایدی برای شهرداری تهران و اتوبوسرانی ندارد؛ چراکه ۹۰ درصد خطوط اتوبوسرانی توسط بخش خصوصی مدیریت می‌شود.

■ معاون حقوق بشر وزارت دادگستری، از انتقال ۴۵ محکوم ایرانی از عراق به کشور به دنبال سفر اخیر رئیس قوه قضائیه به عراق و رایزنی با مقامات عالی‌رتبه قضایی این کشور خبر داد.

■ وزیر آموزش و پرورش با اشاره به اینکه ترجیح ما برگزاری حضوری امتحانات پایه نهم و دوازدهم است، گفت: هر آزمونی را که به ما اجازه دهند حضوری برگزار کنیم، برگزاری حضوری را ترجیح می‌دهیم اما اگر با محدودیت‌های کرونایی مواجه شویم از روش‌های غیرحضوری برای برگزاری آزمون‌ها استفاده خواهیم کرد.

■ معاون درمان وزارت بهداشت گفت: با وجود درگیر بودن وزارت بهداشت در بسیج ملی مبارزه با کرونا، بیش از ۱۴ هزار تخت بیمارستانی در قالب پویش ره سلامت به مرحله بهره برداری رسید.

■ دبیر مرجع ملی کنوانسیون تنوع زیستی کشور گفت: پتانسیل مصرف چوب در ایران حدود ۱۳ میلیون متر مکعب برآورد شده است در حالی که کل چوبی که از طریق باغات و زراعت چوب تأمین می‌شود به ۶ میلیون متر مکعب می‌رسد؛ همین یک نکته کافی است که قاچاق چوب آن هم در شرایطی که واردات چوب با نوسان ارز گران تمام می‌شود، به صرفه شود و قاچاقچیان چوب با قوانین بازدارنده ضعیف به جان درختان جنگلی چند صد ساله و حتی میلیون ساله هیرکانی در استان‌های شمالی و از جمله در مازندران بیفتند.

■ سازمان سنجش آموزش کشور اعلام کرد با توجه به اطلاعیه ۱۶ فروردین ۱۴۰۰ ثبت‌نام آزمون استخدامی خاص فرزندان شهدا و فرزندان جانبازان ۷۰ درصد و بالاتر از روز سه‌شنبه ۲۴ فروردین آغاز و روز سه‌شنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۰ پایان می‌یابد.