

گشت‌نشریات

دانشگاه فرهنگیان، زیر ذر همین



به همت بسیج دانشجویی دانشگاه فرهنگیان حکیم فردوسی البرز، شماره ۲۱ نشریه دانشجویی «تلنگر» منتشر شد.

در این شماره از نشریه «تلنگر»

ساختار کلی دانشگاه فرهنگیان

زیر ذره‌بین برده شده و ابهامات،

سؤالات و چالش‌های این دانشگاه

را مطرح کرده و تا حدودی پاسخ داده است. از علت پیدایش چنین

دانشگاهی، تا منزلت و مقام معلم، اولویت در استخدام و گزینش،

محتوای آموزشی و کسری بودجه و حقوق جزو مسائلی است که این

نشریه دانشجویی به آن پرداخته است.

مشکلات زنان در بوته نقد

جامعه اسلامی دانشجویان دانشگاه علوم پزشکی اراک، دومین شماره نشریه دانشجویی «حورا» را منتشر کرد.

در این شماره از نشریه دانشجویی «حورا» به موضوعاتی از جمله معنا و مفهوم دقیق کلمه غیرت، خضونت‌های مدرن و پنهان علیه

زنان، الگو بودن حضرت فاطمه در همه ابعاد سیاسی - اجتماعی و فردی، مشکلات زنان شاغل و سرپرست خانواده و در نهایت در راستای اتفاقات اخیر همچون مرگ رومینا شرفی و اتفاقات دیگری که در قشر ضعیف جامعه رخ می‌دهد به بررسی قوانینی که به نفع طبقه بالا وضع می‌شود و همچنین لایحه تأمین امنیت، پرداخته شده است.

سرنوشت جنبش دانشجویی

انجمن اسلامی دانشجویان دانشگاه اهواز (ر.س)، شماره ۲۷ نشریه دانشجویی «بی تعارف» را منتشر کرد.

در این شماره از نشریه «بی تعارف»

به مسائلی مجلس یازدهم، وضعیت

جنبش دانشجویی در دوره

کلاس‌های مجازی، وضعیت دولت

آقای روحانی و نامه آقای موسوی خوینی‌ها پرداخته شده است.

سرنوشت جنبش دانشجویی با آموزش مجازی و کرونا، تحول

مرد خاکستری از فاز مارکسیستی به لیبرال و داستان قالیباف و

منتقدانش از جمله عناوین این نشریه دانشجویی است.

آموزش پولی

بسیج دانشجویی دانشگاه صنعتی شریف، شماره ۷۷ نشریه دانشجویی «همدان انقلاب» را منتشر کرد.

در این شماره از نشریه «همدان

انقلاب» جستاری بر روند پولی شدن

معنوی‌ترین امور دنیا، حتی علم که

همیشه با ثروت مقایسه می‌شد،

پرداخته شده است. بررسی ابعاد

عدالت آموزشی در مناطق محروم، آموزش مجازی، مدارس و

دانشگاه‌های انتفاعی و نمونه‌های موفق آموزش عادلانه از جمله

مطالب مهم این نشریه دانشجویی است.

کنسرت به جای کر سنت

به همت بسیج دانشجویی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان، شماره ۱۱ نشریه دانشجویی «تلنگر» منتشر شد.

در این شماره از نشریه «تلنگر» به

بررسی دولت روحانی و وزرای دولت

تدبیر و امید پرداخته شده است، شرح

حال دولتی که کنسرت را به کر سنت

اولویت داده است در کنار فعالیت‌های آقای رنگه وزیر ثابت بعد

انقلاب از جمله مطالب مهم این نشریه دانشجویی است.

تمرین آینده رسانه‌ای دانشجویان

میلاد عابدی، سردبیر نشریه هم‌شاگردی دیپلماتیک و دبیر بین‌الملل اتحادیه جامعه اسلامی دانشجویان کشور در گفت‌وگو با خبرنگار ی دانشجویی گفت: ششمین شماره فصلنامه هم‌شاگردی دیپلماتیک، فصلنامه تخصصی واحد بین‌الملل اتحادیه جامعه اسلامی

دانشجویان کشور به‌زودی منتشر خواهد شد. وی افزود: در این شماره از این نشریه دانشجویی به بررسی مسائل مختلفی توجه شده است، از جمله: نقش تحریم‌های بین‌المللی و صادرات نفت، نگاهی بر آخرین وضعیت بحرانی لیبی، نقش مجلس یازدهم در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران، فرآیند پنا و موانع استقرار صلح در افغانستان، چشم‌انداز تحولات منطقه خاورمیانه در هزاره سوم و چین و کسب قدرت در نظام بین‌الملل، پرداخته شده است. سردبیر نشریه هم‌شاگردی گفت: در شماره ششم نشریه هم‌شاگردی دیپلماتیک، گفت‌وگوی ویژه و اختصاصی با جناب آقای نادر طالب‌زاده پیرامون اتفاقات اخیر در امریکا، لحاظ شده است، همچنین در این شماره، در بخش معرفی کتاب نشریه، کتاب «سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران» نوشته دکتر فیروزآبادی برای آشنایی هر چه بیشتر اعضای دفاتر اتحادیه جامعه اسلامی دانشجویان کشور، با مبانی و رهیافت‌های سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در دوره‌های مختلف معرفی شده است. این فعال دانشجویی تصریح کرد: به زودی نسخه الکترونیکی شماره ششم هم‌شاگردی دیپلماتیک در فضای مجازی و سایت اتحادیه جامعه اسلامی دانشجویان کشور بارگذاری خواهد شد. تلاش شده در این نشریه از تحلیل و قلم دانشجویان عضو اتحادیه جامعه اسلامی استفاده شود تا فعالیت در این نشریه تمرینی برای آینده رسانه‌ای و تحلیلی دانشجویان باشد.

دانشگاه

جهاد دانشگاه همپای جهاد گران دفاعی

استقلال نیروهای مسلح در ساخت تجهیزات نظامی حاصل خودباوری و اعتماد به دانشگاه‌هاست



مجید خانی استانبول

می تواند کاربردهای خوبی در بحران های طبیعی و امداد رسانی، دیده‌بانی های زیست محیطی و

فعالیت‌های نظامی و انتظامی داشته باشد.»

همگام با دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی دیگر کشور نیز طراحی و ساخت روبات‌های پرنده را آغاز کرده‌اند که هر کدام از آنها

با گرایش به کاربردی خاص، ویژگی‌های متفاوتی

دارند.

روبات پرنده دانشگاه صنعتی امیرکبیر با استفاده

از راديو کنترل از طريق يک رایانه روی زمین قابل

کنترل است. ضمن اینکه می‌توانند برنامه پرواز،

نقاط موردنظر برای تصویربرداری و مسیر بازگشت

را دریافت کنند تا به صورت هوشمند و بدون دخالت

هدایتگر فعالیت خود را انجام دهد.

همچنین تصاویر هر یک از دوربین‌های نصب شده

روی این روبات با استفاده از سونیچی که بر مدار آن

نصب شده است به انتخاب هدایتگر آن، از سوی

ایستگاه زمینی دریافت می‌شود.

تیم تحقیقاتی یک نمونه کارسردی این روبات را به

سفرارش نیروی انتظامی ساخته و امیدوار است که

تواند با تعریف کاربری‌های جدید برای آن و نیز آگاه

کردن مجموعه‌های دینفع از کاربردهای مختلف

روبات، بازار فروش بیشتری برای آن بیابد.

دستیابی به فناوری ساخت کارت‌های

پرواز

کارت‌های پرواز یکی از ابزار مهم خلبانان هواپیمای

نظامی است که با استفاده از آن طول و عرض

جغرافیایی را محاسبه می‌کنند. این کارت‌ها سیستم

نسبتا پیچیده‌ای دارد و کار با آن نیازمند مهارت

خاصی است. پیش از پیروزی انقلاب اسلامی، این

کارت‌ها به دست مهندسان و متخصصان امریکایی

در ایران طراحی و ساخته می‌شد. با پیروزی انقلاب و

خروج امریکایی‌ها از ایران و پس از آن شروع جنگ،

ایزرا ناوبری الکترونیکی نوین و امکانات جنگ الکترونیک مجهز است.

این کشتی با طول ۹۴ متر، ظرفیت ۱۴۲۰ تن (ناو

محافظ سبک، فریگیت) و سرعت ۳۰ گره دریایی

(۵۶ کیلومتر بر ساعت)، توانایی حمل ۱۴۰ ملوان و

حمل بالگرد و سوخت‌گیری آنها را نیز دارد.

این کشتی در ایران با به کارگیری قطعات داخلی

و خارجی و همکاری ۱۲۰ دانشگاه ایرانی طراحی

و ساخته شده‌است. موتور این کشتی ساخت

فرانسه است، اما به دلیل تحویل داده‌نشدن کامل

گیربکس، شفت و پروانه طبق قرار داد، این قطعات

از جمله شفت ۱۲ متری آن با وجود دشواری توسط

متخصصین ایرانی ساخته شده است.

در منابع نظامی این کشتی با عنوان «ناو جماران»

نامیده می‌شود، چراکه براساس سیستم طبقه‌بندی

تأمینی ارتش‌های دیگر دنیا چنین شناورهایی

فریگیت (ناومحافظ سبک) محسوب می‌شوند.

هر چند قاعده دقیقی در این زمینه وجود ندارد، اما

به‌طور معمول یک ناوچه کوروت زیر ۲ هزار تن و

ناومحافظ وزنی در حدود ۵ هزار تن و یک ناوشکن

وزنی بیش از ۷ هزار و ۱۰۵۰ تا ۱۰ هزار تن دارد. (برای

مثال جدیدترین ناوشکن‌های امریکایی با عنوان

دی‌دی‌جی-۱۰۰ حدود ۱۴ هزار تن را جابه‌جا

می‌کنند.)

در حالی که ناوهای کلاس موج با بارگیری ۱۴۲۰ تن

در پایین‌ترین سطح تناژ ناومحافظ‌ها شاید کوروت

قرار می‌گیرند و ناخدا امیر رستگاری از فرماندهان

نیروی دریایی ایران با وجود توصیف این کشتی با

عنوان ناو به این نکته اشاره کرده که جماران باید

به‌عنوان یک ناومحافظ طبقه‌بندی شود.

ساخت پهپاد ناچا در دانشگاه امیر کبیر

گروهی از دانشجویان رشته مهندسی هوافضای دانشگاه صنعتی امیرکبیر ربات پرندهای ساخته‌اند

که می تواند با حمل هم‌زمان دو دوربین، امکان

تصویربرداری دقیق را از زاویه‌های مختلف فراهم

کند.

روبات‌های پرنده معمولاً از چهار موتور و چهار ملخ

برخوردارند که به صورت ضربدری به هم متصل شده

که همین موضوع باعث می‌شود قدرت کنترل و مانور

بسیار بالایی داشته باشند.

روی این روبات، قدرت دید بیشتری را در طول زمان

عملیات در اختیار کاربر قرار می‌دهد.

وی درباره کاربردهای مختلف این روبات گفت:

«روبات پرنده می‌تواند در تمام فعالیت‌هایی که نیاز

به پایش و بررسی دارد به کمک انسان بیاید. این

روبات با قدرتی که در پرواز در ارتفاع پایین دارد،

گذشته تغییر کرده، غیر قابل کتمان است، زیرا

امروز جاسوسی، حملات سایبری و جنگ‌های

الکترونیکی بخش لا ینفک توان نظامی کشورها

محسوب می‌شود و حتی پیش از طراحی برای

حملات عامل مانند حملات موشکی، پهپادی و

هوایی، تهدیدات غیر عامل مانند حملات سایبری و

جنگال به کار گرفته می‌شود.

البته پیش از ورود به معرفی تجهیزات و بخش‌های

مختلف پدافند گنبدی باید به این نکته اشاره کرد

که هر کشوری برای سامانه‌های پدافندی خود

مدلی را ترسیم کرده و بر اساس دکترین دفاعی

آن را به کار می‌گیرد؛ بنابراین این طبیعی است که

جمهوری اسلامی ایران براساس دکترین دفاعی و

با در نظر گرفتن نوع تهدیدات، «پدافند گنبدی»

را ترسیم کند.

همانطور که از نام «پدافند گنبدی» پیداست،

همچون گنبدی وسعت وسیعی از حوزه جغرافیایی

را پوشش می‌دهد. به گفته امیر فراوان «پدافند

گنبدی از ارتفاع صفر شروع می‌شود و تا فضا را

پوشش می‌دهد که در ادبیات نظامی جمع بر مرکز

محسوب می‌شود؛ یعنی هر چقدر به سمت فرائز از

سطح زمین یا آسمان پیش می‌رویم، نسبت سطح

در مقایسه با ارتفاع مقیاس کوچک‌تری پیدا می‌کند؛

بنابراین نمی‌توان به‌صورت یک استوانه از ارتفاع،

سطح را رصد کرد؛ پس باید جمع بر مرکز انجام شود

تا هر چقدر ارتفاع شئیء حمل‌ور بالاتر رود، در یک

نقطه پیک آسمان ایران رصد می‌شود که این را در

فضای ذهنی به یک گنبد تشبیه کرده‌اند.»

«اخلالگر شاهین در دانشگاه شهید ستاری

در حوزه اخلالگرها کشورمان پیشرفت‌های

قابل توجهی را به دست آورده و امروز با استفاده

از سلاح‌های ایجاد کننده تشعشع از اخلالگرهای

الکترونیکی توان مقابله با پهپادها یا مولتی‌روتورهای

جاسوسی دشمن را که به عکس‌برداری و

تصویربرداری از مراکز مهم و حساس می‌پردازد

را دارند.

سیستم‌های راداری را ایجاد و توسعه‌دهنده با همکاری

دانشگاهیان و صنایع دفاع ذکر کرد و افزود: «این

اقدام باعث می‌شود که نخبگان جایگاه مناسبی برای

تحقیقات در این حوزه داشته باشند.»

رئیس دانشگاه شریف، این دانشگاه و دانشگاه صنعتی

اصفهان را از اولین دانشگاه‌هایی نام برد که اقدام به

راه‌اندازی رشته‌هایی در حوزه فناوری رادار کرده‌اند

و ادامه داد: «این دو دانشگاه جزء اولین دانشگاه‌هایی

در کشور هستند که اقدام به راه‌اندازی رشته رادار در

مقطع کارشناسی ارشد کردند. علاوه بر این دانشگاه

صنعتی شریف اقدام به پذیرش دانشجو در رشته‌های

جنگ الکترونیک و مخابرات رادار کرده است.»

وی کادر گروه مخابرات دانشگاه صنعتی شریف را

از قوی‌ترین گروه‌ها در کشور معرفی کرد و یادآور

شد: «در حال حاضر هفت شرکت خصوصی برآمده

از دانشگاه صنعتی شریف هستند و فعالیت‌های

آنها به گونه‌ای بوده که تاکنون بیش از ۹۰ درصد

پروژه‌های راداری بخش خصوصی توسط اساتید

و فارغ‌التحصیلان دانشگاه صنعتی شریف اجرایی

شده است.»

مقابله با جنگ الکترونیکی در دانشگاه تهران

دانشگاه پدافند هوایی ارتش جمهوری اسلامی در

همکاری با دانشگاه تهران موفق به طراحی و ساخت

پدافند گنبدی شد.

میان «پدافند گنبدی» با «گنبد آهنین»

تفاوت‌های محسوسی وجود دارد. گنبد آهنین

ارتش رژیم‌صهیونیستی فقط برای مقابله با تهدیدات

و حملات موشکی و سخت کاربرد دارد؛ یعنی در آن

مقابله با تهدیدات غیر عامل عاجز است و کاری از آن

بر نمی‌آید، اما پدافند گنبدی دو نوع عامل و غیر عامل

را شامل می‌شود.

اینکه سبک و نوع تهدیدات نظامی نسبتب به

ساخت این کارت‌ها نیمه‌کاره باقی ماند. در این زمان و بنا به اهمیتی که استفاده از ایسن کارت‌ها برای خلبانان جنگنده‌ها داشت، مهندسان و پژوهشگران جهاد دانشگاهی توانستند به فناوری تعمیر و تکمیل کارت‌های پرواز دست پیدا کنند. این اتفاق کمک بزرگی به خلبانان و کادرفنی هواپیماهای نظامی می‌کرد.

■ **طراحی، ساخت و کارگذاری بالن‌های نیتروژنی**

هواپیماهای نظامی عراق در زمان جنگ، برای موشک‌باران تهران با عبور از دره‌های اطراف تهران و نقاط کور منطقه وارد آسمان تهران می‌شدند و به‌صورت غافلگیرانه شهر را بمباران می‌کردند. در همین زمان جهاد دانشگاهی، اقدام به طراحی و ساخت بالن‌هایی کرد که با گاز نیتروژن پر می‌شد. این بالن‌ها در دره‌های اطراف تهران و مناطقی که احتمال ورود جنگنده‌های عراقی از آن داده می‌شد، کار گذاشته شد. این بالن‌ها در واقع به‌عنوان پدافند غیرعامل عمل و مسیر ورود جنگنده را مسدود می‌کرد.

قطر این بالن‌ها ۱۴ هـ متر بود و در کارخانه‌های پلاستیک‌سازی داخلی تولید می‌شد. سپس در ارتفاع ۲۰۰-۱۰۰ متری زمین قرار می‌گرفت و از این طریق مانع بمباران می‌شد. به این بالن‌ها، مین‌های هوایی گفته می‌شد که در مناطق مختلف کشور که دائماً در تیررس بمباران جنگنده‌های عراقی قرار داشت، نصب می‌شد.

ساخت تأسیسات پهپادهای تجسسی

عملیات تجسس از موقعیت نظامی دشمن، یکی از حساس‌ترین عملیات‌ها در زمان جنگ بود که رزمندگان، با استفاده از هواپیماهای بدون سرنشین و پرواز آن در خاک دشمن، این عملیات را انجام می‌دادند.

یکی از مشکلاتی که در ارتباط با پهپادها وجود داشت، این بود که شعاع دید و برد کوتاهی داشت و زمانی که پهپاد در دایره دید رزمنده بود، قابلیت هدایت داشت، درغیر این‌صورت و در صورت خروج از منطقه دید، هدایت پهپاد امکان‌پذیر نبود. در این شرایط رزمندگان برای اینکه بتوانند اطلاعات درستی از موقعیت نظامی دشمن به دست بیاورند، مجبور بودند تا حد امکان به خاک دشمن نزدیک شده و مواضع دشمن را از فاصله کوتاهی رصد کنند.

در همین زمان جهاد دانشگاهی توانست با طراحی سیستم اتوپایلت و نصب ابزار دقیق و کامپیوتری روی پهپاد این امکان را فراهم کند تا رزمنده مسیر موردنظر را به پهپاد داده تا آن با پرواز بر فراز خاک دشمن، فیلم و عکس‌های موردنیاز را دریافت کند.

تولید بردهای الکترونیکی هواپیماهای اف۵

هواپیماهای اف۵ یکی از پیشرفته‌ترین سیستم ناوبری و نظامی را در میان هواپیماهای نظامی داشت. از این‌رو اگر سیستم‌های این هواپیماها دچار نقص فنی می‌شد، هواپیما از کار می‌افتاد و قابل استفاده نبود.

حتی ساده‌ترین تعمیرات ایسن هواپیما نیز در اوایل جنگ امکان‌پذیر نبود و اگر یکی از بردهای الکترونیکی هواپیما سوخته و از بین می‌رفت، کل سیستم هواپیما مختل می‌شد. از طرف دیگر، قطعات یدکی اف۵ نیز کم و غیر قابل دسترسی بود.

شد همان زمان، اهمیت وجود هواپیماهای اف۵ موجب شد متخصصان جهاد دانشگاهی با روش مهندسی معکوس بتوانند قسمت‌های الکترونیکی جدید بسازند.

رفته‌رفته، مهندسان توانستند علاوه بر طراحی و تولید بردهای الکترونیکی، بردهایی کوچک‌تر و با مصرف برق کمتری طراحی کنند. به‌عبارت دیگر، سیستم ناوبری هواپیماهای اف۵ به دست متخصصان و مهندسان جهاد دانشگاهی تولید و عرضه شد.

ساخت قطعات هواپیمای لیجستیک در دانشگاه آزاد فرمانده پایگاه چهارم شکاری وحدتی درفول از ساخت قطعات مصرفی هواپیماهای نیروی هوایی ارتش بومی از سوی متخصصان داخل کشور خبر داد.

امیر سرتیپ دوم خلیان بهمین بهمرد، فرمانده پایگاه چهارم شکاری وحدتی درفول گفت: «قطعات مصرفی هواپیماهای لیجستیک نیروی هوایی ارتش بومی و توسط متخصصان داخل کشور ساخته شده‌اند.» او با اشاره به ظرفیت‌های کارگاهی و آزمایشگاهی در دانشگاه آزاد بیان داشت: «این دانشگاه توانایی ساخت قطعات را دارد که بعد از عقد این تفاهنامه، قطعات را زیر نظر کارشناسان پایگاه و متخصصان این واحد دانشگاهی خواهیم ساخت.»

امیر بهمرد با بیان اینکه برای تأیید نهایی و گواهی استاندارد اقدام می‌کنیم، تصریح کرد: «از کارشناسان و متخصصان اساتید آزاد اسلامی برای بازدید میدانی، عملیاتی و آشنایی با قطعات موردنظر هواپیماهای پایگاه چهارم شکاری دعوت می‌نمایم.»

علی افروز، سرپرست دانشگاه آزاد اسلامی درفول نیز گفت: «این دانشگاه با وجود مرکز تحقیقات مواد، انرژی و دستگا‌های پیشرفته توانایی طراحی، تولید