

اقتصاد گلاب

رشد ۴۷ درصدی سقف منابع عمومی بودجه!

جزئیات و سناریوهای بودجه‌ای نشان می‌دهد منابع عمومی برای سال آینده ۴۷ درصد رشد داشته و سقف کل بودجه نیز ۲۲ درصد بالا خواهد رفت.

به گزارش فارس، حسن روحانی ۲۵ آبان‌ماه چارچوب‌های کلی بودجه سال ۱۴۰۰ را ترسیم کرد و از کاهش وابستگی مستقیم بودجه به نفت خبر داد. رئیس‌جمهور کاهش هزینه‌ها و اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی را محور چارچوب تدوین بودجه سال آینده عنوان کرده است.

در لایحه بودجه که توسط سازمان برنامه و بودجه تنظیم شده، قرار است ۶۵۰ هزار بشکه نفت خام در روز با قیمت نفت ۴۰ دلار صادر شود. سال‌های گذشته و قبل از تحریم‌ها میزان فروش نفت ۱/۵ میلیون بشکه در روز بود. نرخ محاسبه‌ای ارز برای کالاهای اساسی ۴ هزار و ۲۰۰ تومان و مابقی ۱۷ هزار تومان بوده که میانگین وزنی آن ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان است.

در ظاهر وابستگی بودجه به درآمد نفت کاهش یافته، اما مسئله اصلی استفاده از اوراق سلف نفتی برای جبران کمبود درآمد این بخش است که عملاً وابستگی به نفت خام و درآمدهای پرباهم و پرتکانه را حفظ می‌کند و در شرایط کنونی عیوبی به مراتب بیشتر از منفعتش دارد؛ چراکه ارز آن به واردات کالاهای اساسی گره خورده و حاصل نشدن این منابع، دولت را به زحمت انداخته و حتی به انحراف از سیاست‌ها و امی دارد، نتیجه‌ای که منجر به تورم و برهم خوردن تنظیم بازار می‌شود.

مصارف لایحه بودجه سال آینده مفروضاتی دارد که در حال حاضر رقم پیشنهادی ۸۴۱ هزار میلیارد تومان است که نسبت به قانون بودجه امسال بیش از ۴۷ درصد رشد نشان می‌دهد. هنوز جزئیات این رشد مشخص نشده که بتوان سهم هزینه‌ها، طرح‌های عمرانی و تملک دارایی‌های مالی آن را محاسبه کرد. افزایش ۴۷ درصدی مصارف با توجه به اظهارات رئیس‌جمهور مبنی بر کاهش هزینه‌ها نیز همخوانی چندانی ندارد.

اگر منابع عمومی را ۸۴۱ هزار میلیارد تومان، درآمد اختصاصی حدود ۸۸ هزار میلیارد درهم، بودجه شرکت‌های دولتی را ۱۵۴۰ هزار میلیارد تومان در نظر بگیریم رقم کل بودجه ۲۴۹۶/۳ هزار میلیارد تومان می‌شود که نسبت به رقم قانون امسال (۲۰۶۶) هزار میلیارد تومان، رشد حدود ۲۲ درصدی دارد.

بازرگانی

افزایش ۱۴۳ درصدی قیمت برنج وارداتی

افزایش قیمت برنج وارداتی از حدود یک‌سال پیش همچنان ادامه دارد و نسبت به پار سال پیش از ۱۴۰ درصد رشد داشته است، اما میزان افزایش قیمت نسبت به مهر ماه تاحدی کاهش یافته و به حدود ۱۲ به ۷/۹ درصد رسیده است.

به گزارش ایسنا، بررسی وضعیت قیمت و تورم برنج براساس گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد که قیمت هر کیلو برنج ایرانی به طور متوسط در آبان‌ماه امسال ۳۲۱ و ۸۰۰ تومان بوده و تا ۳۵ تا هزار و ۴۰۰ تومان هم قیمت خورده است.افزایش قیمت برنج ایرانی در آبان سال جاری نسبت به آبان پارسال بیش از ۳۷ درصد است.

همچنین هر کیلو برنج خارجی در آبان‌ماه امسال به‌طور متوسط ۲۲ هزار و ۸۰۰ تومان فروخته شده و تا ۲۷ هزار تومان هم رسیده است. برنج وارداتی در آبان‌سال گذشته هر کیلو ۹ هزار و ۳۰۰ تومان بوده و در مهرماه سال جاری به ۲۱ هزار و ۱۰۰ تومان رسیده است. هر کیلو برنج خارجی به طور متوسط در آبان امسال نسبت به مهرماه حدود ۷/۹ رد صد و در مقایسه با آبان پارسال ۱۴۳ درصدافزایش قیمت داشته است.

در حالی برنج خارجی برای جبران کسری برنج داخلی و تأمین نیاز بازار وارد می‌شود که تا ابتدای سال جاری جزو کالاهای قرار داشت که ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی در یافت می‌کرد، اما از این لیست کنار گذاشته شد و با نرخ سه‌ساله تنها کم‌گدشته هر کیلو ۹ هزار و ۳۰۰ تومان تأمین می‌شود. این موضوع از عوامل مورد اشاره فعالان بازار برای افزایش قیمت برنج بوده است.

از سوی دیگر دیوی حدود ۳۳۰ هزار تنی برنج‌های وارداتی از بیش از یک‌سال گذشته و عدم ترخیص آن از جمله عوامل دیگر افزایش قیمت برنج اعلام شد. گمرک ایران دلیل این عدم ترخیص را تنها عدم تأمین ارز و صدور کد رهگیری بانک اعلام کرده بود که در این شرایط مجوز ترخیص وجود نداشت.

ماجراتاجایی پیش رفت که واردکنندگان از رو به فساد رفتن برنج‌های وارداتی خود در گمرک و بنادر انتقاد کردند و خواستار ترخیص شدند که در نهایت بعد از مذاکرات صورت گرفته مشکل تأمین ارز برنج‌های دوشده برطرف و با صدور کد رهگیری بانک ترخیص برنج آغاز شد . آخرین گزارش گمرک در ماه گذشته این حکایت داشت که نزدیک به ۱۰۰ هزار تن از این برنج‌ها ترخیص شده و پیش‌بینی می‌شد که قیمت برنج با ورود برنج‌های دیو شده تاحدی تعدیل شود.

خودرو

شرایط جدید واردات خودرو

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شرایط جدید واردات خودرو و راهکارهای تأمین ارز مورد نیاز آن را تشریح کرد. جتاله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت در تشریح شرایط واردات خودرو در طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک گفت: در طرح مذکور بندی مبنی بر واردات خودرو به منظور تحقق اهداف مختلف پیش‌بینی شده است، نخست آنکه مردم از ممنوعیت واردات خودرو گلابه‌مند بودند و خواستار آزاد شدن واردات این کالا هستند.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی افزود: از سوی دیگر از آنجا که دولت قوانین مربوط به خودرو وسازان را تعیین می‌کند، این شرکت‌ها در حاشیه امن هستند، در نتیجه متناسب با شرایط می‌توانند حلقه واردات را تنگ کنند که با ورود مجلس به موضوع واردات خودرو، اعمال فوذه‌ها برای ممنوعیت واردات یا آزاد کردن به جایی نمی‌رسد و سیاست یسکان ایجاد خواهد شد.

وی اضافه کرد: واردات خودرو نسه تنها می‌تواند نیاز بازار را تأمین کند، بلکه زمینه رقابت میان خودروسازان داخلی و خارجی را فراهم خواهد کرد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم درباره راهکارهای تأمین ارز مورد نیاز واردات خودرو در مطرح تحول بازار و صنعت خودرو و سبک ادامه داد: در طرح مذکور ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از داخل تأمین نمی‌شود، بلکه افراد و خودروسازانی می‌توانند خودرو وارد کنند و خودرو صادر کرده باشند، به این معنا که از محل صادرات خودرو و معادن آن می‌توانند خودرو وارد کنند. همچنین قلمه‌سازان نیز اگر قطعه صادر کنند، می‌توانند معادن آن خودرو وارد کشور کنند.

فیروزی با اشاره به سایر راهکارها برای واردات خودرو اضافه کرد: افراد حقیقی غیردولتی که نفت خریداری و آن را صادر و به فروش برسانند، می‌توانند از محل ارز آن، خودرو به کشور وارد کنند. همچنین اشخاصی که ارز در بیرون از کشور دارند و تعهدی نسبت به بازپرداخت آن به دولت ندارند، می‌توانند از محل آن، خودرو به کشور وارد کنند. به گفته سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تصویب کلیات طرح تحول بازار و صنعت خودرو و سبک و رسانه‌ای‌شدن رج بند «واردات خودرو»، قیمت خودروهای خارجی در بازار کاهش یافت.

۴ جوان

|روزنامه جوان | شماره ۶۰۸۶

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

جدال بخشنامه‌ای بانک مرکزی با تجارت خارجی

در پی تسهیل ترخیص کالاهای رسوبی در گمرکات و افزایش مجدد نرخ ارز، بانک مرکزی مقررات جدیدی را پیش پای واردکنندگان قرار داد که با انتقاد تجار همراه شد



گزارش یک
هادی غلامحسینی

بانک مرکزی با بخشنامه جدیدی دیگر **تجار و متولی تجارت خارجی** را غافلگیر کرد، از این‌رو فعالان اقتصادی ضمن انتقاد از بانک مرکزی دست به قلم شده و شکواییه‌ای را خطاب به رئیس‌جمهوری از بخشنامه‌های خلق‌الساعه بان‌ک مرکزی نوشتند. در حالی که مدت زمان زیادی از اجرای مصوبه جدید ستاد هماهنگی اقتصادی جهت ترخیص کالاهای دیو شدن در گمرکات نمی‌گذرد که بانک مرکزی با رویٲ افزایش مجدد نرخ ارز در بازار داخلی، افزایش قیمت برنج ایرانی در آبان سال جاری، جدید انتقاد تجار و فعالان اقتصادی را به بخشنامه خود جلب کرده‌است، در این بین هر چند بانک مرکزی می‌کوشد تنگنای ارزی را با ابزار بخشنامه‌ای و کنترل واردات جبران کند، اما متولیان حوزه تجارت کاهش واردات مواد اولیه، واسطه‌ای و سرمایه‌ای را به زیان اقتصاد می‌انند و معتقدند میدان ترخیص باید تنگنای ارزی بانک مرکزی نیست، بلکه باید تنگنای ارزی بانک مرکزی در جلسات اقتصادی با متولیان حوزه تجارت خارجی حل و فصل شود.

در سایه فقدان ارزهای ناشی از صادرات کالا به دلیل تشدید تحریم‌های نفتی و همچنین کاهش ۸ میلیارد دلاری ارزآوری صادرات کالاهای پیش‌بینی می‌شود اجرای دستور سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته درگیری بین حوزه ارزی با تجاری بالا گرفته‌است، در این بین به نظر می‌رسد بانک مرکزی به جای اینکه در جلسات هماهنگی اقتصادی دولت از تنگنای ارزی سخن بگوید، تلاش دارد با بخشنامه‌های خلق‌الساعه، حوزه واردات را تا حد زیادی کنترل کند. اما

گزارش ۲ وحید حاجی‌پور

بخشنامه جدید بانک مرکزی باز هم صدای تجار را درآورد
همین جای کار نیز تجارت خارجی از ناحیه کاهش شدید واردات مواد اولیه، واسطه‌ای و سرمایه‌ای آسیب‌دیده و در کنار این مهم میلیون‌ها تن کالا نیز در گمرکات و بنادر هم‌چنین بلاتکلیف هستند.

چندی پیش رئیس کل بانک مرکزی به صراحت گفت به دلیل تحریم‌ها و شیوع کرونا خبری از درآمدهای ارزی نیست و از این‌رو صادرکنندگان کالاهای اساسی موظفند ارزی خود را جهت پوشش مصارف ارزی به ویژه واردات در سامانه‌ای چون نیما عرضه کنند، هر چند تلاش می‌شود از طریق ارز ناشی از صادرات کالاهای غیر نفتی مصارف ارزی پوشش داده شود، اما همان‌طور که اشاره شد، صادرات با کاهش ارزآوری مواجه شده‌است و این رویداد خبر از افزایش بهای ارز می‌دهد، اما بانک مرکزی به نظر می‌رسد با ابزارهای در اختیار در تلاش است واردات را کنترل کند تا نرخ ارز در بازار داخلی مجدداً جهش نیابد.

از سوی دیگر، مقامات وزارت صمت مدعی هستند که واردات کالاهای بسیار ارزش افزوده بالا در ماه‌های گذشته بسیار کاهش یافته‌است و این رویداد برای اقتصاد ایران تبعات منفی به همراه خواهد داشت در این میان با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود اجرای دستور اخیر رئیس‌جمهور جهت ترخیص میلیون‌ها تن کالای رسوبی در گمرکات و بنادر تقاضای جدیدی را در بازار ارز وارد خواهد کرد و احتمالاً نرخ ارز را به‌طور مجدد افزایش خواهد داد، شاهد دستورالعمل جدیدی از ناحیه بانک مرکزی هستیم که انتقاد واردکنندگان و تجار را به همراه داشته‌است.

بازگشت پول‌ها به بازار سرمایه

افزایش ۳۸ هزار واحدی پول کل بورس با ورود پول صندوق توسعه ملی همراه شد

با معیار هموزن با افزایش ۶ هزار و ۹۴۲ واحد به رقم ۴۱۷ هزار و ۷۸۸ واحد رسید.

ارزش روز شرکت‌های بورسی به بیش از ۵ میلیون و ۷۳۹ هزار میلیارد تومان رسید. در پیرو معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۱۵/۳ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۱/۸ میلیون نوبت معامله و به ارزش ۱۸ هزار و ۱۳۵ میلیارد تومان داد و ستد کردند. همچنین در فراپورس ایران معامله‌گران بیش از ۵ هزار و ۹۸۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند که با این حساب، ارزش معاملات بورس و فراپورس ایران به بیش از ۲۴ هزار و ۱۱۷ میلیارد تومان رسید.

در بازار دیروز همه شاخص‌های بورس سبزپوش بودند و رشد کردند، به گونه‌ای که شاخص کل بورس با معیار هموزن و همچنین شاخص قیمت با معیار هموزن ۱/۶ درصد رشد کردند. همچنین شاخص کل بورس و شاخص قیمت با معیار وزنی ارزشی ۲/۷ درصد رشد کردند. شاخص آزاد شناور ۲/۲ درصد رشد کرد. شاخص فراپورس ۲/۸ درصد افزایش یافت و شاخص بازار دوم ۲/۴ درصد رشد کرد.

نمادهای پتروشیمی خلیج فارس، فولاد مبارک، شستا، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، گل گهر، چادرملو و سرمایه‌گذاری غدیر به ترتیب بیشترین اثر افزایشی را در شاخص بورس داشتند. نمادهای پرتراکتش دیروز در بورس تهران شامل شستا، ایران خودرو، پالایش نفت اصفهان، فولاد مبارک اصفهان، بانک تجارت، دارویی برکت و سرمایه‌گذاری سیمان تأمین بودند.

ارز حداکثر به مدت ۴۵ روز است.

طبق اعلام بانک مرکزی تعهدنامه ورود ترخیص و ارائه برانسه گمرکی از سه ماه به ۴۵ روز و تعهدنامه حواله ارزی بابت واردات کالا از سه ماه به دو ماه کاهش یافته که بانک تأکید کرده‌است این مهلت قابل تمدید نیست و در صورت عدم رعایت مهلت‌های تمدید شده، مشتری باید نسبت به ارائه عین ارز به بانک اقدام کند.

نامه تجار به رئیس‌جمهور و درخواست بازنگری

اما اتاق بازرگانی به جریان این بخشنامه بانک مرکزی واکنش نشان داده و خوانساری – رئیس اتاق بازرگانی تهران – طی نامه‌ای به رئیس‌جمهور خواستار بازنگری در این رابطه شده‌است.

وی اعلام کرده که «بعد از مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که می‌توانسته موجب تسهیل ترخیص کالا شود، بخشنامه اخیر بانک مرکزی با موضوع ابلاغ حواله‌های ارزی، محدودیت‌های جدیدی را پیش پای تجارت خارجی کشور قرار داده‌است؛ به نحوی که عملیاتی شدن مفاد آن، اجرای بخش عمده‌ای از مصوبات راهگشای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت را در تأمین نیازهای ارزی واردکنندگان از محل ارزهای صادراتی با بین‌ست مواجه خواهد کرد که نمونه آن، در نظر گرفتن نهادهایی همچون مهلت دو ماهه تسلیم اظهارنامه‌های وارداتی به بانک به منظور رفع تعهد ارزی واردکنندگان و نیز مهلت ۴۵ روزه ترخیص قطعی کالا از گمرکات پس از ارائه اسناد حمل به بانک‌ک اعم از صدور اعلامیه تأمین ارز و دریافت کد ساتا است که عملاً پروسه واردات و تأمین مواد اولیه و نیازهای کارخانجات بخش‌های مختلف تولیدی را با مشکلات جدی مواجه می‌سازد».

کوچک شدن تجارت خارجی ایران

گفتنی است در شش ماهه ابتدایی سال جاری ماهه ازای واردات بیش از ۱۶ میلیون تن کالا به ارزش نزدیک به ۱۷ میلیارد دلار، بیش از ۴۶ میلیون تن کالا به ارزش بیش از ۱۳ میلیارد دلار صادرات کالا انجام شده‌است بدین ترتیب تراز تجاری شش ماهه ابتدای مدت زمان مذکور در حدود ۲ میلیارد دلار بوده‌است.

سررد گمی تجار در تنگنای ارزی بانک مرکزی

در شش ماهه ابتدایی سال ۹۸ ما به ازای صادرات ۷۰ میلیون تن کالا در حدود ۲۱ میلیارد دلار ارزآوری داشتیم؛ این در حالی است که در سال جاری به دلیل تحریم و شیوع کرونا ارزآوری حوزه صادرات در نیمه ابتدایی سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸ میلیارد دلار نزول داشته‌است، این رویداد در کنار این خبر که ۲۵۰ نفر صادر کننده نمای کراتن خواب ۷ میلیارد دلار ارز ناشی از صادرات را به کشور بازنگردانده‌اند یک در دسر برای حوزه تأمین کالا و ارز ایجاد کرده‌است و به نظر می‌رسد مدیریت حوزه ارز و کالا باید در رابطه با تخصیص بهینه منابع اندک ارزی به مصارف ارزی جلسات هماهنگی داشته باشند نه اینکه با ابزار بخشنامه تجار و فعالان حوزه صادرات و واردات را سردرگم کنند.

خبر

باز گشایی بالایشی یکم در انتظار چیست؟

پایان پذیره نویسی بالایشی یکم، دو ماه و نیم می‌گذرد و با اینکه همه مسئولان ذی‌ربط اعلام کرده‌اند برای بازگشایی

این نصاد مشکلی وجود ندارد، اما همچنان خریداران بالایشی یکم امکان معامله این صندوق را ندارند.

به گزارش ایسنا، ۳۰ شهریور ماه مهلت پذیرهنویسی بالایشی یکم یا همان دومین ETF دولت که شامل پالایشگاه‌های تبریز، تهران، اصفهان و بندرعباس است، می‌گذرد و در حالی که انتظار می‌رفت طبق قانون پس از یک ماه قابل معامله شود، هنوز خبری از این فرایند نیست. این در حالی است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرده همه فعالیت‌هایی که در این حوزه بر عهده این شرکت بود، انجام شده و رئیس سازمان بورس نیز در آخرین صحبت‌های خود در این مورد توضیح داده‌بود که در رابطه با بحث بالایش یکم چند روز گذشته یک پیشنه‌دار به دولت ارائه شد و در صورت پذیرش این پیشنهاد نهاد به زودی باز می‌شود، البته نهاد بالایشی یکم اکنون هم قابل بازگشایی است. البته گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر این وجود داشت که علت اصلی عدم بازگشایی نهاد باذهی منفی این صندوق است، زیرا پس از پایان پذیرهنویسی نمادهای بالایشی نزولی شدند و ارزش صندوق در مقایسه با دوران پذیره‌نویسی کاهش یافت؛ هر چند که صعود روزهای اخیر شاخص بورس روی این نمادها نیز تأثیرگذار بود و این صندوق بالاخره مثبت شد. با این حال انتظار می‌رود این صندوق هر چه سریع‌تر بازگشایی شود تا استقبال و اعتماد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری دولت از بین نرود.

باید به فکر تأمین خوراک طیور بود

اقدامی بدون پشتوانه برای تنظیم بازار مرغ؟

دبیر کانون مرغداران گوشتی با اشاره به توزیع مرغ ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومانی در بازار گفت: شرکت پشتیبانی امور دام وارد مرغ خود را وارد بازار کرده و قیمت‌ها را کسکسته است. این اقدام چون پشتوانه‌ای ندارد در بلندمدت اثر گذار نخواهد بود، زیرا ذخایر یکم که وارد بازار می‌شود باید جایگزین داشته‌باشد.
پرویز فرغی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه ناهادهای مورد نیاز مرغاری‌ها در این مدت به صورت کامل تأمین نشد و همین امر باعث شد که اکثر مرغاران نهادهای مورد نیاز خود را از بازار آزاد تهیه کنند، گفت: در بازار آزاد نیز هر کس به هر قیمتی که می‌خواهد نهاده‌ها را می‌فروشد قیمت هر کیلو سوا از ۱۶ هزار تومان شروع می‌شود و هفته پیش به ۲۰ هزار تومان هم رسید. همچنین هر کیلو ذرت تا ۵۵ هزار تومان هم فروخته می‌شود.

وی ادامه داد: از طرفی قیمت مصوب نهاده‌ها هم افزایش یافته‌است؛ به طوری که قیمت ذرت از هر کیلو هزار و ۵۰۰ تومان به هزار و ۲۰۰ تومان و سویانیز از ۲ هزار و ۴۵۰ تومان به ۳ هزار و ۳۰۰ تومان رسیده‌است. دبیر کانون مرغداران گوشتی با اشاره به اینکه اگر کسل نهاده‌ها با قیمت‌های مصوب برای مرغداران تأمین شود، قیمت مرغ زنده کیلویی ۱۷ هزار و ۱۸ تا ۵۰ هزار تومان کاهش شد، گفت: اکنون ۵۰ درصد نهاده‌ها تأمین شده‌است. البته این موضوع هم وجود دارد که همین مقدار هم حتی به موقع به دست برخی از مرغدارن ن رسیده‌است، زیرا با کاهش طول پرورش مرغ به ۴۰ روز و از آن طرف مدت زمانی که برای بارگذاری سفارش‌ها، تخصص و تحویل سیری می‌شود، کاهش نهاده‌ها از ۴۰ روز می‌گذشت و سهمیه به نوعی می‌سوخ و مرغداران مجبور بودند تمام نهاده‌های مورد نیاز خود را از بازار آزاد تهیه کنند و از آن طرف، مرغ‌هایشان را با قیمت مصوب بفروشند.

جزئیات تکمیل فاز ۳ بندر شهید رجایی

در سال جاری ۹۰۰ متر از ۲ هزار و ۴۰۰ متر اسکله طراحی شده را به بهره‌برداری می‌رسانیم که بدین ترتیب قابلیت پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر در این پایانه فراهم می‌شود.

محمد راستاد در گفت‌وگو با فارس، در تشریح آخرین وضعیت طرح توسعه فاز سوم بندر شهید رجایی اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین طرح‌های توسعه‌ای بندری در کشور، فاز سوم بندر شهید رجایی و پایانه کانتینری است که ما را به ظرفیت ۸/۵ میلیون TEU در سال خواهد رساند. وی ادامه داد: بهره‌برداری ما این است که در سال جاری ۲۰۰ متر از ۲ هزار و ۴۰۰ متر اسکله طراحی‌شده را به بهره‌برداری برسانیم که بدین ترتیب قابلیت پهلوگیری کشتی‌هایی با ظرفیت ۱۸ هزار و ۴۰۰ TEU کانتینر در این پایانه فراهم می‌شود و قدرت رقابتی بندار ما افزایش می‌یابد. مدیر عامل سازمان بندار و دریانوردی بیان کرد: در کنار اسکله و پایانه کانتینری، جبهه‌های مختلف کاری این پروژه که برای آن تعریف شده‌است، بخش اسکله، پس کرانه و لایروبی است که در حال حاضر فعال است یا در شرف فعال شدن است.

وی تأکید کرد: روند پیشرفت پروژه مناسب و مطلوب است و انتظار داریم حتماً در سال جاری با توجه به برنامه‌ریزی انجام شده، این بخش را به پروژه که بیش از ۵۰ درصد از کرانه اسکله و پس کرانه است، تکمیل شده و به بهره‌برداری برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره تأمین تجهیزات فاز سوم بندر شهید رجایی گفت: احتمالاً تأمین تجهیزات را در قالب قراردادهای سرمایه‌گذاری BOT بلندمدت در دستور کار قرار می‌دهیم، چنانچه اپراتورهای داخلی یا شرکای داخلی – خارجی متقاضی باشند، اپرولوت است که به این روش، تجهیز آن پایانه را انجام دهیم، در غیر این صورت مشابه فاز دوم بندر شهید رجایی، سازمان بندار و دریانوردی خود برای تجهیز پایانه ۳ اقدام می‌کند.

ادامه حواشی گرانی بلیت هواپیمای

در حالی ۳۶ نماینده مجلس به وزیر راه بابت افزایش دو برابری نرخ بلیت پروازهای داخلی تذکره دادند که سازمان هواپیمایی تنها با افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت، موافقت کرده‌است. به گزارش مهر، این در حالی است که اگرچه انجمن شرکت‌های هواپیمایی در ۱۸ مهرماه نرخ نامه جدیدی با افزایش بیش از ۵۰ درصدی قیمت‌ها نسبت به نرخ نامه شهریور ۹۸ منتشر کرد، اما هواپیمایی کشوری ۲۴ آبان ماه با افزایش ۱۰ درصدی حداکثر قیمت پروازهای داخلی نسبت به نرخ نامه ۲۰ خرداد امسال که چهار ماه پس از شیوع کرونا و کاهش شدید تعداد پروازها تهیه و ابلاغ شده‌بود، موافقت و آن را برای اجرا به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرد. قیمت بلیت پرواز تهران – اصفهان در روز ۹ آذر در بالاترین قیمت ۴۷ هزار و ۶۰۰ و در ارزان‌ترین قیمت ۵۳۷ هزار و ۸۰۰ تومان، تهران – تبریز ۴۸۰ هزار و ۶۰۰ تومان (حاقاق) و ۶۰۹ هزار تومان (حداکثر)، تهران – شیراز از ۲۶۵۰ تا ۶۷۳ هزار و ۷۰۰ تومان، تهران – کیش از ۸۱۰ تا ۴ هزار و ۲۰۰ تومان و تهران – مشهد از ۳۵۸ هزار و ۶۰۰ تا ۴۸۰ هزار تومان به فروش رسید. ابوالقاسم جلالی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری درباره دغدغه برخی نمایندگان مجلس نسبت به گرانی بلیت هواپیمای اظهار داشت: نرخ بلیت هواپیمای نسبت به خرداد امسال تنها ۱۰ درصد افزایش یافته‌است، ممکن است نمایندگان مجلس در ایامی مبادرت به خرید بلیت هواپیما کرده‌اند که بیک پروازی بوده و قیمت پروازهای کلاس‌های بالاتر را خریداری کرده‌اند. وی افزود: در حال حاضر قیمت‌ها افزایش ۲ برابری نداشته و تنها ۱۰ درصد افزایش یافته‌است. هواپیمای خرداد ۵۰ درصد بلیت برخی پروازهای تهران – کیش تا ۱۰۰ هزار تومان هم کاهش یافته‌بود چون با توجه به حذف «حداقل قیمت» در نرخ نامه آبان ۹۹، ایرلاین‌ها تا قیمت‌های پایین‌تر هم مجاز به فروش هستند.