نکته

میوه فقر اطلاعات و ارتباطات

شفافیت اطلاعات در بازار نقش کلیدی در رفتار عرضه و تقاضا دارد و متعاقباً نیز روی نرخ موضوع معامله اثر دارد، به‌طور نمونه کافی است با پنهان نگاهداشتن اطلاعات به متقاضی القا شود که کالا کم است، اگر همین کالای گران را نخرید فردا باید برای تهیه کالا هزینه بیشتری پرداخت کنید. ایجاد فضای فوق موجب می‌شود متقاضی اقدام به خرید کالای گران کند و صاحبان کالا بر اساس همین دست معاملات، نرخ‌ها را باز هم بالا می‌برند. پس عدم شفافیت و نقص اطلاعات و ارتباطات یک اجحاف بزرگ در حق مصرف کننده، متقاضی و خریدار و گاهاً فروشنده و عرضه کننده به شمار می‌رود. بی‌تفاوتی به شفافیت گاهاً سوءاستفاده کنندگان از نقص اطلاعات و ارتباطات بازارها را آنقدر بی‌انصاف می‌کند که برای تداوم سودهای کلان حاصله از جهل مصرف کننده یا فروشنده مانع از رفع نقص اطلاعات و ارتباطات در بازار می‌شوند. هم‌اکنون بازارهایی چون زمین، ساختمان، طلا، سکه، ارز، خودرو، قطعات و لوازم خانگی نیاز به شفاف‌سازی اطلاعات و انعکاس اطلاعات لحظه‌ای معاملات دارند و در این میان اگرچه وضعیت بازار سرمایه در بعد شفافیت در مقایسه با بازارهای موازی بهتر است، اما این بازار نیز نیاز به شفاف‌سازی بیشتری دارد.

در نهایت باید عنوان داشت، کشف نرخ کالا و خدمات در بازاری انجام می‌گیرد که عرضه و تقاضا نسبت به مؤلفه‌های اثرگذار روی نرخ آگاهی منصفانه داشته باشند. وقتی سخن از نقص اطلاعات است، سوءاستفاده کنندگان به سادگی با جوسازی قیمت مدنظر و مطلوب خود را به بازار تحمیل می‌کنند که با استانداردهای نرخ‌گذاری فاصله مخربی دارد.

گزیده خبر

مصرف نجومی آب در نیروگاه بعثت تهران

نیروگاه دولتی بعثت در قلب پایتخت روزانه معادل آب مصرفی ۷۰ هزار شهروند تهرانی و همچنین ۴۵برابر مصرف آب نیروگاه حرارتی دماوند آب مصرف می‌کند و انتظار می‌رود وزارت نیرو در ادامه فعالیت این نیروگاه تجدیدنظر کند.

به گزارش فارس، بررسی آمار مرتبط با مصارف نیروگاه بخار بعثت در جنوب پایتخت از یک واقعیت تعجب‌برانگیز پرده‌برداری می‌کند. به استناد اطلاعات موجود در مراجع علمی، این واحد نیروگاهی هر روز معادل ۱۴ میلیون لیتر آب را از شش حلقه چاه عمیق حفر شده، می‌بلعد. به منظور روشن شدن حجم عظیم مصرف آب این واحد نیروگاهی بهتر است بدانید که این میزان مصرف در هر روز معادل مصرف آب ۷۰ هزار شهروند تهرانی با سرانه مصرف روزانه ۲۰۰ لیتر است.

در همین راستا مقایسه مصرف آب نیروگاه بخار بعثت با سایر نیروگاه‌های تولید برق کشور ابعاد مصرف آب فراوان این واحد تولیدی برق را بیش از پیش مشخص می‌کند. در چنین شرایطی میزان مصرف آب نیروگاه حرارتی دماوند مستقر در شرق تهران تنها ۳۱۰ لیتر در روز برآورد شده است. در واقع، نیروگاه دولتی بعثت در شرایطی بیش از ۴۵برابر نیروگاه خصوصی دماوند آب مصرف می‌کند که این نیروگاه تنها ۹ درصد نیروگاه تولید برق دماوند نسبت به تولید برق اقدام می‌کند.

توجه به میزان مصرف آب نجومی نیروگاه بخار بعثت تهران، این سؤال را در ذهن به وجود می‌آورد که علت حضور این غول تشنه در پایتخت کشور چیست و این مصرف آب به چه دلیل اتفاق می‌افتد. به منظور پاسخ به این سؤالات به سراغ سیما غفاری، کارشناس حوزه انرژی رفتیم. این کارشناس انرژی در تشریح دلایل مصرف آب بالای نیروگاه بخار عنوان کرد: «عمده آب مصرفی نیروگاه‌های بخار در دو بخش انتقال انرژی در سیکل بخار و سیستم‌های خنک‌کننده یا کندانسورها مورد استفاده قرار می‌گیرد، اما علت مصرف آب نجومی نیروگاه بعثت استفاده از شیوه برج تر به عنوان سیستم خنک‌کننده است.»

وی با اشاره به این نکته که نیروگاه فرسوده بعثت تهران از شیوه خنک‌کننده‌ای استفاده می‌کند که نیاز به مصرف آب زیادی دارد، افزود: «استفاده از سیستم برج تر برای خنک‌کاری تنها در نیروگاه‌هایی دیده می‌شود که در کنار منابع رایگان آب مانند دریاها و اقیانوس‌ها واقع شده‌اند و مشخص نیست چرا از چنین سیستمی در قلب تهران با موقعیت آب و هوایی گرم و خشک استفاده می‌شود.»

ثبت ۵ هزار آگهی فروش در ۵ روز!

در حالی که نهادهای نظارتی بر شناسایی اخلالگران بازارهای خودرو و مسکن و نظارت متمرکز بر وب‌سایت‌های ثبت آگهی تأکید دارند، اما سازمان نظام صنفی رایانه‌ای بر طبل مخالفت با این ماجرا می‌کوبد.

در جریان جلساتی که با محوریت معاونت فضای مجازی دادستان کل کشور و با حضور نمایندگان اتحادیه کسب‌وکارهای فضای مجازی و برخی مدیران کسب‌وکارهای اینترنتی برگزار شد، نهایتاً مقرر شد در مرحله نخست از ابتدای مهرماه سال جاری، تمامی پلتفرم‌ها و وب‌سایت‌های ارائه‌دهنده آگهی خودرو و مسکن به احراز هویت کاربران و کالاهای ارائه شده در ذیل سامانه امتا بپردازند. سامانه امتا که تجربه موفقی در احراز هویت ۷میلیون متقاضی پیش‌فروش خودرو داشته است، از این پس به احراز هویت آگهی‌دهندگان خودرو و مسکن می‌پردازد تا ضمن مجاز شدن درج قیمت در این وب‌سایت‌ها، دیگر شاهد دامن زدن به افزایش قیمت خودرو و مسکن از طریق انتشار آگهی‌های غیرواقعی سازمان یافته در پوشش هویت‌های گمنام نباشیم. با وجود اینکه این تصمیم از همان ابتدا مورد حمایت و تأکید سازمان‌هایی همچون مرکز توسعه تجارت الکترونیک، پلیس فتا، مرکز ملی فضای مجازی، قوه قضائیه، قرارگاه رونق تولید وزارت صمت و نیز انجمن صنفی کسب‌وکارهای اینترنتی قرار گرفت، اما در این میان سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران ضمن مخالفت با این طرح، در نقش ساز ناکوک این ماجرا ظاهر شده است.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

گزارش «جوان» از روز سبز بورس و نگرانی‌هایی که همچنان پابرجاست

سبز کمرنگ!

برخی حقوقی‌ها هفته‌هاست یک برگه سهام نیز خرید و فروش نکرده‌اند که این برخلاف دستور اکید دولت و مجلس برای ایفای نقش حقوقی‌ها برای احیای بازار سرمایه است

محمد مهدی صافی | جوان

با وجود نگرانی‌ها و ابهاماتی که درباره آینده بازار سرمایه وجود دارد، اما بورس تهران در معاملات روز گذشته «سبزپوش» شد هرچند افزایش ۴۲ هزار واحدی شاخص کل، چندان مطمئن به نظر نمی‌رسید.

به گزارش «جوان»، از ۲۰ مردادماه سال جاری که بازار سرمایه مبتلا به ویروس «عدم اعتماد» شد تا به امروز که شاخص کل اوضاع بهتری را نسبت به گذشته سپری کرد، اوضاع بدی بر بورس حکمفرما بود. ریزش ۵۰ تا ۷۰ درصدی اغلب نمادها طی دو ماه گذشته منجر به بی‌اعتمادی مردم به وعده‌های مسئولان شده و صف‌های فروش، حتی در پایین‌ترین قیمت‌ها بازار را آزار می‌داد. روز گذشته اما بازار با سیگنال‌هایی که از اتفاقات اخیر دریافت کرد، روز خوبی را پشت سر گذاشت از جمله حمایت دولت و مجلس برای حفظ و ارتقای پویایی بورس. با این وجود هنوز مشخص نیست موضوع بازارگردان‌ها و برخی حقوقی‌های بازار چرا مورد توجه سازمان بورس و اوراق بهادار تهران قرار نگرفته است. حقوقی‌هایی که با رشد سهام نمادها در «قله» از بازار خارج شدند و حقیقی‌ها را «نقره‌داغ» کردند و به هیچ الزامی نیز در برابر دستورات قانونی و ساختاری پایبند نیستند، به‌طوری که این روزها خبرهایی از برخوردهای قانونی و قضایی با بازارگردان‌های متخلف شنیده می‌شود. وضعیت به‌طوری عجیب شده است که حتی برخی حقوقی‌ها هفته‌هاست یک برگه سهام نیز خرید و فروش نکرده‌اند که این برخلاف دستور اکید دولت و مجلس برای ایفای نقش حقوقی‌ها برای احیای بازار سرمایه است. بی‌جهت نیست که بازار بر معاملات برخی از اشخاص حقوقی حساس شده و خواستار شفاف‌سازی صریح معاملات حقوقی‌هاست، چراکه اگر قرار باشد بورس را با پول اشخاص حقیقی احیا کنند و در مرحله بعد، کدهای حقوقی و سهامدار عمده در پیک قیمت‌ها سهام خود را عرضه و نقدینگی را خارج کنند، نه تنها بازار آسیب می‌بینند، بلکه حقیقی‌ها نیز با ضرر همراه خواهند شد. از سوی دیگر، ارائه سیگنال‌های متعدد تأمین کسری بودجه سال جاری و تأمین مالی سال آتی از محل انتشار اوراق مالی یا فروش سهام شرکت‌های دولتی از طریق بورس، این شائبه را ایجاد کرده که نقدینگی و نقدشوندگی بازار سهام با تهدید مواجه است که البته با موضع‌گیری‌های متفاوت و برخی اخبار حاشیه‌ای، اوضاع را در ابهام بیشتری فرو برده است.

■ خروج ۳۵ هزار میلیارد تومان!

به گفته کارشناسان، مشکل اساسی بازار در دوره اخیر عمدتاً مربوط به رشد بخشی از بازار تحت تأثیر اخبار و تبلیغات و عرضه صندوق‌های دولت بوده است. دولت فقط در سه ماهه اخیر بیش از سه برابر بودجه فروش سهام کل سال ۱۳۹۹، یعنی حدود ۳۵ هزار میلیارد تومان در بورس سهام فروخته و پول خارج کرده است.

فرهنگ حسینی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با ایسنا با تأکید بر اینکه نقش بازار سرمایه تأمین مالی بنگاه‌هاست، اظهار کرد: نقش سازمان بورس باید در راستای تسهیل آن و تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی از مسیر بازار سرمایه از طریق تسهیل و ترغیب پذیرش شرکت‌ها و افزایش سرمایه و مقررات‌زدایی در انتشار اوراق باشد. از سوی دیگر بازارگردانی فعالیتی مالی و تخصصی و در دنیا فعالیتی سودآور و اقتصادی است که حتی رقابت جدی بین نهادهای مالی برای انجام آن وجود دارد و بورس‌ها حمایت‌های گسترده‌ای مانند هزینه‌های کارمزد و هزینه مالی برای آن قائل هستند. وی با تأکید بر اینکه نقدشوندگی اساسی‌ترین اصل بازارهای مالی در دنیا و ایران است، گفت: ابزارهای متعددی برای افزایش نقدشوندگی وجود دارد که از جمله آنها حضور معامله‌گران روزانه و کوتاه‌مدت است که می‌کوشند از نوسان‌ها سود کنند. این افراد عملاً بدون هیچ هزینه‌ای نقدشوندگی بازار را افزایش می‌دهند و با حضور فعالانه خود در معاملات از روندهای شدید مانند کاهش شدید یا افزایش حبابی گونه جلوگیری می‌کنند.

■ چند آمار از بازار

در پایان معاملات دیروز، شاخص کل به عدد یک میلیون و ۵۴۶ هزار و ۱۵۰ واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن هم ۳ هزار و ۱۰۵ واحد رشد کرد و روی رقم ۴۰۰ هزار و ۶۷۹ واحد ایستاد. بر اساس معاملات دیروز، بعد از ۱۰ روز معاملاتی ورود ۶۴۶ میلیارد تومان پول حقیقی به بازار را شاهد بودیم. در بخش خرید ۸۷ درصد خریدها توسط حقیقی‌ها و ۱۳ درصد توسط حقوقی‌ها انجام شد. همچنین در بخش فروش ۸۰ درصد فروش‌ها توسط حقیقی‌ها و ۲۰ درصد توسط حقوق‌ها انجام شد.

ارزش بازار هم در بورس تهران به بیش از ۵میلیون و ۸۱۵ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از ۶/۸ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۱/۳ میلیون نوبت معامله و به ارزش ۶ هزار و ۹۳۷ میلیارد تومان داد و ستد کردند. اگر ارزش معاملات فرابورس را هم که به ۳ هزار و ۸۴۲ میلیارد تومان رسیده در نظر بگیریم، معامله‌گران دیروز در بورس اوراق و فرابورس بیش از ۱۰ هزار و ۷۷۹ میلیارد تومان داد و ستد کردند. همه شاخص‌های بورس هم رشد کردند، به گونه‌ای که شاخص کل بورس و شاخص قیمت با معیار وزنی ـ ارزشی نسبت به روز چهارشنبه هفته گذشته ۲/۸ درصد رشد داشتند. همچنین شاخص کل بورس با معیار هم‌وزن و شاخص قیمت با معیار هم‌وزن هر کدام ۰/۷۸ درصد افزایش یافتند. شاخص آزاد شناور ۲/۸درصد رشد کرد، شاخص بازار اول بورس ۳/۵درصد افزایش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۱/۸ درصد افزایش داشت.

■ وضعیت شاخص‌سازها

نمادهای شاخص‌ساز شامل فولاد مبارکه، ملی مس ایران، پتروشیمی خلیج فارس، معدنی گل گهر، هلدینگ نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، پالایش نفت اصفهان و سرمایه‌گذاری غدیر به ترتیب بیشترین اثر افزایشی را در شاخص کل بورس داشتند. نمادهای پربیننده که مورد اقبال معامله‌گران قرار گرفتند امروز شامل بانک ملت، فولاد مبارکه، ایران خودرو، پالایش نفت اصفهان، پتروشیمی سرمایه ایرانیان، ملی مس ایران و بانک صادرات بودند. در فرابورس ایران هم بازار رو به رشد به گونه‌ای پیش رفت که شاخص کل در پایان معاملات با افزایش ۲۷۸ واحد به رقم ۱۷ هزار و ۹۵۴ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از یک میلیون و ۲۰۳ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران در فرابورس ایران بیش از ۱/۹ میلیارد سهام، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۵۸۸ هزار فقره معامله و به ارزش ۳ هزار و ۸۴۲ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

نمادهای هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه، بیمه پاسارگاد، سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات، پتروشیمی تندگویان، سنگ آهن گهرزمین و ذوب‌آهن به ترتیب بیشترین اثر تقویتی در شاخص فرابورس را داشتند و صبا تأمین بیشترین اثر کاهشی در شاخص فرابورس را داشت.

خبر کوتاه

سرگردانی یک میلیون نفر با سهمیه‌بندی LPG

سهمیه‌بندی گاز مایع برای مدیریت مصرف بخش خانگی فاقد گاز طبیعی موجب شده است تا بیش از یک میلیون نفر از افرادی که سوخت LPG در خودرو استفاده می‌کنند، سرگردان شوند.

به گزارش مهر، در حالی که از سال‌های قبل پیش‌بینی شده است که مقدار مازاد LPG تولیدی کشور نسبت به مقدار نیاز داخلی آن بسیار قابل توجه خواهد بود، اما بی‌توجهی به این موضوع و بی‌تدبیری در تعریف محل مصرف مناسب و عدم اختصاص این سوخت برای حمل و نقل، باعث هدررفت روزانه ۴۰ میلیون لیتر گازمایع در فلرها و خطوط لوله گاز طبیعی می‌شود. در این میان وزارت نفت به‌جای توجه به خودروهای LPG سوز، توزیع کافی گازمایع و مدیریت مصرف این سوخت در خودروها، اقدام به سهمیه‌بندی این سوخت و توزیع آن تنها در مناطق فاقد گاز طبیعی کرده است. با این کار اکنون صاحبان یک میلیون خودروLPG سوز، برای تأمین سوخت خودروهای خود با مشکلات فراوانی مواجه شده‌اند و با این تصمیمات دولت در سرگردانی به‌سر می‌برند.

از یک‌سو با توجه به این موضوع که صددرصد عواید حاصل از صادرات گازمایع به وزارت نفت می‌رسد، بنابراین مشخص است که یکی از دلایل عدم موافقت وزارت نفت با توسعه مصرف اتوگاز، منافع خود این وزارت است، زیرا در صورت مصرف داخلی LPG و با فروش ارزان‌تر از قیمت صادراتی، درآمد وزارت نفت کاهش خواهد یافت. در واقع اینگونه تصور می‌شود که وزارت نفت با این امید که با رفع تحریم می‌تواند تمام گازمایع مازاد را صادر و درآمدی هنگفت کسب کند، اکنون مقدار تولید مازاد LPG را بدون مصرف در محلی مناسب و مشخص در فلرها می‌سوزاند. این در حالی است که مشخص نیست این تحریم‌ها تا کی ادامه خواهند داشت و چه زمانی صادرات بیش از ۵ میلیون تن LPG برای کشور میسر می‌شود. از سوی دیگر احتمالاً اینگونه تصور می‌شود در صورتی که مقدار LPG مازادی که اکنون هیچ محل مصرفی در داخل کشور ندارد، به سبد حمل و نقل تخصیص داده شود، وزارت نفت خودش مجبور به اجرای این طرح و مدیریت آن خواهد شد. این در حالی است که بخش خصوصی توانایی اداره و اجرای تمامی ملزومات طرح اتوگاز در کشور را دارد. گفتنی است، با استفاده سالانه تنها ۴میلیون تن LPG در خودروها و صادرات بنزین و گازوئیل آزاد شده، ۷۰ هزار میلیارد تومان عاید دولت خواهد شد.

دلایل افزایش نرخ دلار

رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس، اصرار بر وجود نرخ ارز دستوری در کشور، شکاف میان عرضه و تقاضا و افزایش پایه پولی و نقدینگی را از جمله عوامل افزایش قیمت دلار دانست و گفت: حرکت دولت به سمت سیاست‌های تسهیل و تشویق صادرات یکی از راه‌های کنترل بازار ارز است.

سیدشمس‌الدین حسینی در گفت‌وگو با خانه ملت، به دلایل افزایش افسارگسیخته قیمت دلار در کشور و راه‌های جلوگیری از این مهم اشاره کرد و گفت: عدم تعادل در بازار ارز را باید یکی از دلایل افزایش قیمت دلار دانست. در واقع مجموعه‌ای از عوامل سبب کاهش صادرات نفتی و غیرنفتی شده است، از طرف دیگر به دلیل آنکه واردات به داخل کشور عمدتاً مواد اولیه واسطه‌ای و حتی کالاهای اساسی است که به نوعی انعطاف‌پذیری آن کم است سبب شده کشور دچار کسری بودجه شود و این کسری در مجموع زمینه افزایش قیمت ارز را فراهم کند.

نماینده مردم تنکابن، رامسر و عباس‌آباد در مجلس شورای اسلامی سیاستگذاری‌های اشتباه را عامل دیگر افزایش افسارگسیخته قیمت ارز عنوان کرد و ادامه داد: به طور مثال از زمان تعیین قیمت ارز به‌صورت دستوری یا همان ارز ۴۲۰۰ تومانی، رانت ارزی پدید آمد و افراد دسترسی پیدا کرده به این رانت، به درآمد سرشاری رسیدند که نتیجه آن فراهم شدن تقاضاهای کاذب برای ارز است. در عین حال انگیزه‌های عرضه ارز در مکانیزم رسمی با قیمتی که دولت تأمین می‌کند کاهش یافت و ارزهای صادراتی در مسیر رسمی جریان پیدا نکردند.

به گفته وی مجموعه‌ای از عوامل همچون شکاف میان عرضه و تقاضا و عوامل تأثیرگذار بر ایجاد ارز چندنرخی در بازار، منجر به افزایش قیمت‌ها شده است.

رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید با بیان اینکه کسری بودجه دولت و مکانیزم تأمین کسری بودجه منجر به افزایش پایه پولی و نقدینگی شده است، گفت: همین افزایش پایه پولی و نقدینگی عاملی برای افزایش قیمت ارز است.

کشاورزی

پیشنهادی برای تعیین نرخ خرید تضمینی گندم

نایب‌رئیس بنیاد ملی گندمکاران گفت: پیشنهاد دادیم برای تعیین نرخ خرید تضمینی گندم، ابتدا یک قیمت پایه تعیین شود و پس از آن در زمان برداشت با توجه به «تورم انتظاری» که هزینه‌های تولید را بالا می‌برد، قیمت‌ها تعیین شود. به عبارت دیگر قیمت‌ها براساس افزایش یا کاهش هزینه‌ها در زمان برداشت تعیین شود.

علیقلی ایمانی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه تیرماه امسال با توجه به شرایط و هزینه‌های تولید، نرخ خرید تضمینی هر کیلو گندم را ۴هزار و ۵۰۰ تومان به دولت پیشنهاد دادیم، اظهار کرد: آن زمان ارز نیمایی ۱۶ هزار و ۸۰۰ تومان بود، اما در حال حاضر ارز نیمایی به ۲۳هزار تومان رسیده است. در حقیقت باید گفت به هزینه‌های تولید حدود ۲۴ درصد اضافه شده است. وی در پاسخ به این سؤال که دولت باید چه نرخی برای خرید تضمینی گندم اعلام کند که برای کشاورزان عادلانه باشد، گفت: نوسانات نرخ ارز بر هزینه‌ها اثرگذار است. در حال حاضر نمی‌توانیم نرخ واقعی برای خرید تضمینی گندم پیشنهاد دهیم، زیرا دائماً هزینه‌هایی چون حمل و نقل، نهاده‌ها، ادوات، ماشین‌آلات و دستمزدها تحت تأثیر افزایش قیمت‌ها قرار می‌گیرد، افزایش می‌یابد و ثابت نیست.

نایب‌رئیس بنیاد ملی گندمکاران اضافه کرد: دولتمردان باید با توجه به شرایط موجود تصمیم بگیرند. سود متعارفی برای کشاورزی در نظر گرفته شود که معیشت و اشتغال آنها پایدار باشد. اگر اشتغال و معیشت کشاورز تأمین شود، آنها به شهرها کوچ نخواهند کرد، حاشیه‌نشینی پدید نمی‌آید و مشکل برای دولت ایجاد نمی‌شود.

وی با اشاره به اینکه شورای قیمتگذاری در مجلس باید با توجه به هزینه‌های تولید تصمیم‌گیری کند، گفت: پیشنهاد داده‌ایم یک قیمت پایه تعیین شود، پس از آن تا زمان برداشت منتظر بمانیم و بعد از آن با توجه به تورم انتظاری که هزینه‌های تولید را بالا می‌برد، قیمت تعیین شود. به عبارت دیگر قیمت‌ها براساس افزایش یا کاهش هزینه‌ها در زمان برداشت تعیین شود.

اجرای پروژه تقاطع غیر همسطح بزرگراه آیت‌الله هاشمی رفسنجانی- بلوار مجیدیه طی ۱۰ ماه آینده

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد گفت: تقاطع غیر همسطح بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی- بلوار مجیدیه با برآورد اولیه ۵۳۷ میلیارد ریال طی ۱۰ ماه آینده در شمال غربی شهر مشهد و حد فاصل تقاطع چهارسطحی آزادگان و بلوار رحمانیه به بهره‌برداری خواهد رسید.

■■■

به گزارش روابط عمومی معاونت اقتصادی شهرداری مشهد، مهدی حاتمی در حاشیه کمیسیون بازگشایی پاکات این پروژه عنوان کرد: از خرداد ماه سال جاری آگهی فراخوان عمومی این پروژه جهت تعیین پیمانکار واجد شرایط منتشر و پیمانکاران متعددی در فرآیند توانسنجی شرکت کردند که پیرو آن اقدامات لازم جهت ارزشیابی و توانسنجی متقاضیان توسط کمیته‌های ارزیابی متشکل از نمایندگان معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک و معاونت اقتصادی شهرداری مشهد انجام گردید.

وی افزود: تقاطع غیر همسطح بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی- بلوار مجیدیه با برآورد اولیه ۵۳۷ میلیارد ریال طی ۱۰ ماه آینده در شمال غربی شهر مشهد و حد فاصل تقاطع چهارسطحی آزادگان و بلوار رحمانیه به بهره برداری خواهد رسید.

حاتمی در ادامه گفت: در مرحله نهایی از میان ۹ شرکت حائز صلاحیت ۶ شرکت با ارسال پاکات پیشنهاد قیمت به جلسه کمیسیون ماده ۱۳ راه یافتند، همچنین نحوه پرداخت در این پروژه ۴۰٪ نقد و ۶۰٪ غیرنقد می‌باشد و بخش غیر نقد در قالب اعطای امتیاز پروانه ساختمانی یا واگذاری املاک متعلق به شهرداری تنظیم گردیده است.

وی با تاکید بر این که ضریب پلوس برنده این مناقصه کمتر از ۵۰ درصد بود که با توجه به شرایط اقتصادی و افزایش قیمت‌ها قابل پذیرش است، یادآور شد: جلسه کمیسیون بازگشایی پاکات این پروژه با حضور نماینده سازمان بازرسی کل کشور، اعضای کمیسیون ماده ۱۳، مدیران حوزه اقتصادی و معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد و نمایندگان شرکت‌های متقاضی در محل نمایشگاه بین المللی برگزار شد که در نهایت شرکت راه سازی ریتون با ارائه پایین ترین قیمت به عنوان برنده مناقصه انتخاب گردید.

معاون اقتصادی شهردار در پایان خاطرنشان کرد: امیدواریم طی ۱۰ ماه آینده شاهد بهره‌برداری تقاطعی باشیم که در کارکرد مشترک با تقاطع چهارسطحی آزادگان نقش بسزایی در تسهیل رفت و آمد و حل معضل ترافیکی خواهد داشت و خدمت ارزنده ای برای شهروندان و زائران آستان علی ابن موسی الرضا(ع) باشد.

javanonline.ir