گزارش

وحید حاجی‌پور

«جوان» از کم‌کاری دولت در حوزه بالادستی صنعت نفت گزارش می‌دهد

دره عمیق نفتی منتظر حرکت دولت بعد!

دولت تدبیر و امید در حوزه نفت، ظرفیت‌سازی نکرده و لذا دولت بعد با کاهش شدید تولید مواجه می‌شود

عرفان کوچاری | تسنیم

دولت آینده هیچ پروژه‌ای در صنعت نفت برای افتتاح ندارد به ویژه در حوزه بالادستی؛ اتفاقی که در تاریخ این صنعت طی چند دهه اخیر کم‌نظیر بوده است که دلیلش چیزی جز کم‌کاری دولت تدبیر و امید در سرمایه‌گذاری نیست.

افتخاراتی که این دولت در حوزه افزایش میزان تولید گاز، برداشت از غرب کارون، دو برابر شدن تولید بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی به دست آورده است، به مدد پروژه‌هایی است که در دولت قبل اجرا شده و این دولت با تکمیل آن، برای خود افتخارآفرینی کرده است. بین سال‌های ۸۴ تا ۹۲ سرمایه‌گذاری سنگینی در حوزه نفت انجام شد، ولی به رسم قاعده مرسوم که دولت‌ها در نفت، برای دولت بعد کار می‌کنند این پروژه‌ها با پیشرفت فیزیکی قابل توجهی به دولت یازدهم رسید که این دولت هم با تأخیرهای بسیار، سرانجام تعدادی از آنها را به اتمام رساند. این یک رسم رایج است، چراکه دولت گذشته نیز بخشی از پروژه‌هایی که در دولت اصلاحات کلید خورده بود را تکمیل و راه‌اندازی کرده، اما دولت فعلی تقریباً هیچ کاری در صنعت نفت نکرده که هیچ، بلکه پروژه‌هایی که از پیشرفت قابل ملاحظه‌ای برخوردار بوده را نیز متوقف کرده تا خسارات سنگینی به کشور وارد شود.

تغییر ریل

دولت مستقر، معتقد است با سپردن پروژه‌ها به شرکت‌های ایرانی، در حال اجرای پروژه‌هایی است که در دولت آینده به بهره‌برداری می‌رسد، ولی نگاهی به اغلب این پروژه‌ها نشان می‌دهد که اصولاً خبری از «کار» نیست. به‌عنوان مثال در غرب کارون، وزارت نفت فاز دوم توسعه میادین آزادگان شمالی و یادآوران به عنوان دو میدان بزرگ نفتی جهان را بدون تعیین تکلیف معلق کرده و مشخص نیست برنامه آن برای فاز دوم این ابرمیدان‌ها چیست. در میدان آزادگان جنوبی که قرار بود وزارت نفت ظرفیت تولیدش را در سال ۹۶ به ۳۲۰ هزار بشکه برساند هم‌اکنون ظرفیتی معادل ۱۰۰ هزار بشکه در روز دارد. سال گذشته بود که این میدان به پتروپارس واگذار شد، ولی تا به امروز، هیچ کاری در آن صورت نگرفته و اختلافات پیمانکار و کارفرما، روزهای کسل‌کننده‌ای برای آزادگان جنوبی رقم زده است. همین اتفاق برای میدان گازی فرزاد B نیز رخ داده است؛ میدانی که در هفت سال گذشته هیچ قدم مثبتی برای بهره‌برداری آن برداشته نشده است، این میدان با عربستان مشترک است و سعودی‌ها در حال بهره‌برداری از این میدان هستند. قرارداد این میدان به پتروپارس واگذار شده، ولی هنوز هیچ کاری انجام نشده است. در فاز ۱۱ پارس جنوبی هم کارها به کندی پیش می‌رود و دکل حفاری به تازگی می‌خواهد کار خود را آغاز کند. در سایر میادین هم اوضاع به همین شکل است و خبری از اجرای پروژه به معنای واقعی کلمه نیست.

دولت آینده چه خواهد شد؟

با این وضعیت و البته چند پروژه که به شرکت‌های کوچک واگذار شده، دولت بعد با بحران کاهش تولید نفت و گاز مواجه می‌شود. وزارت نفت رسماً اعلام کرده است که تولید گاز در سال ۱۴۰۴ با افت شدیدی مواجه می‌شود. تولید نفت هم چنین وضعیتی دارد. با توجه به عدم توسعه میادین نفتی، روند تولید نفت طی چهار سال آینده کاهش پیدا خواهد کرد که دلیلش، چیزی جز اهمال وزارت نفت در ظرفیت‌سازی برای تولید نیست. هرچند که این وزارتخانه در ارائه اعداد و ارقام جذاب ید طولایی دارد، ولی در عمل، هیچ آورده‌ای برای کشور نداشته و ندارد. با این وضعیت، تولید بنزین و فرآورده‌های نفتی با توجه به کاهش تولید نفت و میعانات گازی برای کشور بحران خواهد آفرید و از سوی دیگر با کاهش تولید گاز، صنایع کشور و پتروشیمی‌ها نیز دچار چالش‌های بزرگی خواهند شد. این جدای از میراثی است که دولت فعلی برای دولت آینده گذاشته است.

دولت بعدی که سر کار بیاید، هیچ چیزی برای کار و تکمیل ندارد؛ جز چند قرارداد که زنگنه در سال پایانی وزارت خود با شرکت‌های ایرانی امضا کرده و این شرکت‌ها، اغلب کار جدی را برای توسعه میادین آغاز نکرده‌اند. احتمالاً سال‌ها بعد وقتی تولید نفت و گاز کاهش یابد، می‌گویند در دولت تدبیر و امید، همه چیز در اوج بود و دولت بعدی، چون از ضعف مدیریت رنج می‌برد، صنعت نفت را به روزگار سیاه نشانده است. نه خبری از ظرفیت‌سازی است و نه پروژه‌ها با سرعت پیش می‌رود و نه کسی پاسخ می‌دهد که طی هفت سال اخیر چند پروژه جدیدی با جدیت پیش رفته است. همه اموری که وزارت نفت کلید زده، طرح‌های شکست خورده‌ای بود که در مرحله خاکبازی باقیمانده است. از ساخت هشت پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه‌ای سیراف گرفته تا توسعه میادین نفتی و گازی. پروژه‌هایی هم که آغاز شده‌اند، حداقل تا شش سال آینده به سرانجامی نخواهند رسید، زیرا میزان پیشرفت آنها همگی زیر ۵درصد است. درست برخلاف دولت قبل که پالایشگاه ستاره خلیج فارس را با ۷۰درصد پیشرفت و پارس جنوبی و غرب کارون را با پیشرفت بین ۶۰تا ۹۵درصد تحویل دولت یازدهم و دوازدهم داد.

در چنین وضعیتی، دولت بعدی با چالش‌های بزرگی مواجه خواهد بود و هر کاری که کند، برای دولت بعد خود است؛ یک دره نفتی طی چند سال آینده، حاصل عملکردی است که در دولت تدبیر و امید به نمایش گذاشته شد.

خبر

جزئیات فروش لوازم خانگی ضبط شده بوش

یک مقام مسئول در سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره ضبط ۴۲۰ کانتینر لوازم خانگی «بوش» به نفع دولت گفت: هنوز کالایی به این سازمان تحویل نشده، اما اگر تحویل شود به مزایده گذاشته می‌شود.

این مقام مسئول در گفت‌وگو با مهر گفت: هنوز کالایی به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام و تحویل نشده، اما اگر تحویل شود همگی اقلام به مزایده گذاشته می‌شود. وی که خواست نامش در خبر ذکر نشود، افزود: طبق اعلام معاون گمرک، این اقلام هنوز ضبط نشده بنابراین وقتی به نفع دولت ضبط شود، در زمره اقلامی قرار می‌گیرد که باید تحویل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی شود و پس از تحویل به سازمان، درباره فروش این اقلام به شیوه مزایده تصمیم‌گیری خواهد شد.

وی گفت: فرآیند اعلام کالا به سازمان تملیکی زمان‌بر است. هنوز کالایی به سازمان امور تملیکی ارائه نشده و باید منتظر ماند تا وضعیت این کالاها مشخص شود، چراکه ممکن است صاحب کالا مدرک جدیدی ارائه کند. وی ادامه داد: در صورتی که کالا متروکه اعلام شود، گمرک کالا را به سازمان تحویل می‌دهد؛ این سازمان هم ابتدا با استعلام از دستگاه‌های ذی‌ربط، مجوزهای لازم برای عرضه این اقلام در داخل کشور را دریافت می‌کند و سپس نسبت به برگزاری مزایده اقدام خواهد کرد. به گفته وی، پس از اینکه این اقلام از طریق مزایده به فروش برود، مقداری از پول کالا به صاحب کالا پرداخت می‌شود، اما اگر مجوزهای لازم درباره استاندارد بودن دریافت نشود، کالاها امحا می‌شوند.

خبر

تصویب تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تصویب طرح تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها در کمیسیون متبوعش خبر داد.

حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت از تصویب طرح تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها در کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: دو طرح تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها به کمیسیون صنایع و معادن ارائه شد؛ یکی از این طرح‌ها ۱۴امضا و دیگری ۲۰امضا داشت، از آنجا که محورهای هر دو درخواست یکسان بود، کمیسیون هر دو طرح را با حضور نمایندگان متقاضی، نماینده‌های دولت و خودروسازان بررسی کرد.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی افزود: پس از بررسی مدارک ارائه شده از سوی خودروسازان درباره محورهای طرح تحقیق و تفحص، متقاضیان قانع نشدند بنابراین طرح تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها در کمیسیون صنایع و معادن به رأی گذاشته و تصویب شد.

وی اضافه کرد: اگر نمایندگان با تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها در صحن علنی موافقت کنند، کمیته تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها تشکیل و اجرای این طرح آغاز خواهد شد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم در تشریح محورهای تحقیق و تفحص، توضیح داد: به زعم متقاضیان طرح تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها، در سال‌های گذشته به رغم حمایت‌های بسیار از این صنعت مانند ممنوعیت یا تعرفه‌گذاری برای واردات چهارچرخ‌ها، خودروسازان نتوانستند به جایگاه مناسبی دست یابند.

گمرک

دلیل انبار شدن خودروهای لوکس در گمرک‌ها

مدیر کل دفتر ارزیابی کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد در مورد خودروهای وارداتی که نتوانستند مجوز ورود به کشور را بگیرند، گفت: سازمان ملی استاندارد با استفاده از گزینه‌ها و راهکارهای موجود نتوانسته اطمینان حاصل کند که آیا این خودروها استانداردهای هشتاد و پنج گانه اتحادیه اروپا را پاس می‌کنند یا خیر؛ چراکه در مواردی بخشی از الزامات فنی یا قطعات خودروها در کشورهای مختلف جابه‌جا می‌شود، بنابراین قطعاتی که کارخانه روی خودرو نصب کرده و بر مبنای آن استاندارد گرفته تعویض می‌شود که باید مدارکی دال بر اینکه چنین روندی اتفاق نیفتاده وجود داشته باشد.

به گزارش ایسنا، تقی تقی‌پور با اشاره به اینکه از دی سال ۱۳۹۶ تعداد استانداردهای خودرو از ۵۵ به ۸۵ مورد ارتقا پیدا کرد، اظهار کرد: استاندارد اتحادیه اروپا نیز هشتاد و پنج گانه است و استاندارد ایران از استاندارد اتحادیه اروپا اقتباس شده است. در این شرایط علت اینکه برخی خودروها نمی‌توانند به کشور وارد شوند، این است که بعد از هشتاد و پنج گانه شدن استانداردها، از سازمان ملی استاندارد تأیید نوع دریافت نکرده‌اند. اگر قبلاً استاندارد پنجاه و پنج گانه را دریافت کرده‌اند هم مستندات جدیدی ارائه نکرده‌اند که نشان دهد براساس استانداردهای اتحادیه اروپا ساخته شدند. به گفته این مقام مسئول، در مورد خودروهایی که نتوانستند مجوز ورود بگیرند، سازمان ملی استاندارد با استفاده از گزینه‌ها و راهکارهای موجود نتوانسته است اطمینان حاصل کند که آیا خودروها استانداردهای هشتاد و پنج گانه اتحادیه اروپا را پاس می‌کنند یا خیر. از طرف دیگر در مواردی بخشی از الزامات فنی یا قطعات خودروها در کشورهای مختلف جابه جا می‌شود، قطعاتی که کارخانه روی خودرو نصب و بر مبنای آن استاندارد گرفته تعویض می‌شود. وی افزود: بنابراین اگر خودرویی به صرف اینکه بنز، بی‌ام دبلیو یا دیگر برندهای معروف دنیاست، وارد و به وسیله آن به مصرف کننده آسیبی وارد و مشخص شود خودروی صفر دستکاری شده بوده، سازمان ملی استاندارد نمی‌تواند پاسخگو باشد.

خبر کوتاه

رشد ۴/۵ درصدی تولید فولاد خام ایران

براساس آمار انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد خام ایران در سال ۲۰۱۹ با ۴/۵ درصد افزایش به ۲۵/۶ میلیون تن ارتقا یافت.

به گزارش فارس، آمار انجمن جهانی فولاد نشان داد که تولید جهانی فولاد خام در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال گذشته ۳درصد افزایش یافته و به بیش از یک هزار و ۸۶۸ میلیون تن رسیده است. در ایران تولید فولاد خام با ۴/۵ درصد افزایش به ۲۵/۶میلیون تن ارتقا یافت. همچنین تولید جهانی محصولات فولادی در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال گذشته ۳/۴ درصد افزایش یافت و به هزار و ۷۶۷ میلیون تن رسید که در ایران تولید محصولات فولادی با ۵/۶درصد کاهش به ۱۸/۵ میلیون تن رسید. در طرح‌های در دست اجرای تولید فولاد خام، استان‌های کرمان، خوزستان، یزد، فارس و گیلان به ترتیب با ۱۴، ۱۳، ۱۰، ۸ و ۶ درصد، در مجموع با ۵۱درصد ظرفیت اسمی مورد انتظار کشور را به خود اختصاص داده‌اند. در طرح‌های در دست اجرای تولید محصولات فولادی نیز استان‌های خوزستان، کرمان، قزوین، زنجان، آذربایجان شرقی و یزد به ترتیب با ۱۸، ۹، ۷، ۶، ۴، ۵/۴ و ۵/۱درصد، مجموعاً با ۵۲ درصد ظرفیت اسمی مورد انتظار کل کشور را به خود اختصاص دادند. ۵۴ درصد از ظرفیت اسمی واحدهای فعال صنعت فولاد خام به استان‌های خوزستان، یزد، هرمزگان و اصفهان به ترتیب با ۱۶، ۱۵، ۱۲ و ۱۱ درصد تعلق دارد. همچنین ۶۶ درصد ظرفیت اسمی واحدهای فعال صنعت محصولات فولادی استان‌های اصفهان، قزوین، یزد، خوزستان، مرکزی و آذربایجان شرقی به ترتیب با ۲۰، ۱۲، ۹، ۹، ۸ و ۸ درصد تعلق دارد.

تاکسی‌های سطح شهر مشهد هوشمند می‌شود

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد از هوشمندسازی ۱۱هزار تاکسی در سطح شهر طی مدت زمان ۱۸ماه خبر داد.

■ ■ ■

به گزارش روابط عمومی معاونت اقتصادی شهرداری مشهد، مهدی حاتمی عنوان کرد: به همت معاونت اقتصادی شهرداری، سازمان تاکسیرانی شهرداری و سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد پروژه هوشمندسازی تاکسی‌های شهرداری مشهد در راستای ارتقا کیفیت خدمات تاکسی‌های شهری و بهبود فرایند مدیریت و نظارت تعریف و در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: این پروژه که با همکاری بخش خصوصی تامین مالی و اجرا خواهد گردید، در بخش‌های اصلی آن سیستم محاسبه نرخ، مانیتورینگ، سیستم متمرکز نرم افزاری و مالتی مدیا، سیستم ارتباطی چند منظوره، بسترهای مختلف پرداخت الکترونیک و همچنین بستر پخش پیام‌های شهروندی و تبلیغاتی پیش بینی شده است.

حاتمی ضمن اشاره به خدمات رسانی گونه‌های مختلف تاکسی درسطح شهر مشهد به شهروندان بیان داشت: استقراراین سیستم امکان ایجاد توازن مکانی و زمانی در سرویس دهی، ارتقاء درآمدزایی تاکسی رانان و نیز بهبود کیفیت خدمات ارائه شده به شهروندان عزیز در این حوزه را فراهم خواهد آورد.

وی در ادامه گفت: پروژه مذکور با برآورد اعتباری بالغ بر ۱۰۰۰میلیارد ریال در مدت زمان ۱۸ ماه تکمیل خواهد شد و بر این اساس بیش از ۱۱هزار تاکسی در سطح شهر هوشمندسازی می‌گردد.

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد در پایان خاطر نشان کرد: اطلاعات مربوط به نحوه مشارکت بخش خصوصی فعال در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات در قالب فراخوان معاونت اقتصادی منتشر شده است که اطلاعات آن از طریق سایت معاونت به آدرس www. Eco.mashhad.ir قابل دسترسی می‌باشد.

جهان‌نما

رکورد استقراض در انگلیس شکسته شد

وزیر دارایی انگلیس از برنامه‌ریزی برای استقراض ۴۰۰میلیارد پوندی خبر داد.

به گزارش رویترز، وزیر دارایی انگلیس از برنامه‌ریزی برای ۴۰۰ میلیارد پوند استقراض خبر داد که رکورد جدیدی در تاریخ این کشور محسوب می‌شود. انگلیس با بدترین بحران اقتصادی ۳۰۰ سال اخیر خود مواجه شده و اکنون اصلی‌ترین کانون درگیر با کرونا در جهان است. از زمان آغاز بحران کرونا تاکنون دولت این کشور بیش از ۲۰۰ میلیارد پوند (۲۶۵ میلیارد دلار) برای حمایت از بخش‌های مختلف اقتصاد این کشور تخصیص داده و به جز بخش دفاعی، هزینه‌های بودجه‌ای خود را در تمامی بخش‌ها کاهش داده است.

به گفته ریشی سوناک، روز چهارشنبه برنامه دولت برای استقراض جدید و تغییرات درآمدی دولت نظیر افزایش مالیات‌ها اعلام خواهد شد. تحلیلگران بانک سیتی در گزارشی در این خصوص نوشتند: دولت در نظر دارد رویکرد بودجه‌ای سرسختانه‌تری را در پیش بگیرد. تحلیلگران این بانک پیش‌بینی کرده‌اند استقراض دولت در پنج سال آینده به ۸۰۰ میلیارد پوند برسد.

این ۴۰۰ میلیارد پوند که معادل حدود یک پنجم اقتصاد انگلیس است، پنج برابر بیشتر از مبلغی است که دولت این کشور در سال گذشته استقراض کرده بود. به گفته وزیر دارایی انگلیس برای آنکه وضعیت بودجه‌ای انگلیس به مدار ثبات بازگردد باید تصمیمات سختی اتخاذ شود. اگرچه وی از گفتن مبلغی که قرار است به درآمدهای مالیاتی دولت افزوده شود، خودداری کرد، اما مؤسسه رزولوشن فاندیشن تخمین زده است که انگلیس برای تأمین مالی مخارج خود به افزایش سالانه ۴۰ میلیارد پوندی در درآمدهای مالیاتی خود نیاز دارد.

هشدار اقتصادی برای امریکا

بانک جی‌پی مورگان امریکا هشدار داد: ممکن است رشد اقتصادی امریکا برای ماه‌های نخست سال آینده میلادی هم منفی شود.

به گزارش بلومبرگ، کارشناسان بانک جی‌پی مورگان امریکا پیش‌بینی کردند با توجه به اعمال محدودیت‌های کرونایی رشد اقتصادی امریکا در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۱ منفی خواهد شد.

دلیل این کاهش رشد اقتصادی اعمال محدودیت‌های کرونانی توسط فعالیت‌های اقتصادی در این کشور با توجه به افزایش قابل توجه مبتلایان به کرونا در امریکاست. بانک جی‌پی مورگان در پیش‌بینی خود نسبت به سه ماه نخست سال آینده می‌گوید، انتظار می‌رود امریکا رشد منفی یک درصدی را تجربه کند. کارشناسان این بانک می‌گویند، در حالی که طی ماه‌های گذشته تا چند هفته آینده رشد اقتصادی امریکا تا حدودی مثبت خواهد شد، اما برای ماه‌های ابتدایی سال ۲۰۲۱ دیگر خبری از روند مثبت نخواهد بود، چراکه با موانعی نظیر اعمال محدودیت‌ها در اقتصاد امریکا مواجه هستیم.

به‌رغم رشد اقتصادی ایجادشده ناشی از اعمال رفتارهای کمک اقتصادی از سوی دولت و بانک مرکزی امریکا، اما افزایش شدید مبتلایان به کرونا و بستری شدن تعداد زیادی این افراد به بحران جدی در این کشور تبدیل شده، به گونه‌ای که تنها طی هفته‌ای که گذشت یک میلیون نفر به مبتلایان در امریکا اضافه شده است. البته لری کودلو، مشاور اقتصادی ترامپ، پیش‌بینی متفاوتی را ارائه داده می‌گوید، از ماه ژانویه به بعد شاهد رشد V شکل اقتصاد امریکا خواهیم بود.

تلاش‌های آخر تحریمی ترامپ

یک مقام آگاه در دولت امریکا از تقلای دولت ترامپ برای اعمال تحریم بر شرکت‌های فعال در اجرای پروژه گازی «نورد استریم-۲» خبر داد.

یک مقام ارشد دولت امریکا در گفت‌وگو با خبرگزاری آلمانی «دی پی ای» گفت که دولت امریکا شماری از شرکتها یا افرادی را که ممکن است به دلیل مشارکت در پروژه گازی نورد استریم-۲ تحریم شوند مشخص کرده و در صورت عدم قطع ارتباط آنها با این پروژه، تحریم خواهند شد.

این مقام ارشد دولت امریکا افزود که در این میان برخی شرکت‌های کشتیرانی وجود دارند.

این مقام امریکایی گفت: «ما در پروسه اعلام به آن گروه از شرکت‌هایی هستیم که به دلیل فعالیت در این پروژه تحریم خواهند شد. بسیاری از این شرکت‌ها نسبت به این موضوع غافل هستند و این اعلام فرصتی به آنها خواهد داد.»

به گفته این مقام آگاه، دولت امریکا نام شماری از این شرکت‌ها را برای اعمال تحریم در روزها یا هفته‌های آینده به کنگره اعلام کرده است. پروژه نورداستریم۲ گاز روسیه را از طریق دریای بالتیک به آلمان انتقال می‌دهد و امریکا، لهستان و اوکراین از جمله مخالفان این پروژه هستند و مدعی‌اند که موجب برتری اقتصادی روسیه بر آلمان می‌شوند.

این در حالی است که دولت آلمان می‌گوید این پروژه مسیر مستقیم و مطمئنی را برای تأمین انرژی تأمین می‌کند. تابستان امسال «مایک پامپئو»، وزیر امور خارجه امریکا، از تحریم شرکت‌های مرتبط با این پروژه تحت «قانون مقابله با دشمنان امریکا از طریق تحریم‌ها» خبر داده بود. اوایل ماه ژوئن نیز چند سناتور امریکایی طرحی را برای تحریم تمام شرکت‌های همکار با پروژه «نورداستریم۲» ارائه کردند.

نورداستریم۲ یک پروژه مشترک میان شرکت «گازپروم» روسیه و پنج شرکت اروپایی است و این خط لوله قرار است ۱/۹۴۲ تریلیون فوت مکعب گاز را در سال از روسیه و از طریق آب‌های منطقه‌ای یا مناطق انحصاری اقتصادی دانمارک، فنلاند، آلمان، روسیه و سوئد به آلمان منتقل کند.

برترین برندهای خودرویی جهان

خودروسازان آسیایی حضور پررنگی در رتبه بندی امسال دارند.

به گزارش یو اس نیوز، خرید یک خودروی جدید می‌تواند بسیار چالش برانگیز باشد؛ به ویژه اگر مصرف کننده برای بار نخست بخواهد این کار را انجام دهد. در رتبه‌بندی یواس‌نیوز که براساس میانگین امتیازات شاخص‌هایی چون ایمنی سرنشینان، میزان فروش جهانی، فرمان پذیری، فناوری‌های به کار رفته، معقول بودن قیمت محصولات و رضایتمندی مشتریان قبلی تهیه شده، از نظرات متخصصان خودرویی نیز بهره گرفته شده است.

۱- مزدا- ژاپن: اگر چه مزدا تنوع محصولات کمتری از بسیاری از برندهای امسال دارد، اما آمارهای فروش و تغییرات بالای مدل‌های امسال تولیدی این شرکت باعث شد تا در رتبه نخست قرار گیرد.

۲- هوندا- ژاپن: همواره جز برترین برندهای خودرویی جهان بوده است و امسال مدل‌های سیویک و اکورد آن بسیار پرفروش بودند.

۳- فورد- امریکا: این خودروساز امریکایی امال فروش بسیار خوبی در امریکای شمالی و اروپا داشت.

۴- هیوندای- کره‌جنوبی: امسال مدل سوناتا این شرکت پرفروش‌ترین مدل آن بود.

۵- کیا- کره‌جنوبی: یکی از خودروسازان مطرح کره‌ای که طرفداران زیادی بین خریداران خودروهای با قیمت اقتصادی دارد.

۶- تویوتا- ژاپن: در بسیاری از کشورهای جهان محصولات تویوتا جز پرفروش‌ترین خودروها هستند و امسال مدل‌های کرولا و کمری آن موفق‌تر از دیگر مدل‌ها بودند.

۷- فولکس واگن- آلمان: بزرگ‌ترین خودروساز اروپا و یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان جهان که اخیرا دست به تعدیلات ساختاری زیادی زده است.

۸- شورولت- امریکا: یکی از پرتنوع‌ترین خودروسازان امریکایی که امسال مدل کامارو آن بسیار محبوب بود.

۹- داج- امریکا: از محبوب‌ترین خودروسازان در بین طرفداران خودروهای اسپرت که اخیرا روی تولید خودروهای هیبریدی متمرکز شده است.

۱۰- مینی- انگلیس: این خوروساز با مدل مشهور مینی کوپر شناخته می‌شود که با وجود پایبندی به ظاهر کلاسیک، درون خودرو با امکانات مدرنی به مشتریان خود سرویس می‌دهد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۷۵۲۵	۳۶۰۲۵
بیسکویت گرجی	۵۱۰۰۰	۲۳۵۹۵
سیمان‌فارس	۱۳۶۵۱۰	۱۷۸۶۰
بورس کالای ایران	۷۴۰۰۰	۹۲۵۰
سیمان‌آرتااردبیل	۹۱۹۸۰	۷۴۹۰
سیمان‌سپاهان	۲۰۱۸۰	۱۳۵۰
فراورده‌های‌نسوزایران	۶۶۷۹۰	۵۲۸۰
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۵۱۳۹۰	۴۰۵۰
نوش‌مازندران	۷۶۶۵۰	۳۶۵۰
توسعه‌شهری‌توس گستر	۱۵۷۵۰	۷۵۰
سرمایه گذاری شفادارو	۹۲۴۱۰	۴۴۰۰
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۳۱۸۸۲۰	۱۵۱۸۰
پارس‌الکتریک	۲۳۵۷۴۰	۱۱۲۲۰
داده‌پردازی‌ایران	۵۵۶۹۰	۲۶۵۰
سایراشخاص بورس انرژی	۲۲۶۱۳۰	۱۰۷۶۰
گسترش نفت وگازپارسیان	۳۱۱۱۰	۱۴۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۷۰۶۰	۲۷۱۰
پمپ‌سازی‌ایران	۵۵۸۳۰	۲۶۵۰
پالایش نفت اصفهان	۳۰۷۶۰	۱۴۶۰
کاشی‌سعدی	۳۵۱۹۰	۱۶۷۰
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۴۷۲۱۰	۲۲۴۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۳۰۳۵۰	۱۴۴۰
پالایش نفت بندرعباس	۴۰۶۹۰	۱۹۳۰
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۷۵۹۰	۳۶۰
پالایش نفت تهران	۲۷۲۱۰	۱۲۹۰
زامیاد	۲۱۱۱۰	۱۰۰۰
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۵۳۴۶۰	۲۵۴۰
گروه‌بهمن	۲۰۰۸۰	۹۵۰
نیروکلر	۵۳۵۰۰	۲۵۴۰
معدنی‌املاح‌ایران	۱۴۴۹۸۰	۶۹۰۰
پارس‌خودرو	۱۳۳۳۰	۶۳۰
سیمان‌خزر	۴۲۷۷۰	۲۰۳۰
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۳۸۴۰۰	۱۸۲۰
س.نفت وگازوپتروشیمی تأمین	۱۸۰۴۰	۸۵۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۱۳۸۰۰	۶۵۰
البرزدارو	۳۶۵۷۰	۱۷۴۰
صنعتی‌بهشهر	۳۷۶۱۰	۱۹۳۰
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۱۵۰	۵۷۰
تولیدی فولادسپیدفرابکویر	۵۳۲۶۰	۲۵۳۰
ایران‌دارو	۳۱۸۴۰	۱۵۱۰
صنایع‌لاستیکی‌سهند	۶۸۷۹۰	۳۲۷۰
نفت‌پارس	۹۵۶۹۰	۴۵۵۰
لنت‌ترمزایران	۱۰۱۶۷۰	۴۸۴۰
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۴۳۷۴۰	۲۰۸۰
سایپاآذین	۱۰۸۱۰	۵۱۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۵۴۶۰	۷۳۰
گلوکوزان	۹۸۷۰	۴۷۰
باما	۲۰۸۵۹۰	۹۹۳۰
پالایش نفت تبریز	۴۸۳۳۰	۲۳۰۰
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۶۰۹۲۰	۲۹۰۰
کشت‌وصنعت‌چین‌چین	۷۱۴۲۰	۳۴۰۰
فولادآلیاژی ایران	۲۹۱۳۰	۱۳۸۰
لیزینگ رایان‌سایپا	۹۳۳۰	۴۴۰
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۵۲۱۶۰	۷۲۴۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۴۳۲۰۰	۲۰۵۰
قندنیشابور	۴۸۴۰۰	۲۳۰۰
کاشی‌وسرامیک‌حافظ	۱۷۲۸۰	۸۲۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۲۳۷۹۰	۱۱۳۰
ایرکاپارت صنعت	۳۶۵۷۰	۱۷۴۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۱۰۱۴۱۰	۴۸۲۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۷۵۷۰	۳۶۰
افست	۴۲۹۵۰	۲۰۴۰
فراورده‌های‌نسوزایران	۷۱۴۷۰	۳۴۰۰
مارگارین	۵۲۷۵۰	۱۲۷۰
داروسازی‌امین	۲۵۲۱۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۳۱۹۷۰	۱۵۲۰
قندهکمتان	۴۸۸۹۰	۲۳۲۰
ملی‌سرب‌وروی‌ایران	۲۰۰۸۸۰	۹۵۴۰
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۷۹۰	۱۹۹۰
شیشه‌همدان	۴۸۶۰۰	۲۳۱۰
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۳۱۴۲۰	۱۰۰۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس‌سرام	۱۵۰۵۵۰	۷۱۶۰
صنایع‌آذرآب	۴۱۲۱۰	۱۹۶۰
ایران‌ترانسفو	۶۷۰۲۰	۳۱۹۰
بیمه البرز	۱۷۳۵۰	۸۲۰
داروسازی‌کوثر	۳۷۸۵۰	۱۸۰۰
فولادخوزستان	۳۷۵۹۰	۱۷۹۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۷۷۵۰	۸۴۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۷۳۹۰	۱۳۰۰
کارخانجات‌قندقزوین	۳۵۸۱۰	۱۷۰۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۳۰۷۰	۱۰۹۰
سیمان‌ایلام	۱۶۳۵۰	۴۴۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۷۸۳۰	۸۴۰
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۲۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه معدنی وصنعتی صبانور	۴۹۵۰۰	۲۳۵۰
پارس‌مینو	۱۱۹۸۰	۵۷۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۳۲۳۶۰	۱۵۴۰
سالمین	۱۱۶۵۰	۵۵۰
بانک سینا	۱۳۷۰۰	۶۵۰
آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران	۵۰۳۵۰	۲۳۱۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۱۹۰	۱۳۴۰
پارس‌سویچ	۷۳۰۰۰	۱۷۴۰
خوراک‌دام‌پارس	۱۱۹۰۳۰	۵۶۶۰
لعابیران	۴۳۲۲۰	۲۰۵۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۱۴۹۱۰	۷۱۰
توریستیورفاهی‌آبادگراناایران	۳۰۴۰۰	۱۴۴۰
لامیران	۱۱۷۸۳۰	۵۶۱۰
سامان‌گستراصفهان	۲۴۸۷۰	۱۱۸۰
کابل‌البرز	۳۲۸۸۰	۱۵۶۰
الکتریک‌خودروشرق	۳۳۱۹۰	۱۴۸۰
کاشی‌الوند	۳۳۳۵۰	۱۵۸۰
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
گروه مپنا(سهامی عام)	۴۶۶۷۰	۲۲۲۰
مهرکام‌پارس	۱۳۳۵۰	۶۳۰
فجرانرژی خلیج فارس	۴۴۸۶۰	۲۱۳۰
بانک تجارت	۳۲۰۰	۱۵۰
س.ص.بازنشستگی کارکنان بانکها	۸۵۴۰	۴۰۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۴۸۰۰	۷۰۰
بانک صادرات ایران	۳۴۳۰	۱۶۰
گروه دارویی برکت	۲۳۶۵۰	۱۱۲۰
ایران‌ارقام	۶۷۲۷۰	۳۲۰۰
پتروشیمی خراسان	۹۲۴۷۰	۴۴۰۰
نیروترانس	۷۳۷۰۰	۲۶۲۰
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۴۴۴۳۰	۲۱۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۲۴۰۰	۸۷۰
فیبرایران	۱۴۷۷۰	۷۰۰
پدیده شیمی قرن	۸۲۴۱۰	۳۹۲۰
معدنی‌دماوند	۵۵۲۰۰۰	۲۶۲۸۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۳۰۳۲۰	۱۴۴۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۳۰۷۰۰	۱۴۴۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۶۱۴۰	۲۶۷۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۲۶۸۳۰	۱۲۷۰
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۳۵۴۱۰	۱۶۸۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۹۲۱۰	۴۳۰
تولیدموادلولیه‌داروپخش	۶۲۵۰۰	۲۷۰۰