

تحرکات عجیب در آخرین ماه‌های دولت آزادگان جنوبی در اسارت اختلافات

میدان آزادگان جنوبی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین میادین نفتی ایران در برزخ مدی‌ریتی قرار دارد، همه چیز به حال خود رها شده و مشخص نیست برنامه وزارت نفت در این باره چیست! به گزارش «جوان»، این میدان که در سال ۱۳۷۶ برنامه توسعه آن در دست بررسی و تصمیم‌گیری قرار داشت، بارها دستخوش تغییر پیمانکاران شده و این روزها دارای چنان شلختگی است که در یک بن‌بست قرار گرفته است.
از دهه ۷۰ که کار توسعه این میدان به شرکت اینپکس زاین، شرکت نیکو، شرکت سی‌ان‌پی‌سی، شرکت مهندسی و توسعه نفت و ... سپرده شد، ظرفیت تولید این میدان حدود ۱۲۰ هزار بشکه بود، در حالی که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قرار بود ظرفیت تولید آزادگان جنوبی ۶۰۰ هزار بشکه در روز باشد.

سال ۹۳ وقتی وزارت نفت، چینی‌ها را از آزادگان جنوبی اخراج کرد، خودش توسعه این میدان را از طریق حفر ده‌ها حلقه چاه در دست گرفت که عدم برنامه‌ریزی درست و منطقی برای توسعه این میدان، اگر چه میزان تولید را افزایش داد، ولی هیچگاه به هدف خود، یعنی تولید ۲۲۰ هزار بشکه در روز نرسید.

قرار بود توسعه این میدان در قالب قراردادهای جدید توسعه‌ای ملقب به IPC به شرکتهای خارجی واگذار شود که با شکست این مدل قراردادی ونیامدن شرکتهای خارجی، وزارت نفت این پروژه را خرد کرد و در مرحله نخست در اردیبهشت ۹۸ قرارداد مدیریت پیمان (MC) این میدان را به شرکت پتروپارس سپرد.

با افزایش انتقادات به وزارت نفت بابت تاخیر در توسعه این میدان بکر، وزارت نفت امتیاز دیگری به پتروپارس داد و این شرکت را تبدیل به پیمانکار عمومی (GC) کرد. این قرارداد وقتی امضا شد، برخی کارشناسان معتقد بودند مهم‌ترین بخش کار این شرکت ایرانی تعیین تکلیف پیمانکارانی است که پیش از پتروپارس در این میدان کار و هزینه کرده‌اند و حالا پولشان را می‌خواهند.

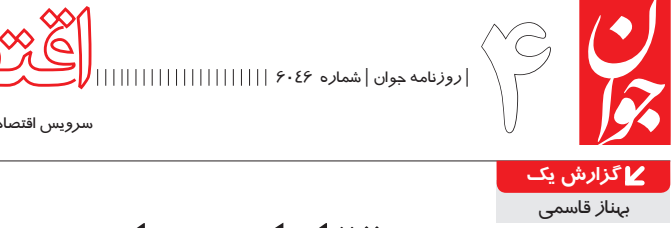
بر اساس اطلاعات به دست آمده، پتروپارس حاضر به پذیرفتن تعیین تکلیف وضعیت گذشته پیمانکاران آزادگان جنوبی نیست و معتقد است نمی‌خواهد خود را در گیر پروژه‌ها و ادعاهایی کند که پیمانکاران در دوره گذشته داشتند. این در حالی است که شرکت متن به عنوان کارفرمای پروژه تمایل زیادی به تفویض این اختیار به پتروپارس‌ها دارد. اکنون پتروپارس به نوعی خود را گرفتار در این قرارداد پُرانهم و وحیم می‌بیند و نمی‌خواهد زیر بار کلیه‌های (اختلاف هزینه تمام شده و پیش‌بینی عبده) پیمانکارانی مانند شرکت‌های ملی حفاری، تدبیر پترو انرژی و… که عموماً مربوط به زمان پیش از حضور پتروپارس در میدان هستند، برود.

انطور که مهر در گزارش خود نوشته است، مدیران پتروپارس که فکر نمی‌کردند روزی گرفتار عجیب‌ترین میدان نفتی ایران شوند، حالا در مسیر دیگری به دنبال چانه‌زنی با وزارت نفت هستند تا قرارداد GC خود را تبدیل به قراردادهای IPC کنند و این میدان را با اختیارات کامل از آن خود کنند که البته در این مسیر رقیبای جدی مانند شرکت‌های پاسارگاد، اوپک و پرشیا را در کنار خود می‌بینند. موضوعی که با توجه به برنامه جدید وزارت نفت برای غرب کارون حداقل در روزهای پایعمانده از عمر این دولت کمی سخت به نظر می‌رسد.

این در شرایطی است که وزارت نفت در حال بررسی طرح خطرناکی است که بر اساس آن، میدان آزادگان جنوبی به دو میدان آزادگان جنوبی و آزادگان مرکزی تقسیم می‌شود که بخش مرکزی آن، مجموع بخش شمالی آزادگان جنوبی و بخش جنوبی آزادگان شمالی است.

با این تصمیم‌بندی، قرار است قراردادهای توسعه این سه میدان با برخی شرکت‌های ایرانی به صورت ترک تشریفات امضا شود که البته مشکلات قانونی ندارد، اما سؤال اینجاست که هفت سال بالاتکلیفی این میدان از چه چیزی نشئت می‌گیرد و چرا در ماه‌های پایانی دولت قرار است با یک ابعاد خطرناک، برخی شرکت‌ها قراردادهای جذابی ببندند.

«جوان» پیشتر در این باره نوشته بود: در این طرح، سه میدان میان سه کنسرسیوم فرعی توسعه می‌یابد که یک تقسیم‌کاری بی‌نظیر برای سال‌های پایانی دولت است و دولت بعد فارغ از اینکه وابسته به کدام جریان سیاسی باشد، مجبور به اجرای قراردادهای است که در حال نهاییی شدن هستند.
سردرگمی وزارت نفت و وزیر ی که با تصمیمات وحشتناک طولی ۱۵ سال وزارت خود، آزادگان جنوبی را به نابودی کشانده، حالا با ایده دیگری که حافظ منافع جرابنی خاص است برای همراه کردن نهادهای نظارتی، شرکت‌های وابسته به نهادهای انقلابی را هم با زیرکی به میان کشانده است، ولی بخش اصلی کار به شرکت‌های خودمانی داده می‌شود.



گزارش یک

بنیاز قاسمی



روزنامه جوان | شماره ۶۰۶۶ | یکشنبه ۲۰ مهر ۱۳۹۶ | ۳۳ صفر ۱۴۴۲ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

تقابل سیاست ارزی و تجاری به رغم تشدید تحریم‌ها!



هرج ومرج در حوزه تجاری و گمرکی در طول این سال‌ها ، هم نقض اطلاعاتی ایجاد کرده‌است که دست قاچاقچیان و وارداتی‌های کالاهای غیرضروری را باز گذاشته و هم اینکه منابع ارزی کشور اعم از ارز خانگی ، شرکتی و ارز صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی را صرف امور غیرضروری می‌کند. اکنون که فشارها برای اتصال گمرک کات کشور به سامانه جامع تجارت و شفاف‌سازی در گمرکات بالا گرفته، وزارت اقتصاد و گمرک همچنان بر استقلال خود یاقفساری می‌کنندد و بنا نامه‌نگاری به دنبال فرافکنی و بهانه‌جویی هستند. در این سال‌ها ، هم نقش اطلاعاتی ایجاد کرده‌است که دست قاچاقچیان و وارداتی‌های کالاهای غیرضروری را باز گذاشته و هم اینکه منابع ارزی کشور اعم از ارز خانگی ، شرکتی و ارز صادرات کالاهای نفتی و غیر نفتی را صرف امور غیرضروری می‌کند. اکنون که فشارها برای اتصال گمرک کات کشور به سامانه جامع تجارت و شفاف‌سازی در گمرکات بالا گرفته، وزارت اقتصاد و گمرک همچنان بر استقلال خود یاقفساری می‌کنندد و بنا نامه‌نگاری به دنبال فرافکنی و بهانه‌جویی هستند.

در این مدت واردکنندگان از عدم اتصال گمرک و وزارت صمت معتقدند که باید اطلاعات واردات کالا از زمانی که توسط سازمان توسعه تجارت ثبت‌سفارش می‌شود تا زمانی که درخواست به بانک مرکزی می‌رود، ارز آن تخصیص می‌یابد و کالا وارد

نمای نزدیک

رئیس اتاق ایران و چین: باید از همتی حمایت کنیم

رئیس اتاق ایران و چین معتقد است که برخی واردکنندگان به روش واردات کالا بدون ثبت سفارش عادت کرده‌اند. سال‌هاست که بدون ثبت سفارش، کالای غیرضروری را وارد گمرک و با رایزنی و لابی وارد کشور می‌کنند.
حریری در گفت‌وگو با «جوان» می‌گوید: واردات و ترخیص کالا بدون انتقال ارز به کشور که این روزها بسیاری از واردکنندگان آن را دنبال می‌کنند، گرانی مجدد ارز را به بازار داخل تحمیل می‌کند و سود خوبی به جیب این افراد می‌رود. وی می‌افزاید: ما موظفیم در برابر ترخیص کالا از رئیس کل بانک مرکزی حمایت کنیم، چراکه در شرایط فعلی ارز محدودی در اختیار کشور است و طبیعی است که تأمین غذا و دارو اولویت داشته باشد.
حریری تأکید می‌کند: واردات پنج قلم کالای اساسی آزاد است، اما چون نرخ مصوب دارد، هیچ‌کس از واردات آن استقبال نمی‌کند. در مقابل از واردات لوازم خانگی، کاغذبویاری و… استقبال می‌کنند و جار و جنجال به راه می‌اندازند.

اقتصاد

یکشنبه ۲۰ مهر ۱۳۹۶ | ۳۳ صفر ۱۴۴۲ |

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

تقابل سیاست ارزی و تجاری به رغم تشدید تحریم‌ها!

وریشه این هرج و مرج در حوزه تجارت در اوج جنگ اقتصادی کجاست؟

در سال جاری که کمبود ارز به دلیل مشکلات تحریم و جنگ اقتصادی بالا گرفت و سختگیری‌های رئیس کل بانک مرکزی در مقابل تخصیص ارز افزایش یافت، اخبار متنوعی از میزان دیوی کالا حدود ۸ میلیون تن در گمر کات کشور منتشر شد.

همزمان باانتشار این اخبار و کاهش توزیع نهادهای دامی و طیور در کشور، همه‌هایی از جناح‌های مختلف سیاسی به سمت بانک مرکزی آغاز شد، مبنی بر اینکه این بانک از تخصیص ارز برای واردات کالا خودداری می‌کند. به گفته کارشناسان ترخیص این حجم از کالا به میلیارد‌دها دلار ارز نیاز دارد که بانک مرکزی زیر بار تخصیص آن نمی‌رود. در طول دو ماه گذشته و انتشار اخبار متعدد موجب حساسیت مراجع بازرسی و سازمان‌های مربوطه شد تا دلیل بروز این مشکلات و فراوانی دیوی کالا در گمرکات را ریشه‌یابی کنند.

■ **دستور دیر هنگام اما لازم**

سازمان‌های بازرسی ابتدا به سراغ سازمان توسعه تجارت رفتند تا دلیل این آشفتگی‌ها را در ثبت‌سفارش انواع کالاها در سال جاری ببینند. منابع آگاه معتقدند که با گرفتن اطلاعات از این سازمان به این نتیجه‌رسیدند که متأسفانه ثبت‌سفارش کالاهای ضروری و غیر ضروری در شش ماهه نخست امسال بیش از سال‌های گذشته افزایش یافته‌است و علاوه بر این واردکنندگان به زد و بندهای خود در گمرک امید داشتند، بسیاری از کالاها را بدون ثبت‌سفارش برای واردات کالاهای دیوشده در گمرکات همتی لیستی از میزان تخصیص ارز برای واردات کالا را منتشر و اعلام کرد هیچ محدودیتی برای واردات پنج قلم کالای ضروری ندارد، اما از آنجایی که این کالاها به‌دلیل نایب بودن و پیدا کردن آن‌ها بسیار دشوار است، گمرکات کات کشور توزیع نشود، استقبال واردکنندگان برای واردات این کالاها بسیار کمتر از واردات کالاهای غیرضروری است. به گفته رئیس کل بانک مرکزی در واقع واردکنندگان در قیمت‌های ۲۰ هزار تومان ارز و بعد از شیوع ویروس کرونا و نیاز کشور به واردات غذا و دارو، به یکباره به بازار داخلی از هجوم آوردند و ارز خریدند و به این ترتیب، هم نرخ ارز را بالا بردند و هم منابع ارزی خانگی و شرکتی را کوش از بر کنند. هر دهم احتمالاً که در هفت سال اخیر در حوزه ورود کالای غیرضروری‌شان را وارد کشور کنند. در اتفاقاتی که در ماه‌های اخیر در حوزه تجارت کشور اتفاق افتاد، هم کالای قاچاق از غیر قاچاقی و اظهارنامه‌های خلاف واقع باید کشف شود و هم اینکه کالاهای غیر ضروری با ترخیص و عرضه در بازار داخلی این کالاها مجدد

به ریتال و سپس از جهت واردات مجدد یا خروج از کشور تبدیل شوند. از این‌رو ورود نهادهای نظارتی در تلفقات احتمالی که در هفت سال اخیر در حوزه ورود در قالب همان سامانه ثبت می‌شود اما در زمان ریاست کرپاسیان در گمرک سیاست داخلی‌سازی سامانه دنبال شد و امروز این هرج و مرج در حوزه تجارت بر کشور تحميل شده و در شرایط فعلی اقتصادی و کمبود ارز باید نک کار می‌کند و تصور جبران و ادامه آن متوقف شود.

■ **طراحی سامانه جدید گمرکی**

داستان از این قرار است که در گذشته گمرک ایران به سامانه تسهیل تجارت جهانی (اسیکویات) متصل بود و تمامی اطلاعات مربوط به واردات و صادرات کالا در قالب همان سامانه ثبت می‌شود اما در زمان ریاست کرپاسیان در گمرک سیاست داخلی‌سازی سامانه دنبال شد و امروز این هرج و مرج در حوزه تجارت بر کشور تحميل شده و در شرایط فعلی اقتصادی و کمبود ارز باید نک کار می‌کند و تصور جبران و ادامه آن متوقف شود.

گزارش

ورود مجلس به موضوع گرانی بلیت هواپیما

با بیان اینکه نرخ‌نامه جدید حمل و نقل هوایی متناسب با هزینه‌های مصرفی ایرلاین‌ها نیست، گفت: من بعد از اعلام نرخ‌نامه جدید، دلایل افزایش قیمت‌ها و تناسب این مسائل با میزان هزینه‌ها را بررسی کردم، حتی با چندین کارشناس و مسئول به ترتیب تیز در این رابطه صحبت کردم. از این‌رو به نظر می‌رسد که نرخ‌های اعلامی به هیچ وجه واقعی نیستند. عضو کمیسیون عمران مجلس از ورود این کمیسیون به پرونده افزایش قیمت بلیت هواپیما خبر داد و عنوان کرد: قطعا در نشست هفته آینده این کمیسیون، مسئله افزایش ناگهانی و چشمگیر قیمت پروازهای هوایی با حضور مسئولان مربوطه مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت.

فرم اشتراک روزنامه جوان

گزارشگر

هادی غلامحسینی



نگاهی به بازارهایی که رئیس‌جمهور

۲ ماه پیش در رابطه با آنها سخن گفت

ارز و طلا در فراز، بورس در حال خروج از فرود

طی ۲ ماه گذشته دلار با ۹هزار تومان رشد به محدوده ۲۰هزار تومان رسید و سکه طلا نیز با ۵میلیون تومان رشد به ۱۶میلیون تومان چشم دوخته و شاخص کل بورس پس از فرود ۶۰۰هزار واحدی خود را از کانال یکمیلیون و ۴۰۰هزار واحدی به کانال یکمیلیون و ۵۰۰هزار واحد رسانده است

از زمانی که رئیس‌جمهور به مردم توصیه کرد ارز و سکه جای سرمایه‌گذاری نیست و بورس محل سرمایه‌گذاری است، دومه می‌گذرد در این بازه زمانی نرخ دلار که در محدوده ۲۱هزار تومان قرار داشت به محدوده ۲۰هزار تومان رسید و نرخ سکه طلای تمام بهار آزادی که در کانال ۱۰میلیون تومان قرار داشت، هم اکنون چشم به محدوده ۱۶میلیون تومان دوخته است. در این میان شاخص کل بورس از محدوده ۲میلیون واحد به کانال یکمیلیون و ۵۰۰هزار واحد اصلاح کرد.

تقریباً حوالی ۲۰مهر ۹۹ بود که حسن روحانی، رئیس‌جمهور گفت:

ارز و سکه محل مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست و بازار سرمایه را محل مناسبی جهت سرمایه‌گذاری معرفی کرد.

رشد نرخ در بازار ارز داخلی و جهانی طلا و همچنین رکود در بازار ملک و خودرو و نگرانی که اخیراً اصلاح بازار سرمایه در دل سرمایه‌گذاران ایجاد کرد، نقدینگی را به سمت بازار طلا و سکه هدایت کرده‌است. در این میان با توجه به اینکه مسئولان اتحادیه طلا توصیه می‌کنند که مردم عادی از خرید طلا آبه شده به دلیل اشکال در عیار خودداری کنند، تقاضا به بازار سکه گسیل شده و همین عامل نیز رشد نرخ‌ها را داغ‌تر کرده‌است.

■ **هشدار به خریداران طلای آب شده**

در حالی که به گفته مسئولان اتحادیه طلا تقاضا در بازار سکه از عرضه پیشی گرفته است و امکان دارد ورود نقدینگی به بازار سکه و خروج سکه از کشور و انتقال تقاضای مصنوعات طلا به بازار سکه در کنار رشد بهای از نرخ جهانی طلا و رکود بازارهای مسواری دلیل این رخداد باشد، نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر گفت: خریداران در صورتی که به دنبال معامله طلای آب شده هستند به واحدهای مجاز که فاکتور و مهر استاندارد دارند، مراجعه کنند.

نرخ هر گرم طلای ۱۸ هزار روز گذشته به کانال یکمیلیون و ۴۰۰ هزار تومان ورود کرد و قیمت سکه تمام بهار آزادی نیز به محدوده ۱۵میلیون و ۷۰۰ هزار تومان رسید.

و سکه تمام طرح قدیم نیز به ۱۴میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و نیم سکه بیش از ۸میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و ربع سکه ۵میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و سکه گرمی در حدود ۲میلیون و ۷۰۰ هزار تومان نرخ خورد. نرخ جهانی طلا هم به محدوده یک هزار و ۹۳۳دلار در هانس رسید. رکود بازارهای خودرو و ملک و نگرانی از اصلاح دومه‌اخر بازار سرمایه نقدینگی را به سمت بازار سکه هدایت کرده‌است، اما بازار سرمایه طی سه روز معاملاتی اخیر روند رو به رشدی را تجربه کرده است.

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات روز شنبه با افزایش یک هزار و ۴۴ واحد روبه‌رو شد و به رقم یکمیلیون و ۵۴۱ هزار و ۸۴۴ واحد رسید. همچنین شاخص کل با معیار هموزن با افزایش ۳ هزار و ۱۳۹ واحد به رقم ۴۱۰ هزار و ۵۱۷ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از ۵میلیون و ۸۲۷ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران در بورس تهران بیش از ۶۷/۱ میلیارد سهم حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۱/۲میلیون نوبت معامله و به ارزش ۷۳ هزار و ۱۰۱ میلیارد تومان داد و ستد کردند. اگر ارزش معاملات فرابورس در روز را هم که به ۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان رسید را نظر بگیریم، معامله‌گران در بورس و فرابورس بیش از ۱۰ هزار و ۰۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند. همچنین شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات یک روز بورس و فرابورس باید گفت ارزش معاملات یکماه مسکن شهر تهران در واقع معادل معاملات یکروز بورس و فرابورس است.

خبرگوشانه

سپل نقدینگی ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی پشت دیوار فرقه‌کشی ایران خودرو

نقدینگی ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی مردم پشت صف فرقه‌کشی فروش فوق‌العاده امروز ایران خودرو پمارک شده است. به گزارش تسنیم، فرقه‌کشی چهارمین مرحله از فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو در حالی دیروز ۱۹ فرقه‌کشی انجام شد که ۲۵میلیون و ۹۲ هزار و ۱۸۱ نفر برای شرکت در این فرقه‌کشی ثبت‌نام کرده بودند. بر اساس اعلام شرکت ایران خودرو، برندگان باید تا پنج روز وجه خودرو ثبت‌نامی را که حدود ۱۲۰ تا ۱۴۰ میلیون تومان است به حساب این شرکت واریز کنند. بر این اساس با فرض رقم حداقلی ۱۲۰ میلیون تومان حدود ۲۵۰ هزار میلیارد تومان پول نقد در دست مردم منتظر اعلام نتیجه فرقه‌کشی است.
نقد نقدینگی موجود در کشور بر اساس آخرین آمارها ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان برآورده است.

ویژه تهران

۱. مبلغ اشتراک را براساس جدول ارائه‌های مندرج به حساب سیبا ۰۷۰۰۴۰۰۷۹۵۲۳۳۰۱۰ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمایند.

۲. فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسيله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمایند.

۳. ارسال نشريه پس از رسيدن فیش و فرم اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.

۴. لطفاً کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.

۵. در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: _____ نام و نام خانوادگی: _____ تلفن تماس: _____ نام شرکت یا موسسه: _____ کدپستی الزامی است: _____ نشانی: _____

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه‌ماهه	شش‌ماهه	یک‌ساله	بکساله
۸۲۵/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰	۲/۴۷۵/۰۰۰	۳/۳۰۰/۰۰۰

توضیح: اینبارگران (خانواده معظم شهید، جانبازان عزیز و آزادگان سرفرازان) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

آدرس: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم، پلاک ۴۴، طبقه دوم تلفن: ۸۸۳۴۱۶۴۵، شماره: ۸۸۳۴۱۶۵۰