یادداشت

وحید حاجی‌پور

ثمره خدمت به دولت!

طی چند روز گذشته سندی از استخدام رسمی یک نماینده سابق مجلس در وزارت نفت منتشر شد؛ سندی که دارای نکات مهم و قابل تأملی است، هر چند این نماینده سال گذشته در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها می‌گوید حقوق‌بگیر وزارت نفت است.

نگاهی به سند منتشر شده نشان می‌دهد او در آذر ۹۵ و درست در روزهایی که نمایندگی مردم تهران را بر عهده داشت، در وزارت نفت استخدام شده است. او در توضیح استخدامش نوشته که بر اساس قانون و موضوع بازگشت به کار ایثارگران به وزارت نفت برگشته و پیش‌تر هم کارمند نفت بوده است.

او از سال ۹۵ حقوق‌بگیر وزارت نفت با حقوق عالی بوده و در ارزیابی‌های سالانه این وزارتخانه رتبه A یا عالی را دریافت کرده است، گویی حمایت نمایندگان از وزارت نفت در مجلس به قدری جذاب است که هم نان‌خور وزارت نفت می‌شوند و هم امتیازات دیگری می‌گیرند. این نماینده «تک‌ستاره» حمایت از وزارت نفت در بهارستان بود و مدام به تعریف و تمجید از وزارتخانه‌ای مشغول بود که در سفرهای خارجی، حاضر همیشگی بود.

او به قدری کار خود را در مجلس بی‌نظیر عمل می‌کرد که در ارزیابی‌های سالانه وزارت نفت بیشترین رتبه را دریافت می‌کرد که منجر به افزایش حقوق وی می‌شد، این هم از عجایب فضای قانونی کشور است که یک نماینده در مجلس برای وزارت نفت کار می‌کند و برای تأمین منافع این وزارتخانه و وزیرش، حقوق‌بگیرش می‌شود.

در مرداد ۹۶ که زنگنه قصد داشت از مجلس رأی اعتماد بگیرد، هدایت‌الله خادمی نماینده وقت مردم ایده و باغملک به پشت تریبون رفت و با انتقاد از رویکرد وزیر نفت در استخدام نمایندگان ادوار و فعلی، خواستار ورود رئیس قوه مقننه برای پایان دادن به این قبیل راهکارهای زنگنه برای همراه کردن مجلس با خود شد اما رئیس وقت مجلس با حمله به خادمی از منزلت مجلس و عدم اتهام‌زنی گفت و عنوان کرد اگر وزیر نفت، فقط یک نفر از نمایندگان فعلی را حقوق‌بگیر نفت کرده باشد با او برخورد می‌کند.

آن جلسه تمام شد و زنگنه بالاترین رأی را در تاریخ وزارت نفت از مجلس کسب کرد. نوشتند که وقتی وزیر عملکرد عالی داشته باشد مجلس نیز اینگونه به او اعتماد می‌کند اما اندکی بعد، مشخص شد او تا توانسته نماینده استخدام کرده است و حقوق عالی به آنها می‌دهد.

نمایندگانی که در بهارستان، زنگنه را در حد «خدای نفت» بالا بردند، امروز به پاس حمایت‌هایشان با سمت‌های مختلف در نفت کارت می‌زنند، حقوق می‌گیرند و گذر ایام می‌کنند. با چنین دوربرگردان‌هایی بود که هیچ گاه مجلس تذکر جدی و اساسی به زنگنه نداد و او هم در پاسخ به انتقادات می‌گوید، اگر کار من بد بود، مجلس اعتراض می‌کرد و جلویش را می‌گرفت، در حالی که وقتی منافع نماینده، تأیید موضع وزیر باشد، قطعاً مجلس تبدیل به یک نهاد بی‌خاصیت می‌شود که در دوره گذشته اوج آن را شاهد بودیم؛ نمایندگانی که اغلب به جای در نظر گرفتن منافع ملی، منافع شخصی خود را ملاک قرار می‌دادند؛ یکی برای داماد خود پروژه می‌گیرد، آن یکی استخدام می‌شود، دیگری دختر خود را راهی نفت می‌کند و دیگری برای یک سفر خارجی دست به هر کاری می‌زند.

حالا که استاد سخن می‌گویند و مشخص شده است وزارت نفت چگونه مجلس گذشته را همراه خود کرده است، ماهیت نامه‌های تقدیر از مقام عالی وزارت روشن شده است که فقط کافی بود زنگنه اشاره کند، اشاره او بس بود برای تقدیر نمایندگان از نحوه راه رفتن وزیر نفت!

تا به این حد، برخی نمایندگان در دوره گذشته تبدیل به ابزار دست وزارت نفت شدند و البته میوه این آلت دست بودن، دراز شدن در اتاق‌های نفتی و دریافت حقوق‌هایی است که نه نسبتی با تخصص نمایندگان سابق و نه نشانه‌ای از عدالت اسلامی دارند!

گزیده خبر

جهش نجومی نرخ محصولات پتروشیمی در بورس کالا!

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: محصولات پتروشیمی در بورس عرضه می‌شود و با بالاترین قیمت به فروش می‌رسد و ما با استناد قانون حق دخالت در این فرایند را نداریم.

عباس تابش در گفت و گو با ایسنا افزود: ما با استناد قانون حق دخالت در فرایند عرضه و نرخ‌گذاری محصولات پتروشیمی را نداریم، اما در صورت مشاهده کاهش عرضه مثل پرونده فولاد تنها می‌توانیم از طریق پرونده‌سازی و ارجاع آن به سازمان تعزیرات این مسئله را پیگیری کنیم.

اخیراً رئیس هیئت مدیره کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی و دبیر خانه صنعت، معدن و تجارت ایران از افزایش ۱۳۰ تا ۱۵۰ درصدی قیمت مواد پتروشیمی و در پی آن افزایش هزینه‌های بسته‌بندی صنایع غذایی در ماه‌های اخیر خبر داده و گفته بود که وقتی صنایع مادر مثل پتروشیمی، فولاد، برق و غیره به صورت بی‌رویه افزایش قیمت داشته باشند، روی صنایع دیگر هم تأثیر می‌گذارد. بنابراین قطعاً یکی از دلایل افزایش قیمت کالاهای مختلف در ماه‌های اخیر همین است و دلیل دیگر هم نوسانات نرخ ارز.

وی افزود: بر اساس اصلاح قانون صنفی در سال ۱۳۹۲ و محدود شدن اختیارات نظارتی، من بارها از دولت خواستار تغییر قانون سازمان حمایت بودم، اما تا به این لحظه جوابی دریافت نکردم و از طریق حجت‌الاسلام رئیسی درخواست کردم تا دادستان نیز در کنار ما قرار گیرد و به ما در کنترل این شرایط کمک کند.

تابش در واکنش به اظهاراتی مبنی بر اینکه چرا وقتی نمی‌توانید بازار را کنترل و نظارت کنید به مردم وعده می‌دهید، تصریح کرد: عملکرد ما روی اعداد است و پرونده‌های فرستاده شده به تعزیرات گویای این عملکرد هستند، اما وقتی بازار به دست اظهارنظرهای رسانه‌های مختلف بیفتد، مدیریت کردن آن از همیشه سخت‌تر می‌شود. بخش عظیمی از تغییرات قیمت، به قیمت لحظه‌ای ارز بستگی دارد و از دوران شروع کرونا تا به حال با حدود ۱۲ درصد افزایش بازرسی‌ها، ۳۰۰ درصد افزایش پرونده‌ها و ۱۵۰۰ درصد افزایش پرونده‌ها در تعزیرات مواجه شدیم.

آغاز ساخت پتروپالایشگاه ۱۲۰ هزار بشکه‌ای توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء

ساخت پتروپالایشگاه تمام ایرانی قرارگاه خاتم

سردار سلامی: با ساخت پتروپالایشگاه در بندرعباس، خودکفایی و استقلال اقتصادی کشور سرعت می‌گیرد

گزارش یک

پس از موفقیت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در احداث بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان، چند روز پیش کلنگ دیگری بر زمین خورد که قرار است یک پتروپالایشگاه ۱۲۰هزار بشکه‌ای را بسازد.

در دوره اوج تحریم‌ها بود که قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء پس از خروج شرکت‌های خارجی از ایران مأموریت ساخت پالایشگاه ۳۶۰هزار بشکه‌ای ستاره خلیج‌فارس را بر عهده گرفت. گرچه وزارت نفت در تزریق منابع مالی به پروژه بسیار سخت عمل کرد اما سرانجام این پالایشگاه به عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان احداث و به بهره‌برداری رسید.

به گفته مسئولان، این پالایشگاه را می‌توان از نظر استفاده از توانمندی متخصصان داخلی در اجرا و استفاده از تجهیزات تولید داخل، ایرانی‌ترین پالایشگاه کشور نامید. در شرایط تحریم‌ها و در سال جهش تولید، هم‌اکنون نزدیک ۷۰درصد محصول تولیدی در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بنزین است که افزون بر تأمین بخش مهمی از نیاز کشور به فرآورده باکیفیت، مانع از کاهش مقدار خوراک ورودی به این پالایشگاه شده است. هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۴۵میلیون لیتر بنزین و ۱۷میلیون لیتر نفت گاز در این پالایشگاه تولید می‌شود که این مقدار تولید با افزایش ظرفیت پالایشی به ترتیب به حدود روزانه ۵۴میلیون لیتر و ۲۰میلیون لیتر خواهد رسید.

■ مخالفت وزارت نفت با فاز چهارم

طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته برای احداث فاز چهارم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس قرار بود یک واحد ۱۲۰هزار بشکه‌ای دیگر به مجموع ظرفیت این واحد پالایشی اضافه شود. سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء در تاریخ ۲۸ تیر ۹۹ با اشاره به آخرین اقدامات قرارگاه در حوزه صنایع پتروشیمی گفت: اکنون در حال توافق با وزارت نفت برای احداث فاز جدیدی در پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس هستیم و در صورت توافق با وزارت نفت، برنامه‌ریزی ۱۰۰درصدی برای ایرانیزه کردن ساخت و به کارگیری تجهیزات داریم.

فرمانده قرارگاه خاتم با بیان اینکه این قرارگاه تولید محصولات پتروشیمی را در جایگاه پیمانکار بر عهده دارد، افزود: از آنجا که ما سازنده پروژه هستیم و قطعه تهیه می‌کنیم، پس از تحریم‌ها کارفرمایان قبول کردند به سمت سازندگان ایرانی بروند، به همین دلیل ۷۰درصد تجهیزات پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس و فازهای مجتمع گازی پارس جنوبی (که قرارگاه اجرایی کرده) ایرانی‌سازی شده است، با این وجود اما وزارت نفت این پیشنهاد را قبول نکرد و قرارها طور دیگری پیش رفت.

■ گام دوم قرارگاه

با تجربه به دست آمده در ساخت پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که منجر به ورود ایران به جرگه صادرکنندگان بنزین شد، طرح قرارگاه برای ادامه توسعه صنایع پایین‌دست ادامه یافت. تصمیم گرفته شد در مجاورت این پالایشگاه، یک مجتمع پتروپالایشگاهی احداث شود که کلنگ آن توسط فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به زمین خورد.

به گفته مسئولان سپاه، این پتروپالایشگاه را قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء و با بهره‌گیری کامل از دانش داخلی در ۱۸کیلومتری شمال غرب بندرعباس در کنار بزرگ‌ترین پالایشگاه ایران می‌سازد. سردار حسین سلامی، فرمانده کل سپاه در مراسم کلنگ‌زنی این پروژه با بیان اینکه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء بیش از ۲۲۰ طرح و پروژه بزرگ زیرساختی در کشور را در دست ساخت دارد، اظهار کرد: ساخت پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس که کشورمان را از واردات بنزین و دیگر میعانات گازی بی‌نیاز کرد نیز به همت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء صورت گرفت و این پتروپالایشگاه نیز دستاورد باارزش دیگری در مسیر افزایش خودکفایی و استقلال میهن اسلامی‌مان خواهد بود.

فرمانده کل سپاه افزود: با ساخت پتروپالایشگاه در بندرعباس، خودکفایی و استقلال اقتصادی کشور شکل می‌گیرد. قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء پیشقراول شکستن فشارهای اقتصادی و تحریم‌ها علیه کشورمان بوده است و امروز نیز با اتکا بر نیروی جوان، متعهد و انقلابی خویش که برآمده از آحاد ملت ایران است، برگ زرین دیگری را در تکمیل زنجیره ارزش‌آفرین در صنعت نفت رقم خواهد زد.

■ مطالبه رهبر انقلاب

سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در این مراسم با بیان اینکه ساخت این پتروپالایشگاه از مطالبات اصلی رهبر معظم انقلاب اسلامی بوده است، خاطرنشان کرد: در تمامی مراحل طراحی و ساخت این پتروپالایشگاه تمام ایرانی، در تعامل با دولت عمل کرده‌ایم تا بتوانیم ظرفیت‌های کامل ملی را در خدمت تقویت اقتصاد و استقلال کشورمان قرار دهیم.

وی عنوان داشت: این پتروپالایشگاه را در مجاور پالایشگاه بزرگ نفت ستاره خلیج فارس بنا نهاده‌ایم تا بتواند با ظرفیت ۱۲۰هزار بشکه میعانات گازی در روز، مکمل فازهای پارس جنوبی باشد و خوراک خود را نیز که مواد اولیه صنعت در زمینه‌های مختلف بهداشتی، شوینده، پت و نساجی است به سرعت در اختیار چرخه داخل و سپس برای صادرات قرار دهد.

این پتروپالایشگاه با سرمایه ۴۶۰میلیون دلار با همکاری مشترک قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء و بخش خصوصی بنا نهاده شده و قرار است طی ۲۴ماه ساخته شود و مورد بهره‌برداری قرار گیرد. سپاه با کمک قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء بیش از ۲۲۰ طرح زیرساختی بزرگ کشور را در دست اجرا دارد و با وجود تحریم‌ها اجازه توقف هیچ کدام از این طرح‌ها را نمی‌دهد.

■ سود ۲برابری پتروپالایشگاه

گفتنی است پتروپالایشگاه‌ها طی یک دهه اخیر مورد توجه بسیاری از کشورهای صنعتی جهان قرار گرفته است که با توجه به ثروت منابع در ایران، بسیاری معتقدند ایران باید به این سمت حرکت می‌کرد. به عنوان نمونه، چندی پیش مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار گزارشی با عنوان «پتروپالایشگاه‌ها و اهمیت آنها در تکمیل زنجیره ارزش نفت و بررسی وضعیت آن در ایران»، با تأکید بر اینکه احداث پتروپالایشگاه‌ها یکی از مهم‌ترین راهکارهای جلوگیری از تأثیرپذیری شدید اقتصاد از نوسانات قیمت و دستیابی به حاشیه سود بسیار بالاتر و رونق اقتصادی است، پیشنهاد داد طرح‌های جدید به شکل پتروپالایشگاه تعریف شوند. این در حالی است که حاشیه سود ناخالص پتروپالایشگاه‌ها نسبت به یک پالایشگاه بیش از دو برابر است که جذابیت اقتصادی آن را افزایش می‌دهد. یافته‌های پژوهشگران نشان می‌دهد ایجاد پتروپالایشگاه با واحدهای کروسین کراکر و نفتا کراکر بهترین بازگشت سرمایه را خواهد داشت.

همچنین مطالعات نشان می‌دهد الگوی فرآیندی تولید آروماتیک‌ها در پتروپالایشگاه باعث افزایش نرخ بازگشت سرمایه به بیش از ۳۱درصد می‌شود.

امروزه دنیا به سمت ادغام فرآیندهای پالایش و پتروشیمی در مجتمع‌های پتروپالایشگاهی حرکت کرده که از صرفه اقتصادی بالاتری نسبت به پالایشگاه برخوردار است. فرآورش نفت خام در یک پتروپالایشگاه شامل تبدیل نفت خام در فرآیندهای پالایشی به مشتقات سوختی از جمله بنزین، گازوئیل، سوخت جت و نفت کوره است، اما از محصولات نظیر LPG و نفتا هم می‌توان برای توسعه بخش پتروشیمیایی این واحدها بهره برد و دهها محصول پتروشیمیایی در این زمینه تولید کرد.

خبر کوتاه

۷۵ درصد زعفران تولیدی مصرف داخلی ندارد

یک مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه ۷۵ درصد از زعفران تولیدی باید صادر شود، گفت: برای کسب ارزش افزوده بیشتر از صادرات زعفران باید صادرات این محصول با برند ایرانی و در بسته‌بندی‌های کوچک انجام شود.

محمود بازاری در گفت‌وگو با فارس گفت: اگر چه ارزش صادراتی زعفران کشور چندان قابل توجه نیست، اما زعفران ایرانی یکی از کالاهای شناخته شده بین‌المللی است.

وی با اشاره به مصارف مختلف زعفران در تولید شیرینی، شکلات و مواد آرایشی و بهداشتی بیان داشت: مهم‌ترین بخش برای مصارف زعفران تبدیل آن به ماده مؤثره در صنعت از جمله صنایع تولید مواد آرایشی و بهداشتی است که متأسفانه هنوز در این زمینه دچار مشکل هستیم، اما استارت‌آپ‌ها روی تولید چنین محصولاتی در حال انجام کارهای تحقیقاتی هستند و به نتایجی نیز دست یافته‌اند.

بازاری گفت: یکی از راه‌های افزایش ارزش افزوده زعفران توسعه صنایع بسته‌بندی است، در حالی که بخش قابل توجهی از زعفران ایرانی به صورت فله‌ای صادر می‌شود.

وی افزود: اغلب کشورهای مصرف‌کننده زعفران ایران مانند چین و هند با توجه به نوع مصرف این ماده در صنایع و طب سنتی خواهان خرید این کالا به صورت فله‌ای هستند.

بازاری با تأکید بر اینکه عرضه این کالا در بسته‌بندی‌های کوچک هم ارزش افزوده بالایی خواهد داشت و هم در شناسایی این محصول ایرانی در بازارهای جهانی مؤثر است، گفت: متأسفانه کمتر به این مقوله توجه شده‌است و صادرکنندگان در این زمینه مورد حمایت قرار ندارند.

ادامه کاهش قیمت بلیت هواپیما

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به اینکه هم اکنون پروازهای خارجی به ۲۰ مقصد خارجی انجام می‌شود، گفت: با اضافه شدن ایرلاین‌های داخلی و تعداد پروازها در مسیرهای خارجی مانند ترکیه، مسلماً قیمت بلیت هواپیما باز هم کاهش پیدا خواهد کرد.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر پروازهای خارجی ایرلاین‌های ایرانی به ۲۰ مقصد افزایش یافته‌است و از ۱۲ مهر ماه نیز پروازهای آلمان (تهران- فرانکفورت) از سر گرفته‌می‌شود. البته مذاکرات بسیاری از سوی ایرلاین‌ها و مسئولان هواپیمایی ایران با کشورهای مختلف در حال انجام است و در آینده تعداد کشورهایی که پروازهای مسافری از ایران از سر گرفته می‌شود، افزایش خواهد یافت. وی درباره اینکه چرا قیمت بلیت هواپیما در پروازهای خارجی مانند ترکیه بالاست و فاصله زیادی با یکدیگر دارد، افزود: به محض اینکه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در مسیر پروازی تهران- استانبول وارد شدند، قیمت پروازهای این مسیر که پیش از این توسط ایرلاین‌هایی مانند قطر ایرویز به ۶۰میلیون تومان رسیده‌بود، کاهش یافته و به ۲۴ میلیون تومان رسید و هم اکنون نیز این سیر نزولی قیمت‌ها تا متعادل شدن آن ادامه دارد.

۲۶ سال سابقه کار با قرارداد یک‌ساله!

عضو شورای عالی کار با بیان اینکه قراردادهای موقت، امنیت شغلی را از بین برده‌است، گفت: کارفرما با سوءاستفاده از این مسئله با کوچک‌ترین اتفاق کارگر را تهدید به اخراج یا عدم تمدید قرارداد می‌کند.

محمدرضا تاجیک در گفت و گو با مهر، در مورد قراردادهای موقت اظهار داشت: طبق ماده ۷ قانون کار، قرارداد کار بر اساس دو تبصره می‌تواند شفاهی یا کتبی باشد؛ با توجه به مشکلاتی که این ماده دارد، تبصره یک سال گذشته اصلاح شد. طبق تبصره یک حداکثر مدت موقت برای کارهای غیرمستمر اصلاح شد و به عنوان نمونه در امور پیمانکاری گفتیم اگر فردی برای مدت چهار سال استخدام شد دیگر تا آخر پروژه باید حضور داشته‌باشد. عضو شورای عالی کار افزود: در حال حاضر بحثی که وجود دارد در مورد تبصره ۲ این ماده قانونی است که کار را خراب کرد و هنوز هم اصلاح نشده‌است. این فعال کارگری گفت: وقتی طبیعت کار مستمر است، در صورتی که کارفرما جفایی کند کارگر می‌تواند به دیوان عدالت اداری مراجعه کند و دیوان نیز رأی به بازگشت به کار می‌دهد، اما نکته مهم این است که امنیت شغلی از بین رفته است. در مواردی می‌بینیم که شخص ۲۶ سال است که کار می‌کند، اما قراردادهای یک‌ساله امضا می‌کند و هر اتفاق کوچکی هم که می‌افتد، تهدید به اخراج یا عدم تمدید قرارداد می‌شود.

وی با اشاره به راه‌حل این مسئله اظهار داشت: باید قانون کار اصلاح شود؛ تبصره یک ماده ۷ را با نماینده‌های دولت و کارفرما تصحیح کردیم؛ در واقع مشکلات را در جایی که کار غیرمستمر است، حل کردیم، اما در جایی که کار مستمر است، اقدامی نکرده‌ایم. اصلاح تبصره یک قدم رو به جلو بود، اما هنوز برای تبصره دو کاری انجام نشده‌است.

فراخوان مزایده عمومی شماره (۵۱۰-۹۹) نوبت اول

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

۱- مزایده گزار: سازمان قطار شهری تبریز و حومه

۲- عنوان مزایده: فروش و واگذاری ۱۵۷ واحد تجاری، خدماتی، مسکونی و قطعه زمین متعلق به سازمان قطار شهری تبریز و حومه در سطح شهر تبریز به شرح جدول ذیل و مفاد اسناد مزایده

ردیف	محل	تعداد	کاربری
۱	مجتمع عتیق واقع در خیابان شهید بهشتی	۶۶	تجاری
۲	مجتمع عتیق واقع در خیابان شهید بهشتی	۱۴	خدماتی
۳	اول خیابان شهید مطهری(راسته کوچه) مجتمع تجاری خلیج فارس	۵	تجاری
۴	مجتمع تجاری زینب پاشا واقع در اول خیابان شهید مطهری (راسته کوچه)	۲۹	تجاری
۵	مجتمع صدرا واقع در آخر دارایی قدیم - زیرزمین	۱۰	تجاری
۶	مجتمع تجاری و خدماتی ایستگاه میدان قطب واقع در خیابان امام (ره)	۱۱	تجاری
۷	مجتمع تجاری کومه واقع در زعفرانیه	۳	تجاری
۸	خیابان شمس تبریزی - چهارراه حقیقت - روبروی کوی مقدم	۳	تجاری
۹	خیابان شمس تبریزی - چهارراه حقیقت - روبروی کوی مقدم	۳	مسکونی
۱۰	خیابان شهید مطهری (راسته کوچه) - کوچه اخلاقی	۲	مسکونی(قطعه زمین)
۱۱	خیابان شهید مطهری (راسته کوچه) - نبش ورودی پارکینگ مشروطه	۲	تجاری
۱۲	میدان شهید فهمیده - ضلع شرقی کوی زمرد	۱	تجاری خدماتی (قطعه زمین)
۱۳	کشتارگاه قدیم - خیابان عبداله زاده - ۶ متری دوم	۱	تجاری (قطعه زمین)
۱۴	خیابان عباسی- کوچه شهید خبازی - دربند قنبر	۱	مسکونی(قطعه زمین)
۱۵	رشدیه - بلوار کوهسار - مجتمع نرگس	۲	مسکونی
۱۶	خیابان طالقانی - مابین چهارراه طالقانی و تقاطع پاستور	۱	انباری تجاری
۱۷	خیابان طالقانی - مابین چهارراه طالقانی و تقاطع پاستور	۲	مسکونی
۱۸	خیابان طالقانی - مابین چهارراه طالقانی و تقاطع پاستور(با ۴۴ متر بالکن)	۱	تجاری

۳- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده : ۵ درصد قیمت پیشنهادی بصورت انواع تضمین مورد قبول در آیین نامه تضمین معاملات دولتی (طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران)

۴- محل و زمان فروش اسناد مزایده : اسناد مزایده از تاریخ ۱۳۹۹/۷/۶ لغایت ۱۳۹۹/۷/۲۰ (در ساعات اداری) به فروش می رسد. واجدین شرایط جهت خرید اسناد با ارائه معرفی نامه کتبی و رسید واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۵۱۸۸۰۹۱۰۰۰۶۵ بانک سپه به نام سازمان قطار شهری تبریز (شماره شبا : IR ۸۵۰۱۵۱۰۰۰۰۰۵۱۸۰۰۰۹۱۰۰۰۶۵ واریز اینترنتی بلامانع می باشد) نزد بانک سپه شعبه ۲۹ بهمن تبریز (کد۵۱۸) ، به آدرس تبریز بلوار ۲۹بهمن سازمان قطار شهری تبریز و حومه - دفتر قراردادها (تلفن :۸-۳۳۲۹۰۰۰۱-۰۴۱ و ۰۴۱-۳۳۲۹۰۳۳۷ و نمابر ۰۴۱-۳۳۲۹۰۰۶۶) اتاق ۳۰۲ مراجعه نمایند.

۵- محل و زمان تحویل اسناد تکمیل شده مزایده : محل تحویل اسناد به آدرس تبریز - بلوار ۲۹ بهمن دبیرخانه سازمان قطارشهری تبریز و حومه و حداکثر تا ساعت ۱۰:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۷/۳۰ می باشد. پیشنهادات واصله در ساعت ۱۱ همان روز با حضور پیشنهاد دهندگان یا نماینده آنها در محل اتاق جلسات سازمان گشوده خواهد شد.

۶- سایر اطلاعات (مساحت واحد ها ، قیمت پایه و ...) و شرایط مزایده در اسناد مزایده درج شده است و شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول شرایط و تکالیف سازمان (موضوع ماده ۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری) می باشد.

ضمنا این آگهی و مشخصات واحدها در سایت سازمان به نشانی www.Tabrizmetro.ir درج شده است .

م الف ۹۹۷۶۸۱ - نوبت اول ۵ مهر - نوبت دوم ۷ مهر

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

شرکت تعاونی انبوه سازی مسکن سرپناه ساز رضوان

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول

شرکت تعاونی انبوه سازی مسکن سرپناه ساز رضوان به شماره ثبت ۳۸۸۰۸۳ از کلیه اعضاء محترم دعوت می نماید تا در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) که در روز جمعه مورخ ۹۹/۰۸/۰۲ ساعت ۱۶/۳۰ ، به آدرس : اتوبان شهید صیاد شیرازی به سمت شمال بالاتر از پل صنایع (شهید لاجوردی) نرسیده به اتوبان ارتش – خیابان گلستان شرقی – خیابان ولیعصر – کوچه صادقی مقدم غربی پلاک ۱۲(محل پروژه) برگزار می شود، حضور به هم رسانید.

ضمناً متقاضیان عضویت در هیأت مدیره و بازرسین شرکت حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۷/۲۵ درخواست مکتوب و رزومه خود را به دفتر شرکت تحویل نمایند.

دستور جلسه :

۱. استماع گزارش هیات مدیره و بازرس قانونی.
۲. طرح و تصویب صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۹۷ و ۹۸.
۳. انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیات مدیره.
۴. انتخاب بازرس اصلی و علی البدل و تعیین حق الزحمه بازرس.
۵. تصویب بودجه سال ۹۹ تعاونی و اصلاح آیین نامه استخدامی
۶. اخذ مجوز فروش سهام بصورت آزاد با کارشناسی هیأت مدیره.
۷. اخذ مجوز فروش و یا تهاتر بخشی از سهام پروژه رضوان با بدهی های سابق تعاونی.
۸. اخذ مجوز فروش واحد مسکونی دفتر تعاونی واقع در تهران ، خیابان فرجام جهت هزینه های ساخت پروژه رضوان عنداللزوم.
۹. اخذ مجوز فروش دو طبقه از بین طبقات یکم تا دهم به صورت پیش فروش و کارشناسی روز به منظور تامین هزینه های پروژه تا تکمیل

چنانچه حضور عضو در مجمع میسر نباشد می تواند به همراه وکیل خود حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۷/۲۵ با مدارک عضویت و شناسایی جهت تکمیل فرم وکالت به دفتر تعاونی مراجعه نماید تا پس از احراز هویت نسبت به صدور ورقه ورود به مجمع اقدام گردد.

هیأت مدیره تعاونی

Javanonline.ir

مزایده فروش دو دستگاه خودرو

فدراسیون دوچرخه سواری ج.ا.ا در نظر دارد یک دستگاه خودرو سواری پیکان وانت مدل ۱۳۶۳ و یک دستگاه پاترول ۴درب آمبولانس مدل ۱۳۷۶ متعلق به خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

علاقمندان به شرکت در مزایده می توانند جهت تهیه اسناد مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت یک هفته از ساعت ۸:۰۰ صبح تا ساعت ۱۴:۰۰ بعد از ظهر به دبیرخانه فدراسیون به نشانی ذیل مراجعه نمایند .(جهت کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص به سایت https://setadiran.ir مراجعه فرمائید.)

تهران - مجموعه ورزشی استادیوم آزادی - فدراسیون دوچرخه سواری جمهوری اسلامی ایران

شماره تماس: ۴۴۷۲۱۳۰۲