

گزیده‌خبر

الزام به حضور در بورس منحصر به صندوق‌های باز‌نشستگی نیست

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: الزام به حضور در بورس، منحصر به صندوق‌های باز‌نشستگی نیست، به گزارش مهر، محمد شریعتمداری با اشاره به حضور، نقش و اتخاذ رویکردی آینده‌نگرانه و توصیه‌های سیاستی برای رشد و رونق این بخش تأکید کرد.

شریعتمداری به ورود شرکت‌های زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به بازار بورس اشاره کرد و افزود: باید برای سوده‌گی و بهره‌برداری مناسب از این حضور، برنامه‌ریزی عملیاتی کرد به گونه‌ای که در جریان تغییرات بازار دچار زیان هنگفت نشوند.وی با بیان اینکه سیاست‌های اتخاذ شده در زمینه حضور در بازار سرمایه برای مصارف کلی به مصارف عملیاتی هدایت شود، اضافه کرد: باید در کنار پیروی از سیاست‌های کلان حوزه بورس، به منظور بهره‌برداری و اثربخشی بیشتر از این بازار، با تشکیل اتاق عملیات متشکل از نمایندگان دستگاه‌های تابعه، همکاری و تشریک مساعی داشت.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به حاضران در این نشست تأکید کرد: به ازای میزان سهمی که شرکت‌های زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارند، باید در تصمیم‌گیری‌های بازار سرمایه مداخله و نقش آفرینی کنید، همچنین باید سیاست‌های روشنی در سطح ملی برای مدیریت مناسب بازار سرمایه و در سطح صندوق‌ها برای نحوه حضور و تأثیرگذاری در این بازار در کار گروه‌های تخصصی تدوین و پیشنهاد شود.شریعتمداری افزود:از ۴۵میلیون نفر دارنده سهام عدالت در کشور تنها ۱۳درصد سهم خود را فروخته‌اند.

وی تصریح کرد: دستورنئیس جمهوری و مصوبه دولت مبنی بر حضور در بازار بورس و عرضه بیشتر سهام منحصر به این وزارت‌خانه نیست و همه شرکت‌های دولتی و بخش عمومی غیردولتی و بانک‌ها باید در بورس عرضه شوند و سهام شناور خود را افزایش دهند.

اخذ عوارض در بزرگراه‌ها کلید خورد

معاون وزیر راه از تکمیل، احداث و بهره‌برداری از پنج طرح بزرگراهی مهم کشور با واگذاری آن به بخش خصوصی واخذ عوارض تردد از مسردم در این بزرگراه‌ها خبر داد.
به گزارش تسنیم، امیرمحمود غفری با اعلام اینکه تکمیل، احداث و بهره‌برداری از پنج طرح بزرگراهی مهم کشور به بخش خصوصی واگذار خواهد شد، اظهار داشت: به واسطه تقویت حضور بخش خصوصی در اجرای طرح‌های عمرانی کشور، این وزارت‌خانه بخشی از طرح‌های عمرانی مهم بزرگراهی را که نقش بسزایی در تسهیل تردد و کاهش ترافیک چهار شهر مهم کشور دارد، به بخش خصوصی واگذار می‌کند. وی افزود: واگذاری این طرح‌ها با استفاده از ایجاد ظرفیت قانونی مناسب بند ۶ تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور که به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی در قانون بودجه کنجنامه شده، انجام خواهد گرفت. وی ادامه داد: درصورتیکه بودجه واگذاری متشکل از سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت دادگستری، وزارت امور اقتصاد و دارایی، وزارت راه و شهرسازی و اتاق بازرگانی صنایع و معادن و کشاورزی ایران طرح‌های توجیهی واگذاری این طرح‌ها بررسی و تصویب رسیده‌است. بر اساس این مصوبه به زودی فراخوان شناسایی سرمایه‌گذار طرح‌های مذکور از طریق رسانه‌های جمعی منتشر خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه این پنج طرح به روش BOT واگذار می‌شود، تصریح کرد: در این روش بخشی از سرمایه مورد نیاز توسط کارفرما و بخش خصوصی اعطاء شده و مابقی از اعتبار مورد نیاز توسط بخش خصوصی تأمین می‌شود. پس از اتمام یا در جریان مراحل احداث با توجه به نوع قرارداد منعقد اصل و سود آورده بخش خصوصی با بهره‌برداری واخذ عوارض تردد از کاربران بخشی از سرمایه مورد نیاز توسط کارفرما و بخش خصوصی واگذار این پنج طرح بزرگراهی اشاره کرد و گفت: احداث پروژه کمربندی جنوبی پاکدشت از محل طرح بهسازی راه اصلی شرفیاباد - پاکدشت واحداث کمربندی پاکدشت با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی بخش غیردولتی و بدون مشارکت دولت با دوره احداث سه ساله و طول دوره بهره‌برداری ۱۰ساله واگذار می‌شود.

وی بیان کرد: پروژه کمربندی شرقی پاکدشت از محل طرح آزادراه کمربندی پاکدشت با مشارکت ۳۰درصدی دولت و سرمایه‌گذاری ۷۰درصدی بخش غیردولتی با طول دوره احداث ۱۰ساله توسط بخش خصوصی واگذار می‌شود. به گفته وی، پروژه کمربندی سنندج از محل طرح گریدور بزرگراهی غرب کشور با مشارکت ۳۰درصدی دولت از محل اعتبارات تبصره ۱۹ تخصیص یافته به گریدور مذکور و سرمایه‌گذاری ۷۰درصدی بخش غیردولتی با طول دوره احداث سه ساله و بهره‌برداری ۱۰ساله خواهد بود. وی ادامه داد: پروژه احداث کمربندی زاهدان از محل طرح احداث بزرگراه زاهدان - زابل و بزرگراه زابل - دوست محمد با مشارکت ۳۰درصدی دولت و ۷۰درصدی بخش غیردولتی با طول دوره احداث سه ساله و بهره‌برداری هفت ساله است. همچنین پروژه احداث کمربندی دماوند از محل طرح احداث باند دوم رودهن - فیروزکوه - قائمشهر با اولویت سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی بخش غیردولتی پس از اخذ مجوز ماده (۲۳) قانون الحاق (۲) با هدف ایجاد امکان مشارکت دولت واگذار می‌شود.

به گزارش تسنیم، در زمان وزیر سابق راه و شهرسازی با توجه به نوع نگاه و اظهارات اخوندی و برخی معاونان وی، شایعه در یافت عوارض در بزرگراه‌ها طرح شد. فروردین سه سال قبل وزیر مستعفی راه و شهرسازی در حاشیه یکی از جلسات هیئت دولت در پاسخ به این سؤال که شنیده شده افرات است از بزرگراه‌ها عوارض دریافت شود و آیا این مطلب صحت دارد، گفت: جیر این مطلب درست نیست و تنها در ازادراه‌ها عوارض گرفته می‌شود. حال جایگزین وزیر سابق راه و شهرسازی به دنبال دریافت عوارض تردد در بزرگراه‌ها از مردم است.

جایگاه هشتم ایران در یک شاخص صنعتی

بر اساس ارزیابی کارنامه ایران در شاخص رقابت صنعتی طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸، رتبه ایران در این شاخص طی این دوره و بین کشورهای مختلف، کمترین نوسان را تجربه کرده و بین ۵۴ تا ۵۶ متغیر بوده است. به گزارش شاتا، بر اساس اعلام معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، شاخص عملکرد صنعتی یکی از شاخص‌هایی است که سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (یونیدو) برای ارزیابی توان رقابت و عملکرد صنعتی اقتصادهای مختلف مورد استفاده قرار می‌دهد. در این شاخص با بهره‌گیری مجموعه‌ای از زیرشاخص‌های مرتبط، توان تولید و صادرات کالا‌های صنعتی یک اقتصاد مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. این شاخص، همچنین ظرفیت کشورها را برای حضور در بازارهای داخلی و بین‌المللی و فعالیت‌هایی با ارزش افزوده بالا و دارای فناوری برتر نشان می‌دهد.

قدرت هر کشور در زمینه رقابت صنعتی با سایر کشورها در حوزه تولیدات صنعتی با عددی بین صفر تا یک اندازه‌گیری می‌شود، هر چه این رقم به عدد یک نزدیک‌تر باشد، بیانگر قدرت بیشتر آن کشور در عملکرد رقابت صنعتی است. آلمان، چین، کره جنوبی و آمریکا طی سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در شاخص «عملکرد رقابت صنعتی» رتبه‌های اول تا چهارم قرار داشته‌اند و ایران در این شاخص در مقایسه با ۲۴ کشور منطقه در جایگاه هشتم قرار داد.

جوان

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

گزارش یک

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

سرویس اقتصادی۸