وزارتخانه بی‌وزیر برنامه مهار قیمت خودرو ندارد

کارشناسان صنعت خودرو: ریشه نابسامانی بازار خودرو در اختلافات گذشته بین خودروساز و قطعه ساز است

گزارش یک

بهناز قاسمی

محمد علی رضایی| قدس آنلاین

برای چندمین بار در سال جاری بازار آزاد خودرو دچار آشفتگی شده و وزارت صمت باز هم کاهش قیمت در روزهای آتی را وعده می‌دهد، در حالی که هیچ برنامه‌ای برای کنترل قیمت بازار ندارد. کارشناسان معتقدند تقاضای انباشته، کاهش تولید، نبود وزیر در وزارت صمت، حجم بالای نقدینگی و بی‌برنامگی وزارت صمت از مهم‌ترین دلایل گرانی قیمت‌هاست.

در سایه نبود مدیریت و نظارت و برنامه ریزی، صنعت خودرو بار دیگر دچار کلاف سردرگم شده است و قیمت‌ها در بازار آزاد به دلیل فعال شدن واسطه‌ها و برخی نمایندگی‌های فروش با افزایش قیمت ۲۰تا ۳۰میلیون تومانی همراه شده است. در بازاری که نه خریداری وجود دارد و نه فروشنده ای، سازمان نظارتی از نبود بستر قانونی برای مبارزه با گرانی سخن می گوید و شورای رقابت که مسئولیت تعیین قیمت خودرو را دارد از فرمول قیمت گذاری خود و خودروهای ۵۰۰ میلیون تومانی دفاع می کند. در حال حاضر حدود ۸۰درصد خودروهای تحویلی توسط خودروسازان مربوط به تعهدات معوق این شرکت‌هاست، به همین دلیل خودروسازان نمی‌توانند پاسخگوی تعهدات جدید ایجادی باشند، اما برخی نمایندگی‌های فروش که اکنون با تحویل خودروهای ثبت نامی خود در سال ۹۸ و ماه‌های گذشته می‌خواهند سود چند برابری به جیب بزنند، تلاش می کنند با همدستی دلالان و واسطه‌های بازار قیمت خودرو را در بازار آزاد افزایش دهند و قیمت‌های جدید را در روزهای آتی تثبیت کنند. حال در چنین شرایطی که دستگاه‌های نظارتی باید دست به کار شوند و از رشد نجومی قیمت‌ها جلوگیری کنند، از نبود بستر قانونی سخن می گویند و متولی صنعت که در یک سال اخیر با قیمت‌گذاری دستوری خودرو مخالف بوده، کنار نشسته و فقط نظاره گر است.

فرزاد زاویه، کارشناس بازار خودرو با اشاره به رشد بی‌منطق قیمت خودرو در این روزها می گوید: «وضعیت این روزهای بازار خودرو تنها یک علت دارد و آن هم سیاستگذاری نادرست در قیمت‌گذاری خودرو است که منجر به کاهش عرضه خودروسازان شده که به نظر من در قدم نخست باید قیمت‌گذاری خودرو اصلاح شود.»

این کارشناس بازار خودرو به تقاضاهای انباشته شده از سال‌های گذشته نیز اشاره کرد و می‌افزاید: «اگرچه آمار خودروسازان نشان می‌دهد حجم تولید آنها بیشتر شده، اما تقاضاهای پاسخ داده نشده زیادی نیز وجود دارد که خودروسازان اگر همان تقاضاهای گذشته را پاسخ دهند، سال‌های سال باید خودرو تولید کنند، بنابراین در چنین وضعیتی اصلاً صلاح نیست که خودروسازان اقدام به ثبت نام‌های جدید کنند.»

زاویه تصریح می کند: «رشد قیمت خودرو در کنار افت توان خرید مردم، فاصله بالای بهای خودرو بین کارخانه و بازار، تأثیرپذیری از نرخ ارز و حذف قیمت‌ها از سایت‌های فروش از دیگر عوامل تأثیرگذار بر التهاب بازار خودرو است.»

■ وزارت بی‌وزیر خطای بزرگ دولت

فرزاد زاویه می گوید: در حال حاضر خودرو یک کالای سرمایه‌ای است و به دلیل رشد سرسام‌آور قیمت‌ها، نه کسی حاضر می‌شود خودروی خود را بفروشد و نه کسی خریدار است؛ از طرفی در آستانه ماه محرم این رکود تشدید شده و همه دست نگه داشته‌اند تا ببینند بازار بعد از این ایام به چه سمتی خواهد رفت. هرچند با شرایط فعلی به نظر نمی‌رسد بعد از ماه محرم شاهد کاهش قیمت خودرو باشیم.»

وی در پاسخ به این سؤال که چرا وزارت صمت در این باره سکوت کرده است، می‌افزاید: «اولاً وزارت صمت در حال حاضر وزیر ندارد که این بزرگ‌ترین خطای دولت در سال پایانی است در ثانی سرپرست فعلی وزارت صمت نیز کمترین آشنایی را نسبت به اینگونه مسائل دارد. افزایش قیمت خودرو از مبدأ در حال حاضر به نفع خودروسازان است، اما این اتفاق سبب می‌شود چالش فروش محصولات تولیدی گریبان خودروسازان را در ماه‌های پیش‌رو بگیرد.»

زاویه می گوید: «افزایش قیمت خودرو در بازار باعث جذابیت خرید خودرو از کارخانه می‌شود، اما کاهش قدرت خرید مشتریان خودرو باعث می‌شود آنها از بازار خارج شوند و این اتفاق سبب می‌شود دیگر خرید از کارخانه برای مشتریان جذابیت نداشته باشد و این آغاز بحران تقاضا برای شرکت‌های خودروساز است.»

■ اختلافات خودروسازان و قطعه‌سازان

حسن کریمی کارشناس صنعت خودرو معتقد است: «ریشه نابسامانی بازار خودرو در اختلافات گذشته بین خودروساز و قطعه ساز است، افزایش نرخ ارز در سال ۹۷ به این مشکلات دامن زد و موضوع را پیچیده کرد.»

کریمی تأکید می کند: «در این موضوع یک انتقاد وجود دارد که باید مطرح شود، خودروسازان معتقدند با ورود به بورس مشکلاتشان مرتفع می‌شود که باید گفت اکنون فولاد مورد نیاز خودروسازان در بورس عرضه می‌شود و آنها موظف به خرید فولاد از طریق بورس هستند. پس چرا بخشی از گرانی خودرو مربوط به فولاد است؟ مسئله اینجاست که خودروسازان الان دنبال بالابردن قیمت هستند تا بتوانند بدهی انباشته خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند برای همین مسئله افزایش قیمت در هر سه ماه را مطرح کرده‌اند.» وی می گوید: «نکته مهمی که نباید از یاد برد این موضوع است، ورود صنعت خودرو به بورس حتماً همزمان نمی‌شود با جذب سرمایه به تولید که اگر اینگونه بود در چند ماه گذشته که سرمایه کلانی وارد بورس شد، باید شاهد رشد تولید می‌بودیم. کریمی با تأکید براینکه تنها دولت به عنوان مالک خودروسازان می تواند این مشکل را حل کند، می‌افزاید: «تا دولت به این مسئله ورود نکند شرایط تولید خودرو در بازار بهبود نمی‌یابد، زیرا عملاً بخشی از افزایش قیمت خودرو به خاطر دلال بازی قطعه‌سازان است و خودروسازان که می‌بینند قیمت خودرو در بازار شیب تند صعودی گرفته، نمی‌خواهند از این غافله افزایش قیمت عقب بمانند. به همین دلیل با مجوزی که گرفته‌اند قیمت خودرو را هر سه ماه یکبار افزایش خواهند داد.»

■ وزارت صمت هیچ برنامه‌ای برای خودرو ندارد

عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی در دفاع از خودروسازان می گوید: «دولت باید به صنعت خودروسازی کمک کند و حق رها کردن این صنعت را ندارند، به همین دلیل باید بخشی از نقدینگی ایجاد شده از طریق بورس را به صورت اوراق قرضه در اختیار خودروسازان قراردهند تا آنها بتوانند از این پول تولید را رونق دهند.» امرالله امینی، با اشاره به وضعیت موجود بازار خودرو و ارائه طرح‌هایی برای فروش خودرو توسط خودروسازان می‌افزاید: «در حالت ایده‌آل باید بازار رقابتی در خودرو داشته باشیم تا مشکل کمبود تولید و عرضه خودرو بر طرف شود.»

وی می‌افزاید: «سکوت وزارت صمت از افزایش قیمت خودرو نیز معنادار است، به طوری که آیا واقعاً هیچ طرح و ایده‌ای برای خروج از این وضعیت ندارند یا اینکه اهداف دیگری را دنبال می کنند که در هر صورت بهتر آن است مجلس ورود کند و ضمن ارائه طرحی دولت را مکلف کند دست از قیمت‌گذاری بردارد و به دنبال جذب نقدینگی به سمت خودروسازی‌های کشور باشد.»

گزارش ۲

یکه تازی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در ایران با قیمت‌های نجومی

ایرلاین‌های خارجی دست در جیب مسافران ایرانی می کنند

ایرلاین‌های خارجی با قیمت‌های نجومی پس از چهارمین بار لغو پروازهای ترکیش ایر به مقصد استانبول، در کشور یکه تازی می‌کنند.

حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه این چهارمین بار است که شرکت هواپیمایی ترکیش ایر آغاز پروازهای ترکیه را لغو (کنسل) می کند، گفت: متأسفانه این شرکت در دفعات قبل هم با باز کردن سامانه فروش بلیت‌ها باعث واردشدن خسارت‌های بسیار زیادی به مسافران شد و هنوز هم بخش عمده‌ای از بدهی‌های خود را به دفاتر هواپیمایی و مسافران واریز نکرده است.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با بیان اینکه واقعیت آن است بخش عمده‌ای از شرکت‌های هواپیمایی هنوز بدهی‌های دفاتر را پرداخت نکرده‌اند و بخش عمده‌ای از این بدهی‌ها پول‌های مردم است، افزود: تاکنون بخش عمده‌ای از این مبالغ به مشتریان باز گردانده نشده است.

■ ترکیش ایر بلیت می‌فروشد اما پرواز را لغو می‌کند

رفیعی تصریح کرد: شرکت هواپیمایی ترکیش ایر بارها اعلام کرده که پروازهای خود را آغاز خواهد کرد، اما هر بار به دلایل مختلفی پروازهایش را به تعویق می‌اندازد که همین امر موجب مشکلات بسیار زیادی برای مسافران می‌شود.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با بیان اینکه بسیاری از مسافران به دلایل کاری یا دیدار اعضای خانواده خود بلافاصله بعد از باز شدن سیستم‌های فروش اقدام به خرید بلیت می کنند، اظهار کرد: متأسفانه این شرکت هواپیمایی چند روز مانده به پرواز، سفرهای خود را لغو می کند و این در حالی است که مبالغ بلیت‌ها را به این زودی‌ها باز نمی گرداند.

رفیعی با اشاره به اینکه این برای چندمین بار است که یک شرکت هواپیمایی خارجی دست در جیب مردم می کند، افزود: این مبالغ پول‌های مردم و منابع مالی کشور است و این شرکت هواپیمایی سعی می کند منابع مالی خود را از این طریق جبران کند. بسیاری از ایرلاین‌های داخلی هنوز پروازهای خود را به این کشور انجام نداده‌اند، اما این شرکت‌ها به راحتی با بازکردن سامانه، پول‌های مردم را به جیب خود می‌زنند.

او با اشاره به اینکه هم اکنون بسیاری از ایرلاین‌های خارجی مانند امارات و قطر پروازهای خود را برای ایران آغاز کرده اند، افزود: متأسفانه این شرکت هواپیمایی به نظر می رسد هیچ تمایلی برای برقراری پروازهای خود به ایران ندارد و بخش عمده‌ای از پول‌های مسافران را هم باز نمی گرداند.

رفیعی توضیح داد: در این زمینه سازمان هواپیمایی و سایر دستگاه‌های هوایی، تذکری هم به این شرکت‌ها نمی‌دهند و این خود باعث تشدید اقدامات این شرکت‌ها می‌شود.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران با اشاره به اینکه از ابتدای تابستان این چهارمین بار است که ترکیش ایر سیستم‌ها را باز می کند و شروع به فروش بلیت‌های خود می کند افزود: این شرکت با اعلام این وضعیت که به زودی پروازها برقرار می‌شود مسافران را جذب می کند، اما با این وجود باز هم انجمن شرکت‌های هواپیمایی تذکرهای لازم را می‌دهد که ممکن است این بار هم پروازها به عقب بیفتد و مسافران دست نگه دارند.

رفیعی با بیان اینکه در این شرایط یکی از شرکت‌های هواپیمایی خارجی با انجام پروازهای خارجی در ایران یکه تازی می کند و با هر قیمتی که تمایل دارد به دلیل نیاز مسافران بلیت‌های خود را به فروش می‌رساند، افزود: باید در این زمینه نظارت‌ها و رایزنی‌ها با سایر شرکت‌های هواپیمایی با دقت بسیار بیشتری صورت گیرد.

رفیعی با اشاره به اینکه زمانی که به یک شرکت هواپیمایی مجوز داده می‌شود باید امتیازهایی هم از آن شرکت هواپیمایی دریافت کرد، گفت: با انجام این پروازها سهم زیادی از اقتصاد ایران را این شرکت‌های هواپیمایی خارجی دریافت می کند، اما در این شرایط نه تنها ایران از این شرکت‌ها امتیازی دریافت نمی کند، بلکه هیچ التزامی هم از این شرکت‌ها دریافت نمی کند.

وی ادامه داد: ممکن است به هر دلیلی پرواز شرکت‌های هواپیمایی به آسمان ایران تعلیق شود، بنابراین باید حتماً در این شرایط خسارت دریافت شود و این در صورتی است که الزاماتی از این شرکت‌ها دریافت شود. رفیعی بیان کرد: متأسفانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در این زمینه بدون هیچ اعلام قبلی پرواز را به تعلیق می‌اندازند و چنین اقداماتی باعث ایجاد مشکلات بسیار زیادی برای مسافران و در نتیجه دفاتر خدمات مسافرتی می‌شود. رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران بیان کرد: هنوز برخی از دفاتر مطالبات بسیار زیادی از شرکت‌های هواپیمایی‌های خارجی دارند و بخش عمده‌ای از مبالغ هنوز بازگردانده نشده است.

او با اشاره به اینکه در نیمه دوم سال ۹۸ به دلیل افزایش پروازهای خارجی توسط ایرلاین‌های داخلی و ایجاد رقابت سالم، نرخ بلیت مسیر تهران- استانبول بین ۸۰۰ هزار تومان تا ۲ میلیون تومان بوده، اما هم اکنون قیمت مسیر تهران -استانبول توسط ایرلاین‌های خارجی ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان شده است، تصریح کرد: با توجه به آن که بخش عمده‌ای از مردم نیاز دارند این سفرها را انجام دهند بنابراین بلافاصله بعد از باز شدن سیستم‌های فروش، بلیت‌ها خریداری می‌شود. به طور مثال اگر روزانه یک پرواز هم در این بخش انجام شود ۵۰ درصد از منابع مالی مورد نیاز این شرکت‌های هواپیمایی خارجی تأمین می‌شود.

او یاد آور شد: ایرلاین‌های داخلی از زمان شیوع ویروس کرونا هیچ مسافر توریستی را برای مسیرهای خارجی جابه‌جا نمی کنند، اما پروازهای محدودی را به کشورهای مختلف برای مسافرانی که اقامت دارند یا دانشجو هستند انجام می‌دهند.

خبر

رایزنی اصناف برای بازگشایی صنوف تعطیل

رئیس اتاق اصناف تهران از عدم کمبود روغن در بازار و کافی بودن مواداولیه تولید روغن در انبارها خبر داد و گفت: این هفته جلسه‌ای با استاندار تهران برای بازشدن صنوف تعطیل، خواهیم داشت.

قاسم نوده فراهانی درخصوص وضعیت صنوفی که هنوز در شرایط کرونا تعطیل هستند، اظهار داشت: شرایط برای این صنوف مناسب نبوده و همچنان تالارها، آرایشگاه‌ها، قهوه‌خانه‌ها، باشگاه‌ها و استخرها تعطیل هستند، ولی با توجه به اینکه مدارس باز شده، در حال پیگیری هستیم تا در صورت امکان این صنوف نیز فعالیت خود را از سر بگیرند.

وی با اشاره به اینکه تالارها به دلیل محرم و صفر باز شدنشان فرقی نمی کند، ولی برای سایر صنوف در حال پیگیری هستیم، ادامه داد: قرار است در هفته جاری جلسه با استاندار تهران در این خصوص داشته باشیم تا این موضوع را مطرح کنیم.

رئیس اتاق اصناف تهران در خصوص گرانی روغن موتور در بازار نیز گفت: بخشی از روغن موتور موجود در بازار وارداتی است و با توجه به نوسان نرخ ارز، قیمت آن نیز تغییر می کند، بنابراین فردی که به جای روغن موتور داخلی از وارداتی استفاده می کند، باید این هزینه را پرداخت کند.

نوده فراهانی درخصوص قیمت روغن موتور داخلی و درخواست تولیدکننده‌ها برای افزایش قیمت نیز خاطر نشان کرد: در حال حاضر با نرخ مصوب قبلی به فروش می‌رسد و در شرایط فعلی بعید است با افزایش قیمت موافقت شود، زیرا باید مستندات کامل و دقیقی ارائه کنند تا پس از تأیید سازمان حمایت، ستاد تنظیم بازار در این خصوص تصمیم نهایی را اتخاذ می کند.

رئیس اتاق اصناف تهران درخصوص افزایش قیمت و کمبود روغن جامد در بازار و همچنین دو حسابه بودن برخی تولیدکنندگان در فروش تصریح کرد: فعلاً هیچ کمبودی در بازار گزارش نشده و مواداولیه روغن نیز به اندازه کافی در انبارها وجود دارد.

به گفته وی، قیمت‌ها نیز با نرخ مصوب در بازار به فروش می‌رسد و شکایتی نیز در این خصوص چه از نظر قیمتی و چه دو حسابه بودن به دست ما نرسیده است.

شناسایی ۴۷۰ هزار نفر واجد شرایط طرح ملی مسکن

معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام این که ۴۷۰هزار نفر واجد شرایط دریافت طرح ملی مسکن شناسایی شده است، گفت: قیمت واحدهای این طرح مشخص شد.

به گزارش تسنیم، محمود محمودزاده با اعلام اینکه از حدود ۴۷۰ هزار نفر واجد شرایط دریافت طرح ملی مسکن ۶۵ هزار نفر افتتاح حساب کرده‌اند، اظهار کرد: مقرر شده تا از سامانه طرح ملی مسکن مجدداً پیامکی به واجدان شرایط ارسال شود، همچنین سایر دستگاه‌ها نیز این پیامک را ارسال می کنند.

وی با بیان اینکه مقرر شده تا اراضی موردنیاز برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی طی قراردادی به ستاد اجرایی فرمان امام (ره) واگذار شود، افزود: زمین ۲۰ هزار واحد به شرکت بازآفرینی و ۳۰ هزار واحد دیگر نیز به شهرهای جدید برای ساخت و ساز واگذار خواهد شد که در مجموعه ۱۵۰ هزار واحد مسکن ملی نیز به این شیوه انجام می‌شود.

وی با بیان این که واحدهای طرح ملی مسکن با قیمت یکسان، تیپ قرارداد معین و ضرایب تعدیل مشخص و معین شده است، گفت: قیمت و نحوه تأمین میلگرد و سیمان طرح ملی مسکن و همچنین تعیین تکلیف معافیت‌های مالیاتی، بیمه و پروانه‌های ساختمان در شورای عالی مسکن تعیین شده است.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در استان‌ها حدود ۵۰ درصد اراضی موردنیاز مسکن ملی، تأمین و به ریز به استان‌ها ارسال شده است، اضافه کرد: از ۳۷۰ هزار نفری که واجدان شرایط دریافت مسکن ملی در ثبت‌نامی‌ها هستند، اراضی ۱۹۰ هزار واحد تأمین شده است. در شهرهای جدید نیز حدود ۱۳۰ هزار واحد تأمین زمین شده که حدود ۹۳هزار متقاضی وجود دارد و زمین مازاد داریم. محمودزاده اظهار کرد: در استان‌ها و شهرهای جدید حدود ۶۰ درصد از واجدان شرایط مسکن ملی واریز وجه کرده‌اند که اینها شامل افرادی که در تفاهمنامه‌های وزارت راه و شهرسازی با سایر وزارتخانه‌ها هستند نبوده و تنها ثبت‌نام شدگان مسکن ملی را شامل می‌شوند.

وی با بیان اینکه قم، خراسان جنوبی، خراسان شمالی با ۶۷ و ۵۹ درصد و مرکزی با ۵۶ درصد استان‌های پیشرو در تعیین تکلیف متقاضیان طرح ملی مسکن هستند، تصریح کرد: کمترین تعیین تکلیف متقاضیان مسکن ملی در استان‌های البرز، تهران، ایرانشهر، اصفهان، خراسان رضوی روی داده که انتظار می‌رود تا این استان‌ها هرچه سریع‌تر نسبت به تعیین تکلیف متقاضیان مسکن ملی استان خود اقدام کنند.

وی گفت: در موضوع تعیین اراضی طرح ملی مسکن نیز استان‌های تهران، خراسان شمالی، آذربایجان شرقی و غربی و قم ۹۸ تا ۱۰۰ درصد زمین را تأمین کرده‌اند. کمترین تأمین زمین مربوط به کردستان با ۵ درصد، یزد، همدان و سمنان است.

جهان‌نما

پایان سال نامطمئن اقتصادی

در شرایطی که همه منتظر واکسن کرونا هستند، آغاز زمستان در نیمکره شمالی می‌تواند باعث موج جدیدی از همه‌گیری این ویروس شود.

به گزارش تسنیم به نقل از بلومبرگ، روند بهبود اقتصاد جهان از عمق بحران کرونا کند شده و یک پایان نامطمئن را برای سال جاری میلادی رقم زده است.

نگرانی‌های بسیاری وجود دارد. در شرایطی که همه منتظر واکسن کرونا هستند، آغاز زمستان در نیمکره شمالی می‌تواند باعث موج جدیدی از همه‌گیری این ویروس شود. حمایت دولتی از کارگرانی که به مرخصی اجباری فرستاده شده‌اند و مهلت بانک‌ها برای بازپرداخت وام‌ها رو به پایان است. درگیری بین امریکا و چین در آستانه انتخابات ریاست جمهوری امریکا در ماه نوامبر شدت گرفته و اطمینان در تجارت را از بین برده است. نرخ بیکاری در امریکا کاهش چشمگیری در ماه اوت داشته و بازار مسکن رونق گرفته است. روند یکنواخت بهبود اقتصاد چین مسیر حرکت سایر اقتصادهای جهان را نشان می‌دهد و اطلاعات صنعتی خوبی از آلمان به دست آمده است. بازارهای نوظهور هم از کاهش ارزش دلار سود برده‌اند، ولی نگه داشتن همین روند مثبت در تمام این جوانب آسان نیست و لازم است سیاستگذاران تلاش‌های خود برای ایجاد محرک‌های اقتصادی را ادامه دهند. با وجود تمام پیشرفت‌هایی که در تولید واکسن صورت گرفته، به این زودی‌ها در دسترس عموم قرار نمی‌گیرد تا همه‌گیری ویروس کرونا کنترل شود.

مشکلاتی هم بر سر راه اقتصاد وجود دارد. برخی از برترین برندهای صنعتی دنیا در همین ماه اعلام کرده‌اند به زودی تعدیل نیروهای بزرگی خواهند داشت. مثلاً شرکت فورد موتور حدود ۵ درصد کارگران حقوق بگیر خود را اخراج خواهد کرد و شرکت هواپیمایی یونایتد ایرلاینز ۱۶ هزار شغل را در ماه آینده کاهش می‌دهد. حتی در چین که همه‌گیری ویروس کرونا مدت‌ها قبل کنترل شده، مصرف کنندگان علاقه‌ای به خرج کردن ندارند و بزرگ‌ترین بانک‌های این کشور بیشترین کاهش سوددهی را طی بیش از یک دهه گذشته به خاطر وام‌های بد ثبت کرده‌اند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
ایران‌تایر	۱۰۳۰۱۰	۴۹۰۰
قندنیشابور	۱۱۳۵۸۰	۵۴۰۰
به سازکاشانه تهران	۴۰۰۰	۱۹۰
معدنی دماوند	۱۱۸۹۶۰	۵۶۶۰
ایران‌مرینوس	۷۳۹۴۰	-۳۸۹۰
شرکتس استان خراسان جنوبی	۱۸۵۰	۸۰
لیزینگ پارسیان	۳۸۶۰	۱۸۰
نوردوقطعات‌فولادی	۱۱۹۳۰۰	۵۶۸۰
صنایع سیمان دشتستان	۳۶۷۴۰	۱۰۰
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۳۲۴۴۰	-۱۷۰۰
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۱۶۹۷۰	-۸۹۰
چرخشگر	۲۱۶۸۰	-۱۱۴۰
داده‌پردازی‌ایران	۳۵۳۹۰	-۱۸۶۰
فیبرایران	۱۱۲۹۰	-۵۹۰
فولادخوزستان	۴۸۹۴۰	۰
فنرسازی‌زر	۹۵۴۰	-۵۰۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۸۹۳۰	۰
فرآورده‌های‌تزریقی‌ایران	۲۸۳۹۰	-۱۴۹۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۱۶۴۰	-۶۱۰
قندلرستان	۲۷۶۷۰	-۱۴۵۰
قندمرودشت	۳۵۵۲۰	-۱۸۶۰
معدنی وصنعتی گلگهر	۲۰۸۶۰	۰
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام	۳۰۹۴۰	-۱۶۲۰
سرمایه گذاری اعتبارایران	۷۹۷۰	-۴۱۰
فنرسازی‌خاور	۲۰۱۷۰	-۱۰۶۰
کیمیدارو	۲۹۳۸۰	-۱۵۴۰
لبنیات‌کالبر	۱۴۶۴۰	-۷۷۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۱۹۰۰۰	-۹۳۰
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۱۹۵۰	-۱۱۵۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۱۳۳۲۰	-۷۰۰
نوردآلومینیوم	۳۷۳۱۰	-۱۹۶۰
نفت‌بهران	۷۴۶۴۰	-۳۸۰
پمپ‌سازی‌ایران	۴۹۵۵۰	-۲۶۰۰
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۲۸۰۷۰	۰
پلاسکوکار	۹۳۴۰	-۴۹۰
پشم‌شیشه‌ایران	۵۳۲۴۰	-۲۸۰۰
کارت اعتباری ایران کیش	۱۹۶۰۰	-۱۰۳۰
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۲۲۳۲۰	-۱۱۷۰
سرمایه گذاری صدرتامین	۱۳۴۰۰	۰
سیمان‌داراب	۱۳۰۸۰	-۶۸۰
سیمان‌دورود	۹۲۱۰	-۴۸۰
سیمان‌ایلام	۱۰۸۱۰	-۵۶۰
سیمان‌فارس	۱۰۷۲۷۰	-۵۶۴۰
سیمان‌قائن	۴۵۳۶۰	-۲۳۸۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۲۴۱۰	-۱۱۷۰
سیمان‌شمال	۱۳۰۵۰	-۶۸۰
سیمان‌کرمان	۱۸۱۶۰	-۹۵۰
تکنوتار	۱۴۷۲۰	-۷۷۰
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۲۵۲۲۰	-۱۳۲۰
ایران‌یاساتایرورابر	۲۴۶۰۰	-۱۲۹۰
آلومراد	۱۵۱۴۰۰	-۷۹۶۰
سیمان‌اصفهان	۱۲۹۷۵۰	-۶۸۲۰
تولیدی‌مهرام	۱۰۶۳۰۰	-۵۵۹۰
سیمان‌سفیدنی‌ریز	۹۲۸۲۰	-۴۸۸۰
درخشان‌تهران	۲۲۰۱۲۰	-۱۱۵۸۰
تولیدمحورخودرو	۶۱۲۶۰	-۳۲۲۰
کارخانجات‌قندقزوین	۴۶۶۴۰	-۲۴۵۰
گروه‌صنعتی‌بوتان	۸۱۹۴۰	-۴۳۱۰
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۸۰۸۷۰	-۴۲۵۰
رادیاتورایران	۳۹۴۱۰	-۲۰۷۰
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۳۸۱۷۰	-۲۰۰۰
داروسازی‌اسوه	۳۷۳۲۰	-۱۹۶۰
آبسال	۳۷۰۷۰	-۱۹۵۰
نیروترانس	۷۳۰۲۰	-۳۸۴۰
داروپی‌لقمان	۳۴۸۴۰	-۱۸۳۰
سیمان‌خزر	۳۴۵۹۰	-۱۸۲۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۲۹۴۱۰	-۱۵۴۰
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۲۹۱۷۰	-۱۵۳۰
کشت‌وصنعت‌چین‌چین	۵۵۲۶۰	-۲۹۰۰
کاشی‌الوند	۲۶۲۶۰	-۱۳۸۰
شیشه‌وگاز	۲۵۳۱۰	-۱۳۳۰
لامپ‌پارس‌شهاب	۷۳۵۶۰	-۳۸۷۰
داروپی‌رازک	۴۴۶۵۰	-۲۳۴۰
سامان‌گستراصفهان	۲۲۲۹۰	-۱۱۷۰
کاشی‌سعدی	۶۵۷۲۰	-۳۴۵۰
دوده‌صنعتی‌پارس	۲۱۳۲۰	-۱۱۲۰
داروسازی‌روزدارو	۲۱۰۰۰	-۱۱۰۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۲۰۷۶۰	-۱۰۹۰
آلومینیوم‌ایران	۲۰۳۰۰	-۱۰۶۰
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۲۰۰۸۰	-۱۰۵۰
پارس‌دارو	۹۲۴۱۰	-۴۸۶۰
شهد	۳۴۴۴۰	-۱۸۱۰
لبنیات‌پاک	۱۷۱۹۰	-۹۰۰
لعابیران	۳۳۶۳۰	-۱۷۷۰
قندهکمتان	۴۹۹۱۰	-۲۶۲۰
پارس‌سویچ	۴۸۹۱۰	-۲۵۷۰
دشت‌مرغاب	۳۰۹۱۳۰	-۱۶۲۶۰
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۱۵۲۰۰	-۷۹۰
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۴۵۲۲۰	-۲۳۷۰
کمک‌فنرایندامین	۵۷۹۵۰	-۳۰۴۰
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۵۶۵۵۰	-۲۹۷۰
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۵۴۰۷۰	-۲۸۴۰
ایرکاپارتصنعت	۳۹۵۵۰	-۲۰۸۰
افست	۲۶۲۴۰	-۱۳۸۰
شکرشاهرود	۵۲۱۳۰	-۲۷۴۰
فروسیلیس‌ایران	۲۵۸۴۰	-۱۳۶۰
پارس‌خزر	۲۲۶۵۰۰	-۱۱۹۲۰
سیمان کردستان	۱۱۵۴۰	-۶۰۰
کمباین‌سازی‌ایران	۱۱۰۸۰	-۵۸۰
لیزینگ‌ایران	۱۰۹۹۰	-۵۷۰
سیمان‌بجنورد	۳۲۷۵۰	-۱۷۲۰
سیمان‌مازندران	۱۰۹۲۰	-۵۷۰
سرمایه گذاری شفادارو	۵۴۱۹۰	-۲۸۵۰
نفت‌پارس	۶۴۴۱۰	-۳۳۸۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۰۴۱۰	-۵۴۰
مهندسی‌نصیرماشین	۵۱۴۵۰	-۲۷۰۰
الکتریک‌خودروشرق	۲۰۱۰۰	-۱۰۵۰
صنایع کاشی‌وسرامیک‌سینا	۳۹۵۶۰	-۲۰۸۰
صنعتی‌آما	۱۹۶۷۰	-۱۰۳۰
لامیران	۱۱۶۴۸۰	-۶۱۳۰
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۲۷۸۰۰	-۱۴۶۰
کارخانجات‌داروپخش	۵۴۴۱۰	-۲۸۶۰
مهرکام‌پارس	۸۹۹۰	-۴۷۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۶۱۷۲۰	-۳۲۴۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۶۳۱۰	-۱۳۸۰
سایپاآذین	۸۷۵۰	-۴۶۰
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۸۶۱۰	-۴۵۰
شهدایران	۸۵۷۰	-۴۵۰
سیمان‌شرق	۸۵۷۰	-۴۵۰
سیمان‌شاهرود	۱۶۷۷۰	-۸۸۰
داروسازی‌سینا	۳۳۴۷۰	-۱۷۶۰
بیمه دانا	۸۳۳۰	-۴۳۰
سیمان‌هرمزگان	۱۶۴۷۰	-۸۶۰
کویرتایر	۱۵۹۸۰	-۸۴۰
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۱۷۱۰	-۱۶۶۰
تولیدموادواولیه‌داروپخش	۳۸۸۹۰	-۲۰۴۰
کربن‌ایران	۶۸۵۵۰	-۳۶۰۰
سیمان‌غرب	۲۲۷۷۰	-۱۱۹۰
جام‌دارو	۶۰۲۷۰	-۳۱۷۰
سرمایه گذاری مسکن شمالشرق	۷۳۶۰	-۳۸۰
سیمان‌صوفیان	۲۱۸۳۰	-۱۱۴۰
داروسازی‌امین	۱۴۲۴۰	-۷۴۰
فراورده‌های‌نسوزایران	۴۱۳۴۰	-۲۱۷۰
سایپاشیشه	۲۰۵۹۰	-۱۰۸۰
لنت‌ترمزایران	۹۶۰۴۰	-۵۰۵۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۱۲۴۸۰	-۶۵۰
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۳۱۰۸۰	-۱۶۳۰