



روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
پنجشنبه ۲۰ شهریور ۱۳۹۹ - ۲۱ محرم ۱۴۴۲
سال بیست و دوم - شماره ۶۰۲۱ - ۱۶ صفحه
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

پاداشت سیاسی

حسن رشوند

اجازه‌ای که مبارزه با فساد اقتصادی را شتاب خواهد داد

به نظر می‌رسد اراده قوه قضائیه بر این است که در اسرع وقت برای دامن بستن دادگاه‌های مبارزه با فساد اقتصادی و همچنین اخذ مجوزهای قانونی برای رسیدگی‌های خاص در پرونده‌های اختلال در نظام اقتصادی به زودی پیشنهادها و نیازمندی‌های قانونی خود را تسلیم مجلس کند و به حکم قانون اساسی، قانون‌گذاری را از مجلس بخواهد. طبیعی است که مجلس هم به صورت ویژه و خارج از نوبت، باید پیشنهادها و نیازمندی‌های مجلس را بررسی کند. مسلم است که مواجهه با اختلالگران اقتصادی در مقطع کنونی، هم مستلزم اقدامات اساسی و عاجل و هم نیازمند رعایت اصولی است که باید بدان‌ها توجه گردد تا با فساد اقتصادی که امروز موجب کاهش بی‌اعتمادی در جامعه شده است، به بهترین وجه برخورد شود | صفحه ۲

خدمت ماندگار خاتم به پایتخت با ساخت طولانی‌ترین خط مترو

با مشارکت قرآنگاه سازندگی خاتم‌الانبیا ساخت خط ۱۰ متری به طول ۴۳ کیلومتر با ۱۳۵ ایستگاه آغاز شد. خط ۱۰ متری در یک برنامه پنج ساله و در پنج فاز با برآورد هزینه حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان شبکه حمل و نقل ریلی غرب و شرق پایتخت را تکمیل می‌کند | صفحه ۳

اصلاح قانون انتخابات در ترازوی نقد منتقدان

صفحه ۲

دراگان حسرت به دل!

۷ ماه انتظار در اگان اسکوچیچ برای رونمایی از شاگردانش که کرونا آن را مرتب عقب می‌اندازد

صفحه ۱۳



ساعت‌های امریکا - فرانسه در بیروت تنظیم می‌شود

بر خلاف برآوردهای خوشبینانه اولیه درباره نقش آفرینی متفاوت امریکا و فرانسه در لبنان پس از انفجار بیروت، شواهد جدید نشان می‌دهد این دو در حال ایفای نقشی مکمل هستند. وزارت خزانه‌داری امریکا دو وزیر سابق دولت لبنان را به بهانه ارتباط با حزب‌الله تحریم کرد و دیوید سنکر، معاون وزیر خارجه امریکا هم گفته که مقام‌های لبنانی که با حزب‌الله در ارتباط باشند، در فهرست تحریمی امریکا قرار می‌گیرند | صفحه ۱۵



ترامپ می‌خواست امتیاز آزادسازی ناو اوکراینی را به نام خودش بزند

حدود ساعت ۱۱ شب به بزیل رسیدم. ترامپ مجدد تماس گرفت و گفت به نظر می‌رسد با بونین دیدار خواهد کرد که بونین در انتهای جلسه اعلام کند ناوها و خدمه اوکراینی را آزاد خواهد کرد. او می‌خواست به این طریق امتیاز آزادی ناوها و خدمه را به اسم خود بزند. به خاطر اختلاف ساعت با مسکو تماس نگرفتم | صفحه ۶

آسیا ۴۷ پالایشگاه می‌سازد وزارت نفت ایران هیچ!

وزیر نفت در حالی ساخت پالایشگاه را موجب کثافت می‌داند که جهان به سمت توسعه صنایع پالایشی حرکت می‌کند

ایران دوباره بنزین به ونزوئلا صادر می‌کند

صفحات ۱۲ و ۱۳

هر جست‌وجوی متهم اصلی شوش و مولوی

«مجرم یقه سفید» اینجا نیست!

مسئولان دادستانی و پلیس تهران در بازدید دیروز از آسیب‌های اجتماعی محله‌های شوش و مولوی و شهرداری‌ها شاکه بودند و می‌پرسیدند متهم اصلی این آسیب‌ها کیست. با این حال صاحب‌نظران معتقدند عوامل اصلی ایجاد فقر و آسیب اجتماعی جنوب شهر را باید در سرمایه‌اندوزی و فساد شمال شهر جست‌وجو کرد



محمدعلی نیک‌ساز | افکار

دادستان تهران ادامه داد: «۱۳۰ باب منزل که دارای ۸۳۰ آلونک و محل تجمع معتادان بوده، باید تعیین تکلیف شود. بسیاری از این منازل ایمنی ندارند، باید در راستای قانون شهرداری‌ها تکلیف آنها مشخص شود، این منازل با یک زلزله چند ریشتری فرومی‌ریزد که شهرداری در این باره وظیفه دارد و باید برای تخریب آنها اقدام شود. منزلی که پاتوق قاچاقچی مواد مخدر یا توزیع آن شده چه دلیلی برای باز بودن آن است، تمام این منازل باید پلمب شود.»

حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت هم گفته است: «آب و برق ۱۳۰ ادعای مالکیت کنداوی می‌بینیم که آب و برق یکی از واحدها وصل شده است! چه کسی این کار را انجام داده است؟!»

این اظهارات نشان می‌دهد بین دستگاه‌های متولی یک هماهنگی ساده در حد پلمب ۱۳۰ منزل هم وجود ندارد! یا اینکه یکی از دستگاه‌ها کار خودش را می‌کند و آن دستگاه دیگر هم کار خودش را می‌کند و با هم از پس بستن ۱۳۰ محل جرم هم بر نمی‌آیند! در چنین شرایطی صحبت از برخورد با جرائم و جمع‌آوری معتادان متجاهر در حد شوخی باقی می‌ماند. بماند که پرداختن مدام به این قبیل موارد و سرگرم شدن به اینها و فروگاشش مبارزه با جرم و مجرم به چرخیدن در شوش و هرندی، نه علاج درد است و نه دوا می‌پیشگیری از جرم.

سکه و ارز و محترمان بالا شهر، بر خاشگیری و ضرب و جرح در پایین شهر با آسوده‌خاطری ظاهری ناشی از ثروت‌های بادآورده و از رشا و ارتشا در بالا شهر؛ همه اینها بیانگر این نکته واضح است که لاقبل به ازای هر دو بازدید میدانی مسئولان از شوش و مولوی باید یک بازدید میدانی هم از نیاوران و زعفرانیه به عمل آورد.

کسی این ادعای غیرمنطقی را ندارد که با جرائم مشهود و غیرمشهود پایین شهر نباید برخورد کرد، اما این هم واضح است که رنج اساسی و علت اصلی را نه در این مناطق که در جاهای دیگری باید جست. آمار دادسراها و دادگاه‌های این مناطق هم مؤید این ادعا است: عناوین مجرمانه و مبالغ پرونده‌ها در دادسرای ناحیه یک قابل قیاس با عناوین مجرمانه و مبالغ پرونده‌ها در دادسرای ناحیه ۱۶ نیست؛ این را احتما

مسئولان قضایی بهتر از هر کس دیگری می‌دانند.

■ زور مسئولان نرسد، زور چه کسی می‌رسد؟! روز گذشته دادستان تهران به همراه رئیس پلیس پایتخت به شوش

رفته‌اند. علی القاصی مهر، دادستان تهران در این بازدید گفته است: «تاکنون ۱۲۰ هزار و ۱۲۰ معناد آوری شده و در مراکز بازپروری نگهداری می‌شوند؛ نباید شرایط به گونه‌ای باشد که این افراد مجدداً به چرخه ارتکاب جرم بازگردند، دولت به مفهوم عام وظیفه نگهداری آنها را دارد، مراکز بازپروری کافی نیست، باید برای افزایش مراکز بازپروری اقدامات پیشگیرانه انجام شود.»

می‌شود. این نکته بر هیچ کس از جمله بر مسئولان پوشیده نیست که «جرانم یقه سفیدان» وضعیت اقتصادی ما را به هم ریخته است، نه معتادان متجاهر. اصلاً اگر قاچاقچی مواد و اختلالگر اقتصادی و اختلالگر دولتی نباشند، چه بسا معتاد متجاهری هم نباشد؛ ولی با این همه باز هم اسم شوش و مولوی بد در رفته و اسم نیاوران و زعفرانیه و آلودانیه مصادف با پاک‌ی و بی‌جرمی شده است!

■ دادگاه‌های مفاسد اقتصادی برای شوش نیست!

بر پایی دادگاه‌های ویژه مبارزه با مفاسد اقتصادی گواه این ادعا است که مجرمان کله‌گنده ساکن شوش و مولوی نیستند. گراف نیست اگر بگوییم جرائم پایین شهر، معلول بی‌واسطه یا باواسطه اقدامات مجرمانه بالا شهر است. ولی مسئولان ما به جای برخورد با سرمنشأ و علت، با ته‌منشأ و معلول برخورد می‌کنند. این مدل مبارزه با جرائم و مجرمان یک مفسده بزرگ دیگر هم دارد: حالاً دیگر هر کسی اسم شوش و مولوی و هرندی را می‌شنود، ناخودآگاه و در اثر همین عملکرد مسئولان جرم و مجرم و معتاد و اعتیاد به ذهنش متبادر می‌شود.

این اتفاق ناخوشایند در حالی است که هر جرم سبک پایین شهر، یک جرم متنظر بسیار بزرگ در بالا شهر دارد. معناد پایین شهر با قاچاقچی و توزیع کننده مواد مخدر بالا شهر، متجاهر شخصی به اعتیاد پایین شهر با پارتی‌های تیمی شبانه در بالا شهر، ضبط دزدی پایین شهر با سلاطین

شوش و مولوی میدانگاه سان مسئولان شده است؛ گویی هر چه جرم است فقط در این دو محله اتفاق می‌افتد؛ دزدی ضبط ماشین جرم غیر مشهود برخی از ساکنان شوش است و متجاهر به اعتیاد جرم مشهودشان. اما همه اینها سر جمع به گرد یکی از جرائم بالا شهر هم نمی‌رسد، چون در آنجا فقط یک جرم تخلف ساختمانی چند میلیون‌دollar آورده مالی برای «مجرم یقه سفید» دارد و یک جرم دیگری هم مثل قاچاق کالا و ارز، دادگاه‌های ویژه مبارزه با مفاسد اقتصادی را تشکیل داده است. با همه اینها خبری از بازدید میدانی دادستان و رئیس پلیس پایتخت از مناطق جرم‌خیز بالا شهر نیست و باز هم این شوش و مولوی و هرندی است که همیشه فقط جرم و مجرم دارند! درست است که هم باید به جرم معتاد متجاهر رسیدگی کرد و هم باید با دزد ضبط ماشین برخورد کرد، اما واضح است که نباید از سرمنشأ اصلی جرائم و از مجرمان بزرگ غافل شد؛ اصلی‌ها که با دامن‌زدن به فاصله طبقاتی و فقر از طریق سرسوما به

اندوزی‌های بی‌انتهای عامل اصلی آسیب‌های اجتماعی هستند، نه در شوش و هرندی، که در نیاوران و زعفرانیه و آلودانیه‌اند. قاچاقچی مواد مخدر، اختلالگر اقتصادی، بسازفروش رشوه‌پرداز، سلطان سکه و ارز، دلالان بزرگ خودرو و متحرکان کالاهای اساسی با از دولتی هیچ کدام در شوش و مولوی نیستند، اما شوش و مولوی هر چند یک بار محل بازدید مسئولان امنیتی و انتظامی و قضایی

دادستان بابل: اگر خودروها بدون علت دیو شده باشد مصداق احتکار است

البته او سنگ خودروسازان را هم به سینه زد و اظهار داشت: «بعید می‌دانم آن تصاویر دیوئی خودرو باشد، چون خودروسازان می‌دانند چقدر جریمه این کار سنگین است. حالا بگذارید نتیجه بررسی را می‌گوییم، خودروسازان هیچ گاه برای افزایش قیمت، خودروهای خود را دیو نمی‌کنند.»

در مقابل، حجت‌الاسلام ملاکریمی، دادستان شهرستان بابل در گفت‌وگو با فارس در خصوص بررسی علت دیوئی خودرو در ایران خودرو سازان اظهار کرد: «برای بررسی این وضعیت دیروز یک تیم ویژه تشکیل از کارشناسان پلیس آگاهی و کارشناسان این اداره به محل اعزام شدند تا مصداق احتکار شدن خودرو را مورد بررسی قرار دهند. اگر این خودروها بدون علت دیو شده باشند مصداق احتکار است که از طریق دادستانی و دادگاه انقلاب شهرستان بابل به عنوان مدعی العموم اعلام جرم خواهد شد.»

در دستور ویژه این بررسی آمده است که آمار از دیوئی سال گذشته در مقایسه با امسال مورد توجه قرار گیرد.

سه روزه شرکت ایران خودرو سازان در است. وی البته بهانه‌های دیگری هم آورده و اینگونه عنوان کرده است که تا آماده شدن پلاک و مدارک خودرو توسط پلیس راهور ناخودا خود هم چنین از زمان تجاری‌سازی تا بازرگاری یک‌بازه زمانی ۱۰ تا ۱۵ روزه نیاز است و به همین دلیل خودروها در پارکینگ هستند.

البته او چند ساعت پس از این توضیحات چیز دیگری گفت؛ ما یکبار و کلوجه تولید نمی‌کنیم که در یک کارتن جای بگیرد و حمل شود، باید منتظر انجام پروسه تالاک‌بندی باشیم، در این مدت وقفه خودرو در پارکینگ انبار می‌شود ما ۲ هزار خودرو ناقص در حال تکمیل قطعات داریم.»

جعفر سرفقی، سرپرست وزارت صمت هم با تأکید بر لزوم بررسی موضوع دیوئی خودروها، اظهار داشت: «نتایج این بررسی باید سریعاً به اطلاع عموم مردم و متقاضیان خرید خودرو برسد. باید تمام خودروهای دیو شده مورد بازرسی قرار گیرد و خودروهایی که به علت کمبود قطعه ناقص مانده‌اند، شناسایی شوند.»

پس از انتشار تصویر هوایی از انبار خودرو در ساسات ایران خودرو در شهر بابل، حالا واکنش‌های بیشتر از آنکه روشنگرانه باشد، به ابهام ماجرا می‌چند هزار خودرو دیو شده افزوده است و همه چیز در دست بررسی قرار گرفت؛ به گزارش جوان، قیمت خودروهای داخلی طی روزهای اخیر سیر صعودی و حشمتناکی داشته است؛ از رئیس‌جمهور گرفته تا سرپرست وزارت صمت همه را به آرامش دعوت می‌کنند و می‌گویند چیزی نیست، درست می‌شود.

وقتی تصویر هوایی پارکینگ ایران خودرو در بابل منتشر شد، این سؤال به وجود آمد که احتمالاً خودروسازان از وضعیت موجود بیشترین استفاده را می‌کنند. سیدامید حسینی‌نژاد، مدیرعامل ایران خودرو سازان نخستین مسئولی بود که به این تصویر واکنش نشان داد و با عادی جلوه دادن این تصویر گفت: «سال گذشته هم در همین بازه زمانی حدود ۶ هزار خودرو ناقص در کف کارخانه وجود داشت. خودروهای دیو شده در بابل ظرفیت تولید

توسلای

همکار گرامی

جناب آقای محمدرضا رضائی

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، از خداوند منان برای جنابعالی و بازماندگان صبر جمیل و برای آن مرحوم رحمت و مغفرت مسئلت می‌نمایم.

مدیر مسئول و کارکنان روزنامه جوان

توسلای

همکار گرامی

سرکار خانم کبری آسوپار

مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده، از خداوند منان برای جنابعالی و بازماندگان صبر جمیل و برای آن مرحوم رحمت و مغفرت مسئلت می‌نمایم.

مدیر مسئول و کارکنان روزنامه جوان