گزارش ۲

بهناز قاسمی

واردات خودرو با ارز ایرانیان خارج

بعد از دو سال ممنوعیت واردات خودرو، تعیین حقوق ورودی خودروهای خارجی در لایحه بودجه سال آینده، گمانه‌زنی‌ها در مورد آزادسازی واردات خودرو را قوت بخشیده، اما اینکه واردات چگونه انجام شود و چقدر بر کاهش قیمت خودروهای داخلی تأثیر بگذارد، مورد اختلاف کارشناسان صنعت خودرو است انجمن واردکنندگان خودرو به وزیر صنا پیشنهاد واردات خودرو با استفاده از سرمایه ایرانیان خارج از کشور را به وزیر صمت ارائه داده‌اند و مذاکراتی نیز در این خصوص صورت گرفته‌است.

طبق لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ که چند روز پیش به مجلس تقدیم شد، دولت ۲ هزار و ۴۰ میلیارد به عنوان حقوق ورودی خودروهای خارجی تعیین کرده است. در عین حال ۲ هزار و ۴۳۳ میلیارد تومان مالیات نقل و انتقال خودرو و ۶۸۷ هزار و ۶۷۳ میلیارد تومان به عنوان مالیات شماره‌گذاری خودرو در نظر گرفته شده است.

هرچند به گفته سخنگوی بودجه، رقم تعیین شده برای حقوق ورودی خودروها مربوط به خودروهای ترخیص نشده موجود در گمرک است که به دلایل مختلف از جمله موانع قضایی تاکنون ترخیص نشده‌اند، اما باید دید ترخیص این خودروها چه میزان منابع مالی از این محل نیاز دارد و آیا رقم ذکر شده در بودجه به اندازه همین خودروهاست یا خیر.

نابسامانی در تولید و عرضه خودروهای داخلی و ممنوعیت واردات خودرو طی سال‌های اخیر نارضایتی زیادی را در بین مردم ایجاد کرده و در این میان هرچند مسئولان زیادی در وزارت صنعت وعده مدیریت بازار و کاهش قیمت‌ها را داده‌اند، اما این وعده‌ها تاکنون عملیاتی نشده و به جز کاهش نرخ ارز که توانست قیمت‌ها را در بازار خودرو کمی کاهش دهد، هیچ اقدامی برای منطقی شدن قیمت‌ها از سوی مسئولان در این زمینه صورت نگرفته و قرعه‌کشی در فروش خودرو نیز تأثیر چندانی بر عطش بازار و کاهش قیمت خودرو در بازار نداشته است.

محدودیت در عرضه خودروسازان و ادامه شرایط نامناسب بازار خودرو مطالباتی را برای واردات خودرو در بین مردم ایجاد کرد و حالا با ثبت ردیف حقوق ورودی خودرو در بودجه به نظر می‌رسد راهی برای واردات خودرو در سال ۱۴۰۰ باز شده باشد. علاوه بر این، چراغ سبز مجلس برای واردات خودرو توسط خودروسازان و قطعه‌سازان نیز احتمال واردات خودرو را قوت بخشیده است.

براساس طرحی که در مجلس برای ساماندهی صنعت خودرو در حال بررسی است، قرار است به ازای صادرات خودرو و قطعه، خودرو وارد شود و انحصار واردات در اختیار خودروسازان و قطعه‌سازان باشد. این طرح مورد نقد کارشناسان صنعت است، چراکه قرار گرفتن انحصار واردات در اختیار خودروسازان نه تنها منجر به کاهش قیمت خودروهای داخلی و ایجاد رقابت نمی‌شود، بلکه ممکن است موجب بروز رانت، فساد و واردات خودروهای بی‌کیفیت شود. از این‌رو ضرورت دارد مجلس بازبینی دوباره‌ای بر این طرح داشته باشد تا به برداشته شدن هرگونه انحصار در این صنعت کمک کند. فعالان بازار معتقدند که با موافقت وزیر صمت با واردات خودرو برای ایجاد رقابت در بازار داخلی، می‌توان بر کاهش نسبی قیمت و از همه مهمتر کیفیت خودروهای داخلی امیدوار بود به شرطی که دستگاه‌های ناظر بر واردات نظارت داشته‌باشند و خودروهای بی‌کیفیت چینی روانه بازار ایران نشود.

ورود دست‌کم ۳ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این مورد معتقد است: با در نظر گرفتن متوسط قیمت ۲۵ هزار دلاری برای هر خودروی وارداتی، رقم دیده شده در بودجه ۱۴۰۰ به عنوان حقوق ورودی خودرو به معنای ورود دست‌کم ۳ هزار دستگاه خودرو خواهد بود.

وی افزود: این تعداد هرچند بسیار اندک است، اما گام خوبی در ابتدای کار و قدم مناسبی برای کاهش قیمت‌ها در آشفته‌بازار کنونی خودروهای خارجی خواهد بود. در خوشبینانه‌ترین حالت حتی اگر امروز واردات خودرو آزاد شود، مهرماه سال آینده نخستین خودرو وارد کشور خواهد شد، چراکه با وجود استانداردهای ۸۵گانه، واردکنندگان دست‌کم شش ماه معطل اخذ تأییدیه‌های لازم خواهند ماند.

دادفر گفت: ما برای تأمین نیاز بازار خودرو پیشنهاداتی را به دستگاه‌های مختلف ارائه کرده‌ایم، یکی از این پیشنهادات آن است که با استفاده از سرمایه ایرانیان خارج از کشور، واردات خودرو صورت گیرد. به این ترتیب سرمایه‌های موجود در خارج به داخل منتقل می‌شود و علاوه بر این پیشنهاد کردیم که تا سه سال نیز اجازه عودت پول خود را نداشته باشند. دادفر در گفت‌وگو با فارس ادامه داد: یکی دیگر از پیشنهاداتمان استفاده از اعتبار شرکت‌های جهانی تولیدکننده خودرو برای واردات خودرو به کشور است. حتی در همین شرایط تحریم نیز می‌توانیم مذاکره کنیم تا به ما خودرو بدهند و پول آن را بر اساس قیمت فعلی، سه سال دیگر پرداخت کنیم.

برخی فعالان بازار خودرو معتقدند واردات تأثیر چندانی بر قیمت خودروهای داخلی نخواهد داشت. فرید زاوه، کارشناس خودرو گفت: واردات موجب کاهش قیمت خودروهای خارجی موجود در ایران و چین می‌شود، اما تصور نکنید که به عنوان مثال قیمت پراید را به ۶۰میلیون کاهش دهد، زیرا افزایش قیمت خودروهای داخلی ناشی از تورم بازار است نه ممنوعیت واردات.

کاهش قیمت‌ها با واردات خودروی دست دوم

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو نیز در این مورد به خبرنگار فارس گفت: اگر واردات خودروهای دست دوم به کشور صورت گیرد شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود.

مؤتمنی با بیان اینکه واردات خودروهای دست دوم خارجی باعث متعادل شدن قیمت تولیدات داخل و افزایش کیفیت آنها می‌شود، عنوان کرد: کشورهایی مانند آذربایجان، گرجستان، ارمنستان، ترکیه و هند از سیاست واردات خودروهای دست دوم در جهت افزایش رضایتمندی مشتریان و همچنین بهبود تولیدات داخلی خود استفاده کرده‌اند.

گزیده خبر

گرانفروشی روغن در بازار

در حالی که قیمت مصوب روغن نباتی ۸هزار و ۵۰تومان تا ۸هزار و ۲۵۰تومان است در بازار ۱۰هزار تومان تا ۱۳هزار و ۵۰۰تومان به فروش می‌رسد.

به گزارش تسنیم در ماه‌های گذشته بازار روغن نباتی با کمبود مواجه بود که این امر منجر به احتکار، گرانفروشی و فروش اجباری محصولات دیگر در کنار روغن نباتی شد.

در روزهای اخیر با تأمین روغن خام مورد نیاز کارخانجات روغن نباتی در فروشگاه‌های افزایش یافته است هر چند هنوز این محصول در همه فروشگاه‌های وجود ندارد، اما از نکات تعجب برانگیز در این ارتباط تفاوت قیمت روغن در بازار با قیمت‌های اعلام شده در سامانه اطلاع‌رسانی قیمت کالا و خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است. در حالی که قیمت مصوب روغن نباتی ۸هزار و ۵۰تومان تا ۸هزار و ۲۵۰تومان است، در بازار ۱۰هزار تومان تا ۱۳هزار و ۵۰۰تومان به فروش می‌رسد. عباس قبادی، دبیر ستاد تنظیم بازار با بیان اینکه مشکلی در تأمین مواد اولیه کارخانجات روغن وجود ندارد، در این ارتباط اظهار داشت: هفته گذشته ۱۲۰هزار تن مواد اولیه خام روغن به کشور وارد شد. در مورد روغن جامد مصرفی خانوار هنوز مشکلاتی وجود دارد که با تلاش‌های صورت‌گرفته هر چه زودتر مسائل حل می‌شود.

جادوی بودجه فرهنگی علیه شرکتی!

بزرگنمایی بودجه چندمیلیاردی فرهنگی برای پنهان‌سازی بودجه‌های چندصدهزار میلیاردی شرکتی مورد نقد ناظران و منتقدان بودجه قرار گرفت

گزارش یک

هادی غلامحسینی

عرفان کوچاری | تسنیم

هر ساله برای انحراف افکار عمومی از رانت‌های پنهان توزیعی از رهگذر بودجه سنواتی، بودجه چند مجموعه فرهنگی مذهبی که سر جمع این دست بودجه‌ها اصلاً رقم چشمگیری نیست، در رسانه‌های جریان لیبرال بزرگنمایی می‌شود تا افکار عمومی متوجه آنچه در حوزه بودجه بیش از ۲هزارو۴۰۰ هزار میلیارد تومانی عمومی، اختصاصی و شرکت‌ها و نرخ‌گذاری‌های رانتیر کالاهای خاص که مصارف شرکتی و تجاری و بازرگانی دارد، نشود.

بودجه‌ریزی غیرعملیاتی به یکی از گرفتاری‌های اقتصاد ایران تبدیل شده‌است، در حالی که بخش بودجه نیاز به تجزیه و تحلیل و بررسی دارد که برخی از رسانه‌های وابسته به جریان لیبرال و بنگاه‌ها و شرکت‌هایی که از رهگذر بودجه رانت‌های کلان بدست می‌آورند با ایجاد تشنج در فضای کشور و تشویش اذهان عمومی و بزرگنمایی بودجه چند میلیاردی مجموعه‌ها و نهادهای فرهنگی و مذهبی تلاش می‌کنند نقاط تاریک رانتیر بودجه برای مردم و نمایندگان مجلس روشن نشود. البته همواره به شکلی بودجه‌ریزی می‌شود تا استقراض چند صد هزار میلیاردی توجهات را جلب کند تا یارانه پنهان بیش از هزارهزار میلیارد تومانی که محصول نرخ‌گذاری غلط کالا و خدمات و مالیات و عوارض و تعرفه‌ها است، عیان نشود. با توجه به اینکه حدود ۶۰میلیون نفر مشمول حمایت معیشتی شناخته شده‌اند باید از اساتید و خبرگان علوم مالی درخواست شود به مجلس جهت اصلاح بودجه کمک کنند، زیرا به نظر می‌رسد دولت دانش و عزم کافی و لازم را در این رابطه ندارد.

به‌طور نمونه اگر نگاهی به سخنان روز گذشته سازمان برنامه بودجه‌ای‌ها بیندازیم توجه چندانی به بودجه شرکت‌ها و مقوله نرخ‌گذاری صحیح حامل‌های انرژی برای مصارف شرکتی و تجاری نمی‌شود و با وجودی که در تحریم نفتی و شرایط کرونایی هستیم در حوزه صادرات نفت و حتی فروش اوراق مالی نفتی نیز رؤیاپردازی شده‌است.

هرچه نفت نفروختیم با فروش اوراق جبران می‌کنیم

محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در نشست خبری دیروز مدیران این سازمان درباره لایحه بودجه ۱۴۰۰ با اشاره به اینکه وزارت نفت تکلیف دارد در هر شرایطی سقف صادرات نفت را به میزان ۲/۳ میلیون بشکه در روز برساند، گفت: مسئله میزان فروش نفت یک کف و سقفی دارد کف آنها همین وضع موجود در حد یک میلیون بشکه نفت است و سقفی که احتمال دارد بتوانیم به آن دست پیدا کنیم ۲/۳ میلیون بشکه است. باید آماده باشیم اگر شرایطی برای بهبود صادرات نفت پیش آمد توان تولید را در آن سطح داشته‌باشیم و سهم اوپک خودمان را حفظ کنیم. آیا باید برای این برنامه‌ریزی بکنیم یا خیر؟ حتماً تأیید می‌کنید که باید خودمان را آماده کنیم.

وی افزود: اگر شرایط مشابه شرایط فعلی باشد، در حد یک میلیون بشکه در روز عمل می‌کنیم و آنچه را که نمی‌توانیم بیرون بفروشیم به صورت پیش‌فروش داخلی انجام می‌دهیم اگر توانستیم بیرون بفروشیم، به همین ترتیب صادرات عمل می‌کنیم، اما چرا بر عکس عمل نکردیم و چرا یک میلیون نگذاشتیم که اگر وضع‌مان خوب شد تا ۲/۳ میلیون بشکه برویم؟ چون فروش نفت با مالیات متفاوت است اگر مالیات که اکنون ۲۲۵ هزار میلیارد تومان است، به ۳۲۵ هزار میلیارد تومان برسد، طبق قانون مجاز هستیم همه آن را مصرف کنیم، اما برای نفت اینطور نیست، اگر عددی که در بودجه پیش‌بینی شده یک ریال بیشتر شود، اجازه استفاده آن را نداریم و باید به حساب ذخیره ارزی بریزیم. به همین جهت در حد ۱۹۹ هزار میلیارد تومان با نرخ ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومانی تصویر کردیم، در حالی که امسال ۴هزارو۲۰۰ تومان و ارز نیمایی در حد ۸هزار تومان بسته بودیم.

نوبخت تأکید کرد: هیچ نگرانی نداریم هر چه از تملک دارایی‌های سرمایه‌ای محقق نشود حسب آنچه شما گفتید در شورای عالی هماهنگی اقتصادی روش کسری بودجه در دو چیز مشخص شده و کارشناسان آن را مناسب می‌دانند که فروش اوراق و فروش سهام کارخانجات را شامل می‌شود؛ هرچه نتوانستیم از صادرات ۱۹۹ هزار میلیارد تومانی نفت تحصیل کنیم از طریق اوراق و فروش شرکت‌ها و سهام تأمین می‌کنیم.

دلایل عدم تطابق درآمدهای نفتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی پرداختی

همچنین معاون سازمان برنامه و بودجه سه دلیل برای عدم تطابق میزان صادرات نفت با ارقام بودجه برشمرد و گفت: وزارت نفت تکلیف دارد در هر شرایطی سقف صادرات نفت را به میزان ۲/۳ میلیون بشکه در روز برساند.

سید حمید پورمحمدی که در این نشست سخن می‌گفت در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه درآمدهای هفت ماهه صادرات نفت و گاز حدود ۶ هزار میلیارد تومان بوده و از طرفی طبق اطلاعیه بانک مرکزی ۶/۲ میلیارد دلار برای کالاهای اساسی پرداخت شده بفرمایید درآمدهای ارزی دولت چقدر بوده که این میزان به کالاهای اساسی اختصاص پیدا کرده و مابقی آن در درآمدهای انعکاس نیافته‌است، آیا با ۶ هزار میلیارد تومان درآمد نفتی می‌توان این حجم از کالاهای اساسی را تأمین کرد یا خیر، اظهار داشت: میزان صادرات ما دقیقاً برابر با میزان وصولی در خزانه نیست. برخی از مواردی که صادر می‌کنیم بعد از گذشت دوره زمانی طولانی با توجه به تحریم‌ها به دست می‌آید بنابراین ممکن است بخشی از این منابع در دسترس باشد، اما با تأخیر زمانی به دست ما می‌رسد.

> برخی از رسانه‌های وابسته به جریان لیبرال و بنگاه‌ها و شرکت‌هایی که از رهگذر بودجه رانت‌های کلان بدست می‌آورند با ایجاد تشنج در فضای کشور و تشویش اذهان عمومی و بزرگنمایی بودجه چند میلیاردی مجموعه ها و نهادهای فرهنگی و مذهبی تلاش می‌کنند نقاط تاریک رانتیر بودجه برای مردم و نمایندگان مجلس روشن نشود

پورمحمدی افزود: نکته دوم اینکه منابع دولت به حدی بود که بتواند ۶/۲ میلیارد دلار به کالای اساسی اختصاص دهد، اگر فرض را بر این بگذاریم که تا پایان سال ۲ میلیارد دلار دیگر به کالای اساسی اختصاص دهیم سال آینده نیز همین میزان را پیش‌بینی می‌کنیم؛ آنچه در خزانه می‌آید آخرین مرحله است که سهم ارز ۴هزارو ۲۰۰ تومانی محاسبه و در اختیار کالاهای اساسی قرار می‌گرفت، اما آن چیزی که نیامده‌است، بدین خاطر است که در سال‌های قبل طبق دستور ستاد تدابیر ویژه یا جاهای دیگر، به محض فروش نفت مابه‌التفاوت ریالی را از بانک مرکزی می‌گرفتیم، اما امسال بنا به ملاحظات تورمی این فشار را سازمان تقبل کرد که هر موقع بانک مرکزی این منابع را در بازار فروخت، دریافت کند.

معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: بنابراین اینکه میزان صادرات نفت با رقم ۶ هزار میلیارد تومان تطابق ندارد ناشی از سه مؤلفه است: الف- پول آن بخشی که هنوز بانک مرکزی نرسیده‌است، ب- پول آن به بانک مرکزی رسیده‌است، اما در بازار عرضه نشده‌است و ج- میزانی که در بازار عرضه شده سهم ۴هزارو ۲۰۰ تومانی دولت بوده که صرف معیشت مردم شده‌است.

پورمحمدی در پاسخ به این سؤال که ارز نفت را در بودجه سال جاری چه میزان حساب کردید، گفت: طبیعتاً هر میزان که سهم دولت بوده به همان میزان برای کالاهای اساسی اختصاص پیدا کرده‌است. سال آینده میزان صادرات نفت ما متفاوت از امسال خواهد بود و بخش مهمی از فروش نفت ما که در سال جاری انجام شده سال آینده وصول خواهد شد، بنابراین سهم دولت نه امسال ۶ میلیارد دلار نبوده بلکه بیشتر است و سال آینده هم ۸ میلیارد دلار نخواهد بود، بلکه بیشتر خواهد بود؛ آنچه برای ۴ هزار و ۲۰۰ تومان در نظر گرفتیم ۸ میلیارد دلار است و مابقی با نرخ ارز آزاد یا هر چیز دیگری است که محاسبات ما ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان است و هر نرخی که بانک مرکزی فروخته مکلف است به حساب دولت واریز کند.

وی در پاسخ به این سؤال که در حالی که مقام معظم رهبری فرمودند تدابیر اداره کشور را بر اساس شرایط موجود و با فرض پابرجایی تحریم‌ها در نظر بگیرید، چگونه صادرات ۲/۳ میلیون بشکه نفت برای سال ۱۴۰۰ مفروض شده و فرض سازمان برنامه و بودجه برای پیش‌بینی این رقم چیست، گفت: از چند منظر این موضوع را باید نگاه کرد؛ وزارت نفت تکلیف دارد در هر شرایطی سقف صادرات را به این اندازه برساند، این مسئله نه‌تنها قبیح نیست، بلکه پسندیده است تا بتوان شرایط تحریمی را بشکنیم و اگر شرایط غیرتحریمی بود، کار را بهتر از این جلو ببرد که رابطه دولت و وزارت نفت است.

پورمحمدی مسئله دیگر را مرتبط با پیش‌بینی بودجه نفت دانست و افزود: هر چه فروختیم و نگرفتیم سال آینده می‌توانیم بگیریم آنچه پیش‌بینی کردیم که ۱۱هزارو ۵۰۰ تومان بفروشیم، کمتر یا بیشتر بشود الزامی نیست و سوم اینکه به هر دلیلی ارز از ۱۱هزارو ۵۰۰ تومان پایین‌تر آمد یا منابع وصول شد، اختیاری از قانونگذار طلب می‌کنیم که تا رقم ۱۹۹ هزار میلیارد تومان بتوانیم اوراق بفروشیم یا نفت را پیش‌فروش کنیم؛ بنابراین فرمایش مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه باید تحریم‌ها را بشکنیم سر جای خود است و وزیر نفت مکلف است منابع را به این رقم برساند و دیگری بحث بودجه است که منعطف دیدیم.

گزارش ۲

ارز ۴۲۰۰ تومانی پای دلالان را به بورس کالا باز کرد

وزارت صمت سریع‌تر «طرح افق» را برای حذف دلالی اجرا کند

سال ۹۷ وقتی ارز ۴هزارو۲۰۰ تومانی مطرح شد، در عرض شش‌ماه ثبت شرکت‌های جدید ۳۴درصد افزایش یافت. این شرکت‌ها برای خرید و دلالی مواد اولیه صنایع پایین‌دستی از بورس کالا اقدام کردند. اگر وزارت صمت طرح افق را به سرعت فعال کند، قطعاً افرادی که به نام تولید در حال سودجویی در این بازار هستند، شناسایی خواهند شد.

بررسی وضعیت صنایع پایین‌دستی پتروشیمی‌ها نشان می‌دهد که یکی از مشکلات جدی این صنایع کمبود مواد اولیه مورد نیاز آنها است. کمبود مواد اولیه باعث شده که برای خرید این مواد از بورس کالا، رقابت شدیدی صورت بگیرد که نتیجه این اتفاق، افزایش قابل ملاحظه قیمت مواد اولیه و در نتیجه افزایش قیمت محصول تولیدی خواهد بود.

از طرفی حضور گسترده دلالان در بازار بورس برای خرید برخی از مواد اولیه مورد نیاز صنایع پایین‌دستی نیز باعث تشدید رقابت بین دلالان و تولیدکنندگان واقعی شده‌است. یکی از تبعات منفی مداخله دلالان در بازار، افزایش قیمت برخی مواد اولیه تا سقف ۷۰الی ۸۰درصد بالای قیمت فوب صادراتی است که دود این افزایش قیمت در نهایت به چشم عموم مردم می‌رود. به اعتقاد کارشناسان، اولویت نهایی وزارت نفت در صنعت نفت باید به برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در جهت توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی ختم شود، زیرا ارزش افزوده و اشتغال‌زایی اصلی در صنعت نفت در صنایع تکمیلی پتروشیمی تحقق می‌یابد، اما با این وجود در ادوار مختلف سیاست مشخصی برای توسعه این صنعت توسط وزارت نفت اتخاذ نشده‌است. در این خصوص مرضیه طهماسبی، رئیس دفتر توسعه صنایع پایین دستی پتروشیمی در گفت‌وگو با فارس می‌گوید: واقعیت این است که برخلاف سایر دنیا صنعت پتروشیمی در کشور به صورت یکپارچه رشد نکرده است، زیرا ما صنایع بالادستی را بر اساس خوراکی که داشتیم و بدون توجه به صنایع پایین‌دستی طراحی کردیم. اما بی‌توجهی و بی‌برنامه بودن در حوزه پایین‌دستی پتروشیمی باعث شد که قیمت تمام شده این صنایع به نسبت رقبا بیشتر باشد. وی می‌افزاید: همچنین در دوره‌ای برای صنایع پایین‌دستی مجوزهای بی‌اندازه و بدون هیچ رویکرد خاصی صادر شد. وقتی رانت خوبی به پایین‌دستی‌ها داده شد خیلی از افراد با وسایل دسته دوم خارجی اقدام به ایجاد کارخانه و دریافت مجوز کردند. زیرا با توجه به رانت داده شده حتی اگر وسایل و تجهیزات آنها فاقد تکنولوژی روز بود و مصرف برق بالایی هم داشت، باز هم تولید کالا برای آنها سود بالایی داشت. در نتیجه مشکل تکنولوژی پایین صنایع پایین‌دستی از اینجا ناشی می‌شود. طهماسبی با اشاره به حضور دلالان در بورس کالا می‌گوید: به نظر من دلیل اصلی حضور دلالان در بورس کالا دو نرخی بودن نرخ ارز است. تفاوت در نرخ ارز آزاد و نیمایی باعث می‌شود که یک تولیدکننده بخشی از موادی را که می‌خرد، مصرف کند و بخشی دیگر را به تولیدکننده بزرگتر با قیمت دلار آزاد بفروشد. ضمن آنکه نرخ ارز هم در کشور روند افزایشی دارد و خریدار مطمئن است که اگر مواد اولیه را نگه دارد، در دو هفته آینده حتماً روی آن سود خواهد داشت. وی می‌افزاید: با اصراری که از طرف دفتر ما ایجاد شد تازه وزارت صمت اقداماتی را برای از بین بردن فضای دلالی در بورس کالا در دستور کار قرار داده است. برای مثال این وزارتخانه میانگین خرید دو سال اخیر هر شرکت را مشخص کرده است که بر اساس آنها به هر شرکت اجازه می‌دهد که مقداری از این ماده اولیه را بخرد، اما مطالبه جدی ما این است که «طرح افق» اجرایی شود.

وی تصریح می‌کند: مبنای طرح افق این است که مشخص می‌کند یک محصول پتروشیمی اگر خریداری شد، مابه ازای آن چه ماده‌ای باید تولید شود و تولیدکننده باید فاکتور فروش محصول نهایی را در سامانه افق ثبت کند. این سازوکار مشخص می‌کند چه میزان از موادی که در بورس خریداری شده، به کالا تبدیل شده و آن کالا چیست. اگر این کار را انجام دهد، قطعاً افرادی که به نام تولید در حال سودجویی در این بازار هستند شناسایی خواهند شد. طهماسبی می‌افزاید: بیشترین حضور دلالان در بورس کالا مربوط به سال ۹۲ بود که اعلام کرده بودند محصولات پتروشیمی ۱۳درصد نسبت به قیمت جهانی تخفیف دارد. ما در همان زمان در یک بازه شش‌ماهه، شاهد بودیم ۳۰درصد شرکت‌های متقاضی جدیداً ثبت شده بودند. در سال ۹۷ وقتی ارز ۴هزارو ۲۰۰ تومانی مطرح شد با افزایش ۳۴ درصدی شرکت‌های جدید روبه‌رو شدیم، یعنی در بازه زمانی شش یا هفت‌ماهه سال ۹۷، نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۴درصد ثبت شرکت‌های جدید، رشد پیدا کرد.

خبر

توزیع ۲۰هزار تن شکر در استان‌ها از محل ذخایر راهبردی

ستاد تنظیم بازار مقرر کرد، مقدار ۲۰هزار تن شکر در اختیار کارگروه‌های تنظیم بازار استان‌ها قرار گیرد تا با تصویب این کارگروه‌ها در استان‌های سراسر کشور توزیع شود.

ستاد تنظیم بازار مقرر کرد مقدار ۲۰هزار تن شکر در اختیار کارگروه‌های تنظیم بازار استان‌ها قرار گیرد تا با تصویب این کارگروه‌ها در استان‌های سراسر کشور توزیع شود. این تصمیم در پی درخواست شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران مبنی بر اختصاص شکر طرح تنظیم بازار از محل ذخایر راهبردی بوده است. کاهش روند برداشت نیشکر در اثر بارندگی‌های شدید و عدم امکان تأمین شکر از محل واردات به دلیل اختلاف قیمت مصوب با قیمت تمام شده شکر وارداتی، علت این درخواست شرکت بازرگانی دولتی ایران است. توزیع ۲۰هزار تن شکر تنظیم بازار در جلسه اخیر ستاد تنظیم بازار طرح شد و با اکثریت آرا مورد موافقت قرار گرفت.

بازار

افزایش ۱۹هزار و ۷۳۰ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز در پایان معاملات با افزایش ۱۹هزار و ۷۳۰واحد روبه‌رو شد و ارزش معاملات بورس و فرابورس به بیش از ۱۸/۹هزار میلیارد تومان رسید.

به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران که بعد از اصلاح حدود سه‌ماهه از هفته گذشته ارزنده شده و رو به رشد قرار گرفته است، دیروز هم گرچه در ساعات آغازین بازار کاهش یافته بود، اما بعداً رو به افزایش گذاشت، به گونه‌ای که در پایان معاملات، شاخص کل با رشد ۱۹هزار و ۷۳۰واحد به رقم یک‌میلیون و ۴۹۰هزار و ۷۱۱واحد رسید. همچنین شاخص کل بورس با معیار هم‌وزن، با افزایش ۸هزار و ۶۹۵واحد به رقم ۴۳۱هزار و ۸۶۳واحد رسید. ارزش بازار در بورس اوراق بهادار تهران به بیش از ۵میلیون و ۹۰۰هزار میلیارد تومان رسید.

افزایش قیمت‌ها در بازار سکه و دلار

نایب رئیس دوم اتحادیه طلا و جواهر گفت: با توجه به رشد نرخ ارز و انس جهانی طلا، دیروز قیمت طلا و سکه با افزایش همراه شد.

محمد کشتی آرای افزود: روز شنبه هر قطعه سکه طرح جدید ۱۲میلیون و ۱۵۰هزار تومان، سکه طرح قدیم ۱۱میلیون و ۲۵۰هزار تومان، نیم سکه ۶میلیون و ۲۵۰هزار تومان، ربع سکه ۴میلیون و ۲۰۰هزار تومان و سکه گرمی نیز ۲میلیون و ۳۵۰هزار تومان فروخته می‌شود.

کشتی آرای گفت: هر انس جهانی طلا یک‌هزارو۸۳۹ دلار و هر مثقال طلا ۴میلیون و ۸۷۲هزار تومان قیمت‌گذاری شد. هر گرم طلای ۱۸عیار نیز یک‌میلیون و ۱۲۵هزار تومان به فروش رسید. همچنین قیمت هر دلار ۲۶هزار و ۱۵۰تومان و هر یورو ۳۱هزار و ۲۰۰تومان فروخته شد.

آگهی تغییرات شرکت صبای دلیجان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۲۵ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۱۶۲۸۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱. غلامحسین نظری به شماره ملی ۰۵۷۹۶۸۵۰۱۲ و عبداله نظری به شماره ملی ۰۵۷۹۶۹۳۷۹۱ و عماد نظری به شماره ملی ۰۵۷۹۹۴۹۲۷۳ به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ۲. امیرحسین عباسپور به شماره ملی ۰۵۷۰۰۰۴۲۰۹ به سمت بازرس اصلی و زهرا جلالی به شماره ملی ۱۲۶۲۶۲۳۱۹۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری دلیجان (۱۰۵۵۶۰۹)

آگهی تغییرات شرکت صبای دلیجان سهامی خاص به شماره ثبت ۲۲۵ و شناسه ملی ۱۰۷۸۰۰۱۶۲۸۰

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۷/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱. عماد نظری به شماره ملی ۰۵۷۹۹۴۹۲۷۳ به سمت رئیس هیات مدیره - غلامحسین نظری به شماره ملی ۰۵۷۹۶۸۵۰۱۲ به سمت نائب رئیس هیات مدیره - عبداله نظری به شماره ملی ۰۵۷۹۶۹۳۷۹۱ به سمت مدیر عامل وعضو هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. ۲. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و قراردادها با امضا رئیس هیات مدیره و مدیرعامل همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد. اوراق عادی و اداری با امضا رئیس هیات مدیره یا مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری دلیجان (۱۰۵۵۶۱۰)

آگهی تغییرات شرکت حمل و نقل داخلی و بین المللی جوان سیر ایثار شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۲۹۵۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۵۷۳۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۰۲ و مجوز ۱۱/۳۳۰۸۱ مورخ ۱۳۹۹/۶/۲۳ اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده‌ای استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اشخاص حقوقی و نمایندگان حقیقی ذیل برای مدت دو سال به عضویت هیئت مدیره شرکت انتخاب گردیدند: یعقوب سلیمانی به شماره ملی ۴۱۷۰۰۷۰۵۵۰ به نمایندگی ازبنیاد تعاون بسیج با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ به سمت رئیس هیئت مدیره (عضو غیر موظف). محمد حسن دهقانی پوده به شماره ملی ۱۸۱۷۳۸۴۵۷۰ به نمایندگی از موسسه خدمات علمی و آموزشی رزمندگان اسلام به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۳۸۴۶۲ به سمت مدیر عامل، نایب رئیس هیئت مدیره. رحیم کریم زاده با کدملی ۱۸۲۹۰۹۹۵۰۷ به نمایندگی از موسسه تامین مسکن بسیجیان با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۳۷۴۴۲ به سمت عضو هیئت مدیره (عضو غیر موظف). محمد اسدی با کدملی ۰۰۸۲۸۴۹۲۶۹ به نمایندگی از موسسه تامین اقلام مصرفی بسیجیان با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۳۷۴۹۵ به سمت عضو هیئت مدیره (عضو غیر موظف) - وحید خباز زاده حقیقی با کدملی ۲۲۹۶۸۹۷۴۵۲ به نمایندگی از موسسه فرهنگی و هنری رزمندگان اسلام با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۵۰۰۴۶ به سمت عضو هیئت مدیره (عضو غیر موظف). امضاء کلیه اوراق و اسناد تعهدآور از جمله، سفته و برات و غیره با امضاء مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و درغیاب رئیس هیئت مدیره، یکی ازاعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و امضاء چکها با امضاء مدیرعامل و مدیر مالی شرکت و در غیاب مدیر عامل با امضاء رئیس هیئت مدیره و مدیر مالی همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مراسلات با امضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد واملاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۰۵۵۴۷۷)