



سردرگمی در قیمت گذاری خودرو

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار کرد: شورای رقابت کمفای‌السابق به کار خود ادامه می‌دهد، اما در کمیسیون صنایع این اختلاف وجود دارد که قیمت گذاری از سوی شورای رقابت انجام شود یا طبق فرمول سازمان حمایت، علی‌جندی در گفت‌وگو با ایلتسا در مورد آخرین وضعیت طرح ساماندهی خودرو و تعدد طرح‌ها در قیمت‌گذاری خودرو اظهار کرد: دو طرح در کمیسیون صنایع در مورد خودرو در دست بررسی است. یک طرح از شورای نگهبان برگشته که برای مجلس دهم بوده و قرار شد این طرح سریع بررسی شود و به صحن برود. یک طرح هم از قبل داشتیم که در مرحله بررسی است، البته ماده اول و دوم این طرح در کمیسیون صنایع و معادن تصویب شده است. وی اضافه کرد: قیمت‌های بازار اختلاف زیادی با قیمت‌های خودروساز دارد، ما به دنبال این هستیم که در طرح ساماندهی بازار خودرو به سمتی برویم که قیمت‌های حاشیه‌ بازار کاهش پیدا کند که این طرح از ابتدای سال در دستور کمیسیون است. جدی در مورد قیمت‌گذاری شورای رقابت گفت: در این شیوه قیمت برخی خودروها را بالا می‌برند و قیمت برخی دیگر به کمتر از قیمت تمام شده می‌رسد، بنابراین این شیوه‌نامه هم به جایی نرسید، البته شورای رقابت کمفای‌السابق به کار خود ادامه می‌دهد، اما در کمیسیون صنایع این اختلاف وجود دارد که قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت انجام شود یا طبق فرمول سازمان حمایت. جدی با بیان اینکه خودروسازان ایرانی همکاری خود با چینی‌ها را آغاز کرده‌اند، اضافه کرد: بسیاری از خودروسازان با CKD کار می‌کنند و ۳۰ تا ۴۰ درصد خودرو در داخل تولید می‌شوند؛ در این مورد با چین همکاری می‌شود و چند ماهی هم از عرضه خودروهای آنها می‌گذرد. اگر همین شیوه ادامه پیدا کند، عرضه با افزایش عرضه، تولیدات مشترک با خارجی‌ها می‌تواند قیمت خودرو را بشکند.

وی افزود: شاهد این هستیم به جز دو خودروساز بزرگ دیگر خودروسازانی که با خارجی‌ها کار می‌کنند عرضه خود را افزایش داده‌اند و این موضوع بازار را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، البته این نکته مثبتی است و می‌تواند تناسبی بین عرضه و تقاضا ایجاد کند. همانطور که با چینی‌ها همکاری می‌شود می‌توان با دیگر کشورها هم همکاری کرد، البته این موضوع بستگی به عاقبت تحریم‌ها دارد.

قیمت مودم ۴ برابر شد

رئیس اتحادیه صنف فنسواران رایانه از تضاد ممنوعیت واردات مودم خیر داد و گفت: این ممنوعیت باعث افزایش چهار برابری قیمت انواع مودم شده است. محمد فرجی در گفت‌وگو با ایلتسا، با اشاره به ممنوعیت واردات مودم سال ۱۳۹۶ برای حمایت از تولید داخل اظهار کرد: در یک بازه زمانی در سال ۱۳۹۷ به دلیل کمبود مودم در بازار چند شرکت واردکننده طرح فرار دادی که با یک شرکت خارجی وارد شدند، مجوز دریافت کردند، اما دوباره واردات این کالا بسته شد. بنابراین به گفته وی، این وضعیت باعث جهش قیمت مودم شد، به طوری که این جهش قیمت فقط محصول ممنوعیت واردات است نه نرخ ارز. مودم‌ها زمانی که وارد می‌شوند قیمت مودم واردات جهش پیدا کرد، اما قیمت ارز تا این حد بالا نرفته است.

در سال ۱۳۹۶ متوسط قیمت یک مودم خانگی معمولی با دلار ۱۰ هزار تومان ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار تومان بود، اما با افزایش قیمت دلار به ۲۵۰ هزار تومان رسید و بعد از ممنوعیت واردات جهش پیدا کرد و در خرداد سال قبل به ۹۰۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان هم رسید.

فرجی همچنین درباره وضعیت تولید داخلی گفت: مودم‌های دی‌اس‌آل خانگی و آداری در پنج برند اصلی حدوداً ۱۶۰ تا ۱۷۰ مدل دارد، اما تولیدکننده داخلی فقط یک مدل از آن را تولید می‌کرد. اواخر سال قبل یک تولیدکننده دیگر اضافه شد، اما باز هم نمی‌توانند نیاز بازار را به لحاظ حجم تأمین کنند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر سیاست‌هایی اقدام به فروش مودم قاچاق می‌کنند، تصریح کرد: در مقطعی در سال گذشته قیمت مودم ۳۰۰ هزار تومانی به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان هم رسید.

این در شرایطی است که استفاده از مودم به دلیل شیوع ویروس کرونا و در نتیجه دورکاری و کلاس آنلاین افزایش داشته است.

رئیس اتحادیه صنف فنسواران رایانه در ادامه پیشنهاد کرد: سازمان‌های صمت برای حل این مشکل سقف نیاز کشور را تعیین و به تولیدکنندگان نیاز ماهانه کشور را اعلام کنند.

همچنین برای حمایت از تولیدکنندگان می‌توانند تعرفه گمرکی را افزایش دهند تا تولیدکنندگان سود بیشتری ببرند، چرا که تولید مودم یک تولید هایتک است که ریسک بالایی دارد و همه باید از آن حمایت کنند تا روزی حتی به توان صادرات دست پیدا کنیم.

فرجی در پاسخ سؤالی درباره نیاز کشور به مودم گفت: سال گذشته به صورت میدانی از عمده‌فروشان آماری جمع‌آوری شد که نشان می‌داد در مجموع بازار و فروشگاه‌های توزیعی ماهانه ۱۳۰ تا ۱۸۰ هزار عدد تک‌فروشی دارند.

آمار تولید در دسترس نیست، اما شواهد نشان می‌دهد که به اندازه نیاز تولید انجام نمی‌شود.

در حال حاضر انواع مودم‌های خارجی که واردات آنها ممنوع بوده و در بازار وجود دارد، به صورت قاچاق وارد شده است.

گزارشی درباره بازی قیمتی شرکت‌های بزرگ نفتی در بازار

دنیای محرمانه تجارت نفت



با وجود اینکه قیمت نفت طی یک‌سال اخیر با کاهش روبه‌رو شد، چند شرکت بزرگ نفتی به سودهای کلانی در حوزه معاملات طلای سیاه دست یافتند؛ شرکت‌هایی که روی تجارت نفت تمرکز ویژه‌ای کرده و دوست ندارند آرزوهای معاملاتی‌شان بر ملا شود. بهار سال گذشته، صنعت نفت یکی از دشوارترین دوره‌های عمر خود را پشت‌سر گذاشت. دهه‌ها شرکت فعال در صنعت نفت شلیل ورشکسته شدند و چند کشور صادرکننده نفت هم تا مرز ورشکستگی پیش رفتند. قیمت نفت سقوطی بی‌سابقه را پشت‌سر گذاشت و نفت برنت به کمتر از ۳۰ دلار رسید. قیمت هر بشکه نفت WTI نیز در روز یکم به کمتر از صفر سقوط کرد. عملکرد تجاری شرکت‌هایی در سال ۲۰۱۶ میلادی را باید یکی از رازهای محرمانه این غول انگلیسی دانست. این شرکت به همراه دو رقیب خود شامل شرکت رولپ داچ شل و شرکت توتال، تنها تولیدکننده بزرگ نفت نیستند، بلکه آنها در فهرست بزرگ‌ترین معامله‌گران کالا در دنیا قرار دارند. شرکت شل در بازار تجارت نفت و فرآورده‌های نفتی بیش از دو شرکت دیگر و با گستردگی فراتر از دو شرکت پتوئل و گلینگور فعالیت دارد. نمایندگانی این شرکت‌های خیابان وال‌استریت در حال داد و ستد هستند. کارشناسان این شرکت‌ها، بحران تغییر آب‌وهوا و تأثیر آن بر میزان مصرف نفت را به وقت زیر نظر دارند. آنها معتقدند در دهه‌های آینده شاهد کاهش قیمت نفت به دلیل مقررات زیست‌محیطی دولت‌ها خواهیم بود. خروج سرمایه‌گذاران از طرح‌های صنعت نفت نیز بر کاهش تولید و مصرف و پایین‌آوردن قیمت نفت خام تأثیر چشم‌گیری

است و به همین دلیل، شرکت‌های دارای پشته‌ها اطلاعاتی و تجاری مناسب و خواهان سودآوری در این حوزه فعالیت می‌کنند. معامله‌گران این شرکت‌ها باید ریسک‌پذیر و ماجراجو باشند. در بعضی از روزها این معامله‌گران ضرر می‌کنند، اما در روزهای دیگر آنها سود به دست می‌آورند.

بازار نفت زیر سایه غول‌ها

تاریخ فعالیت‌های تجاری غول‌های نفتی به نخستین سال‌های فعالیت آنها بازمی‌گردد. شرکت شل در قرن نوزدهم میلادی و به عنوان یک معامله‌گر نفتی شروع به کار کرد، اما بعدها این شرکت به سوی تولید نفت در مناطق مختلف دنیا گام برداشت. در نیمه نخست قرن بیستم میلادی، غول‌های نفتی توانستند سایر رقابای خود را از این بازار خارج کنند. شرکت بی‌پی نیز که تا پیش از انقلاب سال ۱۳۵۷ ایران، بخش اعظم تولید خود را از میدان این کشور تولید می‌کرد، پس از سرنگونی شاه‌آباد شد تا بازار معاملات نفتی وارد شود. آنها در ابتدا برای تأمین نفت پالایشگاه‌های خود به خرید نفت پرداختند، اما به سرعت کسب و کار خود را در این حوزه توسعه دادند. امریکایی‌ها که تا پیش از سقوط قیمت نفت در دهه ۱۹۹۰ میلادی حضور چندانی در بازار تجارت نفت نداشتند، وارد به فعالیت در این حوزه شدند. شرکت آکسون با خریداری شرکت موبیل تلاش کرد سهم خود را در بازار معاملات نفتی توسعه دهد. شرکت شورون نیز سهام شرکت تگزاکو را خریداری کرد. شرکت بی‌پی در دهه ۱۹۹۰ میلادی، سهام شرکت آموکو را خریداری کرد. ادغام دو شرکت توتال و آلف باعث قدرتمند شدن این شرکت فرانسوی در بازار تجارت نفت شد. همچنین شرکت شل با تغییر ساختار خود و تمرکز کردن فعالیت‌های تجاری، حضور خود را در بازار تجارت نفت افزایش داد. در دهه‌های اخیر، بارها پرونده‌های حقوقی مختلفی در مورد ادعای انحصار در بازار نفت و فرآورده‌های نفتی از سوی این شرکت‌ها به دادگاه‌های اروپایی و ایالات متحده از جاع شده است. مثلاً در سال ۲۰۰۷ میلادی، شرکت بی‌پی به دلیل دستکاری در بازار پروپان ایالات متحده به پرداخت ۳۰۰ میلیون دلار جریمه محکوم شد. در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۲ میلادی نیز شرکت به دلیل دستکاری در قیمت‌های بازار گاز طبیعی در سال ۲۰۰۲ و ۲۰۰۳ میلادی محکوم شده بود. هم‌اکنون شرکت‌های بی‌پی، شل و توتال در مجموع ۸ هزار نفر را در واحدهای تجاری خود در کلان‌شماره نفت در این شرکت‌ها، این عدد بزرگی نیست. این شرکت‌ها روابط قدرتمندی با بانک‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های مشاوره انرژی دارند. این غول‌های نفتی، پاداش‌های قابل توجهی به دهه‌ها نفر از معامله‌گران خود پرداخت می‌کنند و بسیاری از این افراد سالانه یک تا ۱۰ میلیون دلار پاداش می‌گیرند که لیست این افراد و مبلغ آن‌ها در دسترس عموم نیست. پاداش‌های شرکت‌ها تصویب می‌شود، یعنی می‌شود پاداش تعدادی از این افراد از پاداش پرداخت شده به مدیران عامل شرکت‌ها بیشتر است!

باهاماس ۳۶ معامله‌گر فعالیت دارد، اما سود حاصل از فعالیت‌های آنها در سال ۲۰۱۹ میلادی ۸۴۷/۵ میلیون دلار بوده، اما آنها در تگزاس حتی یک دلار هم مالیات ندادند.

حرکت مگسوس

در زمان‌هایی که بازار با مازاد عرضه روبه‌رو است، شاهد افزایش درآمد‌های تجاری شرکت‌ها هستیم. در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میلادی و همچنین در سال ۲۰۲۰ میلادی، شاهد این اتفاق بودیم. این شرکت‌ها به دلیل داشتن فعالیت‌های تجاری در مقایسه با رقبای امریکایی خود نظیر آکسون موبیل و شورون دارای حاشیه امنیت بیشتری هستند. از نگاه اکثر سرمایه‌داران، فعالیت‌های تجاری این غول‌های نفتی محرمانه و پسر رمز و راز است. مدیرعامل شرکت شل در سال گذشته در پاسخ به پرسشی در مورد میزان درآمد‌های بخش تجاری شرکت شل گفت: نمی‌توانیم فعالیت‌های خود را در این حوزه افشا کنیم. فعالیت‌های ما، محرمانه و غیرقابل انتشار است. پاتریک پویان مدیرعامل شرکت توتال نیز در پاسخ به پرسش مشابه اعلام کرد: تجارت نفت یک راز است، اما اندازه این کسب و کارهای تجاری محرمانه نیست. این سه شرکت در مجموع روزانه ۳۰ میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی معامله می‌کنند؛ این عدد برابر با کل تولید نفت شرکت‌های پالایشی نژاد، مثلاً شرکت شل شرکت‌ها برای کاهش مالیات پرداختی از روش فعالیت در بخش‌های با مالیات پایین استفاده می‌کنند. این حوزه‌ها ارتباطی با تولید نفت یا فعالیت‌های پالایشی ندارند. مثلاً شرکت شل همه فعالیت‌های تجاری خود در آفریقا و امریکای لاتین را از طریق یکی از شرکت‌های زیرمجموعه در باهاماس انجام می‌دهد و دفتر شرکت شل در

مرغ ۲۴ هزار و ۹۰۰ تومانی هم کمیاب است

۹۰۰ تومان افزایش داد تا شاید مرغان‌رانی همکاری بیشتری کنند و مرغ‌های دپویی خود را وارد بازار کنند، اما این ترند نه تنها موجب اشباع بازار نشد، بلکه خریدار همچنان با مشکل مواجه کرد، زیرا مرغ‌های مرغ‌فروشی که تا پیش از این با عرضه مرغ‌های قطع‌بندی شده پول خوبی به جیب می‌زدند از روز شنبه شنبه مشتریان را در انتظار نگه داشته و پس از گذشت چندین ساعت در نهایت

در پی بگیر و ببند‌های تیزبیرات و سازمان حمایت و ممنوعیت فروش مرغ‌های قطع‌بندی، صف خرید مرغ از میدان بهمن تهران به سطح شهر و مقابل مغازه‌های مرغ‌فروشی منتقل شد، به طوری که مردم ساعت‌ها در انتظار خرید مرغ در صف می‌ماندند، اما دست‌خالی نمی‌باشند. افزایش دولت به افزایش ۴ هزار و ۵۰۰ تومانی قیمت مرغ تن داد و قیمت مصوب را به ۲۴ هزار و

اصناف

۹۰۰ تومان افزایش داد تا شاید مرغان‌رانی همکاری بیشتری کنند و مرغ‌های دپویی خود را وارد بازار کنند، اما این ترند نه تنها موجب اشباع بازار نشد، بلکه خریدار همچنان با مشکل مواجه کرد، زیرا مرغ‌های مرغ‌فروشی که تا پیش از این با عرضه مرغ‌های قطع‌بندی شده پول خوبی به جیب می‌زدند از روز شنبه شنبه مشتریان را در انتظار نگه داشته و پس از گذشت چندین ساعت در نهایت

سازمان آگهی‌های
روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۴۹۸۴۵۰

فراخوان مناقصه ۱۴۰۰/۰۱

م ۳۲

ساتکاب

شرکت سهامی مادر تخصصی مدیریت ساخت و تهیه کالای آب و برق (ساتکاب) در نظر دارد مناقصه شماره ۱۴۰۰/۰۱ برای انجام امور خدمات پشتیبانی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ساتدیران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد فراخوان: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸

مهلت ارسال پاسخ فراخوان: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

زمان بازگشایی پاکتهای مناقصه: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

اطلاعات تماس شرکت ساتکاب: تهران خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان پانزدهم، پلاک ۶۳

تلفن ۰۲۱۸۸۱۰۳۸۵۵ و ۰۲۱۸۸۱۰۳۸۵۵ داخلی ۳۰۵ و ۳۰۷

فراخوان مناقصه ۱۴۰۰/۰۲

م ۳۳

ساتکاب

شرکت سهامی مادر تخصصی مدیریت ساخت و تهیه کالای آب و برق (ساتکاب) در نظر دارد مناقصه شماره ۱۴۰۰/۰۲ برای خدمات حمل و نقل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ساتدیران) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۸

مهلت ارسال پاسخ فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

زمان بازگشایی پاکتهای مناقصه: ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

اطلاعات تماس شرکت ساتکاب: تهران خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان پانزدهم، پلاک ۶۳

تلفن ۰۲۱۸۸۱۰۳۸۵۵ و ۰۲۱۸۸۱۰۳۸۵۵ داخلی ۳۰۵ و ۳۰۷

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی	۲۱۸۰۰	۱۰۳۰
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۲۸۰۰	۲۷۰
سرمایه‌گذاری خوارزمی	۸۵۰۰	۲۰۰
نفت‌پارس	۵۲۹۷۰	۲۵۰
بیمه البرز	۳۹۳۰	۱۸۰
فراوری‌ماد معدنی ایران	۳۱۳۳۰	۱۴۸۰
فولادماهر که اصفهان	۱۰۸۱۰	۵۱۰
سرمایه‌گذاری سپه	۶۵۰۰	۳۳۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۱۶۸۰۰	۶۳۰
سرمایه‌گذاری البرز هلدینگ	۱۶۶۵۰	۷۹۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۶۹۲۰	۰
کسترش نفت و گاز پارسیان	۱۷۸۸۰	۸۵۰
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۲۲۳۵۰	۳۶۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۶۶۳۰	-۸۷۰
لژیونگ صنعت و معدن	۱۰۶۶۰	-۲۶۰
بیمه آسیا	۲۶۰۰	-۱۰۰
کمیادور	۲۶۶۰۰	-۶۸۰
سرمایه‌گذاری برعلی	۵۶۸۰	۲۷۰
صنعتی‌اما	۲۲۱۹۰	-۱۰۰
لژیونگ رایان‌سپا	۳۷۱۰	۱۷۰
تولید پیچیدن سازان	۲۶۵۰۰	۱۲۶۰
ملی صنایع مس ایران	۹۹۲۰	۲۷۰
فولادخراسان	۳۵۷۰۰	-۱۷۰
آهنکری تراکتورسازی ایران	۳۸۷۰۰	۱۳۰
سرمایه‌گذاری راه‌آهن‌لدینگ	۵۳۰۰	۲۶۰
گروه بهمن	۲۰۰۷۰	۹۵۰
سیمان هگمتان	۱۳۵۲۰	۱۲۰
ایر کابارت صنعت	۱۸۳۳۰	-۹۵۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پالایش نفت تبریز	۲۵۳۰	۱۳۲۰
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۹۷۰	۲۲۳۰
پتروشیمی شیپاز	۵۲۶۰۰	۲۲۸۰
ایر کابارت صنعت	۱۳۵۲۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری توسعه‌مندی	۱۱۲۶۰	۵۲۰
نورد آومنیوم	۲۷۰۸۰	-۱۲۲۰
فولادماهر کبیر کاشان	۶۵۰۲۰	۳۰۹۰
پال		