جهان‌نما

۳ سال برای بازگشت تقاضای جهانی نفت به قبل کرونا

تحلیلگران بانک امریکا سکیوریتیز اعلام کردند اگر تا پایان ۲۰۲۱ واکسن کرونا تأیید شود، سفرهای هوایی در ۲۰۲۲ تا ۷۵ درصد سطح قبل از کرونا افزایش می‌یابد و این رقم در ۲۰۲۳ به ۹۰ درصد می‌رسد.

به گزارش اویل پرایس، بانک امریکا سکیوریتیز اعلام کرد، با توجه به اینکه مصرف سوخت هواپیما همچنان بسیار کمتر از سال گذشته است، سه سال طول می‌کشد تا تقاضای جهانی نفت به سطح قبل از بحران کرونا بازگردد.

این بانک در گزارش هفتگی خود در مورد انرژی اعلام کرد، در شرایطی که تقاضا برای سوخت خودرو تقریباً به سطح قبل از بحران کرونا بازگشته، تقاضا برای سوخت هوایی همچنان پایین است چون سفرهای هوایی کاهش چشمگیری نسبت به قبل از همه‌گیری ویروس کرونا داشته است. تحلیلگران این بانک امریکایی عقیده دارند تا زمانی که یک واکسن مؤثر یا درمان برای بیماری کووید - ۱۹ پیدا نشود، سفرهای هوایی رونق نمی‌گیرند. تا رسیدن به این واکسن مؤثر هم ۱۲ تا ۱۸ ماه فاصله است. اطلاعات سرویس ردیابی سفرهای جهانی «فلایت تریدر ۲۴» در هفته گذشته نشان داد، تعداد پروازها در جهان در ماه اوت ۴۵/۲ درصد کمتر از همین ماه در ۲۰۱۹ بوده و رشد آهسته‌تری نسبت به ماه‌های ژوئن و جولای داشته است.

اگر تا پایان ۲۰۲۱ واکسن کرونا تأیید شود، سفرهای هوایی در ۲۰۲۲ تا ۷۵ درصد سطح قبل از کرونا افزایش می‌یابد و در ۲۰۲۳ به ۹۰ درصد می‌رسد. این بانک سرمایه‌گذاری اعلام کرد، تقاضای جهانی برای نفت در بلندمدت در ۲۰۳۰ تا ۱۰۵ میلیون بشکه در روز بالا می‌رود و سهم خودروهای برقی هم افزایش خواهد داشت. طبق بهترین سناریوی این بانک، خودروهای برقی ۳۴ درصد از سهم فروش خودروهای سبک را تا ۲۰۳۰ به خود اختصاص می‌دهند و این رقم تا ۲۰۵۰ به ۹۵ درصد می‌رسد. آژانس بین‌المللی انرژی در همین هفته اعلام کرد، روند رشد تقاضا برای نفت در کوتاه مدت به خاطر حاشیه‌های پایین سود پالایشگاهی، عدم بهبود تقاضا برای سوخت هواپیما و بی‌ثباتی در مورد رشد اقتصاد جهان متوقف خواهد شد، مخصوصاً در چین به عنوان بزرگ‌ترین وارد کننده نفت جهان.

ضرر یک تریلیون دلاری ۶ غول برتر تکنولوژی طی ۳ روز

شش غول برتر تکنولوژی جهان در حالی ظرف تنها سه روز، بیش از یک تریلیون دلار از ارزش خود را از دست دادند که در هفته‌های اخیر، با رشد بی‌رویه قیمت سهام خود روبه‌رو شده بودند.

به گزارش مهر، اپل که ارزش آن در ۱۹ آگوست به ۲ تریلیون دلار رسیده بود، در سه روز اخیر ۳۲۵ میلیارد دلار از ارزش خود را از دست داد. ارزش سهام مایکروسافت ۲۱۹ میلیارد دلار پایین آمد و آمازون ۱۹۱ میلیارد دلار از دست داد، ضمن اینکه آلفابت (گوگل) ۱۳۵ میلیارد دلار ضرر کرد. در عین حال، تسلا ۱۰۹ میلیارد دلار ضرر کرد و در نهایت فیسبوک ۸۹ میلیارد دلار از دست داد.

جرد ویستفلد از شرکت جفریز می‌گوید: اگر شما به افت ارزش اپل در سه روز اخیر که ۳۲۵ میلیارد دلار است، نگاه کنید متوجه خواهید شد که این ضرر به اندازه ۱/۵ برابر کل ارزش شرکت سیلزفورس و به اندازه کل درآمد پیش‌بینی شده اپل در سال آینده است، اما با وجود این ضرر سنگین، باید نگاهی به رشد بی‌رویه ارزش این شرکت‌ها از ابتدای سال تا کنون داشته باشیم. در ابتدای سال ۲۰۲۰ میلادی ارزش شش شرکت برتر تکنولوژی امریکا روی هم ۵ تریلیون دلار بود، در حالی که تا چهارشنبه گذشته، ارزش این شرکت‌ها به ۸/۲ تریلیون دلار رسیده بود؛ ضمن اینکه با بسته شدن بازارها در معاملات دیشب ارزش این شرکت‌ها به ۷/۱ تریلیون دلار بازگشت. با اینکه ضرر سه روز اخیر برای شرکت‌های تکنولوژی سهمگین بوده، اما این شرکت‌ها همچنان ۲/۱ تریلیون دلار از ابتدای سال تاکنون سود کرده‌اند.

ضرر آموزش غیرحضوری دانش‌آموزان بر تولید ناخالص ملی کشورها

سازمان همکاری و توسعه اقتصادی هشدار داد، اختلال در مدرسه رفتن کودکان به علت پاندمی کرونا به معنای این است که رشد اقتصادی جهان تا آخر قرن جاری به طور متوسط ۱/۵ درصد کمتر باشد.

به گزارش سی‌ان بی‌سی، این سازمان بین‌المللی اقتصادی اعلام کرد چنین ضرری به تولید ناخالص داخلی، معادل ضرر کل ۱۵/۳ تریلیون دلاری برای اقتصاد امریکا خواهد بود.

در این پیش‌بینی فرض شده است که دانش‌آموزان تحت تأثیر کرونا نتوانند بخشی از مهارت‌های لازم را به دست آورده و سپس این گروه وارد جامعه کاری شوند. در جدیدترین مقاله اوای‌سی‌دی، این‌طور فرض شده است اینکه دانش‌آموزان یک سوم زمان آموزش سال تحصیلی را از دست می‌دهند به از دست رفتن مهارت منجر خواهد شد و این از دست رفتن مهارت تأثیر منفی‌ای بر تولید خواهد گذاشت.

در نتیجه هزینه کل مدرسه نرفتن دانش‌آموزان می‌تواند برای یک کشور معمولی تا انتهای قرن جاری به ۶۹ درصد تولید ناخالص داخلی آن برسد. البته اوای‌سی‌دی این تخمین خود را براساس تعطیلی امسال مدارس گزارش کرده است و این سازمان تأکید دارد که بسته بودن مدارس در ادامه امسال و احتمالاً سال آینده یا کند شدن بازگشت دانش‌آموزان به مدارس در آینده می‌تواند تأثیری بسیار مخرب‌تر بر اقتصاد جهان داشته باشد.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از رویکرد معکوس وزارت نفت در جلوگیری از خام فروشی

آسیا ۴۷ پالایشگاه جدید می‌سازد، وزارت نفت ایران هیچ

وزیر نفت در حالی ساخت پالایشگاه را کثافت می‌داند که جهان به سمت توسعه صنایع پالایشی حرکت می‌کند

خبرگزاری ایرنا

وزیر نفت پس از سال‌ها کش و قوس حرف دلش را درباره ساخت پالایشگاه زد، اما نگاهی گذرا به استراتژی کشورهای جهان به پالایشگاه‌سازی نشان می‌دهد وزارت نفت درست برخلاف یک منطق شفاف حرکت می‌کند.

یکی از انتقادات مهمی که به وزیر نفت طی ۱۵ سال وزارتش وارد می‌شود، بی‌توجهی او به ساخت پالایشگاه و جلوگیری از خام فروشی است. او که بیشترین زمان مدیریتی بر صنعت نفت را طی ۱۱۰ سال اخیر داشته، حتی یک پالایشگاه نیز نساخته است. در دوران اصلاحات که این انتقاد بارها گفته شد، وی می‌گفت ساخت پالایشگاه با توجه به قیمت جهانی نفت منطق اقتصادی ندارد، در حالی که آمارها چیز دیگری می‌گفت.

از سال ۷۶ تا ۸۴ که مصادف است با سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۴ میلادی، بیشتر کشورهای نفتی جهان ظرفیت پالایشگاهی خود را برخلاف باور بیژن زنگنه توسعه دادند که نشان می‌دهد، این ادعای زنگنه که معتقد بود ساخت پالایشگاه صرفه اقتصادی ندارد، فاقد اعتبار کارشناسی بوده، زیرا کشورهای نفتی جهان با وجود مازاد ظرفیت، تعداد پالایشگاه‌های خود را افزایش دادند.

براساس آمارهای رسمی، ظرفیت پالایشگاه‌های جهان در سال ۱۹۹۵ - مصادف با سال نخست وزارت زنگنه در دولت اصلاحات - معادل ۷۵/۶۴ میلیون بشکه در روز بود که این ظرفیت در سال ۲۰۰۵ میلادی به رقم ۸۶/۴۸ میلیون بشکه در روز رسید که از افزایش ۱۰/۸۴ میلیون بشکه‌ای در روز حکایت دارد؛ در میان مناطق مختلف جهان، خاورمیانه وضعیت جالبی دارد. این منطقه در سال ۱۹۹۵ میلادی ظرفیت پالایشی معادل ۵/۸۴۹ میلیون بشکه در روز داشت که این رقم در سال ۲۰۰۵ میلادی به ۷/۵۳۲ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که همه کشورهای تولیدکننده نفت به سراغ افزایش ظرفیت پالایشی خود رفته بودند، سهم ایران از این افزایش ۱/۶۸۳ میلیون بشکه‌ای صفر بود.

■ تغییر چهره

در دوره دوم وزارت زنگنه، ظرفیت پالایشی کشور افزایش یافت؛ این افزایش مرهون طرح‌های توسعه‌ای بود که در دولت قبلی اجرا و در این دولت تکمیل شد. پالایشگاه ستاره خلیج فارس که بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان است به مدار آمد و ایران از واردات بنزین بی‌نیاز شد.

در هفت سالی که دولت روحانی سپری کرده، یک پالایشگاه هم به تعداد پالایشگاه‌های کشور اضافه نشده و همین موضوع انتقادهای زیادی را در برداشت. با توجه به تحریم نفت ایران، هم اکنون صادرات فرآورده‌های نفتی توانسته بخش مهمی از نیازهای ارزی کشور را پوشش دهد و به همین دلیل، بسیاری از کارشناسان معتقدند اگر زنگنه نسبت به پالایشگاه‌سازی بی‌تفاوت نبود اوضاع کشور در حوزه مقابله با تحریم‌ها بسیار بهتر بود، اما زنگنه این انتقادات را رد کرد، ولی این هفته بالاخره اقرار کرد علاقه‌ای به پالایشگاه ندارد؛ جایی که گفت پالایشگاه یعنی کثافت‌کاری. این استدلال عجیب در حالی مطرح می‌شود که بسیاری از کشورهای تولیدکننده و مصرف کننده نفت جهان در این حوزه دست به سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای زده‌اند که در تعریف وزیر نفت از پالایشگاه، غرق در کثافت هستند!

■ حرکت جهان به سمت توسعه پالایشگاه‌ها

رویکرد دولت‌ها در ایجاد ارزش افزوده بیشتر و کاهش خام فروشی محصولات نفتی موجب شده که هر روز بر حجم سرمایه گذاری در بخش پالایشی افزوده می‌شود. براساس پیش‌بینی آژانس بین‌المللی انرژی، در افق سال ۲۰۳۰ میلادی، بیش از یک سوم رشد تقاضای جهانی نفت به صنعت پالایشی و پتروشیمی اختصاص پیدا کند.

آمارها نشان می‌دهد که بیش از ۴۰ درصد ظرفیت پالایش نفت خام دنیا در قاره آسیا قرار دارد. بدین ترتیب این منطقه در پنج سال فرارو و در افق سال ۲۰۲۴ میلادی، پرچمدار بازار صنایع پالایشی خواهد بود. بیشترین تعداد طرح‌های پالایشی جدید در حال ساخت نیز در این قاره قرار دارد. در پنج سال آینده ۵/۳ میلیون بشکه به ظرفیت پالایش نفت آسیا افزوده خواهد شد.

در همین رابطه، گلوبال دیتا نوشته است: در آسیا ۴۷ پروژه جدید پالایشی در مرحله ساخت یا برنامه‌ریزی است. این طرح‌ها تا سال ۲۰۲۴ ساخته خواهند شد. از این طرح‌ها ۱۸ پالایشگاه در حال ساخت است و ۲۹ طرح در مرحله طراحی هستند. پالایشگاه هامبانتوتا ۳ در سریلانکا، بزرگ‌ترین پروژه پالایشی در حال ساخت آسیاست. ظرفیت پالایش این طرح ۴۲۰ هزار بشکه در روز است. که در سال ۲۰۲۴ میلادی، شاهد افتتاح این طرح خواهیم بود.

■ کثافت‌ترین‌ها!

به عنوان نمونه، چینی‌ها حساب ویژه‌ای روی توسعه صنعت پالایش خود باز کرده‌اند؛ آنها می‌خواهند ظرفیت خود را پس از سال ۲۰۲۳ به بیش از ۲۰ میلیون بشکه در روز برسانند. چینی‌ها برنامه‌ریزی کردند حداقل ۴۴ درصد ظرفیت پالایشی شرق آسیا را به خود اختصاص دهند. بزرگ‌ترین پالایشگاه چین از نوع پتروپالایشگاه و با ظرفیت ۴۷۰ هزار بشکه و کوچک‌ترین پالایشگاه‌ها زیر ۱۰ هزار بشکه در روز ظرفیت دارد، تقریباً ۹۰ درصد از مالکیت بنگاه‌های پالایشی این کشور در اختیار شرکت‌های دولتی Sinopec، CNPC و CNOOC است.

همچنین ظرفیت پالایشگاه کره‌جنوبی با جمعیت ۵۰ میلیون نفری خود، حدود ۳/۲ میلیون بشکه در روز است؛ کره جنوبی یکی از قدرت‌های بزرگ پالایشی آسیاست که بدون منابع نفت تا توانسته پالایشگاه احداث کرده و از محل صادرات فرآورده‌های نفتی، درآمد کسب می‌کند. این کشور طی ۱۰ سال گذشته ۷۰۰ هزار بشکه به ظرفیت خود اضافه کرده و قصد دارد با همکاری عربستان، ظرفیت خود را نزدیک به ۳/۶ میلیون بشکه برساند.

ازنظر وزیر نفت، ژاپن هم یکی از کثافت‌های پالایشی جهان است؛ این کشور با جمعیت ۱۲۷ میلیون نفری خود، حدود ۳/۸ میلیون بشکه ظرفیت پالایشی و ۲۵ پالایشگاه دارد؛ ژاپن با توسعه برنامه‌های پالایشی‌اش قصد دارد میزان صادرات فرآورده‌های نفتی خود را افزایش دهد. ژاپن توانسته بدون در اختیار داشتن ذخایر نفت خام و با تکیه‌بر واردات ۱۰۰ درصدی، بیش از ۱۷۰ میلیارد لیتر فرآورده‌های مختلف نفتی تولید و در کنار منطق سوخت محوری از بنگاه‌های پالایشی سود نیز کسب کند.

این در حالی است که با نگاهی به عملکرد هفت ساله نشان می‌دهد، وزیر نفت حسن روحانی هیچ استراتژی مشخصی در ساخت پالایشگاه و پتروپالایشگاه در کشور نداشته و مخالف ساخت پالایشگاه است، با این استدلال که هیچ عقل سلیمی به سمت پالایشگاه‌سازی نمی‌رود!

بازار

تولیدکنندگان با عرضه آنلاین تایر به قیمت عمده‌فروشی مخالف هستند

سخنگوی انجمن صنعت تایر با بیان اینکه عرضه تایر با قیمت مصوب متوقف نشده است، گفت: سازمان حمایت با افزایش عرضه تایر به صورت آنلاین مخالف است.

به گزارش فارس، مصطفی تنها در گفت و گو با فارس با تأکید بر اینکه عرضه تایر با قیمت مصوب متوقف نشده است، اظهار داشت: مردم می‌توانند برای خرید تایر به نمایندگی‌های شرکت‌های تولیدکننده تایر مراجعه کنند و در عین حال، مقداری از تایر تولیدی نیز به صورت آنلاین عرضه می‌شود.

سخنگوی انجمن صنعت تایر ادامه داد: حدود ۱۰ درصد تایر تولیدی دو کارخانه از طریق آنلاین عرضه و بقیه تایر تولیدی نیز از طریق نمایندگی‌های شرکت‌های تایرساز به مردم عرضه می‌شود.

وی در پاسخ به این سؤال که قرار بود میزان عرضه تایر به صورت فروش اینترنتی افزایش یابد، این اتفاق نیفتاده است، گفت: سازمان حمایت با این مسئله موافق نبود و افزایش فروش آنلاین را تأیید نکرد. در حال حاضر فقط دو کارخانه تولیدکننده تایر، بخشی از محصولاتشان را به صورت آنلاین عرضه می‌کنند. تنها در پاسخ به این سؤال که سازمان حمایت به چه دلیل با افزایش عرضه آنلاین تایر موافقت نکرده است نیز اظهار داشت: این سازمان معتقد است عرضه تایر به صورت آنلاین باید با قیمت عمده‌فروشی صورت گیرد که این کار برای تولیدکنندگان امکان پذیر نیست. سخنگوی انجمن صنعت تایر در ادامه با اشاره به رشد ۲۷ درصدی تولید تایر در کشور از نظر وزنی طی پنج ماه اول امسال گفت: تولید تایر از نظر تعداد حلقه نیز در این مدت ۲۶ درصد رشد داشته است به طوری که جهش تولید به خوبی در صنعت تایر مشاهده می‌شود. وی در پاسخ به این سؤال که اگر مردم با مشکل عدم عرضه تایر از سوی نمایندگی‌های شرکت‌های تایرساز روبه‌رو شدند باید به کجا شکایت کنند نیز گفت: هر کدام از نمایندگی‌ها که تخلف کنند، سهمیه آنها قطع خواهد شد و مردم می‌توانند نمایندگی‌های متخلف را به شرکت‌های مربوطه اطلاع دهند تا بلافاصله سهمیه تایر آنها قطع شود. سخنگوی انجمن صنعت تایر ادامه داد: طی سال جاری با تعدادی از نمایندگی‌های متخلف شرکت‌های تایرساز فسخ قرارداد صورت گرفته، به طوری که در تیرماه ۱۳ نمایندگی از یکی از شرکت‌های تایرساز با قطع سهمیه و فسخ قرارداد روبه‌رو شده‌اند. وی افزود: در مورد نظارت بر فروش تایر در بازار نیز باید سازمان‌های مربوطه و نظارتی این کار را بر عهده بگیرند. در حال حاضر تولیدکنندگان با مشکلات زیادی برای تأمین مواد اولیه روبه‌رو هستند و در این شرایط توان و زمان برای نظارت بر بازار باقی نمی‌ماند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۷۵۲۵	۳۶۰۲۵
بیسکویت گرجی	۵۱۰۰۰	۲۳۵۹۵
سیمان فارس	۱۳۶۵۱۰	۱۷۸۶۰
بورس کالای ایران	۷۴۰۰۰	۹۲۵۰
سیمان آرتا اردبیل	۹۱۹۸۰	۷۴۹۰
سیمان سپاهان	۲۰۱۸۰	۱۳۵۰
فراورده‌های نسوز ایران	۶۶۷۹۰	۵۲۸۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۵۱۳۹۰	۴۰۵۰
نوش مازندران	۷۶۶۵۰	۳۶۵۰
توسعه شهری توس گستر	۱۵۷۵۰	۷۵۰
سرمایه گذاری شفادارو	۹۲۴۱۰	۴۴۰۰
صنایع شیمیایی سینا	۳۱۸۸۲۰	۱۵۱۸۰
پارس الکتریک	۲۳۵۷۴۰	۱۱۲۲۰
داده‌پردازی ایران	۵۵۶۹۰	۲۶۵۰
سایر اشخاص بورس انرژی	۲۲۶۱۳۰	۱۰۷۶۰
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۱۱۱۰	۱۴۸۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۷۰۶۰	۲۷۱۰
پمپ‌سازی ایران	۵۵۸۳۰	۲۶۵۰
پالایش نفت اصفهان	۳۰۷۶۰	۱۴۶۰
کاشی سعدی	۳۵۱۹۰	۱۶۷۰
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۴۷۲۱۰	۲۲۴۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۳۰۳۵۰	۱۴۴۰
پالایش نفت بندرعباس	۴۰۶۹۰	۱۹۳۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۷۵۹۰	۳۶۰
پالایش نفت تهران	۲۷۲۱۰	۱۲۹۰
زامیاد	۲۱۱۱۰	۱۰۰۰
شیمی داروئی داروپخش	۵۳۴۶۰	۲۵۴۰
گروه بهمن	۲۰۰۸۰	۹۵۰
نیروکلر	۵۳۵۰۰	۲۵۴۰
معدنی املاح ایران	۱۴۴۹۸۰	۶۹۰۰
پارس خودرو	۱۳۳۳۰	۶۳۰
سیمان خزر	۴۲۷۷۰	۲۰۳۰
لوله و ماشین‌سازی ایران	۳۸۴۰۰	۱۸۲۰
س.نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۱۸۰۴۰	۸۵۰
سرمایه‌گذاری رنا (هلدینگ	۱۳۸۰۰	۶۵۰
البرز دارو	۳۶۵۷۰	۱۷۴۰
صنعتی بهشهر	۳۷۶۱۰	۱۹۳۰
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۱۵۰	۵۷۰
تولیدی فولاد سپید فرابکویر	۵۳۲۶۰	۲۵۳۰
ایران دارو	۳۱۸۴۰	۱۵۱۰
صنایع لاستیکی سهند	۶۸۷۹۰	۳۲۷۰
نفت پارس	۹۵۶۹۰	۴۵۵۰
لنت ترمز ایران	۱۰۱۶۷۰	۴۸۴۰
س.صنایع شیمیایی ایران	۴۳۷۴۰	۲۰۸۰
سایپا آذین	۱۰۸۱۰	۵۱۰
سرمایه گذاری پردیس	۱۵۴۶۰	۷۳۰
گلوکوزان	۹۸۷۰	۴۷۰
باما	۲۰۸۵۹۰	۹۹۳۰
پالایش نفت تبریز	۴۸۳۳۰	۲۳۰۰
توسعه معادن روی ایران	۶۰۹۲۰	۲۹۰۰
کشت و صنعت چین چین	۷۱۴۲۰	۳۴۰۰
فولاد آلیاژی ایران	۲۹۱۳۰	۱۳۸۰
لیزینگ رایان سایپا	۹۳۳۰	۴۴۰
صنایع خاک چینی ایران	۱۵۲۱۶۰	۷۲۴۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۴۳۲۰۰	۲۰۵۰
قند نیشابور	۴۸۴۰۰	۲۳۰۰
کاشی و سرامیک حافظ	۱۷۲۸۰	۸۲۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۲۳۷۹۰	۱۱۳۰
ایرکاپارت صنعت	۳۶۵۷۰	۱۷۴۰
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۱۰۱۴۱۰	۴۸۲۰
صنایع ریخته‌گری ایران	۷۵۷۰	۳۶۰
افست	۴۲۹۵۰	۲۰۴۰
فراورده‌های نسوز ایران	۷۱۴۷۰	۳۴۰۰
مارگارین	۵۲۷۵۰	۱۲۷۰
داروسازی امین	۲۵۲۱۰	۱۲۰۰
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۳۱۹۷۰	۱۵۲۰
قند هکمتان	۴۸۸۹۰	۲۳۲۰
ملی سرب و روی ایران	۲۰۰۸۸۰	۹۵۴۰
مهندسی نصیر ماشین	۴۱۷۹۰	۱۹۹۰
شیشه همدان	۴۸۶۰۰	۲۳۱۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۱۴۲۰	۱۰۰۰
سرمایه‌گذاری غدیر (هلدینگ	۱۶۶۷۰	۷۹۰
پارس سرام	۱۵۰۵۵۰	۷۱۶۰
صنایع آذرآب	۴۱۲۱۰	۱۹۶۰
ایران ترانسفو	۶۷۰۲۰	۳۱۹۰
بیمه البرز	۱۷۳۵۰	۸۲۰
داروسازی کوثر	۳۷۸۵۰	۱۸۰۰
فولاد خوزستان	۳۷۵۹۰	۱۷۹۰
فولاد مبارکه اصفهان	۱۷۷۵۰	۸۴۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۲۷۳۹۰	۱۳۰۰
کارخانجات قند قزوین	۳۵۸۱۰	۱۷۰۰
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۳۰۷۰	۱۰۹۰
سیمان ایلام	۱۶۳۵۰	۴۴۰
توسعه معادن و فلزات	۱۷۸۳۰	۸۴۰
سرمایه گذاری ملی ایران	۲۸۹۱۰	۱۳۷۰
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۴۹۵۰۰	۲۳۵۰
پارس مینو	۱۱۹۸۰	۵۷۰
ملی صنایع مس ایران	۳۲۳۶۰	۱۵۴۰
سالمین	۱۱۶۵۰	۵۵۰
بانک سینا	۱۳۷۰۰	۶۵۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵۰۳۵۰	۲۳۱۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۱۹۰	۱۳۴۰
پارس سویچ	۷۳۰۰۰	۱۷۴۰
خوراک دام پارس	۱۱۹۰۳۰	۵۶۶۰
لعابیران	۴۳۲۲۰	۲۰۵۰
لیزینگ خودرو غدیر	۱۴۹۱۰	۷۱۰
توریستیو رفاهی آبادگران ایران	۳۰۴۰۰	۱۴۴۰
لامیران	۱۱۷۸۳۰	۵۶۱۰
سامان گستر اصفهان	۲۴۸۷۰	۱۱۸۰
کابل البرز	۳۲۸۸۰	۱۵۶۰
الکتریک خودرو شرق	۳۳۱۹۰	۱۴۸۰
کاشی الوند	۳۳۳۵۰	۱۵۸۰
پرداخت الکترونیک سامان کیش	۵۱۷۸۰	۲۴۶۰
گروه مپنا (سهامی عام)	۴۶۶۷۰	۲۲۲۰
مهرکام پارس	۱۳۳۵۰	۶۳۰
فجر انرژی خلیج فارس	۴۴۸۶۰	۲۱۳۰
بانک تجارت	۳۲۰۰	۱۵۰
س.ص.بازنشستگی کارکنان بانکها	۸۵۴۰	۴۰۰
محورسازان ایران خودرو	۱۴۸۰۰	۷۰۰
بانک صادرات ایران	۳۴۳۰	۱۶۰
گروه دارویی برکت	۲۳۶۵۰	۱۱۲۰
ایران ارقام	۶۷۲۷۰	۳۲۰۰
پتروشیمی خراسان	۹۲۴۷۰	۴۴۰۰

فرم اشتراک روزنامه جوان

✦ ۱. مبلغ اشتراک را براساس جدول راهنمای مندرج به حساب سیبا ۰۱۰۵۹۵۲۳۰۴۰۰۷ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمائید.
✦ ۲. فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسیله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمائید.
✦ ۳. ارسال نشریه پس از رسیدن فیش و فرم اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.
✦ ۴. لطفا کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.
✦ ۵. در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: نام و نام خانوادگی: تلفن تماس:
نام شرکت یا موسسه: کدپستی الزامی است:
نشانی:

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه ماهه	۶ ماهه	نه ماهه	یکساله
۸۲۵/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰	۲/۴۷۵/۰۰۰	۳/۳۰۰/۰۰۰

توضیح: ایثارگران (خانواده معظم شهدا، جانبازان عزیز و آزادگان سرافراز) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

آدرس: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم، پلاک ۴۴، طبقه دوم
تلفن: ۸۸۳۴۱۶۵۴ نمابر: ۸۸۳۴۱۶۵۰

اشتراک

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۲ لغایت ۱۳۹۹/۰۶/۲۷ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را با توجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ضمنا پاکت‌های مناقصه را به دبیر خانه این شرکت تحویل نمایند.
ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۹۹۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۰۳

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکت‌ها	زمان بازگشائی پاکت‌ها
۱	۹۹/۱۲۷/۶۰۳	انجام فعالیتهای توسعه و احداث در حوزه عمل مدیریت برق شهرستان اردکان ۱۳۹۹	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱. ضمانت نامه بانکی ۲. فیش واریز وجه نقد ۳. مطالبات	ساعت ۱۴ سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸	ساعت ۱۰:۳۰ شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲

۱. مدت اجرا: چهار ماه
۲. هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۳. به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ امور تدارکات و ۳۶۲۴۳۱۱۱ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد