

گران فروشی کمتر شده، احتکار بیشتر

براساس اطلاعات منتشر شده از اسوی اتاق اصناف ایران در پنج ماهه نخست امسال بیشترین میزان احتکار مربوط به لاستیک، روغن، برنج و شکر بوده و نسبت به مدت مشابه سال قبل تخلفات گران فروشی ۱۹درصد، درج نکردن قیمت ۱۹درصد، صادر نکردن صور تحسابق ۲۲درصد و تقلب ۱۸درصد کاهش و احتکار ۴درصدافزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، این اطلاعات نشان می‌دهد تعداد کل بازرسی‌ها از صنف تهران در پنج‌ماهه ابتدای سال جاری یک میلیون و ۲۳۹ هزار و ۳۰۷ فقره بود که ۵۹هزار و ۴۹۵ فقره پرونده با برآورد جریمه پیشنهادی به ارزش بیش از ۸۷۸میلیارد و ۶۴۵میلیون ریال تشکیل شده است. همچنین تعداد بازرسی‌های انجام شده در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۶درصدافزایش یافته و تعداد پرونده‌های متشکله ۷درصد کاهش داشته است. بر این اساس، در پنج ماهه ابتدای امسال بیش از ۶۱هزار فقره شکایت توسط واحدهای بازرسی اصناف دریافت شده و آمارها نشان می‌دهد که در این مدت، تخلف گران‌فروشی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۹درصد، درج نکردن قیمت ۱۹درصد، صادر نکردن صورتحساب ۲۲درصدو تقلب ۱۸درصدکاهش و احتکار چهار درصدافزایش یافته است.

در این میان بعد از ایجاد شورای تشدید بازرسی و نظارت در راستای نظارت بر انبارها و مراکز نگهداری عمده کالا، بازرسان اصناف ۱۱ هزار و ۷۰۰گشت مشترک با بازرسان سازمان حمایت، سازمان صمت، سازمان تعزیرات حکومتی و دادستانی انجام داده‌اند که در نتیجه این بازرسی، ۳۳مورد گزارش احتکار بالغ بر ۲۰میلیارد ریال ثبت شده و بیشترین میزان احتکار مربوط به لاستیک، روغن، برنج و شکر بوده‌اند. همچنین براساس اطلاعات منتشر شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پنج ماهه امسال، بیش از ۵۸ هزار مورد بازرسی در قالب گشت مشترک برای کنترل و نظارت بر عملکرد فعالان اقتصادی در سطح بازار انجام شده که منجر به تنظیم ۲۴ هزار و ۸۵۶ فقره پرونده تخلف جمعاً به ارزش بالغ بر ۴۳۰۵ میلیون ریال شده است.

کشف ۲هزار میلیارد تومان کالای قاچاق در گمرک

در پنج ماه نخست سال ۱۳۹۹تعداد ۷۶۸پرونده قاچاق کالا در گمرک به ارزش بیش از ۲هزار میلیارد تومان کشف شد. به گزارش فارس، در پنج ماه نخست سال ۱۳۹۹تعداد ۷۶۸ پرونده قاچاق کالا به ارزش بیش از ۲ هزار میلیارد تومان کشف و به مراجع قضایی معرفی شد. بررسی وزارت اقتصاد درباره قاچاق نشان می‌دهد، گمرک ایران تا شهریورماه ۱۳۹۸ در مقایسه با مدت مشابه آن سال ۱۳۹۷ در زمینه پرونده‌های متشکله قاچاق در سال ۱۳۹۸تعداد ۴هزارو ۲۵۳ پرونده به ارزشی بیش از ۳ هزار میلیارد تومان کشف کرده است. همچنین گمرک ایران در مبارزه با مواد مخدر، روان گردان‌ها و انواع پیش سازهای مواد مخدر براساس گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) رتبه نخست را کسب کرده و رشد ۱۷۳درصدی کشفیات انواع مواد مخدر را داشته است.

برق ۲۷درصد مشترکین خوزستانی رایگان می‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خوزستان گفت: با اجرای طرح برق امید ۲۷درصد قبوض صادر شده برق در خوزستان که در دسته کم‌مصرف‌ها قرار گرفته است، کاملاً رایگان می‌شود. علی خدری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق خوزستان با اشاره به اجرای طرح «برق امید» گفت: طرح برق امید مخصوص مشترکان خانگی است و طراحی آن بر اساس مصرف برق و مشترکان در سال‌های گذشته انجام شده است تا بهترین شیوه اجرایی برای آن تدوین شود. وی تصریح کرد: پیش از این، بسیاری بخش مانند صنایع و کشاورزی از طرح‌های تسویفی وزارت نیرو بهره‌مند شده‌اند، به این ترتیب که حدود ۱۰میلیارد تومان پاداش به مشترکان صنعتی داده شد و در بخش کشاورزی نیز کشاورزان با جابه‌جایی ساعات مصرف برق توانستند از تخفیف ۱۰درصدی بهره‌مند شوند. خدری گفت: در طرح برق امید نیز مشترکان به سه دسته کم‌مصرف، خوش مصرف و پر مصرف تقسیم می‌شوند و بر این اساس برق مشترکان کم‌مصرف که تعداد زیادی از مشترکان را تشکیل می‌دهند، رایگان می‌شود.

چهارزما

بانک مرکزی چن ۳۴میلیارد دلار به بازارهای مالی تزریق کرد

بانک مرکزی چین در طول هفته گذشته از طریق مداخله در بازار آزاد، ۳۴میلیارد دلار (۲۳۰میلیارد یوآن) نقدینگی را به طور خالص وارد بازارهای مالی این کشور کرد. به گزارش مهر به نقل از شین‌هوا، بانک مرکزی چین در طول هفته گذشته از طریق مداخله در بازار آزاد، ۳۴میلیارد دلار (۲۳۰میلیارد یوآن) نقدینگی را به طور خالص وارد بازارهای مالی این کشور کرد. بانک خلق چین ۶۲۰میلیارد یوآن از ۱۱ تا ۷ سپتامبر از طریق قراردادهای باز خرید اوراق قرضه ذخیره بانک‌های تجاری به بازارهای مالی تزریق کرد و ۳۹۰میلیارد یوان را بر سرسید باز خرید اوراق قبلی توسط بانک‌های تجاری، از بازارها بیرون کشید. قرارداد باز خرید اوراق قرضه ذخیره توافقی بین بانک مرکزی و بانک‌های تجاری است که طی آن بانک مرکزی اوراق قرضه بانک‌های تجاری را خریده و به ازای آن پول نقد به بازار تزریق می‌کند با این توافق که در موع مشخصی این اوراق را به بانک‌ها باز پس بفروشد. بانک مرکزی در بیانیه خود علت این اقدام را حفظ سطح پایداری از نقدینگی در بازارهای مالی اعلام کرد.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۶۰۲۵

۲ گزارش یک

بهنار قاسمی

گران‌فروشی ۱۰۰درصدی تایر در بازار

معاون وزیر صمت: تولیدکنندگان لاستیک همکاری لازم را ندارند و از ۷میلیون حلقه تولید فقط ۶۰۰هزار لاستیک را از طریق سامانه فروختند



خبرگزاری ایرنا

در ماه‌های اخیر گران‌فروشان تایر سواری در سایه نبود نظارت پر بازار، جولان می‌دهند و انگشت اتهام همچنان به سوی تولیدکنندگان داخلی است که ۹۰درصد بازار را تأمین می‌کنند و حاضر نیستند میزان تولید و فروش شان را شفاف‌سازی کنند. به گفته فعالان بازار، تایر در سایزهای بزرگ تر که نیاز به واردات دارد، شرایط آرام‌تری دارند و تفاوت قیمت در بازار و قیمت مصوب حدود ۴درصد است، ولی در سایزهای کوچک اختلاف قیمت بسیار بالا می‌رود؛ مثلاً لاستیک خودروی پراید اختلاف قیمت بیش از ۱۰۰درصدی را تجربه کرده است. ماه‌هاست که رسانه‌ها از نوسان قیمتی لاستیک سبک و سنگین سخن می‌گویند و احواساتر رسیدگی وزارت صمت، انجمن تولیدکنندگان و واردکنندگان تایر به اوضاع تولید و واردات و توزیع آن هستند، اما آشفته‌گی‌های موجود در بازار حاکی از آن است که متولی این کالا و پرمقاضی همچنان نسبت به بازار و مصرف‌کنندگان بی‌تفاوت است. براساس آمار، نیاز کشور به لاستیک سنگین حدود ۵/۳میلیون حلقه است که ۷۸۰هزار حلقه در داخل تولید و مابقی وارد می‌شود. همچنین در لاستیک سبک نیز حدود ۱۹میلیون حلقه در داخل کشور تولید می‌شود، اما آمار تولید و توزیع شفاف نیست. معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت در گفت وگویی ویژه خبری با اشاره به اینکه ارز لاستیک‌های سبک از سال ۹۷نیمایی بود، افزود: «ارز لاستیک‌های سنگین ۴هزار و ۲۰۰تومانی بود، اما اخیراً به ارز نیما تبدیل شده است. از سال

۹۷ همه لاستیک‌های سنگین از طریق حواله‌ها با قیمت مصوب به دست مردم می‌رسد.» حمید محملی گفت: «متأسفانه تولیدکنندگان داخلی لاستیک‌های سنگین، همکاری لازم را ندارند و از ۷میلیون حلقه تولید، فقط ۶۰۰هزار لاستیک را در بازار فروختند و بقیه در بازار آزاد عرضه می‌شود. وی افزود: سامانه‌ای که وزارت صمت راه‌اندازی کرده تکمیل‌کننده سامانه راهداری بوده است، زیرا وزارت راه نمی‌توانست بخشی از نیاز را پشتیبانی کند. حمایت از تولید در کوچک اختلاف قیمت بسیار بالا می‌رود؛ مثلاً لاستیک خودروی پراید اختلاف قیمت بیش از ۱۰۰درصدی را

اکتون ۲۸۰هزار حلقه با ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی در سامانه موجود داریم که پاسخگوی نیاز بازار نیست.» وی با اشاره به اینکه قیمت لاستیک در حواله کاملاً مشخص است، گفت: «تاگزیرسدیم براساس میزان موجودی، محدودیت‌هایی را در سهمیه بندی قائل شویم و میزان پیمایش را به حدی بالا ببریم تا صمت راه‌اندازی کرده تکمیل‌کننده سامانه راهداری بوده است، زیرا وزارت راه نمی‌توانست بخشی از نیاز را پشتیبانی کند. حمایت از تولید در کوچک اختلاف قیمت بسیار بالا می‌رود؛ مثلاً لاستیک خودروی پراید اختلاف قیمت بیش از ۱۰۰درصدی را

دود سعادتی نژاد رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک‌هم با اشاره به اینکه اختلاف قیمت لاستیک‌های سنگین در بازار آزاد و حواله زیاد است، گفت: «از سال ۹۷ برای عرضه لاستیک‌های سنگین، سامانه را طراحی کردند، اما متأسفانه این سامانه کاربرد کامل نداشته و موفق نبوده است. لاستیک‌های برند و لاستیک‌های چینی به مقدار زیاد وارد و بازار اشباع شد و پایانه‌ها نتوانستند حواله‌های برند را برای واحدهای صنفی بدهند.»

وی ادامه داد: «واحدهای صنفی ما در سال‌های ۹۷ و ۹۸ لاستیک‌های ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی را در انبارهایشان نگهداری کردند، اما هنوز توزیع

اقتصاد

روزنامه جوان | شماره ۶۰۲۵

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

سه‌شنبه ۲۵ شهریور ۱۳۹۹

۲۶ محرم ۱۴۴۲ |

آنها را تمام نکردند و ارز نیمایی شد و اکنون لاستیک‌های با ارز نیمایی هم در انبارها انباشته شده است. اکنون واحدهای صنفی فروشندگان لاستیک به انباردار سازمان راهداری و وزارت صمت تبدیل شده‌اند.»

سعادت‌ی نژاد اضافه کرد: «واردات لاستیک‌های چینی، بازار را اشباع کرد و چون ارزان بود مردم سراغ این لاستیک‌ها رفتند و لاستیک‌های برند روی دست واحدهای صنفی فروشندگان لاستیک باقی مانده است.»

تفاوت ۱۰۰درصدی قیمت تایر پراید

در بازار و کارخانه وحید خراسانی کارشناس صنعت لاستیک نیز گفت: «در بازار لاستیک و در سایزهای بزرگ (کامپونی، اتوموبی و...) بیشترین وابستگی را به واردات داریم و تولید داخل در بهترین حالت حدود ۳۰درصد از بازار را تأمین می‌کند. در سایزهای کوچک لاستیک که مختص سواری است تولید داخل تولید بیشتری دارد و حدود ۹۰درصد نیاز بازار را تأمین می‌کند.»

خراسانی ادامه داد: «در سایزهای بزرگ تر که نیاز به واردات وجود دارد، شرایط آرام‌تری داریم و تفاوت قیمت در بازار و قیمت مصوب حدود ۴درصد است، ولی در سایزهای کوچک اختلاف قیمت بسیار بالا می‌رود؛ مثلاً لاستیک خودروی پراید اختلاف قیمت بیش از ۱۰۰درصدی را

اکتون ۲۸۰هزار حلقه با ارز ۴هزار و ۲۰۰تومانی در سامانه موجود داریم که پاسخگوی نیاز بازار نیست.» وی با اشاره به اینکه قیمت لاستیک در حواله کاملاً مشخص است، گفت: «تاگزیرسدیم براساس میزان موجودی، محدودیت‌هایی را در سهمیه بندی قائل شویم و میزان پیمایش را به حدی بالا ببریم تا صمت راه‌اندازی کرده تکمیل‌کننده سامانه راهداری بوده است، زیرا وزارت راه نمی‌توانست بخشی از نیاز را پشتیبانی کند. حمایت از تولید در کوچک اختلاف قیمت بسیار بالا می‌رود؛ مثلاً لاستیک خودروی پراید اختلاف قیمت بیش از ۱۰۰درصدی را

این کارشناس صنعت لاستیک درباره ثبت تولید آمار لاستیک در سامانه توسط تولیدکنندگان هم افزود: «براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، در سایزهای پیمایش سنگین و نیمه سنگین تمام تولیدکنندگان و واردکنندگان موظف به ثبت در سامانه بودند تا به صورت حواله‌ای توزیع شود، ولی تولیدکنندگان حتی یک حلقه رینگ ۱۶ (نیمه سنگین) را در سامانه به فروش نرساندند.»

خراسانی اضافه کرد: «شرکت‌های تولیدی باید تمام تولید رینگ ۱۶ خود را در سامانه وارد می‌کردند.» وی با اشاره به اینکه به رینگ ۱۶، سال گذشته پیمان تولیدش اضافه کرد: «سال گذشته این سایز لاستیک تا دو برابر قیمت در بازار خرید و فروش می‌شد و شرکت‌های تولیدکننده رینگ نیسانی، واتی و کامیونی میزان تولید و فروش خود را در سامانه‌های توزیع اعلام نکردند.»

محملی معاون دفتر خدمات بازرگانی وزارت صمت در ادامه این برنامه گفت: «با مجوزی که وزیر وقت صادر کرد، تولیدکنندگان مجاز شدند تا ۲۰درصد از تولیدات خود را در جهت کمک به بخش تولیدی در سامانه ثبت نکنند، ولی هیچ‌وقت این کار تحقق پیدا نکرد.» وی با اشاره به اینکه اگر فراوانی در لاستیک وجود دارد قیمت‌ها نمی‌توانند در بازار دو برابر باشند، افزود: «لاستیک سنگین که در سامانه عرضه شده تفاوت قیمت زیادی نداشته‌شود و در مواردی که لاستیک‌ها در سامانه ثبت شده اختلاف قیمت اندک بوده است.»

این نماینده مجلس با بیان اینکه هم‌اکنون هزینه تمام شده تولید یک کیلوگرم گندم بیش از ۴هزار و ۵۰۰تومان است، افزود: اگر نرخ خرید تضمینی دولت، کمتر از ۴هزار و ۵۰۰تومان باشد کشاورزان گندم نمی‌کارند و باید این محصول را وارد کنیم که همین الان قیمت گندم وارداتی بیش از ۵هزار تومان برای ما تمام می‌شود. وی تصریح کرد: در طرح دو فوریتی مجلس، پیشنهاد شده یک شورا متولی تعیین قیمت گندم شود. پیش از این کشاورزان در زمینه تعیین قیمت خرید تضمینی نقشی نداشتند، اما پیشنهاد شده که در این شورا سه کشاورز خبره حضور داشته باشند و نظرات خود را اعلام کنند. ساداتی نژاد درباره اینکه آیا طرح مجلس و تشکیل این شورا به سال زراعی جدید خواهد رسید، گفت: تلاش ما این است که طرح مجلس هر چه سریع‌تر تصویب شود تا بتوانیم قیمت خرید محصولات کشاورزی در سال زراعی جدید را در شورای مذکور بررسی و تصویب کنیم تا منافع کشاورزان و امنیت غذایی کشور تضمین شود.

گندم دست شورای اقتصاد را از این کار کوتاه می‌کنند.

سیدجعفر حسینی، مشاور نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی کشور در گفت‌وگو با مهر گفت بنابراین با شرایط موجود قیمت گندم باید حداقل ۵هزار و ۹۲تومان و کلزا ۱۰/۲۲۰تومان و چغندر هزار و ۱۰۰تومان و جو ۴هزار و ۱۰۰تومان باشد تا رضایت کشاورزان را جلب کند. در این راستا محمد بازرگان مشاور نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی اظهار داشت: وزارت جهاد کشاورزی پیش از افزایش قیمت نهاده‌های تولید از جمله سموم و کودها شیمیایی، نرخ ۴هزار و ۵۰۰تومان را برای خرید هر کیلوگرم گندم به شورای اقتصاد پیشنهاد داده بود که با افزایش قیمت نهاده‌ها، این رقم را به ۵هزار و ۸۸۴تومان تغییر داده است.

رئیس کمیسیون کشاورزی: قیمت تمام شده تولید گندم در همین راستا سیدجواد ساداتی‌نژاد، رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس درباره طرح دو فوریتی اصلاح خرید تضمینی محصولات کشاورزی مهم به ویژه گندم گفت: خوشبختانه دوفوریت این طرح

نام شرکت	قیمت با یانی	تغییر قیمت
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۷۵۲۵	۳۶۰۲۵
بیسکویت کرچی	۵۱۰۰۰	۳۳۵۵۰
سیمان فارس	۱۳۶۵۱۰	۱۷۸۶۰
بورس کالای ایران	۷۴۰۰۰	۹۳۵۰۰
سیمان آرتا دریل	۹۱۹۸۰	۷۴۹۰
سیمان سیاهان	۲۰۱۸۰	۱۳۵۰
فراورده‌های نسوز ایران	۶۶۷۹۰	۵۲۸۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۵۱۳۹۰	۲۰۵۰
نوش مازندران	۷۶۶۵۰	۳۶۵۰
توسعه شهری توس گستر	۱۵۷۵۰	۷۵۰
سرمایه گذاری شفا دارو	۹۳۲۱۰	۴۲۰۰
صنایع شیمیایی سینا	۳۱۸۲۰	۱۵۱۸۰
پارس الکتریک	۱۳۵۷۲۰	۱۱۲۲۰
داده‌پردازای ایران	۵۵۶۹۰	۲۶۵۰
سایران‌شخاص بورس انرژی	۲۲۴۱۳۰	۱۰۷۶۰
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۱۱۱۰	۱۲۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۷۰۶۰	۷۷۱۰
پسپاس‌ایران	۵۵۸۳۰	۲۶۵۰
پالایش نفت اصفهان	۳۰۷۶۰	۱۶۴۰
کاشی سعدی	۳۵۱۹۰	۱۶۷۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۳۱۲۱۰	۲۲۲۰
سرمایه گذاری بهمن	۳۰۳۵۰	۱۴۲۰
پالایش نفت بندر عباس	۳۰۶۹۰	۱۹۳۰
گسترش سرمایه گذاری ایران‌خودرو	۷۵۹۰	۳۶۰
پالایش نفت تهران	۷۷۲۱۰	۱۲۹۰
زامیاد	۲۱۱۱۰	۱۰۰۰
شیمی دارونی داروپخش	۵۳۴۶۰	۲۵۲۰
گروه بهمن نیرو کار	۲۰۰۸۰	۹۵۰
معذنی املاخ ایران	۱۲۴۴۰	۶۹۰۰
پارس خودرو	۱۳۳۳۰	۶۳۰
سیمان	۴۲۷۷۰	۲۰۳۰
لوره ماشین‌سازی ایران	۳۸۴۰۰	۱۸۲۰
سی نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۱۸۰۴۰	۸۵۰
سرمایه گذاری رانا هلدینگ	۱۳۸۰۰	۶۵۰
الیزودارو	۳۶۵۷۰	۱۷۲۰
صنعتی بهشهر	۳۷۶۱۰	۱۹۳۰
سرمایه گذاری سکن شمال شرق	۱۶۱۵۰	۵۷۰
تولیدی فولاد سیدفرا بکوبر	۵۳۴۶۰	۲۵۳۰
ایران دارو	۳۱۸۴۰	۱۵۱۰
صنایع لاستیکی سهند	۹۸۹۹۰	۳۲۷۰
نفت پارس	۹۵۶۹۰	۲۵۵۰
لنت ترمز ایران	۱۰۱۶۷۰	۲۸۲۰
سی صنایع شیمیایی ایران	۳۲۴۴۰	۲۰۸۰
سارپا آفین	۱۰۸۱۰	۵۱۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۵۴۶۰	۷۳۰
گلو کوزان	۹۸۷۰	۴۷۰
باما	۲۰۸۵۹۰	۹۹۳۰
پالایش نفت تبریز	۸۸۳۳۰	۳۳۰
توسعه معدن روی ایران	۶۰۹۲۰	۲۹۰۰
گستر و صنعت چین چین	۶۰۹۲۰	۳۴۰۰
فولادآیاتی ایران	۲۹۱۳۰	۱۳۸۰
ایزینگ ریاناسپا	۹۱۳۰	۲۲۰
صنایع خاک چینی ایران	۱۵۲۱۶۰	۷۲۲۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۲۲۰۰	۲۰۵۰
قدشاپور	۳۸۲۰۰	۲۳۰
کاشی و سرامیک حافظ	۱۷۸۲۰	۸۲۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۳۳۸۹۰	۱۱۳۰
ایران کاپار سنت	۳۶۵۷۰	۱۷۲۰
شیرین‌سوز و پیک‌خراسان	۱۰۱۴۱۰	۴۸۲۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۷۵۷۰	۳۶۰
افست	۲۴۹۵۰	۳۰۲۰
فراورده‌های نسوز ایران	۷۱۲۷۰	۳۴۰۰
مار گارین	۵۲۷۵۰	۱۲۷۰
داروسازی امین	۵۲۱۰۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه لو توس پارسیان	۳۱۹۷۰	۱۵۲۰
قدکشکان	۲۸۸۹۰	۳۲۲۰
ملی سرو روی ایران	۲۰۰۸۸۰	۹۵۲۰
مهندسی نصر ماشین	۱۹۹۰	۱۹۹۰
شیشه‌معدان	۲۸۶۰۰	۳۲۱۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۱۴۲۰	۱۰۰۰
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس سرام	۱۵۰۵۵۰	۷۱۶۰
صنایع آفرآب	۴۱۲۱۰	۱۹۶۰
ایران آرتسوق	۶۷۰۲۰	۳۱۹۰
بیوم البرز	۱۷۳۵۰	۸۲۰
فراورده‌های کوثر	۳۷۵۵۰	۱۸۰۰
فولادخوزستان	۳۷۵۷۰	۱۷۹۰
فولاد مبارک اصفهان	۱۷۹۵۰	۸۴۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۷۳۹۰	۱۳۰۰
کارخانجات دوفورین	۳۵۸۱۰	۱۰۷۰
معادن صنعتی چادرملو	۳۷۰۷۰	۱۰۰۰
سیمان ایلام	۱۶۳۵۰	۲۲۰
سیمان‌معدن و فلزات	۱۷۸۳۰	۴۴۰
سرمایه گذاری ملی ایران	۲۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه صنعتی صیبنور	۷۸۹۰	۳۳۵۰
پارس مینو	۱۱۳۸۰	۵۷۰
ملی صنایع مس ایران	۳۹۴۶۰	۱۵۲۰
سالمین	۱۱۶۵۰	۵۵۰
کاپا سینا	۱۳۷۰۰	۶۵۰
آهنگری و فلزات سازی ایران	۵۰۳۵۰	۳۲۱۰
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۵۸۱۹۰	۱۳۳۰
پارس سوپرج	۷۳۰۰۰	۱۷۲۰
خوراک دام پارس	۱۱۹۰۵۰	۵۶۶۰
لعل‌ایران	۳۳۲۲۰	۲۰۵۰
ایزینگ خور و غدیر	۱۴۹۱۰	۷۱۰
توریستور و پایا بدر کرنا ایران	۳۰۲۰۰	۱۴۲۰
لامیران	۱۱۷۸۳۰	۵۶۱۰
سامان گستر اصفهان	۲۴۸۷۰	۱۸۰
کابل البرز	۳۳۸۸۰	۱۵۶۰
الکترونیک خودرو شرق	۳۳۱۹۰	۱۲۸۰
کاشی آلوند	۳۳۳۵۰	۱۵۸۰
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
گروه مینا (سپاس عام)	۲۶۶۷۰	۲۲۲۰
مهر کام پارس	۱۳۳۵۰	۳۳۰
فدراژری پارس فارس	۲۴۸۶۰	۱۱۳۰
بانک تجارت	۳۳۰۰۰	۱۵۰
سی‌سی‌بانک‌شنگی کارکنان بانکها	۸۵۲۰۰	۴۰۰
محمور سازان ایران خودرو	۱۴۸۰۰	۷۰۰
بانک صادرات ایران	۳۳۳۰۰	۱۶۰
گروه دارو برکت	۳۳۵۰۰	۱۱۲۰
ایران فارم	۶۷۲۷۰	۳۲۰۰
پتروشیمی خراسان	۴۲۲۷۰	۴۴۰۰
نیرو ترانس	۷۳۷۰۰	۲۶۲۰
فراورده‌های نسوز آذر	۴۴۳۳۰	۸۱۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
قدیر ایران	۱۴۷۷۰	۷۰۰
پیدر شیمی قرن	۴۸۴۱۰	۹۹۲۰
معذنی همدان	۵۵۲۰۰	۴۶۲۸۰
سرمایه گذاری شاهد	۳۰۲۳۰	۲۴۲۰
سرمایه گذاری توکار لاد (هلدینگ)	۳۰۷۰۰	۱۴۲۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۶۱۲۰	۲۶۷۰
توسعه صنایع بهشهر (هلدینگ)	۲۶۸۳۰	۱۲۷۰
ماشین‌سازی نیرو محرکه	۳۵۲۱۰	۱۶۸۰

فراخوان عمومی شناسایی و جذب سرمایه‌گذار در پروژه‌های شهرداری اصفهان شماره فراخوان ۹۹۲۱۶

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های شهرداری اصفهان به‌نمایتدگی از شهرداری منطقه ۸ اصفهان قصد دارد نسبت به "احداث گل‌خانه

پارک گل محمدی" با استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی اقدام نماید. بدین‌وسیله از کلیه سرمایه‌گذاران علاقمند و واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مرتبط دعوت می‌شود از تاریخ چاپ آگهی لغایت یکشنبه ۹۹/۰۷/۰۶ به‌جز ایام تعطیل با همه‌راه داشتن رسید واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال (غیرقابل استرداد) به‌حساب‌شماره ۱۳۰۰۰۰۲۷۶۰۰۰ به‌نام شهرداری اصفهان نزد بانک شهر شعبه جهان‌نما، به‌دبیرخانه سازمان به‌آدرس: بوستان سعدی – روبروی صد اوسیم- طبقه فوقانی بانک ملت مر اجعه و نسبت به اعلام آمادگی و دریافت اسناد فراخوان اقدام نمایند.

توجه:

متقاضیانی در بخش ارزیابی اولیه مورد تأیید قرار خواهند گرفت که علاوه بر سابقه‌کاری مرتبط، قادر به ارائه مدارک معتبر مبنی بر صلاحیت فنی، مالی و مدیریتی باشند.

به‌درخواست‌هایی که از طریق دیگر یا پس از مهلت مقرر ارائه شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ارسال مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد ننموده و سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان در رد یا انتخاب کلیه متقاضیان جهت ادامه فرایند فراخوان و انتخاب سرمایه‌گذار مختار است.

سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اصفهان



آگهی مناقصه عمومی مرحله دوم – نوبت دوم

شهرداری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۴۳/ش مورخ ۹۹/۱/۲۷ شورای اسلامی شهر درنظر دارد پروژه زیر سازی نوارهای حفاری و لکه