

تحریم بنزین دستپخت چه کسی بود؟

برای تحلیل آنچه بر صنعت نفت طی ۴۲ سال اخیر گذشته است باید به دو عامل «شرایط» و «تصمیم‌سازان» دقت کرد، به‌ویژه در حوزه پالایشگاه‌ها. پس از پیروزی انقلاب اسلامی و به تبع آن آغاز جنگ تحمیلی، شرایط بیشتر پالایشگاه‌های کشور به دلیل بمباران‌ها وبعضاًخرابکاری‌هااسفناک بود و در دهه ۶۰ کشورمان به یک وار دکنده بزرگ بنزین و فرآورده‌های نفتی تبدیل شده بود. پس از پایان جنگ، رویکرد دولت وقت به توسعه صنعت پالایشی کشور متمایل شد که طی های ۶۸ تا ۷۶ و در اوج نیاز کشور به منابع مالی برای بازسازی صنایع، دو پالایشگاه بندرعباس و اراک احداث شدند. پالایشگاه‌هایی که تحویل دولت اصلاحات شد تا مجموع پالایشگاه‌های کشور به ۹ پالایشگاه برسد. در دولت اصلاحات اما موضوع پالایشگاه‌سازی فراموش شد و با وجود حرکت جهانی برای افزایش ظرفیت پالایشی، اما وزارت نفت آن روزها با پهنه‌ترشی‌های عجیب و با تکبر خاصی منکر جذابیت اقتصادی ساخت واحدهای پالایشی شد. بیژن زنگنه دوره نخست وزارت خود در نفت را تجربه می کرد و یادیدگاه «پروگامی» معتقد بود چرا باید خودمان بنزین و فرآورده‌های نفتی تولید کنیم، وقتی می توان آن را وارد کرد. در دوره او، کلنگ هیچ پالایشگاهی به زمین نخورد، در حالی که کشورهای همسایه و نفتی با سرمایه‌گذاری در صنایع پالایشی به سرعت ایران را پشت سر گذاشتند. تفکری که ساخت پالایشگاه را بی‌عقلی می‌دانست و در ازای آن، واردات فرآورده‌های نفتی را دنبال می کرد، حتماً می‌دانست بنزین تنها یک حامل انرژی نیست، بلکه یک کالای استراتژیک برای مردمی است که هم برای آنها و هم برای نظام سیاسی، یک شاخص اقتصادی –امنیتی به شمار می‌رود. به هر شکل، وزارت نفت توجهی به این موضوع نکرد و افسار مصرف بنزین را به حال خود رها کرد. در سال ۸۴ بسیاری از نهادهای چهره‌های خاص این هشدار را دادند که سریعاً باید برای خود کفایتی کشور در تولید بنزین فکری کرد و لجاجت‌های گذشته نباید تکرار شود. در اوایل دولت نهم، دو طرح بزرگ برای جلوگیری از بحران‌های آتی تدوین و اجرایی شد؛ یکی مدیریت مصرف سوخت که به کارت سوخت معروف شد و دیگری افزایش ظرفیت و بهینه‌سازی پالایشگاه‌های کشور در کنار احداث چند پالایشگاه دیگر.

کارت سوخت در دو سال ابتدایی دولت به سرعت اجرایی شد و میزان مصرف بنزین را به کمتر از ۶۰ میلیون لیتر کاهش داد. در آن دوره میزان تولید بنزین ۴۲ میلیون لیتر بود که این به‌منای کمبود حداقل ۱۸ میلیون لیتر بنزین بود. پروژه‌های افزایش کمی و کیفی در پالایشگاه‌های بندرعباس، شازند، شیراز، اصفهان و تبریز هم در حال انجام بود و کلنگ چند پالایشگاه نیز به زمین زده شد از جمله پالیشگاه ستاره خلیج فارس. نظام جمهوری اسلامی ایران، کاهش ریسک تحریم بنزین را هدف گرفته بود؛ هدفی که در دوره قبل یک مخالف بزرگ به نام بیژن زنگنه داشت. اما آمریکا‌ها با رصد دقیق تحولات نفتی ایران به‌واسطه عوامل خود در سال ۸۸ تحریم بنزین ایران را کلید زدند. صادرات هر گونه محموله بنزین به ایران تحریم شد و کشور در یک بحران بزرگ قرار گرفت تصمیمی که متأثر از کم کاری وزارت نفت در خود کفایتی کشور در تولید فرآورده‌های نفتی، به‌ویژه بنزین بود. گویی وزارت نفت شرایط را برای تحریم کشور و تحمیل یک بحران بزرگ آماده کرده بود. با این حال با به کارگیری روش‌هایی برای واردات بنزین و تولید و پرفریمت در مجتمع‌های پتروشیمی، این بحران بزرگ که می‌توانست کشور را فلج کند پشت سر گذاشته شد. پالایشگاه ستاره خلیج فارس هم با سرعت بیشتری پیشرفت کرد و در رقم ۶۹ درصد – به استناد نامه رسمی زنگنه به معاون اول – تحویل دولت یازدهم شد؛ زنگنه که همه طرح‌های پالایشی دولت قبل را با باطل کردن مجوز خوراک از بین برد، نمی‌توانست با ستاره خلیج فارس، آن بر خوردی را کند که با سایر پروژه‌های پالایشی کشور بود. این پالایشگاه سرانجام ساخته و افتتاح شد تا برای همیشه خطر سایه کمبود بنزین، گازوئیل و سایر فرآورده‌های نفتی از ایران برداشته شود.

امروز هم که وزیر نفت، پالایشگاه‌سازی را تقبیح کرده و آن را «کثافت» خوانده، باید گفت اگر کار گزاران جمهوری اسلامی ایران به سیاست‌های کلان و خرد کشور بایبند بودند، نه تنها خطری کشور را تهدید نمی کرد، بلکه منفاد اقتصادی بسیاری برای نظام پای می‌شد. مشکل اینجاست که وزیری به نساختن یک واحد مسکن برای مردم افتخار می کند و دیگری با هل دادن کشور به سیاه‌چاله بحران، همچنان از عدم ساخت پالایشگاه دفاع می کند. مقام عالی وزارت می تواند برای آنکه خود را مدافع پالایشگاه‌سازی معرفی کند و مدام بگوید در زمان وزارت وی تولید بنزین دو برابر شده است، اما ما به همین بچیند انگفا می کنیم. در دوره دوم زنگنه او باز هم مصرف بنزین را با عقیم کردن کارت سوخت به حال خود رها کرد و از طرف دیگر واردات بنزین را افزایش داد تا نیاز هم از سر گذاشته شود. ایران به سال ۸۸ و بحران بنزین، نظام هزینه لجاجت‌ها و خودبیزنی‌هایی‌های ژنرال را پس داده و اگر قرار است افتخارات بقیه به اسم ایشان ثبت شود، مشکلی نیست؛ طبل هر چه تو خالی تر، صدایش بیشتر!

خیرگی‌گفته

بارگیری روزانه ۱۵۰ واگن کالای اساسی در بندر امام

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بازسازی و نوسازی خطوط ریلی محدوده بندر امام خمینی و بندر شهید رجایی، از بارگیری روزانه ۱۵۰ دستگاه واگن کالای اساسی در بندر امام خمینی خبر داد. محمد راستاد در گفت‌وگو با فارس با اشاره به تلاش برای ارتقای سهم ریل در حمل بار بنادر ایران، گفت: طی تعامل مطلوب با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران توانسته‌ام روند حمل ریلی بار در بنادر را به کلی متحول کنیم. در حال حاضر در بندر امام خمینی سهم باری که توسط ریل جابه‌جا می‌شود (میانگین روزانه واگن که از بندر امام بارگیری می‌شود) نسبت به گذشته افزایش یافته است، به طوری که برخی روزها بیش از ۱۵۰ دستگاه واگن کالای اساسی در بندر امام خمینی بارگیری می‌شود. وی اظهار داشت: در بندر شهید رجایی هم تعاملات خوبی با شرکت راه‌آهن برقرار شد، هم برای افزایش سهم ریل در جابه‌جایی بار بنادر و هم برای آنکه رویه‌های جدید برقرار شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: همچنین در بخش ریل و سوزن در بندر شهید رجایی، بهسازی و نوسازی تجهیزات به صورت متناوب و طبق زمانبندی انجام می‌شود.

چون جوان

گزارش یک

هادی غلامحسینی

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۹

بانکداری تورمی!

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام: بانک‌ها نیمی از منابع (سپرده‌های مردم) را خودشان مصرف می‌کنند



نمای نزدیک

تورم ناشی از بی‌نظمی بانک‌هاست

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: مقوله اصلاح نظام بانکی مقوله‌ای چند وجهی است که کاهش حجم بنگاهداری یکی از موارد جدی آن محسوب می‌شود.

به گفته غلامرضا مصباحی‌مقدم براساس آیین‌نامه و مقررات بانکی، بنگاهداری بانک‌ها در حد مشخصی از منابع آنها منعی ندارد، ولی مشکل اینجاست که هم‌اکنون بالای ۵۰درصد منابع بانکی صرف بنگاهداری شده‌است که این امر مشکلات بسیاری بر سر راه اعطای تسهیلات ایجاد کرده است، وی تأکید کرد بر همین اساس مجلس شورای اسلامی مصوبه‌ای داشت که باید این مسئله طی سه سال اصلاح می‌شد، ولی متأسفانه تاکنون اقدامی صورت نگرفته‌است. مصباحی مقدمه گفت: بخشی از سوددهی بانک‌ها از ناحیه بنگاهداری است یا منابع آنها در املک‌ها و مستغلات گیر کرده

در فعالدهایی چون ایران اساساً به این دلیل به بانک مجوز فعالیت ارائه می‌شود

که با جمع‌آوری پس‌اندازهای مردم جامعه تحت قالب سپرده‌های بانکی سود دار این منابع را تحت قالب تسهیلات بانکی در اختیار طرف تولید کننده اقتصاد یعنی بنگاه‌ها و همچنین مصرف‌ی‌عینی خانوار قرار دهند، اما در شرایطی که بیش از ۷۰درصد نقدینگی در اقتصاد ایران به منابع بانکی صرف بنگاهداری شده و همین انحراف باعث شده تا بخشی از منابع بانک‌ها در بخش زمین و مستغلات گیر کند و رکود و ضعف تقاضا در بازار مسکن اجازه نقد کردن منابع را به آنها نمی‌دهد، این وضعیت موجب شده تا به رغم آنکه بانک منابع را از سطح جامعه جمع‌آوری کرده است، اما نتواند اقتصاد را به شکل

صحیحی تأمین مالی کند، بدین ترتیب بخشی از تورم موجود در اقتصاد ایران ناشی از بی‌نظمی نظام بانکی و بنگاهداری آنهاست.

■ **واسطه‌گر مالی، مصرف‌کننده شده است**

در همه اقتصادها بانک‌ها صرفاً واسطه‌گری مالی می‌کنند، یعنی پول را از سپرده‌گذار تحت قالب سپرده‌های بانکی سود دار می‌گیرند و به وام‌خواه ارائه می‌دهند و در این‌میان کارمزدی دریافت می‌کنند.

اما میل بانک‌ها به بنگاهداری در ایران موجب شده تا بخشی از سپرده‌های بانکی توسط بنگاه‌های وابسته و فرعی بانک

استفاده شود که این رفتار گویی منابع را همین نقدینگی که غیر نقدشونده تبدیل کرده است یا اینکه بخشی از اصل و سود منابع را با ریسک جدی مواجه کرده‌اند، به هر روی مختصات تأمین مالی در اقتصاد ایران اینگونه گزارش رسیده که بیش از ۸۰درصد تأمین مالی در اقتصاد ایران توسط بانک‌ها انجام می‌گیرد، اما از

آنجایی که بخشی از دارایی‌های بانک‌ها به دارایی‌هایی چون زمین‌و مستغلات تبدیل شده‌است، عملاً در چرخه تأمین مالی و ارائه تسهیلات به کار گرفته نمی‌شود و از آنجایی که این دارایی‌ها از سپرده‌های سود دار تهیه شده‌است، بانک‌ها باید به سپرده‌گذار سود دهند که این امر به رشد حجم نقدینگی در جامعه و تورم تبدیل می‌شود که خود یک تورم‌جدی برای اقتصاد است.

■ **دارایی سمنی**

در این‌میان چون بانک‌ها به سرمایه‌گذاری‌های غلط و دارایی‌های سمنی خود در بخش زمین و مستغلات سود پرداخت کرده‌اند، تورمی را از حوزه زمین و مستغلات انتظار می‌کشند که خود می‌تواند یک تورم مصنوعی را به بخش زمین‌و ساختمان تحمیل کند که‌به نظر می‌رسد تاکنون نیز این فشار تورمی موجب افزایش هزینه خانوارها و رشد فقر در جامعه بوده‌است. از این رو با هر هزینه‌ای باید مقوله نقدشوندگی تمامی دارایی‌های سمنی و زمین و مستغلات

کاهش تجارت خارجی ایران در ۵ ماه کرونایی

میزان وزنی صادرات و واردات ایران نیز به ترتیب ۳۷ و ۳درصد کاهش یافته‌است. هم‌رشد صادرات تجارت در سال ۱۳۹۹ هم‌نشان‌دهنده آن است که در تمامی این ماه‌ها، آماری کمتر از مدت مشابه سال ۱۳۹۸ به ثبت رسیده‌است. در مردادماه، صادرات غیرنفتی ایران حدود ۷/۸ میلیون تن بود که در قیاس با سال قبل، کاهش ۲۳ درصدی نشان می‌دهد. به این ترتیب، تراز تجاری ثبت‌شده در پنج‌ماهه‌امسال عدد منفی ۲/۸ میلیارد دلار را نشان می‌دهد که در مقایسه با سال قبل افت قابل توجهی داشته‌است.

||| شنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۹ ||| ۳۳ محرم ۱۴۴۲ |||

حجیر

عرضه خودرو در بورس کالا به مصرف‌کننده واقعی

عضو هیئت رئیسه مجلس می‌گوید، اختلاف قیمت خودرو در بازار آزاد و نرخ مصوب نصیب دلالتن می‌شود که مجموع این مبلغ، حدود ۴۵هزار میلیارد تومان است. سیدمحسن دهنوی در گفت‌وگو با خانه ملت با انتقاد از گرانی لحظه‌ای خودرو در بازار گفت: فرمول قیمت‌گذاری خودرو باید توسط شورای رقابت شفاف‌منتشر شود تا مردم و خودروسازان قادر باشند قیمت خودرو را محاسبه و شورای رقابت بر حُسن اجرای این فرآیند نظارت کند. با اجرای این پیشنهاد، قیمت‌گذاری خودرو شفاف و زیان‌انباشته خودروساز کنترل خواهد شد که نتیجه آن افزایش میزان تولید خودرو است.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم همچنین ایمنی و میزان مصرف سوخت را از جمله شاخص‌های کلیدی کیفیت خودرو توصیف کرد و ادامه داد: خودروهای تولیدی توسط شرکت‌های مطرح دنیا (خودروسازان مطرح چینی) در اکثر موارد دارای چهار الی پنج ستاره ایمنی در آزمایش ایمنی تصادف (یورو ان کب) هستند، درحالی‌که خودروهای ایرانی داخلی به زحمت قادر به کسب یک یا دو ستاره ایمنی در آزمایش مذکور هستند و این موضوع در تعداد بالای فوتی‌ها و معلولیت‌های ناشی از تصادفات رانندگی به خوبی نمایان می‌شود.

دهنوی با اشاره به اینکه دلالتان حرفه‌ای با اجاره کد ملی، محدودت‌های ایجاد شده برای خرید خودرو را دور زده‌اند، بیان کرد: با توجه به حضور بی‌شمار دلالتان در صف خرید، امکان خرید خودرو از کارخانه، توسط مصرف‌کننده واقعی بسیار محدود شده و مصرف‌کنندگان واقعی مجبور به خرید خودرو از بازار و با قیمت آزاد شده‌اند. باین روند اختلاف قیمت بازار آزاد و نرخ مصوب نصیب دلالتان می‌شود که مجموع این مبلغ، بالغ بر ۴۵هزار میلیارد تومان است و بخش اصلی آن نیز به جیب دلالتان و سوداگران رفته‌است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن تصریح کرد: به منظور حفظ حقوق مردم بهترین راهکار، عرضه خودرو در بورس کالاست که مابه‌التفاوت قیمت کشف‌شده در بورس کالا و قیمت مصوب به عنوان مالیات اخذ خواهد شد. همچنین مالیات اخذ شده می‌تواند صرف توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش تولید خودرو شود تا منافع آن به عموم مردم برسد. در این صورت با افزایش تیراج تولید، قیمت بازار آزاد با قیمت مصوب همگرا می‌شود. علاوه بر این تا توجه به حذف رانت، انگیزه فساد و فروش خودرو به افراد خاص از بین می‌رود.

دو سوم از در آمد خانوار صرف پرداخت اجاره می‌شود

نماینده مجلس یازدهم گفت: وزارت راه و شهرسازی در کوتاه مدت باید نسبت به ارائه تسهیلات تولید مسکن به مردم رسیدگی لازم را انجام دهد، این موضوع زمینه‌ساز افزایش تولید مسکن و تعدیل نظام عرضه و تقاضا در بازار خرید و فروش و اجاره خانه خواهد بود. ابوالفضل ابوترابی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از وضعیت آشفته بازار اجاره مسکن در کشور گفت: وضعیت کنونی بازار اجاره مسکن نشئت گرفته از تطل و کم‌کاری دولت و وزارت راه و شهرسازی در عرصه مسکن در هفت سال اخیر است. از این رو مسئولان مربوطه باید پاسخگوی عملکرد قبلی خود باشند.

نماینده مردم نخبف‌آباد، تیران و کرون در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: در شرایط کنونی مستأجران برای تأمین مسکن مورد نظرشان با مشکلات اقتصادی و معیشتی بسیاری روبه‌رو هستند، به دلیل افزایش قیمت‌ها، خانوارها مجبورند در ماه حدود دو سوم از درآمد خود را برای پرداخت اجاره هزینه کنند. وی گفت: تنها راه بهبود وضعیت مسکن استفاده از تجارب گذشته همانند اجرای طرح مسکن مهر است، به نظر می‌رسد دولت بعد از سال‌ها تعلل، به این نتیجه رسیده که طرحی را همانند طرح مسکن مهر، اما با عنوانی جدید اجرایی کند، بنابراین طرح اقدام ملی مسکن همان مسکن مهر بوده که تا تأخیر بسیار کلید زده شده‌است.

ابوترابی افزود: وزارت راه و شهرسازی در کوتاه مدت باید نسبت به ارائه تسهیلات تولید مسکن به مردم اقدام کند، این مسئله موجب می‌شود که مالکان شخصی بتوانند اقدام به نوسازی خانه‌های خود کنند که این موضوع زمینه ساز افزایش تولید مسکن و تعدیل نظام عرضه و تقاضا در بازار خرید و فروش و اجاره مسکن خواهد بود. یکی دیگر از راهکارها تعادل بخشی به بازار مسکن است، این مسئله می‌تواند جلوی مهاجرت به پایتخت را گرفته و در راستای کنترل جمعیت در تهران کمک کند.

شکاف

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری شهریار در نظر دارد به استناد **مجوز شورای اسلامی شهر** به شماره **۵۴۳/۱۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۳** نسبت به خرید مصالح (بیلگرد) جهت احداث هنرستان شهیدان درخشان با اعتبار **۶۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال از طریق **تجدید مناقصه عمومی** اقدام نماید لذا از **فروشنندگان** واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه پس از **درج آخرین آگهی** به دفتر پیمان قراردادهای **شهرداری شهریار** ویا در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند.

- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه **۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰** ریال می‌باشد (واریز نقدی به حساب سپرده شهرداری یا ارائه ضمانت نامه بانکی)
- سپرده نفرات اول و دوم تا زمان انجام معامله قرارداد مسترد نخواهد شد.
- سایر اطلاعات جزئیات مربوط به واگذاری در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه تا تاریخ **۱۳۹۹/۷/۸** آخرین مهلت قبول پیشنهادات تا پایان ساعت اداری همان روز و تاریخ **گشایش باکت‌ها** مورخ **۱۳۹۹/۷/۱۰** خواهد بود.

بهر روز گاوآنی – شهردار شهریار

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۳۹۹/۶/۲۰ – نوبت دوم ۱۳۹۹/۶/۲۷

فراخوان نخست

سپاه امام علی ابن ابیطالب (ع) در نظر دارد ۱. تکمیل ساختمان بسیج اقدشار (تهاتری) ۲. بخشی از اردوگاه شهید میثمی – شهر دستجرد (تهاتری) را از طریق مناقصه عمومی واگذر ا نماید لذا کلیه شرکت های ساختمانی رتبه ۴ یا ۳ سازمان مدیریت و برنامه ریزی دعوت به عمل می آید مدارک مورد نیاز راجهت ارزیابی توان اجرای کار کاختر تا تاریخ ۱۳۹۹/۶/۲۷ در آدرس قم، میدان قیام ۲۲ تن، بزرگراه امام علی علیه‌السلام، سپاه امام علی ابن ابیطالب (ع)، معاونت مهندسی مدیریت اجرایی پروژه ها تحویل نمایند.

- آخرین رتبه یا پایه شرکت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی (گرایش ساختمان)
- فهرست کارهای انجام شده و در دست اجرا توسط شرکت به همراه یک نسخه از قرارداد، آدرس محل اجرا مبلغ قرارداد و کلیه مدارک مربوط به شروع کار و تحویل موقت و قطعی پروژه
- فهرست کارکنان کلیدی به همراه سابقه و تخصص هر کدام
- لیست ماشین آلات و تجهیزات آماده به کار یا در دسترس پیمانکار و نحوه تأمین آن (مالکیت استیجاری)



نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شهرک مسکونی شهید درخشان در نظر دارد **پیمانکاری امور فضای سبز شهرک شهید درخشان** به مساحت حدوداً **۱۱۷۰۰۰** متر مربع و **امور خدماتی و نظافت** به مساحت حدود **۲۰۰۰۰** متر مربع را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید.

شرایط متقاضی: داشتن شخصیت حقوقی و کد اقتصادی – داشتن تجارب و حسن سابقه – داشتن توان مالی در ارائه ضمانت نامه‌های لازم مهلت و محل توزیع اسناد: واجدین شرایط می توانند جهت خرید اسناد با در دست داشتن فیش نقدی به مبلغ **۲۰۰۰۰،۰۰۰ ریال، سه روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به آدرس: **کیلومتر ۱۸ اتوبان تهران ساوه – خروجی صباشهر – شهرک شهید درخشان – مدیریت بازرگانی شهرک** مراجعه نمایند. **تلفن تماس: ۰۲۱-۵۶۵۷۶۶۸۰****

(شماره حساب **۰۰۱۸۰۰۰۱۸۷۹۸۰** نزد بانک سپه شعبه صبا باتری کد **۰۸۷۹**)

مدت زمان اعتبار قیمت پیشنهادی **۱۰** روز پس از تحویل اسناد می‌باشد.

هزینه دو نوبت چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

م‌الف: ۱۹۱۵