



## کار گر دور کار نمی‌شود!

تنها قانونی که راجع به دور کاری است

فقط شامل حال کارمندان می شود

در حالی که اکنون بسیاری از کارمندان از دور کاری بهره‌مند شده‌اند، اما نظم کاری کارگران هیچ تغییری نکرده‌است. کارگران در خطوط تولید و کارگاه‌های صنعتی – تولیدی همچنان در کنار هم، با وجود تهدیدهای کرونا مشغول کار هستند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تنها قانون موجود درباره دور کاری فقط شامل حال کارمندان می‌شود و کارگران موقع قانون‌نویسی فراموش شده‌اند. با وجود اینکه طبق دستور دولت کارکنان باید از دور کاری استفاده کنند، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که به عنوان مثال در شرکت‌های خودروسازی سایپا و پارس خودرو اینگونه نیست. یکی از کارگران شرکت پارس خودرو در گفت‌وگو با «جوان» خبر داده که کارکنان اداری سایپا و پارس خودرو مشغول دور کاری شده‌اند، اما کارگران خط تولید در چند شیفت همچنان مشغول فعالیت هستند. این کارگر با اشاره به اینکه صنایع خودروسازی کشور در حدود ۵میلیون کارگر دارند؛ از تراکم فعالیت این کارگران در خطوط تولید، استفاده از سرویس‌های حمل و نقل صنایع و بخش کار تزنی کارخانها برای نگرانی کرده‌است.

■ **برای کارگران دور کاری نیست!**

کرونا در بیک سوم خود، بسیاری از استان‌های کشور را در گیر کرده‌است. براساس اعلام رسمی وزارت بهداشت، امروز بیشتر استان‌های کشور در وضعیت قرمز یا لافل هشدار کرونا قرار دارند. در این میان، شهرهای صنعتی، کارگری و مجتمع‌های اقتصادی کشور نیز به چشم می‌خورند. کارگران در خطوط تولید در کنار هم کار می‌کنند، حتی اگر ماسک هم بزنند و کارفرما همه تجهیزات ضدعفونی مثل الکل را در اختیار آنها قرار دهد، باز هم احتمال آلوده شدن کارگران وجود دارد. از تباطؤ کارگران با یکدیگر حین کار نیز زیاد است و عملاً به هیچ‌وجه قادر به حفظ فاصله اجتماعی حین کار کردن نیستند.

جالب اینکه با بررسی قوانین متوجه می‌شویم که تنها قانون مربوط به دور کاری که البته به قالب این‌نامه وجود دارد، مربوط به دور کاری کارمندان است. این قانون در سال ۱۳۸۹ توسط هیئت دولت وقت تصویب شد و در واقع در قوانین موجود هیچ دستورالعمل مشخص و صریحی برای دور کاری کارگران وجود ندارد.

■ **دور کاری بدون دفعه مالی**

در بند الف ماده یک این آیین‌نامه، دور کاری چنین تعریف شده‌است: «دور کاری (کار در خانه)، انجام وظایف محول‌شده بدون حضور فیزیکی کارمند واجد شرایط در محل کار سازمان خود با رعایت ضوابط و برای دوره زمانی مشخص است.» همین جا مشخص نکته حقوقی در خصوص دور کاری مشخص می‌شود؛ دور کاری در نظام حقوقی ایران لفظی است متناسب با زندگی کارمندی و نه کارگری.

طبق ماده چهارم این آیین‌نامه و تبصره آن، «پس از تعیین فعالیت‌های قابل انجام از طریق طرح دور کاری و اعلام آن به کارمندان، انجام آن با درخواست کارمند و موافقت دستگاه یا پیشنهاد دستگاه و موافقت کارمند صورت می‌پذیرد. در صورت وجود چند کارمند واجد شرایط متقاضی دور کاری، افراد معلول و زنان باردار یا دارای فرزند کمتر از شش سال از اولویت برخوردار خواهند بود.»

جالب است که طبق این آیین‌نامه، دور کاری باعث افزایش حقوق کارمند و اعطای برخی از امتیازات به او نیز می‌شود. طبق ماده ۸ آیین‌نامه، «هر ماه مبلغی به میزان ۵ درصد حداقل حقوق موضوع ماده «۷۶» قانون مدیریت خدمات کشوری تحت عنوان کمک‌هزینه‌های جانبی برای مواردی از قبیل گرمایش، سرمایش و روشنایی منزل کارمندان دور کار به آنان پرداخت می‌گردد.»

■ **سکوت قانونی**

طبق ماده ۵ آیین‌نامه مزبور «دستگاه اجرایی موظف است امکانات و تجهیزات مورد نیاز را برای انجام دور کاری در اختیار کارمند دور کار قرار دهد.» طبق تبصره ماده ۸ نیز «پرداخت‌های رفاهی مستقیم و غیرمستقیم مانند سایر کارکنان به این افراد پرداخت خواهد شد.» و طبق بخش‌ی ماده ۱۲ نیز «پرداخت اضافه‌کاری و سایر پرداخت‌های قانونی به این گونه کارکنان بر اساس حجم و کیفیت کار تعریف‌شده توسط کارگروه اجرایی و با پیشنهاد مدیر واحد متبوع کارمند و تأیید رئیس کارگروه اجرایی صورت خواهد گرفت.»

بنابراین کارمند هیچ نوع نگرانی جدی در مورد کاهش حقوق یا مزایای خود در دور کاری ندارد. بنا براین بر اساس قوانینی که وجود دارد، می‌توان اظهار داشت حخلر تفسیر مضمر از این سکوت قانونی، خیل عظیم جامعه کارگری را تهدید می‌کند.بنابراین لزوم تدوین قانون و آیین‌نامه مشخص درباره نحوه دور کاری کارگران و تأثیر آن بر رابطه کارگر و کارفرما بیش از گذشته احساس می‌شود.

■ **اصرار دولت به دور کاری، منهای کارگران**

بسیاری از کارگران فرزند کوچک یا والدین پیر در خانه دارند و طبیعی است که علاوه بر خودشان، نگران سلامت آنها هم باشند. این قشر هر روز که سر کار می‌روند، با ایستادن کنار هم در خطوط تولید یا کارگاه، در خطر ابتلا قرار می‌گیرند. اگر یکی آلوده شود، باقی هم به ترتیب آلوده خواهند شد؛ در همین رابطه یک کارگر به خبرگزاری ایلنا هم گفته که «دولت فقط در دور کاری کردن که امری است مربوط به کارمندان دولت فکر می‌کنند؛ از طرفی تولید در صنایع و کارگاه‌ها نیاز به حضور فیزیکی دارد؛ اصلاً ماهیت کار ما با دور کاری همخوانی ندارد؛ ما باید برویم سسر دستگاه‌ها و تولید کنیم؛ پس دور کاری و این حرف‌ها فقط مخصوص کارمندان خود دولت است، نه کارگران صنعتی و تولیدی.»

به گفته این کارگر، تنها چاره، کم کردن تعداد نفرات در خطوط تولید است؛ او می‌گوید: «باید تعداد حاضران در هر خط تولید به نصف و حتی کمتر کاهش یابد؛ حتی اگر ظرفیت تولید تاندرها را پایین بیاید، باز هم نجات جان انسان‌ها از شمدن تا است و باید این کار صورت بگیرد؛ دولت به جای اصرار مداام بر دور کاری کردن یا نکردن، باید بخشنامه بدهد و صنایع را ملزم به کاستن از تعداد نفرات در خطوط تولید کند، لاقال در استان‌های قرمز کرونا!»

با این حساب، نه در کارگاه‌های تولیدی و خطوط تولید صنعتی و نه در پالایشگاه‌ها و کلونی‌های نفتی، دور کاری چاره کار نیست. دولت در روزها و هفته‌های گذشته فقط در حال بحث کردن و مجادله بر سر دور کاری

کردن بوده‌است.

این در حالی است که دور کاری تنها با مختصات کار کارمندی و پشت میزشینتی همخوانی دارد و با کارکاری نمی‌خواند! واقعاً ماهیت چند درصد از کارگران بیمه شده تأمین اجتماعی با «دور کاری» تطابق دارد؟

به جز درصد بسیار پایینی از کارگران خدماتی مانند بازاربایان و کارشناسان فروش یا کارگران شرکت‌های تکنولوژی اطلاعات، باقی کارگران که در بخش‌های مختلف صنعت، تولید و نفت مشغول به کار هستند؛ از اساس نمی‌توانند دور کاری کنند.

دوشنبه ۱۰ آذر ۱۳۹۹ | ۱۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲

سرویس اجتماعی ۰۹۸۴۹۸۴۰

# ۲۵ درصد ماهی‌ها در سیستم حمل ونقل فرسوده تلف می‌شود!

## سالانه یک چهارم تولید آبریزان کشور

به دلیل ناکارآمدی سیستم حمل‌ونقل، تبدیل به ضایعات می‌شود



■ **گزارش یک**

علیرضا سزاور

اتحادیه تولیدکنندگان ماهی در سال ۸۶ برای حمل‌ونقل تخصصی آبریزان اقدام کرد و حتی مصوبه دولت وقت را هم برای تأمین ناوگان حمل و نقل گرفت، اما تا به امروز نتوانسته‌اند تسهیلاتی برای تأمین کامیون‌های نوگیرند و آبریزان با همان سیستم حمل‌ونقل فرسوده، جابه‌جا می‌شوند. بنا بر آمار شیلیات، سالانه یک چهارم تولید آبریزان به دلیل ناکارآمدی سیستم حمل‌ونقل تبدیل به ضایعات می‌شود. ضمن اینکه هزینه تصاویر ماهیان گرم‌ابی با بیان اینکه بیماری را هم منتقل می‌کند؛ حالا با گذشت ۱۳سال از مصوبه حمل و نقل تخصصی، نه تنها سیستم حمل‌ونقل به روز نشده‌است، بلکه با افزایش چند برابر قیمت‌ها، عملاً دیگر اسکان این‌کار هم وجود ندارد.

■ ■ ■

هر از چند گاهی خبر کشف و معدوم‌سازی صد‌ها کیلوگرم ماهی فاسد اعلام می‌شود؛ ماهی‌های فاسدی که احتمالاً بسیاری از آنها جزو همان ۲۵ درصد آبریزان فاسدشده‌ای هستند که در اثر سیستم حمل و نقل فرسوده ایجاد می‌شوند.

■ **ماهی‌های فاسد در راه رستوران**

چندی قبل ماوران انتظامی ایستگاه بازرسی سه راه قلعه آستارا به یک خودروی نیسان حامل ماهی مشکوک شده و آن را متوقف کردند. بازرسی محموله ۱۵ تن ماهی که در فرودن ر رستوران‌ها بارگیری شده‌بود، فاسد بودن آن محرز

# ۸۵ کار آزمایی بالینی در حوزه طب سنتی و گیاهان دارویی

کشور شناسایی شد که یک هزار و ۷۹۵ نفر از آنها بستری شدند. حالا مجموع بیماران کووید ۱۹ کشور به ۲۴۸ هزار و ۷۴۹ نفر رسیده‌است. طی همین زمان، ۲۸۹ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۴۷ هزار و ۸۷۴ نفر رسید.

تاکنون ۶۵۸ هزار و ۲۹۲ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۵هزار و ۸۵۹ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند.
اما محدودیت در آنها اعمال شده، رو به بهبود است. ۱۹ تن د ستاور، ۱ میلیون و ۸۱هزار و ۹۵۲ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده‌است.
■ **ثبات روند بیماری در کشور**

بنابر اعلام کمیته اپیدمیولوژی بیماری‌های کرونا، در هفته منتهی به هفتم آورامه‌وارد ابتلا و مرگ‌ومیر در کرونا در همچنان بالاست؛ با این وجود روند بیماری در کشور به ثبات رسیده و تغییرات آن مختصر بوده‌است. در هشت استان کیهلویه و بویراحمد، کرده‌ستان، آذربایجان غربی، زنجان، آذربایجان شرقی، فارس، مازندران و هرمزگان روند ثبات با تغییرات مختصر و نامنظم وجود داشته‌است. در استان سیستان و بلوچستان روند ثبات بهداشتی هم سه هفته و برای مراجهت سریایی ۱۰ تا ۱۴ روز است. «حالا در هفتگی اعمال محدودیت‌ها، کاهش روند جانباختگان را شاهدیم؛ بیرون‌دادی که طبق اظهارات قبلی مسئولان بهداشتی یک ماه بعد باید رخ می‌داد.

الته وزیر بهداشت هم معتقد است هنوز اثرات محدودیت‌های جدید و طرح شهید قاسم سلیمانی خودشان را نشان ندادند.
■ **آخرین آمار جولان کرونا در کشور**
طی ۲۴ ساعت منتهی به روز یکشنبه ۹ آذر ۱۳۹۹ و بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۲ هزار و ۹۵۰ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹



بلکه به دلیل مشکلاتی که داشتیم، ۳۰ درصد تولیدمان کاهش یافت.»

■ **انتقال ماهی و بیماری‌ها به هم**

حسن افزاده تصریح کرد: «سال ۸۶ برای حمل‌ونقل تخصصی آبریزان اقدام کردیم و حتی مصوبه وزیر را هم برای تأمین ناوگان حمل و نقل داریم، اما تاکنون نتوانستیم تسهیلاتی برای تأمین کامیون‌هایگیریم و آبریزان با همان سیستم حمل‌ونقل فرسوده جابه‌جا می‌شوند. بنا بر آمار شیلیات، سالانه ۲۵درصد تولید آبریزان به دلیل ناکارآمدی سیستم حمل‌ونقل تبدیل به ضایعات می‌شود؛ ضمن اینکه این ناوگان فرسوده آلودگی و بیماری را هم منتقل می‌کند. البته اتحادیه ما ۲۲۹دستگاه خودروی درون‌شهری و بیرون‌شهری دارد که بدون گندزدایی و ضدعفونی شدن اجازه ورود به واحدهای تولیدی را ندارند.»

■ **بزرگ‌ترین مانع بر سر راه تولید**
وی با تأکید بر اینکه شرکت خدمات حمایتی کشاورزی (شرکتی دولتی که فلسفه وجودی‌اش حذف واسطه‌ها است) نه تنها کمکی نکرده، بلکه بزرگ‌ترین ضربه را به تولیدکننده زده‌است، افزود: «وجود این شرکت به معنی واسطه‌بین نیست؛ بلکه کارخانه است. هیچ معنی ندارد این شرکت اعلام کند که ۴۰هزار تن سهمیه کوداره به بخش آبرزی پروری داده‌است، اما هیچ کدام از تولیدکنندگان نتوانستند این سهمیه را دریافت کنند و متأسفانه پاسخگو هم نیست.»
می‌توانم قبول کنم که نهاده‌وال داتی به دلیل مشکلات ظرفی‌های مالی و علمی دانشگاه‌های کشور، بیش از ۲۳۰هزار تن ماهی تولید و ۲۹هزار تن صادرات داشته‌باشد.

ماهیان گرم‌ابی در اراضی‌ای تولید می‌شوند که هیچ هم از کشف و معدوم‌سازی ۲۴۰ کیلوگرم ماهی منجمد فاسد در این شهرستان خبر داد. هر چند که وی تأکید کرد ده‌بود از تمام مراکز عرضه مواد خام دامی در واقع قطعی‌های هر مرغ فروشی‌ها، مصرف‌های ویژه حاصل فرآورده‌های خام دامی، رستوران‌ها، سرخانه‌ها، کشتزارگاه‌های دام و طیور و کارگاه‌های بستری‌اندی این فرآوردها بازرسی انجام می‌گردد و با واحد متخلف طبق قانون برخورد می‌شود.

■ **ظرفیتی که نادرده گرفته‌شده**

اتحادیه ماهیان گرم‌آبی نیز که بخش بزرگی از بار آبرزی پروری کشور را به خودش می‌کشد و با تولید سالانه حدود ۲۳۰هزار تن ماهی با وجود مشکلاتی که داشته توانسته نقش مهمی در افزایش تولید و صادرات داشته‌باشد، از تبعات منفی نقض زنجیره تولید در استان نیست؛ به‌گونه‌ای که طبق گفته‌های حسن آقازاده، مدیرعامل این اتحادیه، ۲۵درصد آبریزان قطعی طی فرآیند حمل‌ونقل از بین می‌رود. اتحادیه ماهیان گرم‌آبی کشور با داشتن ۵۳هزار سطح زیر کشت در کل ماهی‌های فعالیت می‌کنند و تمرکز ویژه‌ی بر صادرات دارد. این اتحادیه با وجود

و وضعیت رو به بهبود این بیماری در کشور طی روزهای اخیر خبر داد. به گفته وی یک شش‌شنبه دومین روزی بود که مرگ زیر ۴۰۰ داریم و امروز ۳۸۹ مرگ کرونا بئی ثبت شد.

سعيدتمکى وزير بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نشست جلسه شورای ناظرین طرح شهید قاسم سلیمانی (گام چهارم مسیرح ملی مبارزه با کرونا) گفت: «خدا را شکر می‌کنم که وضعیت بیماری

کرونا در کشور به ویژه در شهرستان‌هایی که آن زمان محدودیت در آنها اعمال شده، رو به بهبود است. این دستاورد بسیار ارزشمندی بوده‌ای به مردم ایران است و باید دانست که سازمان‌های علمی بین‌المللی برآورد کرده‌بودند که تعداد مرگ‌های ما در این ماه به حدود ۸۰۰ نفر تاخیر خواهد رسید و بیش‌بینی‌ها برای کشورهایی مانند فرانسه و امریکا در ست از آب آمد، اما خوشبختانه آمارهای کرونا در ایران رو به کاهش است و هنوز اثرات محدودیت‌های جدید و طرح شهید قاسم سلیمانی خودشان را نشان ندادند.»

به گفته وی برای ظرفیته‌بیمارانی که از نظر فضای فیزیکی، شلوغنی خانواده‌ها و وضعیت اقتصادی در شرایط نامناسبی قرار دارند به حدود ۴۰ هزار تخت ناهتگاهی در هتل‌ها، میمانسراها و اماکن اقامتی دستگاه‌های اجرایی نیاز است که در دستور کار دکتر کوویدو، بخش پشتیبانی طرح شهید قاسم سلیمانی قرار گرفته‌است. همچنین باید برای همکاران مشارکت‌کننده در این طرح، وسایل لازم حفاظت فردی به مقدار کافی تأمین شود.
■ **گل دقیقه‌نودی از کرونا**

وزیر بهداشت با اشاره به همراهی مردم و نظام سلامت در تلاشی برای مهار کرونا تصریح کرد: «از مردم تقاضای کم‌ترین آمار را به فال عادی انگاری اوضاع نگیرند و اگر باز هم با این دستاوردها به سمت این تفکر برویم که اوضاع به سمت عادی شدن می‌رود، مانند آنچه در اردیبهشت‌ماه گفتیم، ممکن است در دقیقه ۹۰ از گوشه‌های زمین گل بخوریم.»

وزیر بهداشت تأکید کرد: «کرونا ویروس پیچیدهای

## ۱۸۱

«هیچکس را در گور کس دیگر نمی‌خوایند.»

«حی علی خیر العمل»

«موسی به دین خود، عیسی به دین خود.»

عیب رندان مکن ای زاهد پاکیزه سرشست که گناه دگران بر تو نخواهد نوشت

می‌بینید؟ مضامین متعدد برای القای مفهوم واحد: من اگر نیکم و گر بد تو بر خود را باش…

هنری دیگر از آدم‌های مسئولیت‌گریز: ضرب‌المثل می‌سازند، شعر می‌سرایند، داستان می‌تراشند و حتی پای شعر و ادب فیزی را به میان کشیده‌اند، از شاعری بزرگ چون حافظ شیرازی نیز مایه می‌گذارند.

این روش کسانانی است که می‌خواهند فکر ملتی را تسخیر کنند، آنان را از اصول و مبانی خویش برگردانند یا چیزی را به مردم دیکته کنند، آنها را طوطی‌وار به تقلید از خود وادارند… وه‌ا چه بیچاره‌ایم ما که در بست این حرف‌ها را می‌پذیریم و باور می‌کنیم!

## اقتشور

## ارائه خدمات روزانه به ۳۹۰ هزار نفر در گرمانه‌های تهران!

گرمانه‌های تهران شبانه‌روزی باز و پذیرای افرادی بنامان هستند. سید مالک حسینی،مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به آخرین تمهیدات و اقدامات پیشگیرانه این سازمان در فصل سرما اظهار کرد: در سال گذشته ما ۱۶ گرمانه در سطح تهران داشتیم که دو گرمانه برای زنان و ۱۴ گرمانه برای مردان وجود داشت؛ از مجموع ۱۶ گرمانه، هشت گرمانه فصلی و هشت گرمانه دائمی بودند. گرمانه‌های فصلی از آبان ماه فعالیت خود را تا اردیبهشت ماه سال بعد انجام می‌داند و این نوع گرمانه‌ها در ایام سرد سال فعالیت داشتند.

حسینی افزود: از سال گذشته تمامی گرمانه‌های تهران دائمی شدند؛ تنها گرمانه‌های اورژانس در فصل سرما شبانه‌روزی بوده‌خوشبختانه تمامی گرمانه‌ها با ۱۵ دستگاه گرمانه‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینکه هیچ محدودیتی در پذیرش مددجویان در گرمانه‌ها نداریم، بیان کردند: در موضوع گشت‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینکه هیچ محدودیتی در پذیرش مددجویان در گرمانه‌ها نداریم، بیان کردند: در موضوع گشت‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینکه هیچ محدودیتی در پذیرش مددجویان در گرمانه‌ها نداریم، بیان کردند: در موضوع گشت‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینکه هیچ محدودیتی در پذیرش مددجویان در گرمانه‌ها نداریم، بیان کردند: در موضوع گشت‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینکه هیچ محدودیتی در پذیرش مددجویان در گرمانه‌ها نداریم، بیان کردند: در موضوع گشت‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینکه هیچ محدودیتی در پذیرش مددجویان در گرمانه‌ها نداریم، بیان کردند: در موضوع گشت‌های فوریت اجتماعی با یک چالش جدی مواجه شدیم؛ از اسفند سال گذشته تاکنون تعدادی زیادی از همکاران اینک

## خبر کوتاه

■ اعضای شورای شهر تهران با ارائه طرح دو فوریتی، خیابان صایع در منطقه یک جنب وزارت دفاع را به نام شهید محسن فخری‌زاده دانشمند مستهای و دفاعی کشورمان نامگذاری کردند.

■ عضو شورای شهر تهران گفت: از حسن روحانی درخواست داریم به لشکرانه سرگزونی ترامپ، دولت در خرید اتوبوس و مترو برای پایتخت مشارکت کند!

■ مدیر کل زندان‌های استان تهران گفت: در تفاهنامه‌ای که بین سازمان بسج و سازمان زندان‌ها منعقد شده، قرار است بسج در زمینه آزادی زندانیان نیازمند وارد عمل شده و در مرحله اول زمینه آزادی یک هزار نفر فراهم کند.

■ از این پس، شرط اشتغال به حرفه معلمی در تمام مدارس اعم از دولتی و غیر دولتی برادران «گواهینامه صلاحیت معلمی» است.

■ سه‌سال است که در فصل سرد سال بوی نامطوبع در تهران استشمام می‌شود و علت اصلی آن مشخص نیست، اما مدیر کل محیط‌زیست شهر تهران می‌گوید: «نیابست ز آب در لایه‌های زیر سطحی پس از بارش باران، افزایش بار فاضلاب در شبکه زیر سطحی، آلودگی ناشی از سوخت فسیلی و تغییرات SO۲ در انتشار این بوی تأثیر نیست.»

■ معاون شهردار تهران گفت: در حال حاضر ۴۰۰ دستگاه واگن مترو از مجموع هزارو ۵۰۷ دستگاه واگن مترو تهران نیازمند اورهال کردن است که در تلاشیم از منابعی که برای اورهال کردن اتوبوس‌ها در نظر گرفته‌ایم، قطارهای مترو را نیز اورهال کنیم.

■ مدیرعامل سازمان رفاه خدمات درمانی نیروهای مسلح تأکید کرد: به منظور توسعه خدمات و عدم نیاز بیمه‌شدگان از خرید بیمه‌های تکمیلی تجاری، در نخستین گام از بازنگری بسته تعهدات بیمه مکمل این سازمان، تا ۹ آذرماه کاهش ظرفیت‌بازدرها در داروخانه‌های طرف قرارداد؛ از ۳۰ تا ۱۵ درصد، اجرائی می‌شود.

■ مدیر کل بحران استان تهران گفت: با لایروبی‌هایی که انجام شده امسال تضمین می‌کنیم شاهد آبگرفتگی کانال‌ها نخواهیم بود.

■ سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات دادگستری تهران از توقف ایزم‌زندانیان و با واحدهای قضایی با اراده‌های فاز اول ارتباط

گرفت؛ رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای اسلامی شهر تهران گفت: پس از گذشت ۵۲۷ روز؛ از پایان مهلت قانونی اقدام برای برنامه پنج ساله توسعه، شاهد اجرای تکالیف یادشده از سوی شهرداری تهران نبوده‌ایم.

■ با وجود گذشت بیش از ۲۰ روز از آخرین زمان ابلاغ قانون تبدیل وضعیت ایثارگران از سوی دولت به دستگاه‌ها، هنوز بسیاری از نهادها نسبت به اجرای این قانون اقدام نکرده‌اند.

## خط‌چاه

### از دست رفتن ۳ جان و برجام‌اندن مصایب بلوار قیام

**فیضی** **تهران:** شهرداری از مدت‌ها قبل دسترسی به بلوار قیام را به دلیل عملیات ساخت مترو که بیش از ده‌ه است در آن جریان دارد محدود و ساکنان این محل را با سختی زیادی مواجه کرده‌است. در عملیات ساخت مترو در این بلوار کوچک تاکنون یک آتش‌شان و دو کارگر جانشان را از دست داده‌اند، با این حال مشخص نیست مصایب این بلوار باید به قیمت جان چند نفر دیگر تمام شود؟