

## عرضه لاستیک دولتی برای رانندگان و کاهش قیمت در بازار

مدیرکل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آغاز عرضه لاستیک‌های ترخیص‌شده با نرخ ارز دولتی در بازار خیر داد و گفت: این لاستیک‌ها تأثیر مناسبی روی کاهش قیمت در بازار لاستیک‌ها ندارند.
شهریور امسال بود که وز بر راه و شهرسازی براساس تقویض اختیار از سوی رئیس‌جمهور دستور داد لاستیک‌هایی که تا شهریورماه به گمرک‌ها وارد شده‌اند، با نرخ ارز دولتی ترخیص و در بازار عرضه شود که تعداد این لاستیک‌ها به حدود ۳۰۰ هزار حلقه می‌رسید.

داریوش باقر جوان، مدیرکل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با ایسنا گفت: لاستیک‌هایی که در گمرک‌ها وجود داشت در محموله‌های پنج تا ۱۰ هزار تایی ترخیص‌شده و در قالب سامانه مورد نظر و به صورت حواله بین رانندگان توزیع می‌شود.

وی افزود: مابه‌التفاوت بالای بین لاستیک‌هایی که با ساز دولتی ترخیص می‌شود با قیمت این لاستیک‌ها باز آزاد یا نیمبایی وجود دارد و بنابراین عرضه جدید روی قیمت لاستیک اثر گذار است.

مدیرکل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: از تیرماه ۱۳۹۷ عرضه لاستیک با قیمت دولتی بین رانندگان انجام شده بود اکنون نیز تعداد بیشتری به لاستیک‌های سامانه فروش لاستیک با نرخ دولتی اضافه شد.

### کشت گیاهان جدید

### برای تأمین روغن و کنجاله مورد نیاز کشور

**مجری طرح دانه‌های روغنی گفت:** علاوه بر تولید کلزا، سویا، آفتابگردان، کنجد و گل‌رنگ که در طرح ۱۰ساله خوداتکایی پیش‌بینی شده است، آماده کشت گیاهان جدید برای تأمین روغن و کنجاله هستیم.
علیرضا مهاجر اظهار داشت: در حوزه دانه‌های روغنی، کشت گیاهان جدید مانند کلمپنا و بادام زمینی مطرح هستند و هر چند میزان تولید روغن و دانه از گیاهی مانند کاملاًنم است، اما حاضرم کشت این گیاه را به منظور تنوع بخشی در کشور توسعه دهیم.

وی با اشاره به معرفی رقم جدید کنجد نیز گفت: برای نخستین بار در زمینه کنجد رقمی معرفی شده که امکان کشت مکانیزه آن وجود دارد.

مهاجر درباره مزیت‌های کشت کلزا خاطر نشان کرد: کشت کلزا در تناوب با گندم و جو موجب افزایش پایداری تولید این محصولات از طریق کاهش عفله‌های هرز، آفات و بیماری‌ها می‌شود و از این‌ر، کلزا دارای اهمیت ویژه‌ای برای ماست.

وی با بیان اینکه کلزا بالای ۴۰ درصد روغن دارد و در همه استان‌های کشور قابل کشت است، اذعان داشت: ما در طرح خوداتکایی دانه‌های روغنی به دنبال محصولی هستیم که آب کمی نیاز داشته باشد و در پاییز کشت شود و به پایداری گندم کمک کند.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی درباره روند اجرای طرح خوداتکایی دانه‌های روغنی نیز گفت: در این طرح تأمین ۷۰درصد روغن و ۵۰درصد کنجاله از طریق افزایش عملکرد تولید و سطح زیر کشت با استفاده از تکنولوژی‌های روز ظرف ۱۰سال هدفگذاری شده، اما به رغم برنامه‌ریزی‌ها به دلیل برخی مشکلات از روند افزایشی آن کاسته شده است.

وی با یادآوری اینکه در روند افزایشی تولید دانه‌های روغنی، تولید کلزا از ۵۰هزار تن در سال ۹۴ که ۹۶هزار تن در سال ۹۷رسید، اذعان داشت: این روند افزایشی رو به کاهش گذشته به طوری که سال زراعی ۹۸-۹۹ تولید کلزا به ۳۳هزار تن رسید.

مهاجر، واردات روغن و کنجاله با ارز ترجیحی و پایین بودن قیمت خرید تضمینی دانه‌های روغنی نسبت به سایر محصولات جایگزین را از جمله دلایل کاهش امکان رقابت برای کشت و تولید این محصولات برشمرد.

وی در عین حال توضیح داد: یکی از برنامه‌ها برای کاهش وابستگی به روغن در طرح خوداتکایی دانه‌های روغنی، آگاهی بخشیدن به مردم در مورد مضرات مصرف روغن نیمه کمک دستگاه‌های ذی‌سخت‌پس همچون وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سازمان ملی استاندارد و رسانه‌ها به ویژه صداوسیما بود تا جایی که مصرف سرانه روغن برای هر فرد در کشور از ۲۰ کیلوگرم به ۱۵ کیلوگرم و کل مصرف از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن به یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن در سال برسد.

مجری طرح دانه‌های روغنی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: متأسفانه همکاری لازم برای کاهش مصرف روغن در کشور صورت نگرفت و با تبلیغات فراوان در رسانه‌ها، مصرف روغن در کشور افزایش یافت.

وی گفت: در حال حاضر با توجه به سیاست‌های جدید وزارت جهاد کشاورزی، دوروش برای زراعت در نظر گرفته شده که یکی از آن بر مبنای الگوی کشت و دیگری بر اساس ظرفیت، اقلیم، شرایط آب و خاک و دما است.
سازمان هت و از این رو برای سال زراعی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ کشت کلزا در سطح ۲۵هزار هکتار و کل دانه‌های روغنی در سطح ۵۵هزار هکتار اراضی کشاورزی پیش‌بینی شده و امیدواریم بتوانیم کشاورزان را متقاعد کنیم این دانه‌ها را در تناوب با محصولاتشان کشت کنند.

## جهان‌نما

### هند تا ۲۰۵۰ جای زاین را

### به‌عنوان سومین اقتصاد بزرگ دنیا می‌گیرد

تغییرات جمعیتی به هند اجازه می‌دهد تا ۲۰۲۰در جایگاه پنجم یعنی پس از امریکا، چین و ژاپن قرار بگیرد. این کشور در ۲۰۵۰زاین هم‌رد می‌شود و به جایگاه سوم می‌رسد و این جایگاه را تا ۲۱۰۰حفظ خواهد کرد.

به گزارش تسنیم به نقل از راشاتودی، طبق جدیدترین تحقیقات منتشر شده توسط مجله پژوهشی «الاستنت» اقتصاد هند طی سه دهه آینده از رتبه پنجم به جایگاه سوم در لیست بزرگ‌ترین اقتصادهای دنیا می‌رسد.

این تحقیقات براساس تغییرات جمعیت در سن کار در بزرگ‌ترین کشور دنیا صورت گرفته و طبق آن سنسار یوهایی برای تولید ناخالص داخلی در کشور در نظر گرفته شده است. طبق پیش‌بینی‌های مجله الاستنت، هند تا قبل از ۲۰۳۰ بزرگ‌ترین جمعیت در سن کار دنیا را خواهد داشت و تعداد این افراد تا ۲۰۵۰ به اوج می‌رسد.

به‌رغم اینکه جمعیت کار این کشور پس از آن رو به کاهش می‌رود، ولی هنوز هم تا پایان قرن پیشترین تعداد را نسبت به کشورهای دیگر خواهد داشت. هند در ۲۰۱۷ هفتمین اقتصاد بزرگ دنیا بود و پس از آن به رتبه پنجم رسید. تغییرات جمعیتی به این کشور جنوب آسیا اجازه می‌دهد تا ۲۰۳۰ در جایگاه پنجم یعنی پس از امریکا، چین و ژاپن قرار بگیرد. این کشور در ۲۰۵۰ بزرگ‌ترین هم‌رد می‌شود و به جایگاه سوم می‌رسد و این جایگاه را تا ۲۱۰۰حفظ خواهد کرد.

رقابت طولانی مدت بین دو اقتصاد برتر دنیا یعنی چین و امریکا هم تغییرات قابل توجهی خواهد داشت. مطالعات نشان می‌دهد چین در ۲۰۲۵ امریکا را پشت سر می‌گذارد، ولی پیش‌بینی می‌شود امریکا دوباره در ۲۰۹۸ به جایگاه اول بازگردد چون کاهش جمعیت چین رشد اقتصاد آن را محدود می‌کند.

صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود از دورنمای اقتصاد جهان اعلام کرد، هند از نظر تولید ناخالص داخلی پنجمین اقتصاد بزرگ دنیا در سال گذشته میلادی بود و پس از فرانسه و انگلیس قرار گرفت. رشد اقتصادی این کشور بالاترین رقم را در بین کشورهای جهان طی دهه گذشته داشته و تولید ناخالص داخلی آن در سال گذشته میلادی به ۲۱۹۴ تریلیون دلار رسید.

# ۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۰۵۳

# اقتصاد

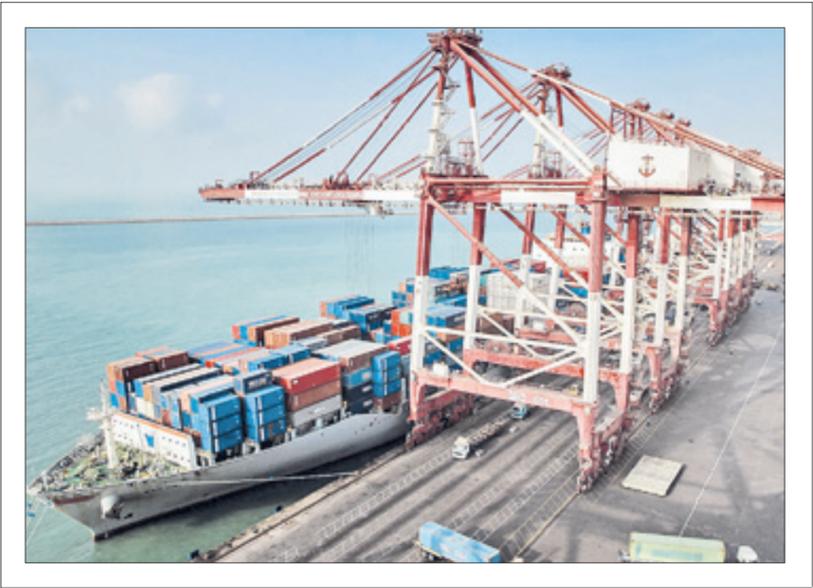
سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۳

||| سه‌شنبه ۲۹ مهر ۱۳۹۹ | ۳| ربیع‌الاول ۱۴۴۲ |

## ۱۰۰ هزار کانتینر کالا در گمرک خاک می‌خورد

**معاون فنی گمرک: ۱۰۰ هزار کانتینر کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت در گمرک موجود است که**

**شامل ۳/۷ میلیون تن کالا، ۳۰ هزار کانتینر کالاهای وارداتی، ۲۰۰ هزار تن برنج و ۱۰ دستگاه تولید ماسک می‌باشد**



**گمرک یا انتقداز همکاری نکردن دستگاه‌ها و اجرای مصوبات ستاد هماهنگی اقتصادی در خصوص ترخیص کالاهای دپو شده در بنادر و گمرکات اعلام کرد: «۱۰دستگاه تولید ماسک در گمرک خاک می‌خورد، این دستگاه‌ها در صف ترخیص ارز بوده و نمی‌توان ترخیص کرد.»**

ایستایی و رسوب کالا در گمرک و بنادر موضوع جدیدی نیست، سال‌هاست که صاحبان کالا و حتی دستگاه‌های مربوطه به نوعی با این مشکل مواجه هستند. وجود قوانین متعدد، تغییر ضوابط و صدور بخشنامه‌های متناقض و نامهارنگی بین دستگاه‌های ذی‌ربط در برخی موارد بر سر کالاهایی که از مرز تحریم‌ها گذشته، اما امکان ورود ندارد مؤثر بوده است.
گمرک در حالی است که گمرک در فرآیند ترخیص با ۲۵دستگاه مختلف در ارتباط بوده که با طولانی شدن تشریفات کالا برای اخذ مجوزهای قانونی به ایستایی کالا در گمرک منجر می‌شود و منظور که مسئولان گمرک می‌گویند، ۱۰ تا ۲۰درصد صاحبان کالا، کالاهای خود را در گمرک نگه می‌دارند اما ۸۰درصد دیگر که می‌خواهند کالا را ترخیص‌کنند به دلیل مشکلاتی که سازمان‌های مختلف دارند، نمی‌توانند در این رابطه اقدام کنند.
عظیم کانتینری به ۳ میلیون گمرک ایران، حدود ۸ میلیون تن کالا دپو شده در گمرک و بنادر وجود دارد که ۳ میلیون و ۴۰۲ هزار تن آن کالاهای اساسی بوده و می‌جود کالاهای غیراساسی غیر کانتینری به ۳ میلیون و ۷۹۱ هزار تن می‌رسد.
طی چند سال گذشته با جدی شدن موضوع ترخیص کالاها از گمرک و بنادر و پیگیری‌های صورت گرفته در این رابطه چندین بار مصوبات و بخشنامه‌هایی با توافق

**شدن تشریفات کالا برای اخذ مجوزهای قانونی**

به ایستایی کالا در گمرک منجر می‌شود و منظور که مسئولان گمرک می‌گویند، ۱۰ تا ۲۰درصد صاحبان کالا، کالاهای خود را در گمرک نگه می‌دارند اما ۸۰درصد دیگر که می‌خواهند کالا را ترخیص‌کنند به دلیل مشکلاتی که سازمان‌های مختلف دارند، نمی‌توانند در این رابطه اقدام کنند.
عظیم کانتینری به ۳ میلیون گمرک ایران، حدود ۸ میلیون تن کالا دپو شده در گمرک و بنادر وجود دارد که ۳ میلیون و ۴۰۲ هزار تن آن کالاهای اساسی بوده و می‌جود کالاهای غیراساسی غیر کانتینری به ۳ میلیون و ۷۹۱ هزار تن می‌رسد.
طی چند سال گذشته با جدی شدن موضوع ترخیص کالاها از گمرک و بنادر و پیگیری‌های صورت گرفته در این رابطه چندین بار مصوبات و بخشنامه‌هایی با توافق

**شدن تشریفات کالا برای اخذ مجوزهای قانونی**

به ایستایی کالا در گمرک منجر می‌شود و منظور که مسئولان گمرک می‌گویند، ۱۰ تا ۲۰درصد صاحبان کالا، کالاهای خود را در گمرک نگه می‌دارند اما ۸۰درصد دیگر که می‌خواهند کالا را ترخیص‌کنند به دلیل مشکلاتی که سازمان‌های مختلف دارند، نمی‌توانند در این رابطه اقدام کنند.
عظیم کانتینری به ۳ میلیون گمرک ایران، حدود ۸ میلیون تن کالا دپو شده در گمرک و بنادر وجود دارد که ۳ میلیون و ۴۰۲ هزار تن آن کالاهای اساسی بوده و می‌جود کالاهای غیراساسی غیر کانتینری به ۳ میلیون و ۷۹۱ هزار تن می‌رسد.
طی چند سال گذشته با جدی شدن موضوع ترخیص کالاها از گمرک و بنادر و پیگیری‌های صورت گرفته در این رابطه چندین بار مصوبات و بخشنامه‌هایی با توافق

### گزارش ۲

**بلومبرگ طی گزارشی نوشت: در حالی که ترامپ سعی کرد با حملات خود اقتصاد ایران را نابود کند، «ساخت ایران» روزنه‌ای از امید است که در میانه مشکلات مالی ناشی از طردشدن از بازار نفت و تجارت جهانی هم‌زمان با شیوع کرونا بروز پیدا کرده و در حال رشد است.**
برای شروع یک کسب و کار جدید در ایران، این ایام بدترین زمان است. حتی پیش از هشدار مقامات جمهوری اسلامی به عموم مردم در مورد شیوع کرونا، این کشور سال را با یک بن‌بست پشت‌پوشی «الاستنت» اقتصادش به همراه آغاز کرده و اقتصادش به شدت از تحریم‌ها آسیب دیده بود.

برای سه نفر از فارغ‌التحصیلان رشته طراحی، یک بازار چند ۱۰ میلیونی از مشتری‌های تشنه به واردات، ارزش خطر کردن را داشت.

«کوی»، از ماه جولای تاکنون، هزار تاپ و شلوار جین راه راه فروخته است. در کشوری که زندگی بسیاری از مردم با چرخه محدودیت‌های غربی تعریف شده، برنده‌هایی از برند لباس «کوی» گرفته تا محصولات مو «زی» و قهوه «بن‌مانو» در میان نام‌های وطنی هستند که خلأ کالاهای مصرفی را پر کرده‌اند.

آزمیتا قصبایی، ۳۰ساله که یکی از مؤسسان برند «کوی» است، می‌گوید: «ما فقط می‌دانستیم که می‌شود زیرا ما و بسیاری از افراد دور بر ما برای کارهای ساده و اساسی بسیار نامید بودند.»
از پارچه‌های ریسیده شده در ایران، نخ نساجی در شهر خوی در شمال غرب ایران استفاده می‌کنیم که با این کار، نیاز به مواد وارداتی از بین می‌رود. به گفته وی، نبود رقابت با برندهای جهانی و هم‌ریکا‌ها باعث نیروی کار،

دستگاه‌های ذی‌ربط در دستور کار قرار گرفت، ولی نتایج چندانی نداشت.
در تیرماه امسال با افزایش دپوی کالا در بنادر کشور، گمرک طی گزارشی مفصل به رئیس‌جمهور دلایل ایستایی، دپو و رسوب کالا در بنادر و گمرک را اعلام و راهکار و پیشنهادهایی برای حل این موضوع ارائه کرد که البته رئیس‌جمهور نیز با اجرائی شدن پیشنهادهای گمرک موافقت و دستور لازم صادر کرد.
قرار شد در رابطه با مسائل ارزی اقداماتی صورت گیرد که از جمله آن تقویض اختیار به گمرک در خصوص ترخیص درصدی کالاهای گروه یک و دو که در صف تهیه‌ترین عامل دپو شدن کالاها راناشی از انتقال ارز و مالکیت اسناد می‌داند و معتقد است تا زمانی که این کالاها تأمین ارز نشوند، مشکل آنها حل نخواهد شد.
مهرداد

**عین‌افشاری مقرر شد بانک مرکزی اعلامیه پس از تاریخ ترخیص کالا نسبت به تأمین ارز این ولای اقدام کند.»**
وی می‌افزاید: «در خصوص نهادهای تولید، مواد اولیه، اجزا و قطعات واحدهای تولیدی مقرر شد لیست اقلام توسط گمرک استخراج و تحویل وزارت صمت شود که این کار انجام شد و لیست ۷۰۰ میلیون دلار کالاها به وزارت صمت تحویل و پس از پایلش به بانک مرکزی رفته است. مقرر شده است بانک مرکزی ظرف ۲۴ساعت کد تخصیص ارز صادر و ظرف یک هفته نسبت به پیگیری اعلامیه تأمین ارز اقدام کند تا امکان ترخیص این کالاها فراهم شود.»

**معاون فنی گمرک با تأکید بر اینکه لازم است جهت تسویر افعال عوملی، دیگر دستگاه‌های مرتبط با تجارت اقلام خود را ارائه دهند، تأکید می‌کند: «به رغم پیگیری‌های صورت پذیرفته و پیشنهاداتی که منجر به مصوبه دولت شده برخی از آنها اجرا نمی‌شود. مثلاً اجازه ترخیص در صددی کالاهای تولیدی در صف تخصیص یاد در صف تأمین ارز واحدهای تولیدی یا اساسی، جزو مصوبه شورای عالی امنیت ملی است که منتج به نتیجه نشد و به انجای مختلف جلوی این اقدام شده است.»**

فروشگاه‌های لباس برند خارجی بود. مراکز خرید مشهور که سال‌ها به‌به صورت غیررسمی مدل‌های برندهای منگو و زارا یا آدیداس و بنتونن را عرضه می‌کردند، اکنون با واحدهای خرده‌فروشی خالی مواجه شده بودند.

ترکیب سقوط ناگهانی ارزش ریال که به قدرت خرید مصرف‌کنندگان آسیب شدیدی زد و ممنوعیت دولتی بر واردات صدها کالای غیرضروری نظیر پوشاک، سبب از هم پاشیدن صنعت خرده‌فروشی شد. واردات کمتر، منجر به کمبود چیزهایی پیش‌افاننده نظیر برندهای شامپوهای خارجی شد که قیمت آنها سر به فلک می‌کشد.

نازنین ۵۱ساله که خود مالک یک شرکت



جمال رونقی در گفت وگوسبا فارس به کالاهای غیر کانتینری و غیراساسی اشاره کرد و می‌افزاید: «۲۱۷ میلیون تن کالا در بنادر موجود است که ۸۵درصد آنها مربوط به قطعات، مواد اولیه، نهاده‌های تولید و ماشین‌آلات سرمایه‌ای است.»

همچنین طبق آمارهای سازمان بنادر، صد هزار teu کانتینر در بنادر و گمرکات موجود است که مربوط به کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیت است. برآورد میدانی گمرک نشان می‌دهد تعداد کانتینترهای وارداتی در بنادر کشور اعم از بندر شهید رجایی که بیشترین کانتینرهای موجود را دارد ۳۰هزار دستگاه کانتینر است که حاوی کالاهای اساسی و غیر اساسی هستند. مثلاً بیش از ۲۰۰هزار تن برنج دپو شده و رسوب کرده که به دلیل مشکل عدم تأمین ارز اجازه ترخیص ندارد. وی در مورد سایر اقلام غیراساسی در کانتینرها می‌گوید: «این اقلام مرسوط به مواد اولیه و واسطه‌های تولید، اجزا و قطعات مربوط به پروژه‌های راهبردی، ملی و ماشین‌آلات سرمایه‌ای است. در حال حاضر بیش از ۱۰دستگاه تولید ماسک در گمرکات وجود دارد که در صف تخصیص ارز بوده و نمی‌توان ترخیص کرد.»

وی می‌افزاید: «پیشنهاد و پیگیری‌های گمرک در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت مورخ ۲۴تیر ۹۹ مطرح و به مصوباتی تبدیل شد که جهت اجرا به وزارت صمت، بانک مرکزی و سایر دستگاه‌ها ابلاغ شده است، اما این مصوبات به دلایل مختلف اجرائی نشد.»
رونقی با بیان اینکه در خصوص کالاهای اساسی دو تصمیم عمده گرفته شده است، می‌گوید: «در مورد کالاهای اساسی که به صورت اعتباری خریداری نشده است بانک کالاهای بادشده از نسوی صاحبان و اشخاص داخلی خریداری شده و اسناد حمل و مالکیت در اختیار اعتباری مقرر شد بانک مرکزی اعلامیه باقیمانده از کالاهای اساسی فاقد اسناد مالکیت هستند که مشکل انتقال ارز دارند و امکان اظهار و ترخیص آنها وجود ندارد.

معاون فنی گمرک مهم‌ترین عامل دپو شدن کالاها راناشی از انتقال ارز و مالکیت اسناد می‌داند و معتقد است تا زمانی که این کالاها تأمین ارز نشوند، مشکل آنها حل نخواهد شد.
مهرداد عین‌افشاری مقرر شد بانک مرکزی اعلامیه پس از تاریخ ترخیص کالا نسبت به تأمین ارز این ولای اقدام کند.»
وی می‌افزاید: «در خصوص نهادهای تولید، مواد اولیه، اجزا و قطعات واحدهای تولیدی مقرر شد لیست اقلام توسط گمرک استخراج و تحویل وزارت صمت شود که این کار انجام شد و لیست ۷۰۰ میلیون دلار کالاها به وزارت صمت تحویل و پس از پایلش به بانک مرکزی رفته است. مقرر شده است بانک مرکزی ظرف ۲۴ساعت کد تخصیص ارز صادر و ظرف یک هفته نسبت به پیگیری اعلامیه تأمین ارز اقدام کند تا امکان ترخیص این کالاها فراهم شود.»
معاون فنی گمرک با تأکید بر اینکه لازم است جهت تسویر افعال عوملی، دیگر دستگاه‌های مرتبط با تجارت اقلام خود را ارائه دهند، تأکید می‌کند: «به رغم پیگیری‌های صورت پذیرفته و پیشنهاداتی که منجر به مصوبه دولت شده برخی از آنها اجرا نمی‌شود. مثلاً اجازه ترخیص در صددی کالاهای تولیدی در صف تخصیص یاد در صف تأمین ارز واحدهای تولیدی یا اساسی، جزو مصوبه شورای عالی امنیت ملی است که منتج به نتیجه نشد و به انجای مختلف جلوی این اقدام شده است.»

## بلومبرگ: اقتصادی که ترامپ تلاش کرد نابود کند با «ساخت ایران» رونق می‌گیرد

بازاریابی کوچک در تهران است، گفت: «شروع به خرید شامپو برند «زی» کرده، زیرا دیگر توانایی خرید برند اورال را به هیچ وجه ندارد. قیمت یک بطوری از این شامپوی خارجی نسبت به دو سال گذشته شش برابر گران تر شده است.»

وی گفت: «کیفیت (برند ایرانی) کاملاً همانند برند خارجی است... من واقعاً چاره‌ای نداشتم و نمی‌خواهم مارک‌های قدیمی و سنتی ایرانی را بخرم.»
به گزارش بلومبرگ، مقامات ایرانی گفته‌اند بخش خصوصی و صادرات به کشورهای همسایه را توسعه می‌دهند، اما بزرگ‌ترین صنایع تولید تحریم‌ها آسیب‌پذیر و گرفتار فساد هستند. در عین حال، شیوع کرونا نیز به تجارت برون مرزی این کشور صدمه زده، اما عملکرد بسیاری از شرکت‌های کوچک تر بهتر است.

امیرعلی صبور، مدیر ارتباطات بازاریابی در خرده‌فروش آنلاین باسلام گفت: «در دو سال گذشته روند مشخصی وجود داشته است که در آن تعداد بیشتری از مردم در حال به راه انداختن کسب و کارهای کوچک و فروش چیزهایی هستند که خودشان می‌توانند، تولید کنند.»
وی افزود: «این وب سایت که خریداران را با تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان مرتبط می‌کند، در سال جاری تاکنون ۴۸هزار مورد ثبت‌نام داشته که رقم در سال گذشته برابر با ۴هزار مورد بوده است. بسیاری از کالاهای اساسی که در ایران ساخته می‌شوند، همچنان قیمت‌شان به طرز چشمگیری در حال افزایش است، زیرا تا حدی به واردات متکی هستند.»

نام شرکت	قیمت بابائی	تغییر قیمت
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۷۵۵	۳۶۰۷۵
بیسکویت کرچی	۵۱۰۰۰	۳۳۵۸۰
سیمان فارس	۱۳۶۵۱۰	۱۷۸۶۰
بورس کالای ایران	۷۲۰۰۰	۹۲۵۰
سیمان آرتا دریل	۹۱۹۸۰	۷۴۸۰
سیمان سیاهان	۲۰۱۸۰	۱۲۵۰
فراورده‌های نسوز ایران	۶۶۷۹۰	۵۲۸۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۵۱۳۹۰	۲۰۵۰
توش مازندران	۷۶۶۵۰	۳۶۵۰
توسعه شهری توس کستر	۱۵۷۵۰	۷۵۰
سرمایه گذاری شفا دارو	۹۲۲۱۰	۲۴۰۰
صنایع شیمیایی سینا	۳۱۸۸۲۰	۱۵۱۸۰
پارس الکتریک	۲۳۵۷۲۰	۱۱۲۲۰
داده پردازای ایران	۵۵۶۹۰	۲۶۵۰
سایر اشخاص بورس انرژی	۲۲۶۳۲۰	۱۰۷۶۰
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۱۱۱۰	۱۳۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۷۰۶۰	۳۷۱۰
پهپساز ایران	۵۵۸۳۰	۲۶۵۰
پالایش نفت اصفهان	۳۰۷۶۰	۱۴۶۰
کاشی سعدی	۳۵۱۹۰	۱۶۷۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۳۳۵۷۲۰	۲۲۲۰
سرمایه گذاری بهمن	۳۰۳۵۰	۱۴۴۰
پالایش نفت بندر عباس	۲۶۳۳۰	۱۹۳۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۷۵۹۰	۳۶۰
پالایش نفت تهران	۳۷۲۱۰	۱۲۹۰
زامیاد	۲۱۱۱۰	۱۰۰۰
شیمی دارویی داروپخش	۵۲۴۶۰	۲۵۲۰
گروه بهمن	۲۰۰۸۰	۹۵۰
نیرو کار	۳۵۵۰۰	۲۵۲۰
معهدنی املخ ایران	۱۲۴۹۸۰	۶۹۰۰
پارس خودرو	۱۳۳۲۰	۶۳۰
سیمان خزر	۲۲۷۷۰	۲۰۳۰
لوله‌ومشین‌سازی ایران	۳۸۴۰۰	۱۸۲۰
سی‌تفت و کاروپتروشیمی تأمین	۱۸۰۴۰	۸۵۰
سرمایه گذاری پنا هلدلیگ	۱۳۸۰۰	۶۵۰
الیزودارو	۳۶۵۷۰	۱۷۲۰
صنعتی شهر	۳۷۱۵۰	۱۹۳۰
سرمایه گذاری سکن شمال شرق	۱۱۶۱۰	۵۷۰
تولیدی فولادسیدفاخرکوبر	۵۳۲۶۰	۲۵۳۰
ایران دارو	۶۱۸۲۰	۱۵۱۰
صنایع لاستیکی هسند	۳۸۷۹۰	۳۲۷۰
تفت‌فارس	۹۵۹۹۰	۲۵۵۰
نفت‌مزم ایران	۱۰۱۶۷۰	۲۸۲۰
سی صنایع شیمیایی ایران	۳۲۳۲۰	۲۰۸۰
سایا ایلان	۱۰۱۸۱۰	۵۱۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۵۴۶۰	۷۳۰
گلوکوزان	۹۸۷۰	۲۷۰
باما	۲۰۸۵۸۰	۹۹۳۰
پالایش نفت تبریز	۳۵۳۰	۲۳۰
توسعه معدن‌های ایران	۶۰۹۲۰	۲۹۰۰
کشت‌وصنعت چین چین	۷۱۲۲۰	۳۴۰۰
فولادآیاری ایران	۲۹۱۳۰	۱۳۸۰
ایزیونگ رایان سایا	۹۳۲۰	۴۴۰
صنایع خاک چینی ایران	۱۵۱۶۰	۲۲۲۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۲۲۰۰	۲۰۵۰
فقدنیشابور	۴۸۲۰۰	۲۳۰۰
کاشی و سرامیک حافظ	۱۷۸۸۰	۸۲۰
سرمایه گذاری صنندق بارنشتنگی	۳۳۹۷۰	۱۱۳۲۰
ایر کاپار ت سنت	۳۶۵۷۰	۱۷۲۰
شیرین‌ساز پیروز یک‌محراسان	۱۰۱۲۱۰	۲۸۲۰
صنایع بسته‌گری ایرانی	۷۵۷۰	۳۶۰
افت	۴۲۹۵۰	۲۰۲۰
فراورده‌های نسوز ایران	۷۱۷۷۰	۳۴۰۰
مار گارین	۵۷۵۷۰	۱۲۷۰
داروسازی امین	۵۵۲۱۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه اولتوس پارسیان	۳۱۹۷۰	۱۵۲۰
قدحکنتان	۳۸۸۹۰	۱۳۲۰
ملی سرویس‌های ایران	۲۱۰۸۸۰	۹۵۲۰
مهندسی نصیر ماشین	۳۰۷۸۰	۱۹۹۰
شیشه‌مهدان	۳۸۶۰۰	۳۲۱۰
سرمایه گذاری پارس نوشه	۳۱۲۲۰	۱۰۰۰
سرمایه گذاری غدیر هلدلیگ	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس سرام	۱۵۰۵۵۰	۱۶۱۶۰
صنایع آذوق	۴۱۲۱۰	۱۹۶۰
ایران ترانسو	۶۷۰۲۰	۳۱۹۰
بیه البرز	۱۷۳۵۰	۸۲۰
دوره‌های کوثر	۳۷۵۸۰	۱۸۰۰
فولادخوردستان	۳۷۹۵۰	۱۷۹۰
فولادمایر که اصفهان	۱۷۵۷۰	۸۲۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۷۲۹۰	۱۲۰۰
کاسانجات کف‌خزین	۳۵۸۱۰	۱۷۰۰
معهدنی وصنعتی چاملو	۳۳۰۷۰	۱۷۰۰
سیمان ایلام	۱۶۳۵۰	۲۲۰
توسعه‌معدن فلزات	۱۷۸۳۰	۸۲۰
سرمایه گذاری ملی ایران	۳۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه معدنی صنعتی صاب		