جهان‌نما

ادغام نفتی چند میلیارد دلاری دیگر

در جدیدترین توافق ادغام تولیدکنندگان امریکایی، شرکت نفت و گاز، دوون انرژی شرکت انرژی دبلیو پی ایکس انرژی را در قراردادی به ارزش ۲/۵۶ میلیارد دلار خریداری می‌کند.

به گزارش رویترز، این قرارداد در شرایطی انجام می‌گیرد که شرکت‌های نفت شیل امریکا به دلیل قیمت ضعیف نفت و مشکلاتشان برای تهیه سرمایه به منظور بازپرداخت بدهی، متحمل ضررهای مالی شده‌اند.

براساس قرارداد میان دو شرکت، ارزش سهم شرکت دبلیو پی ایکس ۴/۵۶ دلار تعیین شده که ۲/۷ درصد بالاتر از قیمت نهایی معاملات جمعه است. ارزش سهام این شرکت پس از انتشار خبر ادغام، ۱۱/۵ درصد جهش یافت و ۴/۹۵ دلار معامله شد، درحالی‌که سهام دوون انرژی با ۴/۷ درصد افزایش، ۹/۲۳ دلار بود. قرارداد دوون، دومین قرارداد بزرگ ادغام پس از شوک قیمت نفت در آوریل است. شرکت شورون در ژوئن توافق کرد، شرکت نوبل انرژی را در قراردادی به ارزش ۵ میلیارد دلار خریداری کند. دوون اظهار کرد: انتظار می‌رود این قرارداد در اوایل سال ۲۰۲۱ نهایی شود و به کاهش هزینه‌ها و افزایش جریان نقدینگی سالانه به میزان ۵۷۵ میلیون دلار تا پایان سال آینده کمک خواهد کرد.

احتمال اینکه قراردادهای ادغام بیشتری در راه باشد، وجود دارد. بازیگران بزرگ صنعت انرژی برای تحمل هر بحرانی حتی اگر ناچار به کاهش هزینه و کاهش مشاغل باشند، توانایی کافی را دارند، اما شرکت‌های مستقل متوسط آسیب‌پذیرتر هستند. این امر به‌خصوص در صنعت نفت شیل امریکا به خوبی قابل مشاهده است. تولیدکنندگان مقروض از یکسو با نابودی تقاضا بر اثر شیوع ویروس کرونا و از سوی دیگر با فشار سرمایه‌گذاران برای سوددهی بالاتر مواجه هستند.

موج ادغام‌ها و خریدها یکی از مشخصه‌های هر رکودی در صنایع دوره‌ای است، اما این‌بار حتی این موج هم مبهم است، زیرا پاندمی کرونا باعث شده است خریداران احتمالی تمایلی برای ریسک کردن پول خود نداشته باشند. اگر تقاضا برای نفت به وضعیت عادی برنگردد، هیچ دلیلی برای سرمایه‌گذاری در دارایی‌های نفتی وجود نخواهد داشت. با این حال خبر ادغام شرکت‌های دوون انرژی و دبلیو پی ایکس نشان می‌دهد که ممکن است هنوز امیدی برای قراردادها در فضای نفت و گاز وجود داشته باشد. برای بسیاری از شرکت‌ها در این بخش، ادغام تنها راه بقاست، زیرا نفت در محدوده ۴۰ دلار محبوس شده که بسیار کمتر از قیمت سودآوری بسیاری از تولیدکنندگان نفت شیل امریکاست.

بازار مسکن امریکا بزرگ‌ترین بستر پولشویی کارتل‌ها

به دلیل شیوع ویروس کرونا و تبعات اقتصادی آن تقاضا برای مسکن در امریکا به بالاترین حد خود رسیده، اما این بازار یکی از اصلی‌ترین ابزارها برای خلافکاران و جنایتکاران برای پولشویی و تزریق پول‌های کثیف است.

به گزارش یوبانت، در طی هفته‌های گذشته و به خاطر تبعات اقتصادی شیوع ویروس کرونا، تقاضا برای مسکن در امریکا به بالاترین حد خود رسیده است، اما این بازار از طرف دیگر یکی از اصلی‌ترین بسترها برای خلافکاران و جنایتکاران در زمینه پولشوی و تزریق پول کثیف به شمار می‌رود. طی هفته‌ای که گذشت برخی شرکت‌های گمنام درست شبیه همان‌هایی که نام‌شان در اسناد فینسن به چشم می‌خورد، در زمینه خرید املاک در راستای ایجاد پوشش برای فعالیت‌های غیرقانونی در امریکا اقدام کردند.

در صورتی که دولت امریکا در زمینه افزایش شفافیت شرکت‌ها اقدام عاجل انجام ندهد، شرکت‌های پوششی همچنان به استفاده از این شکاف برای شستن پول‌های خود استفاده کرده و همین امر امکان خرید مسکن برای مردم امریکا را روزبه‌روز سخت‌تر می‌کند.

الکساندریا رابینز، مشاور سیاستگذاری در مؤسسه گلوبال ویتنس، می‌گوید تاثیر شیوع ویروس کرونا و متعاقباً بحران اقتصادی پیش آمده با یک مصیبت و گرفتاری قدیمی به نام شرکت‌های گمنام و حضور آنها در این بازار همزمان شده است. بازار مسکن همواره یکی از بسترهای پولشویی بوده و استفاده از شرکت‌های گمنام و پوششی یکی از ابزارهای شبکه‌های خلافکاری برای پوشش بر منابع مالی غیرقانونی آنها و پنهان کردن پول‌های کثیف زیر سایه ملک و املاک بوده است.

افشای اسناد فینسن که نشان‌دهنده هزاران میلیارد دلار پولشویی و نقل‌وانتقال پول مشکوک از طریق بانک‌های بزرگ بین‌المللی و نظام اجرایی ناتوان امریکا، باعث شد تا دوباره توجه سازمان‌های مبارزه با پولشویی در سراسر جهان به خلأهای قانونی موجود در این زمینه جلب شود. خلأ قانونی که در بازار مسکن امریکا به چشم می‌خورد، به خلافکارانی که می‌خواهند پول غیرقانونی خود را پاک کنند، این سیگنال را می‌دهد که بازار امریکا برای این نیت آنها باز است.

رابینز می‌گوید درحالی‌که طرف‌های پولشو می‌خواهند از نظام مالی امریکا سوءاستفاده کنند به آن ورود می‌کنند، مردم معمولی و اجاره‌نشین‌ها همچنان با مشکل در خرید مسکن مواجه هستند.

خبر

چشم بازار نفت به تحولات کرونا

رئیس دفتر مطالعات انرژی وین گفت: بازار نفت، به پیش‌بینی‌های میکروب‌شناسان، بیشتر از خبرگان نفتی بها می‌دهد؛ زیرا بازگشت یا ترمیم تقاضای جهانی نفت، در گروی بازگشت نسبی تقاضا و مصرف است.

فریدون برکشلی، در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه بازار جهانی نفت، چند واقعه مهم را پشت سرگذاشته و هنوز هم وقایع مهم‌تری را پیش رو دارد، گفت: چند روزی است که از برگزاری کم سرو صدای شصتمین سالگرد تأسیس اوپک می‌گذرد. قبل از آن اجلاس وزرای نفت کمیته موسوم به کمیته وزارتی نظارت بر بازار اوپک پلاس گذشته است. ۲۷ و ۲۸ سپتامبر هم وزرای نفت و انرژی گروه ۲۰ به ریاست عربستان، اجلاس مجازی داشت، اما هنوز شاید مهم‌تر انتظار برای نتیجه انتخابات ریاست جمهوری امریکا در تاریخ ۲ نوامبر است. وی درباره قیمت نفت نیز توضیح داد: قیمت‌های جهانی نفت، مدت نسبتاً طولانی است که روی ۴۰ دلار برای برنت و اندکی پایین‌تر برای دبلیو تی ای، قفل کرده است. نوسان‌گیری و معاملات کاغذی، گاه اندک افزایشی را در دامنه محدود از خود نشان می‌دهد، اما بازار علایم محکمی و آدرس‌های درستی از دست اندرکاران اصلی بازار دریافت نمی‌کند.

■ ۶۵ درصد تقاضای نفت در دست اوپکی‌ها

به گفته وی در این میان نفت و گاز شیل که بیشترین لطمات را به محیط‌زیست وارد می‌کنند، تحت حمایت همه جانبه قرار دارند و کمترین فشاری را از سوی هواداران محیط‌زیست تحمل نمی‌کنند. دوشیزه گرتا تونبرگ سوییدی که طی دوسال گذشته، پرچمدار حمایت از محیط‌زیست بود و به عنوان سفیر حامیان محیط‌زیستی به کشورهای متعدد، سفر کرده است، در گفت‌وگویی در ۲ سپتامبر با تلویزیون سوییس گفت که حالا متوجه شده کسانی که برایش برنامه‌ریزی می‌کردند، هیچ چیز از محیط‌زیست نمی‌دانستند. این کارشناس بین‌المللی نفت گفت: در این میان باید، نقش اوپک را تحسین کرد. اوپک در دوره‌ای که پرچم مدیریت و ثبات بازار را به دست گرفت، ۶۵ در صد تولید جهانی نفت را در اختیار داشت. اوپک امروز کمتر از یک سوم تقاضای جهانی نفت را به عهده دارد، اما با بهنگامی و همراه ساختن، تولید کنندگان غیر اوپک، تنها مرجع مسئول ثبات بازار جهانی نفت است. اوپک در ۶۰ سالگی، اثری از کهولت ندارد و هدایت بازار بین‌المللی و ثبات بازار را در اختیار دارد. در اینجا توجه به این واقعیت، حائز اهمیت است که در فضای ابهام در بهبود معنی‌دار تقاضای نفت، اطلاعات گمراه‌کننده هم تأثیرات بدی دارد.

گزارش یک

بازی مشعل‌های گازی با منافع ملی

عقب‌ماندگی دولت در جمع‌آوری گازهای همراه همچنان ادامه دارد

ایران دومین کشور خاورمیانه است که بیشترین حجم سوزاندن گازهای همراه را به نام خود ثبت کرده است و با وجود وعده وزارت نفت برای جمع‌آوری گازهای همراه در دولت دوازدهم، اما همچنان بیش از ۳۰ میلیون مترمکعب گاز روی مشعل‌ها می‌سوزد.

موضوع سوزاندن گازهای همراه نفت و همچنین میادین گازی روی فلرها سال‌هاست مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان قرار داشته است؛ هرچند که دولت‌ها در این خصوص برنامه‌های خود را ارائه داده و پروژه‌های بسیاری را کلید زدند، اما از دهه ۷۰ تا به امروز که موضوع جمع‌آوری گازهای همراه مطرح شده است، اتفاق بزرگ و خاصی در این حوزه رخ نداده است.

سالانه افزون بر ۱۵۰ میلیارد متر مکعب گاز تحت عنوان فلرینگ (یا سوختن گازها در مشعل) در جهان به مواد آلاینده تبدیل می‌شود که براساس آمارهای بانک جهانی این رقم چیزی معادل یک سوم مصرف گاز کل اروپاست. از کل حجم گازهای آلاینده، ۷۵ درصد آن متعلق به ۱۰ کشور است که ایران هم جزو آنها محسوب می‌شود.

با توجه به چنین آماری در رابطه با سوزاندن گازهای همراه نفت، ایران باید سازوکار و چارچوبی را طراحی نماید تا بتواند نسبت به کشورهای منطقه گازهای همراه نفت کمتری بسوزاند. لازمه این امر، بهره‌برداری از طرح‌های جمع‌آوری گازهای همراه نفت همچون واحدهای NGL، تزریق گازهای همراه نفت به مخازن نفتی، تولید برق و پروژه‌های دیگر است. البته بخشی از این سازوکار می‌تواند ایجاد بستر مناسب برای حضور بخش‌های غیردولتی در جمع‌آوری گازهای همراه نفت باشد تا بتوان از امکانات این بخش‌ها در این زمینه استفاده کرد.

با این حال زنگنه مشکل اصلی در بدسوزی فلر گازها و پتروشیمی‌های عسلویه را مشکلات ناشی از تحریم‌ها عنوان کرده و گفته که بخشی از فلرها نیز به این دلیل است که برخی تجهیزات در پالایشگاه‌های جدید نصب و تنظیم نشده و البته این سال‌ها میزان گاز در ۱۰ فاز اول کم شده و به مرور کم‌تر هم خواهد شد.

در این مورد، در مفاد مرتبط با وزارت نفت در ماده ۴۸ قانون برنامه ششم توسعه کشور آمده است که تمامی طرح‌های جمع‌آوری، مهار، کنترل و بهره‌برداری از گازهای همراه تولید و مشعل در تمامی میادین نفتی و تأسیسات صنعت نفت را با تعیین نرخ عادلانه خوراک آنها ظرف مدت حداکثر سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون از طریق فراخوان به مردم و بخش غیردولتی واگذار کند، به گونه‌ای که تا پایان برنامه حداقل ۹۰ درصد گازهای مشعل مهار و کنترل شده باشد.

■ پاسخ زنگنه به مجلس

وزیر نفت همچنین به تازگی در پاسخ به انتقادات نمایندگان مجلس در این خصوص گفت: آنچه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر را در این زمینه نابود کرد، تبصره ۱۴ بود که بر اساس آن تمامی منابع خرج یارانه‌ها می‌شود و مقدار کمی برای بهینه‌سازی در نظر گرفته شد که آن هم تخصیص داده نمی‌شود. در زمینه طرح گاز مشعل، طرح بیدبلند خلیج‌فارس به‌عنوان بزرگ‌ترین طرح کشور برای جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه نفت است که در آستانه بهره‌برداری قرار دارد و تا سال ۱۴۰۱ همه گازهای همراه فرآورش و خوراک پتروشیمی‌ها می‌شود.

همچنین برای جمع‌آوری گازهای هر کدام از فلرها در مناطق نفت‌خیز جنوب برنامه‌ریزی شده و قرار است حدود ۹۰ درصد از گازهای همراه جمع‌آوری شود. عمده گازها در میادین کوچک است که امکان احداث تأسیسات جمع‌آوری در آنها نبوده، اما برای این میادین به گفته سعید کوتی - مدیر تولید شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب - برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است.

■ استقبال بخش خصوصی

ایسنا در این باره نوشته است: ظاهراً بخش خصوصی از پروژه‌های گازهای همراه استقبال بسیار خوبی کرده و در این راستا مناقصه‌ها برگزار و برنده آن نیز مشخص شده که برخی پروژه‌ها راه‌اندازی و برخی در حال احداث است و با انجام این پروژه‌ها گاز و گاز مایع به میزان گاز تولیدی کشور اضافه می‌شود؛ در واقع گاز به میزان تولید گاز طبیعی و مایعات به خوراک پتروشیمی‌ها تبدیل خواهد شد.

■ کارشناسان چه می‌گویند؟

در همین رابطه محمد خطیبی - کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اهمیت جمع‌آوری گازهای فلر و تأثیرات آن بر اقتصاد و مسائل زیست‌محیطی کشور گفت: با توجه به اینکه جمع‌آوری گازهای مشعل ضمن منافع مستقیم اقتصادی دارای منافع غیرمستقیم زیادی همچون کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی است و در برنامه ششم توسعه نیز تأکیدات ویژه‌ای به جمع‌آوری این گازها صورت گرفته، وزارت نفت باید با جدیت در این مسیر گام بردارد.

وی با بیان اینکه باید دید بر اساس اسناد بالادستی وزارت نفت تا چه میزان در این مسیر گام برداشته است، تصریح کرد: پخش شدن گازهای فلر در هوا ایجاد آلودگی می‌کند ضمن آنکه این موضوع یک ثروت است و جمع آوری آن می‌تواند به اقتصاد کمک کند.

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه لازم است اقدامات بیشتری برای سر و سامان دادن به این موضوع صورت گیرد، اظهار کرد: البته در سال‌های اخیر شاهد بهبود نسبی این مسئله هستیم و امیدواریم که برنامه‌های در نظر گرفته شده عملیاتی شود.

در سال‌های بعد از انقلاب اسلامی و با تغییر رویکرد بهره برداری از میادین نفت و همچنین افزایش مزیت اقتصادی گاز در مدل‌های اقتصادی، تلاش برای بهره‌برداری از گازهای همراه منسجم‌تر شد، بدیهی است که به دلیل شرایط اقتصادی خاص دوران جنگ و محدودیت‌های مالی و فناوری، همچنان در طراحی توسعه میادین به گازهای همراه نفت اولویت کمتری داده می‌شد. احداث واحدهای جمع‌آوری گازهای همراه در دولت‌های پس از جنگ نیز با جدیت پیگیری شده است، در دولت یازدهم و دوازدهم نیز این مسئله به عنوان یکی از اولویت‌های وزارت نفت شاهد دستاوردهای مهمی بوده که انعقاد قرارداد جمع آوری گازهای همراه نفت در مناطق نفتخیز برای تأمین خوراک پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس از آن جمله است.

خبر

چقدر کالای اساسی در انبارهای بنادر است؟

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در حال حاضر موجودی کالاهای اساسی در بنادر کشور که البته عمده آن در بندر امام خمینی (ره) است، حدود ۳ میلیون تن می‌رسد و باید کاری کنیم که تخلیه و بارگیری آن به استان‌های کشور سرعت بیشتری پیدا کند.

محمد راستاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۶۰ میلیون و ۳۵ هزار و ۶۱۴ تن میزان تخلیه و بارگیری انواع کالا در بنادر کشور بوده است که از این میزان ۱۵ میلیون و ۱۸۲ هزار و ۹۰۴ تن واردات کالاهای غیر نفتی و ۱۶ میلیون و ۹۷۸ هزار و ۱۶۷ تن صادرات غیر نفتی صورت گرفته است. وی افزود: میزان تخلیه و بارگیری کانتینری نیز در این بازه زمانی ۸۰۵ هزار و ۷۶۹ TEU (واحد اندازه‌گیری ظرفیت کانتینر) بوده است و میزان موجودی انبارهای بنادر کشور از همین نظر ۹۵ هزار و ۵۳۲ TEU است.

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی درباره میزان موجودی انبارهای بنادر کشور از حیث کالاهای غیر کانتینری و کالاهای اساسی نیز گفت: هم اکنون ۶ میلیون و ۹۶۰ هزار و ۸۴۰ تن کالاهای مختلف غیر کانتینری و ۳ میلیون و ۴۷۱ هزار و ۶۴ تن کالای اساسی در انبارهای بنادر موجود است و معمولاً در بازه‌های زمانی مختلف میزان موجودی انبارهای بنادر بین ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن تا ۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تن بوده است.

راستاد در پاسخ به سؤالی درباره اینکه چرا برخی اوقات کالاهای وارداتی در بنادر می‌ماند و تخلیه نمی‌شود، گفت: در لحظه ورود کشتی‌ها و تخلیه محموله‌ها و انتقال آنها به انبارهای بنادر تأخیر و کندی وجود ندارد و این فرآیند با حداکثر سرعت ممکن و بالاترین نرم‌های عملیاتی انجام می‌شود. وی با بیان اینکه واردکنندگان تعمدا و برای گران شدن محصولی، کالای خود را در بنادر نگه نمی‌دارند، تأکید کرد: در تخلیه کالاها از بنادر و بارگیری آنها به استان‌های مختلف نیز باید مکانیسمی اندیشیده شود تا با سرعت بیشتری این اتفاق بیفتد، اما رویه نسبتاً متعادلی در این زمینه وجود دارد و به محض خروج محموله‌ها ورود و تخلیه آنها را داریم. از سوی دیگر همه دستگاه‌های متولی تلاش می‌کنند تا حداکثر سرعت ممکن در تخلیه این کالاها و توزیع مویرگی آن در کشور اتفاق بیفتد و مشکلی از این نظر وجود ندارد.

گزارش ۲

ضرر ۲ هزار میلیارد تومانی صنعت مرغ مادر

رئیس انجمن ملی طیور ایران با اشاره به زیان مرغداری‌ها طی شش ماه اخیر گفته فقط صنعت مرغ مادر طی این مدت متحمل ۲ هزار میلیارد تومان ضرر و زیان شده است.

به گزارش فارس، در جلسه شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی که به موضوع مشکلات تأمین نهاده‌های دامی پرداخته شد، غلامعلی فارغی رئیس انجمن ملی طیور ایران گفت: صنعت مرغداری طی شش ماه اخیر به شدت آسیب دیده و طی این مدت ضرر واحدهای مرغ مادر ۲ هزار میلیارد تومان بوده است. وی افزود: با وجود افزایش تمام هزینه‌ها قیمت تمام شده جوجه به هزار تومان یعنی یک سوم قیمت تمام شده رسیده است و با وضعیت در این شرایط ادامه حیات و فعالیت تولیدکننده امکان‌پذیر نیست.

فارغی اظهار داشت: وقتی مرغ گران یا کمیاب می‌شود هیچ‌کس از مجری و تصمیم‌گیر سؤال نمی‌کند و همه از تولیدکننده را مقصر می‌دانند و او را مؤاخذه می‌کنند، این در حالی است که تولیدکننده مجری تصمیم‌های غیرکارشناسی است و قیمت‌های دستوری و قیمت‌های کمتر از قیمت تمام شده کمر تولیدکننده را شکسته است.

ماشاالله عظیمی با اشاره به مشکلات تأمین خوراک دام و طیور گفت: برای تبدیل خوراک به محصول ضریب تبدیل وجود دارد، در حالی که اکنون در این زمینه منطقی وجود ندارد و وضعیت خطرناک است و به عبارتی زنگ خطر تأمین غذای اصلی در عمق بیماری هلندی مخصوصاً برای بخش خصوصی به صدا در آمده است.

دبیر کل اتاق تعاون با انتقاد از شرایط سخت تأمین خوراک دام و طیور بیان داشت: آقای همتی برای گاو و گوسفندان سخنرانی کنند، ببینند که آیا می‌توانند آنها را قانع کنند که غذا نخورند.

وی با بیان اینکه اشتغال مویرگی در این بخش تولیدی به خطر افتاده است، خطاب به وزیر امور اقتصاد و دارایی بیان داشت: وقتی قیمت تمام شده بالا باشد تولیدکننده دام مولد و زیرساخت‌ها را با قیمت مصرف می‌فروشد و در این شرایط شما باید با دلارهای نفتی که وجود ندارد و قرض بروید غذا تأمین کنید. وی گفت: وقتی تأمین‌کننده کنار افزایش نرخ دلار و تضعیف پایه پولی، نرخ تعیین می‌کند این همان بیماری هلندی است که در خاستگاه آن یک بار اتفاق افتاد اما در کشور ما هر سال و هر چند ماه یک‌بار تکرار می‌شود.

عظیمی بیان داشت: تردید نکنید که کشور در لبه تیغ قرار دارد و باید کار اورژانسی برای آن انجام شود اگر در جوجه‌ریزی تأخیر ۱۵ روزه ایجاد شود چه کسی پاسخگوی این فاصله و تأخیر خواهد بود؟

وی اظهار داشت: سال گذشته گوشت گران‌تر و خوراک نصف قیمت بود امروز گوشت ارزان است خوراک گران تر، چون نرخ دستوری از بالا به پایین است. عظیمی با تأکید بر اینکه در این کارزار اقتصادی هماهنگی لازم بین دستگاه‌های اجرایی وجود ندارد، گفت: روزهای سختی در انتظار داریم.

■ مهم‌ترین مشکلات حوزه نهاده‌های دامی

گفتنی است در این جلسه محسن عامری نیز از اعضای هیئت نمایندگان اتاق ایران به ارائه گزارشی در مورد وضعیت تأمین و مشکلات خوراک دام و طیور پرداخت و گفت: در ماه‌های اخیر مشکل عدم تخصیص به موقع ارز از سوی وزارت صمت و عدم تأمین به موقع ارز توسط بانک مرکزی و همچنین دپو شدن نهاده‌های دامی در بنادر باعث کمبود عرضه و افزایش قیمت نهاده‌های دامی تا چند برابر نرخ مصوب شده است. وی بیان داشت: مهم‌ترین مشکلات حوزه نهاده‌های دامی عدم تخصیص و تأمین ارز، ناکارآمدی سیستم توزیع و سیاست گذاری دستوری در حوزه قیمت و تولید است.

عامری در ادامه به مشکلات ناکارآمدی سیستم توزیع اشاره کرد و گفت: عرضه نهاده‌های خام به پرورش دهندگان دام و طیور، عدم شفافیت سامانه بازارگاه در فرآیند توزیع و نداشتن امکان پایش و رصد آن، یکسان نبودن زمان و فرصت خرید در سامانه برای متقاضیان، تحویل با تأخیر نهادها در مقابل خرید نقدی صورت گرفته و عدم وجود نهاده‌ها به میزان کافی و معدوم‌سازی جوجه‌های یک روزه را از جمله مشکلات برشمرد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
بیمه پارسیان	۹۰۲۰	۵۲۶۲
کربن‌ایران	۶۳۵۰۰	۳۰۲۰
پارس‌مینو	۵۹۸۰	۲۸۰
داده‌پردازی‌ایران	۲۹۲۵۰	۱۳۹۰
شرکت ساستان خراسان جنوبی	۲۲۱۰	-۱۱۰
گروه دارویی سبحان	۱۴۶۰۰	۳۰۰
سپنتا	۳۲۳۱۹۰	۱۵۳۹۰
لیزینگ پارسیان	۴۲۲۰	۲۰۰
صنایع سیمان دشتستان	۳۹۳۸۰	۱۸۷۰
نوردوقطعات‌فولادی	۱۲۸۳۶۰	۶۱۱۰
سیمان‌قائن	۴۳۴۹۰	۱۵۱۰
صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سینا	۴۳۰۱۰	۶۵۰
کاشی‌الوند	۲۵۸۷۰	-۱۳۶۰
آبسال	۳۰۹۶۰	-۱۶۲۰
سایپاآذین	۷۸۶۰	-۴۱۰
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۴۱۰	-۱۷۰
بیمه ملت	۱۱۳۶۰	-۵۹۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۷۹۰۸۰	-۴۱۶۰
چرخشگر	۲۱۳۳۰	-۱۱۲۰
کمباین‌سازی‌ایران	۱۰۳۱۰	-۵۴۰
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۵۶۱۸۰	-۲۹۵۰
داروسازی‌کوثر	۲۵۲۷۰	-۱۳۲۰
دوده‌صنعتی‌پارس	۱۹۸۴۰	-۱۰۴۰
داروسازی‌اسوه	۳۱۰۰۰	-۱۶۳۰
درخشان‌تهران	۲۱۸۹۱۰	-۱۱۵۲۰
فنرسازی‌زر	۸۳۲۰	-۴۳۰
فرآورده‌های‌تزریقی‌ایران	۲۶۷۳۰	-۱۴۰۰
کارخانجات‌قندقزوین	۳۴۷۶۰	-۱۸۲۰
قندهکمتان	۴۳۴۶۰	-۲۲۸۰
قندلرستان	۲۵۰۸۰	-۱۳۲۰
حمل ونقل بین المللی خلیج فارس	۵۲۳۰	-۲۷۰
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام	۳۰۴۳۰	-۱۶۰۰
حمل‌ونقل‌توکا	۱۵۰۵۰	-۷۹۰
سرمایه گذاری اعتبارایران	۷۷۳۰	-۴۰۰
کابل‌البرز	۲۵۸۹۰	-۱۳۶۰
کیمیدارو	۲۴۴۱۰	-۱۲۸۰
کاشی‌سعدی	۶۳۳۴۰	-۳۳۳۰
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۳۷۲۲۰	-۱۹۵۰
لامپ‌پارس‌شهاب	۷۰۴۹۰	-۳۷۰۰
لیزینگ ایرانیان	۱۰۸۱۰	-۵۶۰
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۲۵۵۵۰	-۱۳۴۰
لبنیات‌پاک	۱۶۹۱۰	-۸۸۰
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۲۶۴۵۰	-۱۳۹۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۹۶۱۰	-۵۰۰
تولیدی‌مهرام	۱۰۴۸۶۰	-۵۵۱۰
ایران‌مرینوس	۶۳۱۶۰	-۳۳۲۰
نوردآلومینیوم	۳۶۲۸۰	-۱۹۰۰
فراورده‌های‌نسوزایران	۳۹۵۴۰	-۲۰۸۰
افست	۲۵۸۲۰	-۱۳۵۰
شرکت ساستان خراسان شمالی	۱۴۱۰	۶۰
شرکت ساستان زنجان	۱۵۰۰	۷۰
شرکت ساستان قم	۱۴۱۰	۶۰
شرکت ساستان مرکزی	۱۴۷۰	۷۰
پمپ‌سازی‌ایران	۴۸۷۸۰	-۲۵۶۰
پلاسکوکار	۹۱۲۰	-۴۷۰
سرمایه گذاری مسکن شمالشرق	۶۸۱۰	-۳۵۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۱۰۴۸۰	-۵۵۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۶۰۲۰	-۳۱۰
کارت اعتباری ایرانکیش	۱۶۳۴۰	-۸۵۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۱۰۱۴۱۰	۴۸۲۰
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۷۵۷۰	۳۶۰
افست	۴۲۹۵۰	۲۰۴۰
فراورده‌های‌نسوزایران	۷۱۴۷۰	۳۴۰۰
مارگارین	۵۲۷۵۰	۱۲۷۰
داروسازی‌امین	۲۵۲۱۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۳۱۹۷۰	۱۵۲۰
قندهکمتان	۴۸۸۹۰	۲۳۲۰
ملی‌سرب‌وروی‌ایران	۲۰۰۸۸۰	۹۵۴۰
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۷۹۰	۱۹۹۰
شیشه‌همدان	۴۸۶۰۰	۲۳۱۰
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۳۱۴۲۰	۱۰۰۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس‌سرام	۱۵۰۵۵۰	۷۱۶۰
صنایع‌آذرآب	۴۱۲۱۰	۱۹۶۰
ایران‌ترانسفو	۶۷۰۲۰	۳۱۹۰
بیمه البرز	۱۷۳۵۰	۸۲۰
داروسازی‌کوثر	۳۷۸۵۰	۱۸۰۰
فولادخوزستان	۳۷۵۹۰	۱۷۹۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۷۷۵۰	۸۴۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۷۳۹۰	۱۳۰۰
کارخانجات‌قندقزوین	۳۵۸۱۰	۱۷۰۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۳۰۷۰	۱۰۹۰
سیمان‌ایلام	۱۶۳۵۰	۴۴۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۷۸۳۰	۸۴۰
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۲۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه معدنی وصنعتی صبانور	۴۹۵۰۰	۲۳۵۰
پارس‌مینو	۱۱۹۸۰	۵۷۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۳۲۳۶۰	۱۵۴۰
سالمین	۱۱۶۵۰	۵۵۰
بانک سینا	۱۳۷۰۰	۶۵۰
آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران	۵۰۳۵۰	۲۳۱۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۱۹۰	۱۳۴۰
پارس‌سویچ	۷۳۰۰۰	۱۷۴۰
خوراک‌دام‌پارس	۱۱۹۰۳۰	۵۶۶۰
لعابیران	۴۳۲۲۰	۲۰۵۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۱۴۹۱۰	۷۱۰
توریستیورفاهی‌آبادگرانایران	۳۰۴۰۰	۱۴۴۰
لامیران	۱۱۷۸۳۰	۵۶۱۰
سامان‌گستراصفهان	۲۴۸۷۰	۱۱۸۰
کابل‌البرز	۳۲۸۸۰	۱۵۶۰
الکتریک‌خودروشرق	۳۳۱۹۰	۱۴۸۰
کاشی‌الوند	۳۳۳۵۰	۱۵۸۰
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
گروه مپنا(سهامی عام)	۴۶۶۷۰	۲۲۲۰
مهرکام‌پارس	۱۳۳۵۰	۶۳۰
فجرانرژی خلیج فارس	۴۴۸۶۰	۲۱۳۰
بانک تجارت	۳۲۰۰	۱۵۰
س.ص.بازنشستگی کارکنان بانکها	۸۵۴۰	۴۰۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۴۸۰۰	۷۰۰
بانک صادرات ایران	۳۴۳۰	۱۶۰
گروه دارویی برکت	۲۳۶۵۰	۱۱۲۰
ایران‌ارقام	۶۷۲۷۰	۳۲۰۰
پتروشیمی خراسان	۹۲۴۷۰	۴۴۰۰
نیروترانس	۷۳۷۰۰	۲۶۲۰
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۴۴۴۳۰	۲۱۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۲۴۰۰	۸۷۰
فیبرایران	۱۴۷۷۰	۷۰۰
پدیده شیمی قرن	۸۲۴۱۰	۳۹۲۰
معدنی‌دماوند	۵۵۲۰۰۰	۲۶۲۸۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۳۰۳۲۰	۱۴۴۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۳۰۷۰۰	۱۴۴۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۶۱۴۰	۲۶۷۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۲۶۸۳۰	۱۲۷۰
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۳۵۴۱۰	۱۶۸۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۹۲۱۰	۴۳۰
تولیدموادواولیه‌داروپخش	۶۲۵۰۰	۲۷۰۰
سرمایه گذاری صدرتامین	۲۱۴۲۰	۱۰۲۰
فولادکاوه جنوب کیش	۱۹۱۲۰	۹۱۰
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۳۳۱۱۰	۱۵۷۰
نوردآلومینیوم	۳۷۶۷۰	۱۷۹۰
تولیدی‌کاشی‌تکسرام	۴