

رکوردهشکنی «ازن» در تأسیسات امسال

آلاینده ازن طی تابستان امسال ۳۲ روز از هوای پایتخت را آلوده کرد. پیش از این نیز غلظت این آلاینده در ماه‌های گرم سال افزایش پیدا می‌کرد، اما می‌توان گفت که تابستان امسال اولین سالی بود که غلظت ازن طی بیش از ۳۰ روز هوای تهران را تحت تأثیر خود قرار می‌داد. تابستان امسال درحالی‌به پایان رسید که کیفیت‌های تهران طی سه ماه اخیر ۶۱ روز در شرایط قابل‌قبول و ۲۲روز در شرایط آلوده قرار داشت که در این بین سهم هوای ناسالم برای گروه‌های حساس ۳۰ روز و سهم هوای ناسالم برای همه دو روز بود.

بر اساس شاخص AQI، علت اصلی آلودگی هوای تهران در تمام این ۳۲ روز، افزایش غلظت «آلاینده ازن» بود. هر چند که غلظت ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون طی پنج روز از تابستان امسال از حد مجاز فرات رفت، اما به دلیل آنکه طی آن پنج روز آلاینده ازن شاخص به مراتب بالاتری نسبت به ذرات معلق داشت، به عنوان آلاینده اصلی هوا اعلام شد. ازن آلاینده ثانویه‌ای است که پیش‌سازهای آن VOCها یا همان ترکیبات آلی فرار و ناکس هستند. این آلاینده‌ها با تابش شدید و مستقیم نور خورشید آلاینده ازن را تولید می‌کنند.

این آلاینده ثانویه پیش‌سازهایی دارد که خودروها و موتورسیکلت‌های بنزینی و نیروگاه‌ها و صنایع در تولید این پیش‌سازها مؤثرند.

بررسی کیفیت هوای تهران طی پنج سال اخیر نشان می‌دهد که افزایش غلظت آلاینده ازن در تهران طی تابستان امسال به نوعی رکورد زده‌است. این آلاینده طی تابستان سال گذشته تنها ۱۷ روز از هوای تهران را آلوده کرد دیود. بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، طی دومین فصل سال گذشته تهرانی‌ها ۷۵ روز هوای قابل‌قبول و ۱۷ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس داشتند همچنین کیفیت هوای پایتخت در این بازه زمانی طی یک روز ناسالم برای همه بود. بر این اساس طی تابستان سال ۹۷ نیز هوای تهران ۸۰روز در شرایط قابل قبول و ۱۳ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت. علت آلودگی هوا طی ۱۲ روز از ۱۳ روزافزایش غلظت آلاینده ازن و طی یک روز افزایش غلظت ذرات معلق گزارش شده‌است.

هر چند که افزایش تعداد خودروهای بنزینی در تهران علت اصلی افزایش تدریجی غلظت آلاینده ازن در ماه‌های گرم پایتخت است، اما ر رکوردهشکنی ازن در تهران طی تابستان امسال می‌تواند به دو مسئله مهم مرتبط باشد. اول آنکه ایجاد تغییراتی در اجرای طرح ترافیک به دلیل شیوع بیماری کووید ۱۹ در کشور سبب افزایش استفاده از خودروهای شخصی و بالطبع افزایش آلاینده‌های پیش‌سازهای ازن شد. شرکت کنترل کیفیت هوای تهران پیش از این اعلام کرده‌بود که ایجاد تغییراتی در اجرای طرح ترافیک و بالا رفتن حجم ترافیک سبب افزایش غلظت برخی از آلاینده‌ها در شهر تهران شده‌است. عامل دیگری که می‌تواند سبب افزایش غلظت آاینده ازن در تابستان تهران شده باشد، سختگیرانه‌تر شدن نحوه محاسبه شاخص کیفیت هوا از ابتدای امسال است. این تغییرات سبب شده‌است که روزهای نامطلوب از نظر این آلاینده در ماه‌های گرم افزایش پیدا کند. حسین شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این زمینه روز گذشته به ایسنا گفته که سختگیرانه‌تر شدن نحوه محاسبه شاخص کیفیت هوا سبب خواهد شد که در پاییز و زمستان نیز شاهد افزایش تعداد روزهای آلوده باشیم.

در تابستان سال ۹۶ آلاینده ازن فقط هفت روز از هوای تهران را آلوده کرد. کیفیت هوا در این بازه زمانی طی ۱۲ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت که در پنج روز از این ۱۲ روز غلظت ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون از محدوده مجاز فرات رفته بود. پایتخت‌نشینان در تابستان سال ۹۵، ۷۹ روز هوای قابل‌قبول تنفس کردند. کیفیت هوا در سه ماهه تابستان این سال ۱۴ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشت که علت آن در تمامی این ۱۴ روز افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون اعلام شده‌است. هر چند که ازن بیش از چهار سال است که در ماه‌های گرم هوای تهران را آلوده می‌کند و هر سال نیز بر میزان آن افزوده می‌شود، اما هنوز برنامه مشخصی برای کنترل غلظت آن در هوا از سوی دستگاه‌های مسئول ارائه نشده‌است.

سرس



برج میلاد به حمایت از کودکان مبتلا به سرطان طلایی شد

برج میلاد تهران در یک اقدام جهانی همراه با شش برج معروف در کشورهای کانادا، انگلستان، بلژیک، چین و مالزی به رنگ طلایی که رنگ آگاهی‌رسانی سرطان اطفال است، در آمد. این اقدام به مناسبت ماه سپتامبر که در تقویم جهانی به عنوان ماه اطلاع‌رسانی سرطان اطفال نامگذاری شده‌است، انجام شد. آراسب احمدیان، مدیرعامل مؤسسه خیریه محک در تشریح این اقدام و اهداف آن گفت: «مؤسسه محک در نزدیک به ده‌ه فعالیت خود تلاش کرده‌است تا ضمن ارائه و تأمین خدمات درمانی و حمایتی برای قهرمانان کوچک مبارزه با سرطان، زمینه آگاهی‌بخشی، تشخیص زودهنگام سرطان کودک را در جامعه فراهم آورد، چراکه یکی از عوامل تأثیرگذار در درمان اثربخش، کم‌دردت‌ر و کم‌هزینه‌تر بیماری سرطان، تشخیص زودهنگام است که سبب تسهیل و کارآمدی فرآیند درمان، ارتقای کیفیت زندگی و افزایش نرخ بهبودی می‌شود».

وی افزود: «اقدام نمادین طلایی شدن برج میلاد هم‌زمان با نمادهای شهری و ساختمان‌های تجاری، فرهنگی و گردشگری نظیر برج CN تورنتو در کانادا، برج BT لندن و برج ساعت یادبود جوزف چمبرلین بیرمنگهام در انگلستان، پارلمان اتحادیه اروپا بروکسل، بلژیک، برج انرژی شنزن چین، برج KL کوآلالمپور مالزی، که هر کدام نماد و نشانه‌ای از شهر و کشور خود هستند، در راستای کمپین جهانی آگاهی‌رسانی سرطان اطفال بود.

۵ گزارش یک
علیرضا سزاوار

سال‌های دور از مقصد!

مناقصه خرید خودروهای حمل و نقل عمومی مخصوص جانبازان و معلولان بی‌برنده باقی ماند



برنده‌ای نداشته است، گفت: پیگیری خرید این خودروها هستیم»

ترفع با بیان اینکه علاوه بر این، بخش اعظم ایستگاه‌های خطوط تسمرو برای افراد دارای معلولیت مناسب‌سازی شده‌اند، تصریح کرد: این اقدام و پیش‌بینی صندلی ویژه توان خواهان در اتوبوس‌های بی‌آر تی، استفاده از ناوگان اتوبوسرانی را برای این عزیزان امکان‌پذیر کرده‌است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران روز گذشته و در آستانه هفته دفاع مقدس با تأکید بر اینکه جانبازان عزیز، جان خود و سلامتی خویش را برای دفاع از کشور و مردم به خطر ناندختن و با شرکت واحدوظیفه خودمی‌دانند که تا جایی ممکن، ایستگاه‌های اتوبوسرانی را با توجه به نیازهای این عزیزان و شهروندان دارای معلولیت مجهز سازد. وی افزود: تعداد ۲۰۰ هزار نفر از ویلچر و ۳۰۰ نفر نیز از عصا و واکر استفاده می‌کنند و همچنین تعداد ۵۰۰ نفر از آنها نیز با مناسب‌سازی ناوگان اتوبوسرانی و ارائه خدمات ویژه به افراد دارای معلولیت، امکان حضور این افراد را در جامعه تسهیل کند»

محمود ترفع با اشاره به اینکه ۵ میلیارد تومان برای خرید خودروی مخصوص جانبازان و معلولان تخصیص داده شده‌است، اما مناقصه برگزار شده

برنمی آید، ناچار است از درمان خود بگذرد، اما این گذشتن موجب تشدید معلولیت، گوشه‌گیری و خانه نشینی معلولان می‌شود.

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اعلام اینکه از بیش از ۴ هزار عضو سامانه حمل و نقل ویژه جانبازان و معلولان، تعداد ۲ هزار ۲۰۰ نفر از ویلچر و ۳۰۰ نفر نیز از عصا و واکر استفاده می‌کنند و همچنین تعداد ۵۰۰ نفر از آنها نیز با مناسب‌سازی ناوگان اتوبوسرانی و ارائه خدمات ویژه به افراد دارای معلولیت، امکان حضور این افراد را در جامعه تسهیل کند»

محمود ترفع با اشاره به اینکه ۵ میلیارد تومان برای خرید خودروی مخصوص جانبازان و معلولان تخصیص داده شده‌است، اما مناقصه برگزار شده

ایران در صف پیش خرید واکسن کرونا

همه آمارهای کرونایی سیر صعودی دارد

■ **رایزنی‌های وزارت بهداشت برای پیش‌خرید واکسن کرونا**
رئیس‌جمهوری ایران با تأکید بر استراتژی انتقال تکنولوژی تولید واکسن‌ها به کشور، خواستار تأمین ظرفیت‌های تولید واکسن در کشور است. وی در این خصوص گفت: «ما باید به گونه‌ای اقدامات لازم را برای تولید واکسن در کشور انجام دهیم که بتوانیم به نیازهای خودمان پاسخ دهیم». وی افزود: «ما باید به گونه‌ای اقدامات لازم را برای تولید واکسن در کشور انجام دهیم که بتوانیم به نیازهای خودمان پاسخ دهیم». وی افزود: «ما باید به گونه‌ای اقدامات لازم را برای تولید واکسن در کشور انجام دهیم که بتوانیم به نیازهای خودمان پاسخ دهیم».



ایمنی حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری به‌جای ظرفیت‌سازی برای حمل و نقل عمومی جانبازان و معلولان به مناسب‌سازی پایانه‌های تاکسیرانی و اتوبوسرانی برای این قشر اکتفا کرد.

■ **سکوت شورای شهر**
مجید فراهانی تنها عضو شورای شهر تهران است که آخرین بار دو سال قبل با بیان اینکه عدم تحقق دسترس‌پذیری شهر برای جانبازان و معلولان سبب‌شده تا آن‌ها از حق زندگی در شهر به‌طور کامل برخوردار نشوند، گفت: در این شرایط هر چه میزان معلولیت جسمی بیشتر باشد، مشکلات برای رفت و آمد افراد بیشتر خواهد شد»

عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه در ایران شرایط فراهم کردن دسترسی حمل و نقل آسان برای امور این افراد کمترین خدمتی است که شهرداری از طریق سامانه حمل و نقل جانبازان و معلولان باید ارائه دهد، تصریح کرد: متأسفانه در ماه‌های اخیر با لغو سرویس از سوی سامانه، خدمت‌رسانی به این قشر مختل شده و فقدان ارائه دلیل شفاف برای لغو سرویس زردو شده سبب‌شده تا در پیگیری‌های تلفنی شهروندان اپراتورهای سامانه به جای پاسخ درست به بداخلاقی و در مواردی توهین به شهروندان مبادرت کنند که این رفتار ناپایست سبب دلگیری و طرح شکایت معلولان در سامانه ۱۸۸۸ شهرداری تهران شده‌است.» فراهانی با ابراز تأسف از اینکه نمی‌توانیم انتظار بحق این قشر را پاسخگو باشیم، گفت: در این شرایط شایدم یک یک کارمند خاخی با بی‌ادبی به جای عذرخواهی با رفتاری توهین‌آمیز زمینه ناراحتی و احساس تبعیض نسبت به این افراد را فراهم می‌سازد.»

■ **تجدیدنظر در حمل و نقل شهری**
نه فقط در پایتخت که در بیشتر کلانشهرها سیستم‌های حمل و نقل اصال‌پذیری رفته‌و آمد جانبازان و معلولان نیست، بسیاری از ایستگاه‌های حمل‌ونقل مناسب‌سازی نشده‌و در بسیاری از نقاط نیز آسانسور رنظرف گرفته‌نشده‌است و اگر آسانسور هم در نظر گرفته شده در اکثر مواقع خاموش و قفل است که این موارد آزاردهنده‌است.

فعالیت‌های فرهنگی در رابطه با افراد دارای معلولیت در حوزه وسایل حمل و نقل عمومی هم بسیار کم است. در همه دنیا تبلیغاتی را در نظر می‌گیرند تا سالمندان و معلولان وقتی وارد آنها پادستقر شوند، نباشند، اما شرکت‌های واحد اتوبوسرانی، قطارهای ریلی و حمل و نقل شهری در ارتباط با رعایت حقوق افراد دارای معلولیت هم کاری انجام نمی‌دهند و باید تجدیدنظر صورت گیرد.

و شرکت‌های مختلفی که معتبرند در این گروه قرار دارند، اما باز همه تخم‌مرغ را در یک سبد نگذاشتیم، هماطور که وزیر بهداشت گفتند، با یک فسر ایرانی‌اصل در هند نیز برای خرید واکسن مذاکره کردیم.»

وی در عین حال با تأکید بر استراتژی انتقال تکنولوژی تولید واکسن‌ها به کشور، خواستار تأمین ظرفیت‌های تولید واکسن در کشور است. وی در این خصوص گفت: «ما باید به گونه‌ای اقدامات لازم را برای تولید واکسن در کشور انجام دهیم که بتوانیم به نیازهای خودمان پاسخ دهیم». وی افزود: «ما باید به گونه‌ای اقدامات لازم را برای تولید واکسن در کشور انجام دهیم که بتوانیم به نیازهای خودمان پاسخ دهیم».

محمود ترفع با اشاره به اینکه ۵ میلیارد تومان برای خرید خودروی مخصوص جانبازان و معلولان تخصیص داده شده‌است، اما مناقصه برگزار شده

«هر بار که مواضع ضد ایرانی بحرین را می‌بینم، خود را لعنت می‌کنم.

هم‌ا‌علی‌حضرت و مشاورانش و هم منی که به‌خاطر روابطم با شاه به استقلال بحرین کمک کردیم، خیانتکاریم.

ای کاش ذره‌ای از وجود سلیمانی در ما بود، تا امروز نبینیم کشوری که به اندازه رباط کریم هم نمی‌شود، برای ما... زیادی تناول می‌کند.»

توبیت جنگالی «اردشیر زاهدی» داماد شاه مخلوع، وزیر خارجه و سفیر وقت ایران در امریکا، در واکنش به رفتارهای نابخردانه حکومت بحرین!

جناب زاهدی! از روزگاری که بر خر مراد سوار بودید و عنان مرکب قدرت را گرفته، تند و پرشتاب می‌تاختید و به ملت و مملکت خویش خیانت می‌کردید، دیر زمانی نمی‌گذرد!

در آن روزگار مسئولانه عمل نکردید، اکنون از این توبیت تأسف‌بار چه سود؟!‌

برخی مسئولیت‌ها زمان‌شده – Dead Time – دارند. اگر در وقت خاصی انجام نشود، مفیداست، والا دو شاهی هم نمی‌ارزد!



ارائه لایحه «اصلاح قانون ثبت احوال» پس از ۴۳ سال

وزارت کشور با توجه به گذشت ۴۳ سال از تصویب قانون ثبت احوال و در نتیجه عدم‌انطباق قانون فعلی با اقتضاتات زمان، لایحه اصلاح قانون ثبت احوال را به کمیسیون اوابخ هیئت دولت ارائه کرده‌است. وزارت کشور با توجه به گذشت ۴۳ سال از تصویب قانون ثبت احوال در سال ۱۲۵۵ و اصلاح موادی از آن در سال ۱۳۶۳ و در نتیجه عدم انطباق قانون فعلی با اقتضاتات زمان، لایحه اصلاح قانون ثبت احوال را به عنوان یکی از برنامه‌های اعلامی این وزارت به مجلس شورای اسلامی در دولت دوازدهم در دستور کار قرار داده و جهت سیر مراحل بررسی و تصمim گیری به هیئت دولت ارائه کرده‌است. این لایحه پیشنهادی که مشتمل بر ۶۲ ماده، ۳۷ تبصره و ۷۸ بند و با تأکید بر اعمال اصلاحات در مواد قانونی مربوطه در حد ضرورت تنظیم شده، براساس انجام دو طرح پژوهشی مستقل با عناوین «نیازسنجی بازنگری در قانون ثبت احوال» و «اصلاح و بازنگری قانون ثبت احوال» و برگزاری جلسات متعددی با گروه‌های خبرگان و متخصصان اهل نظر فزون شده ضمن آنکه برای بررسی ضرورت‌های تغییر قانون، بیش از ۱۲ زیرپروژه نیازسنجی به انجام رسیده‌است.

تغییرات گسترده ناشی از ورود فناوری به حوزه ثبت احوال و خلأقانونی در خصوص مسائل مرتبط با فناوری، وجود مشکلات در انجام امور با توجه به تعارضات، پاسخگو نبودن و ناکافی بودن قانون، پیشرفت‌های علمی درخصوص شناسایی نسب و راه‌های جدید فرزندآوری در مورد زوج‌های نابارور و عدم پیش‌بینی شقوق مختلف حقوقی و قانونی این موضوع از جمله موارد ضرورت این قانون است.

اعمال حقوق شهروندی و لزوم توجه به حقوق جامعه و نیازهای اجتماعی در وظایف سازمان ثبت احوال، لزوم تأمین منافع ملی از طریق امکان بهره‌برداری امنیتی از اطلاعات ثبتی ضمن رعایت حریم خصوصی آحاد مردم از طریق اصلاح قانون هم از دیگر ضرورت‌های تغییر در قانون ثبت احوال فعلی به شمار می‌روند.

گزیده

۴ مدال طلا و نقره دستاورد ایران از المپیاد جهانی کامپیوتر

تیم ملی دانش آموزی المپیاد کامپیوتر ایران در سی و دومین المپیاد جهانی کامپیوتر ۲۰۲۰ سئنگاپور با کسب سه مدال طلا و یک نقره، رتبه چهارم جهان را به دست آورد. تیم چهار نفره دانش‌آموزان شرکت‌کننده در سی و دومین المپیاد علمی جهانی کامپیوتر که به میزبانی سنگاپور برگزار شد با کسب چهار مدال از شصت‌و‌هشت تیم حاضر در مسابقات، موفق به کسب سه مدال طلا و یک مدال نقره در افتخارات علمی کشورمان افزود. در این دوره المپیاد جهانی که به دلیل شیوع بیماری ناشی از ویروس کووید ۱۹ به‌صورت مجازی برگزار شد، شایان پردیس، علی عسکری و کسری مظاهری موفق به کسب مدال جهانی شدند و ابوالفضل سلطانی نیز موفق شد جهانی نقره را به‌دست آورد. در رده‌بندی مسابقات، تیم ایران رتبه چهارم جهانی را به‌دست آورد. همچنین تیم‌های چین، امریکا و کره‌جنوبی به ترتیب اول تا سوم شدند.

خبر کوتاه

■ تصاویر و محتوای مرتبط با «سردار شهید قاسم سلیمانی» به کتاب‌های درسی دانش‌آموزان در پایه‌های مختلف تحصیلی اضافه شده‌است. کتاب آمادگی دفاعی، مطالعات اجتماعی، دین و زندگی، تاریخ معاصر، استان شناسی و... بخشی از کتاب‌های درسی هستند که تصاویر و محتوای مربوط به «سردار شهید قاسم سلیمانی» در آنها لحاظ شده‌است.

■ مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا با اشاره به اینکه روزانه ۱۷ تن ذرات معلق در اثر تردد وسایل نقلیه در هوای تهران منتشر می‌شود، گفت: سایش تایر و لنت ترمز، دو منبع مهم انتشار ذرات معلق ناشی از خودروهاست.

■ معاون آموزش معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تردد خودروها در ۲۲ معبر تهران امروز از ساعت ۱۶ تا ۱۸ هم‌زمان با روز جهانی بدون خودرو ممنوع است.

■ رئیس مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه گفت: برنامه ما برای افزایش ظرفیت ارتباط تصویری زندان‌ها با مراکز قضایی سراسر کشور و اجرای این طرح موجب کاهش قابل توجه اعزام و بدرقه زندانیان به مراکز قضایی در استان‌ها شده‌است.

■ آلمان طی ۷۵ سال، فرانسه ۸۰ سال و بریتانیا طی ۹۰ سال روند سالمندی جمعیت را طی کرده‌اند، این در حالی است که کشور ایران تنها در عرض ۳۰ سال به مرحله «فوق سالمندی» خواهد رسید؛ این به‌معنای سرعت زیاد سالمندی جمعیت ایران است!