گزارش ۲

مالیات از خانه‌های خالی اطلاعات می‌خواهد که نداریم!

بالای ۱۰۰میلیارد دلار سرمایه در خانه‌های خالی راکد شده است و به بهانه عدم دسترسی به سامانه اطلاعات خانه‌های خالی، سازمان مالیاتی نمی‌تواند از سرمایه راکد فوق برای دولت درآمدزایی کند. عده‌ای معتقدند این خانه‌ها در تملک بانک‌های دولتی و مجموعه‌ای چون سازمان تأمین اجتماعی و شستا و سایر بیمه‌هاست و هیچ‌گاه اجازه نخواهند داد مقوله اخذ مالیات از خانه‌های خالی به سر انجام برسد، جالب آنکه رئیس سازمان مالیاتی گفت: ما هنوز اطلاعات لازم برای آگاهی از زمان خالی بودن خانه‌ها را در اختیار نداریم.

در شرایطی که با ابزارهای الکترونیکی و به‌روز به سادگی می‌توان مجموع دارایی و درآمد تک‌تک اعضای جامعه را شفاف در یک سامانه مشخص و دنبال کرد، امیدعلی پارسا با اشاره به اینکه اخذ مالیات از خانه‌های خالی بر اساس ماده ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم و بودجه سال ۹۹ باید اجرا شود، افزود: لازمه اجرای این قانون این است که بدانیم دقیقاً یک خانه چه زمانی خالی بوده و چه زمانی خالی نبوده است. وی با بیان اینکه این قانون به لحاظ شکل اجرایی دارای ایراداتی است، گفت: مثلاً خانه‌ای که به مدت یک سال خالی مانده باشد، در سال بعد ۵۰درصد ارزش اجاره‌ای آن مشمول اخذ مالیات می‌شود و در صورت ادامه خالی ماندن، همه ارزش اجاره‌ای و همین طور در سال‌های بعد اضافه می‌شود که این نرخ جریمه بازدارندگی ندارد.

پارسا ادامه داد: موضوع مهم‌تر آن است که در حقیقت اطلاعات لازم برای آگاهی از زمان خالی بودن خانه‌ها را در اختیار نداریم.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور گفت: وزارت راه و شهرسازی سال گذشته سامانه‌ای را برای اخذ اطلاعات لازم در این زمینه از همه دستگاه‌ها از جمله سازمان امور مالیاتی کشور راه‌اندازی کرد و اکنون هم در حال تکمیل اطلاعات این سامانه هستند و ما می‌توانیم بر اساس آن از زمان خالی بودن منازل آگاهی پیدا کنیم.

وی با بیان اینکه بعد از تحویل این سامانه به سازمان امور مالیاتی کشور، ما حداکثر بعد از ۱۰روز مطابق قانون اوراق تشخیص مالیاتی افراد را صادر خواهیم کرد، گفت: مشکل اصلی درباره اخذ مالیات از خانه‌های خالی این است که وزارت راه و شهرسازی هنوز تمامی اطلاعات لازم را در سامانه قرار نداده است.

■ نبود سامانه‌های برخط، عاملی برای بروز تخلفات

پارسا در ادامه در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه احتمال انجام تخلفاتی مانند انعقاد اجاره‌نامه‌های صوری در جریان اجرای قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی وجود دارد، افزود: تا زمانی که کشور به سمت اداره دیجیتال پیش نرود و مانند کشورهای پیشرو اطلاعات به صورت برخط در سامانه‌ای قرار داده نشود، همچنان اینگونه مشکلات وجود دارد.

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور تأکید کرد: تصویری از هر گونه داده‌های اطلاعاتی (ترنزکشن) واقعی مالی که در کشور اتفاق می‌افتد، باید به سازمان امور مالیاتی کشور هم ارائه شود، زیرا اقدامات ما تنها بر اساس اطلاعات است.

پارسا تصریح کرد: همه اطلاعات لازم امور مالیاتی توسط دستگاه‌های اجرایی باید وارد سامانه‌ای شود و این سامانه هم به صورت برخط و دائمی برای سازمان امور مالیاتی قابل دسترس باشد که این اتفاق به آرامی در حال انجام است.

■ قانون مالیات از خانه‌های خالی مصوب سال ۹۴

قانون مالیات از خانه‌های خالی مصوب سال ۹۴ تاکنون اجرایی نشده است، چون اجرای آن منوط به راه‌اندازی سامانه شناسایی خانه‌های خالی تحت عنوان سامانه اطلاعات املاک و اسکان است و قرار بود این موضوع با همکاری وزارت راه و شهرسازی و سازمان امور مالیاتی راه‌اندازی شود. براساس ماده ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم، واحدهای مسکونی واقع در شهرهای با جمعیت بیش از ۱۰۰هزار نفر که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور (موضوع تبصره ۷ ماده ۱۶۹ مکرر این قانون) به عنوان واحد خالی شناسایی می‌شوند، از سال دوم به بعد مشمول مالیات معادل مالیات بر اجاره خواهند شد.

همچنین اخذ مالیات از خانه‌های خالی در بودجه سال ۹۹ الزامی شد که مطابق آن امسال از همه خانه‌های خالی مالیاتی معادل ۳درصد اجاره‌بهای سالانه روز آن ملک باید دریافت شود.

گزیده خبر

کارت‌های اعتباری خرید کالاهای اساسی در راه است

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه اصلاح ساختار بودجه در رأس اولویت‌های مجلس قرار دارد، گفت: مابه‌التفاوت ارز دولتی در قالب کارت‌های اعتباری برای خرید کالاهای اساسی باید در اختیار مردم قرار گیرد.

محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگوی ویژه خبری از اصلاح ساختار بودجه به عنوان یکی از اولویت‌های مجلس خبر داد و گفت: از آنجا که ما باید اقتصاد و بودجه را بدون نفت تعریف کنیم، باید بدانیم چه نوع اقتصاد پایداری را می‌توانیم جایگزین نماییم، در این خصوص در طول سه سال اخیر که تأکیدات فراوانی در مورد بودجه صورت گرفته، هیچ عدد و رقم و برنامه عملیاتی از سوی دولت به مجلس ارائه نشده است.

پورابراهیمی تصریح کرد: اقداماتی که تا امروز در مجلس انجام شده عبارتند از: محاسبه سهم مولدسازی دولت، رسیدگی به موضوع تغییرات در بحث پایه‌های مالیاتی و معافیت‌های مالیاتی، رسیدگی به موضوع مهم مدیریت هزینه‌های شرکت‌های دولتی و بانک‌ها، نکته جالب اینکه اگر بودجه عمومی کشور را مثلاً بر اساس سه سال گذشته، ۴۵۰هزار میلیارد تومان در نظر بگیریم، بودجه شرکت‌های دولتی و بانک‌ها حدوداً سه برابر بودجه عمومی کشور است، این موضوع باید در سرفصل‌های اولویت‌دار مجلس قرار بگیرد و قابل اغماض نیست.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری به رسیدگی به اوضاع معیشت مردم گفت: رسیدگی به سرنوشت مالیات بر خانه‌های خالی، یکی از مصادیقی است که در سرفصل اولویت‌های رسیدگی ما قرار گرفته است. طبق آمار در کلانشهرها حدود ۲/۵میلیون واحد خالی وجود دارد و به واسطه خالی بودن این تعداد واحد مسکونی، نوسانات افزایشی زیادی به بازار مسکن و در سمت تقاضا پدید آمده است. او با اشاره به موضوع سهام عدالت و آمار جاماندگان از انتفاع آن گفت: در حال حاضر چندین میلیون نفر نیازمند واقعی در کشور نتوانسته‌اند از سهام عدالت نفع ببرند. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگوی ویژه خبری گفت: یکی از دلایلی که مردم کالاها را گران خریداری می‌کنند زمانی است که کالا با نرخ ترجیحی وارد و تولید آن کالا در کشور نابود می‌شود، چون باید با بهای تمام شده جدید تولید کند و یارانه به آن تعلق نمی‌گیرد و از گردونه رقابت خارج می‌شود و نرخ ارز ترجیحی یک علامت ضدتولید برای کالای مشمول می‌باشد.

وی افزود: بر اساس گزارش آمار بانک مرکزی در ابتدای سال ۹۸ که توسط رئیس کل بانک مرکزی ارائه شده است، میزان تورم کالاهای اساسی که نرخ ترجیحی به آنها تعلق گرفته بود از کالاهای غیراساسی بیشتر بود. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: اگر دولت با همین روش ادامه دهد قطعاً این توزیع رانت در اقتصاد کشور و نابود کردن تولید کالاهای مشمول این حوزه است.

وی ادامه داد: مجلس به دولت پیشنهاد امکان استفاده از مابه‌التفاوت ارز در ارتباط با خریدی را که برای مردم امکانپذیر باشد داده است که این مابه‌التفاوت باید در قالب کارت‌های اعتباری برای خرید کالاهای اساسی در اختیار مردم قرار گیرد تا اثرات تورمی نداشته باشد.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

یک اختلاف حساب ۲۰میلیارد دلاری!

درحالی که دولت معتقد است صادرکنندگان حدود ۲۸میلیارد دلار ارز صادراتی را به کشور بازنگردانده‌اند اعضای کمیته ارزی اتاق بازرگانی می‌گویند ارز بازنگشته فقط ۸/۷ میلیارد دلار است

خبرگزاری | ایرنا

بانک مرکزی رسماً اعلام کرده حدود ۲۸میلیارد دلار ارز صادراتی به کشور برنگشته است و به صادرکنندگان متخلف هشدار برخورد قضایی داده ولی اتاق بازرگانی ایران مدعی است حدود ۸میلیارد دلار ارز صادرات برنگشته است، بدین ترتیب حدود ۲۰میلیارد دلار اختلاف حساب بین دولت و بخش خصوصی در رابطه با تعهدات ارزی سال‌های ۹۷و ۹۸ صادرکنندگان وجود دارد.

در حالی که روز گذشته بهای هر دلار وارد کانال ۲۳هزار و ۴۰۰تومان شد و بهای طلا و سکه نیز به طور مجدد رکوردشکنی کرد، جدال بین دولت و بخش خصوصی بر سر تعهدات ارزی سال ۹۷ و ۹۸ صادرکنندگان غیرنفتی بالا گرفته است. دولت معتقد است میزان تعهدات ارزی حدود ۲۸میلیارد دلار است و بخش خصوصی معتقد است این تعهد تنها حدود ۸میلیارد دلار است و دولت در محاسبه دچار خطا شده است و تازه چون خود دولت نیز در بازگرداندن ارز به کشور ناتوان است، چطور انتظار دارد بخش خصوصی با فشارهای قهری این کار را انجام دهد، در این میان دولت نیز از مرحله خط و نشان برای بخش خصوصی بدهکار ارزی عبور کرده و بسته سیاستی را برای چگونگی انجام تعهدات ارزی انتشار داده است. بانک مرکزی اعلام کرده، صادرکنندگان می‌توانند ارز صادراتی سال ۹۸ خود را به روش‌هایی همچون بازگشت به صورت اسکناس و به میزان حداکثر ۲۰درصد، ارائه ارز به سامانه نیما به میزان ۶۰درصد و نیز به کارگیری روش ارز صادراتی صادرات برای واردات خود یا شخص دیگری به میزان حداکثر ۲۰درصد به کشور بازگردانند.

تورم در اقتصاد ایران به شکلی جهش می‌یابد که از نظر اقتصادی برخی بدهکاران بانکی و ارزی به این نتیجه رسیده‌اند بهتر است تعهدات خود را فعلاً و شاید تا پایان این دولت ایفا نکنند تا شاید در دولت آتی فرجی شود و از محل تأخیر در تأدیه بدهی سودی تحصیل شود، از همین رو شاهد رشد مطالبات معوق در سیستم بانکی و ارزی کشور هستیم اما دولت هم بیکار ننشسته است و خط و نشان‌های چندی پیش دولت برای صادرکنندگانی که تعهدات ارزی خود را ایفا نکرده‌اند، به تصویب بسته سیاستی نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات سال ۱۳۹۹ و رفع تعهدات ایفا نشده سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ توسط وزرای «نفت»، «صنعت، معدن و تجارت» و «امور اقتصادی و دارایی»، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و رئیس کل بانک مرکزی منتج شد.

تورم در ماه‌های پایانی دولت دوازدهم جهش بیشتری به خود گرفته است، ارزش ریال در برابر سایر ارزها، سهام، طلا، زمین و ساختمان و... روز به روز آب می‌رود، از این رو از منظر اقتصادی تأخیر در پرداخت تعهدات ریالی و ارزی صاحب توجیه و صرفه اقتصادی شده است، کما اینکه در پایان دولت دهم نیز عده‌ای از بدهکاران ریالی و ارزی در مجموعه‌هایی چون سیستم بانکی و دولت تعهدات خود را به عمل نیاوردند تا بعد از دولت از طریق رایزنی با دولت جدید بتوانند امتیازهایی را در قبال عمل به تعهداتشان به دست آورند، حال به نظر می‌رسد این رویه در حال تکرار است و عده‌ای تعهدات ریالی و ارزی خود را به هزار و یک بهانه به عمل نمی‌آورند.

■ ادامه جدال برای عودت ریال و ارز به سیستم بانکی

شرایط کنونی باعث شده تورم روز به روز جهش بیشتری یابد. کارشناسان اقتصادی از طرفی بودجه‌ریزی تورمی دولت را عامل خلق نقدینگی بدون پشتوانه می‌دانند، از طرفی معتقدند نظام بانکی نیز روی طبل خلق نقدینگی می‌کوبد که شاید دلیلش عدم پرداخت تعهدات ریالی و ارزی مشتریان و بدهکاران باشد. در عین حال در بخش واقعی اقتصاد نیز به دلیل تحریم‌ها، شیوع کرونا، سوءمدیریت و محرومیت حساب سرمایه تولید از نقدینگی که در حساب‌های خریداران و فروشندگان سهام رد و بدل می‌شود، با کاهش عرضه همراه شده است که این فرآیند مملو از بی‌انضباطی، تورم را شدت بیشتری هم می‌بخشد.

با وجودی که ارزش ریال هر روز در برابر دلار نزول می‌یابد و دلار روز گذشته وارد کانال ۲۳هزار تومان شد و ارزش طلا و سکه نیز به همین جهت به طور مجدد رکوردشکنی کرد، خط و نشان‌های پیشین مقامات دولتی برای فعالان اقتصادی بخش خصوصی به ارائه یک بسته سیاستی جهت چگونگی بازگشت ارز در سال جاری و ایفای تعهدات ارزی سال‌های ۹۷ و ۹۸ منتج شد.

این در حالی است که رؤسای پارلمان بخش خصوصی با رد آمار اعلامی تعهدات ارزی بخش خصوصی که توسط دولتی‌ها اعلام شده است، می‌گویند، وقتی دولت خود در بازگرداندن ارز به کشور درمانده است، چگونه انتظار دارد بخش خصوصی بتواند به تعهدات ارزی خود عمل کند، از این رو با توجه به تشدید سیاست‌های قهری از سوی دولت پیش‌بینی می‌شود بازار ارز داخلی به زودی با تقاضای ارز جهت رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان روبه‌رو شود. رئیس کل بانک مرکزی از افزایش مهلت بازگشت ارز صادراتی به چهار ماه و روش جدید تنبیهی برای صادرکنندگانی که ارز خود را در مهلت مقرر برنگردانند، خبر داد و تأکید کرد، بانک مرکزی از صادرکنندگان محترمی که با برگرداندن به موقع ارز خود به چرخه اقتصاد کشور، به تعادل بازار ارز و خنثی شدن هر چه بیشتر فشار حداکثری کمک می‌کنند، قدردانی می‌کند و قطعاً مشوق‌های بیشتری را نیز برای آنها در نظر خواهد گرفت. جزئیات تصمیمات کمیته به اطلاع فعالان اقتصادی، خصوصاً صادرکنندگان خواهد رسید.

بر همین اساس روابط عمومی بانک مرکزی اعلام کرد: در اجرای بند (۲) مصوبات چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی ابلاغی طی نامه شماره ۹۷۴۰۵ مورخ ۱۳۹۷/۷/۲۳ و تعیین نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات سال ۱۳۹۹ و رفع تعهدات ایفانشده صادرات سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ جلسه‌ای در تاریخ ۱۳۹۹/۴/۲۲ با حضور وزرای نفت، صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و رئیس کل بانک مرکزی برگزار شد.

■ ۲ تصمیم مهم درباره نحوه برگشت ارز حاصل از صادرات

عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی در صفحه اینستاگرامی خود نوشت: روز گذشته جلسه کمیته موضوع بند- ۲ مصوبه شورای عالی هماهنگی اقتصادی در خصوص نحوه برگشت ارز صادرکنندگان دو تصمیم مهم داشت:

۱- مهلت برگشت ارز صادراتی چهار ماه بعد از صدور پروانه صادراتی است. برای تشویق صادرکنندگانی که ظرف سه ماه بعد از صدور پروانه صادراتی، ارز خود را برگردانند، تعهدات ارزی آنها، بر مبنای ۹۰درصد ارزش پایه صادراتی محاسبه خواهد شد.

۲- صادرکنندگانی که در مهلت تعیین شده بعد از تاریخ پروانه صادراتی، نسبت به برگشت ارز، به چرخه اقتصاد اقدام نکرده‌اند، مکلفند باقی مانده تعهدات خود را در بازار دوم (سامانه نیما) به نرخ روز پایانی مهلت خود در بازار دوم یا قیمت روز بازار در هنگام ایفای تعهد، هر کدام که کمتر بود، به بانک مرکزی بفروشند.

بانک مرکزی از صادرکنندگانی که با برگرداندن به موقع ارز خود به چرخه اقتصاد کشور، به تعادل بازار ارز و خنثی شدن هرچه بیشتر فشار حداکثری کمک می‌کنند، قدردانی کرده و قطعاً مشوق‌های بیشتری را نیز برای آنها در نظر خواهد گرفت. جزئیات تصمیمات کمیته به اطلاع فعالان اقتصادی، خصوصاً صادرکنندگان خواهد رسید.

■ بخش خصوصی آمار بانک مرکزی را تکذیب کرد

در حالی بانک مرکزی رسماً اعلام کرده، ۲۷/۵میلیارد دلار ارز صادراتی برنگشته و به صادرکنندگان متخلف هشدار قضایی داده که اتاق بازرگانی ایران مدعی است، فقط ۸/۷میلیارد دلار ارز صادرات برنگشته است.

اعضای کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران در نشستی با حضور با رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به تشریح ابهامات موجود در آمار اعلام شده از سوی بانک مرکزی در خصوص فهرست صادرکنندگانی که تعهد ارزی خود را ایفا نکرده‌اند، پرداختند. به گفته اعضای این کمیته، مجموع ارزی که به چرخه اقتصادی کشور باز نگشته، حدود ۸/۷میلیارد دلار است که از این رقم تنها ۲/۵میلیارد دلار متعلق به بخش خصوصی واقعی است. در این نشست که با حضور محمدرضا انصاری، حسین سلاح‌ورزی، محمد امیرزاده، کیوان کاشفی از اعضای هیئت رئیسه و مظفر علیخانی معاون استان‌ها و تشکل‌های اتاق ایران و محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس برگزار شد، پیشنهادهای کمیته ارزی اتاق ایران نیز مطرح شد.

گزارش ۲

نوسازی ناوگان در انتظار واردات کامیون‌های دست دوم

بعد از شکست طرح اول دولت برای نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای و ابهام در هزینه یک‌میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی، طرح دوم دولت حدود ۴۵روز پیش کلید خورد. در این طرح قرار است ناوگان جاده‌ای فرسوده با استفاده از واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی نوسازی شود اما تاکنون حتی یک دستگاه از این خودروها هم وارد نشده است.

به گزارش مهر، بررسی‌ها نشان می‌دهد حدوداً یک‌میلیون و ۹۵۰هزار کامیون در کشور وجود دارد. از این تعداد ۵۷۶هزار و ۵۵ کامیون درون‌شهری و برون‌شهری از جمع کل ناوگان کشور، فرسوده هستند. طی ۲۰سال گذشته، بر اساس اقدامات انجام گرفته برای نوسازی ناوگان، در مجموع برون‌شهری و درون‌شهری تنها ۲۴هزار و ۵۸۸ دستگاه انواع خودروی سنگین فرسوده تا پایان سال ۱۳۹۸ نوسازی شده است. در بخش جاده‌ای (برون‌شهری) نیز تعداد کل کامیون‌های فعال ۳۴۶هزار و ۲۴۳ دستگاه با میانگین عمر ۱۹/۲سال است. در این بین تعداد کامیون‌های بالای ۲۲ سال ۱۰۷هزار و ۸۸۱ دستگاه است که معادل ۳۱درصد ناوگان برون شهری را تشکیل می‌دهد، از این رو از ششم خرداد ماه امسال طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای و راه‌اندازی سامانه مذکور با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کلید خورد. بر اساس این طرح قرار است در مرحله اول، ۵۳هزار دستگاه انواع ناوگان فرسوده تجاری جاده‌ای نوسازی شود. همچنین بر اساس دستورالعملی که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با همکاری وزارت صمت برای این طرح تهیه کرده، واردکنندگان می‌توانند به ازای اسقاط هر دستگاه کامیون بالای ۴۰سال، یک دستگاه کامیون کارکرده با عمر حداکثر سه سال از تولیدکنندگان معتبر اروپایی، کره‌ای یا ژاپنی وارد کشور کنند. سهمیه مشخص شده برای واردات این خودروهای سنگین، هزار دستگاه در هر ثبت سفارش برای شرکت‌های خودروساز داخلی، ۱۰۰دستگاه برای شرکت‌های حمل و نقلی و ۱۰دستگاه برای اشخاص حقیقی است. ۵۳هزار دستگاه کامیون بالای ۴۰سالی که قرار است در این طرح نوسازی شود، معادل ۱۵درصد خودروهای فرسوده سنگین جاده‌ای را تشکیل می‌دهد. به رغم گذشت ۴۸روز از آغاز این طرح، تاکنون هیچ موفقیتی حاصل نشده و به نظر می‌رسد حتی یک دستگاه کامیون دست دوم اروپایی نیز جایگزین خودروهای سنگین فرسوده فعال در جاده‌ها نشده است.

■ طرح ریاست جمهوری برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای

پیش از این نیز در سال‌های گذشته (اواخر دولت یازدهم و اوایل دولت دوازدهم) طرحی با عنوان طرح ریاست جمهوری برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای آغاز شد که بر اساس آن قرار بود ۱۷۴هزار و ۵۵۰دستگاه انواع خودروی سنگین و نیمه‌سنگین عمومی جاده‌ای اعم از باری و مسافری با استفاده از تسهیلات ۱۲میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی نوسازی شود. در این طرح ۵۰درصد هزینه نوسازی را دولت به صورت بلاعوض پرداخت می‌کرد و ۵۰درصد دیگر به صورت ترکیبی از تسهیلات بانکی با سود ۱۸درصد و آورده نقدی متقاضی به اندازه ۲۰درصد قیمت وسیله نقلیه تأمین می‌شد. ۲۵هزار متقاضی در این طرح نام‌نویسی کردند و یک‌میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به بانک‌های عامل برای اعطای تسهیلات منتقل شد اما ادامه اجرای این طرح در هاله‌ای از ابهام باقی ماند.

■ کارشناس اقتصاد خودرو: طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل، اوج ناکارآمدی دولت بود

فربد زاوه کارشناس اقتصاد خودرو درباره علت شکست طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای (طرح ریاست جمهوری) اظهار داشت: این طرح نماد ناکارآمدی مدیریتی دولت یازدهم است و نشان می‌دهد مانند سایر پروژه‌های بزرگی که کلید زد و حتی نتوانست شروع شود، با شکست روبه‌رو شد. وی ادامه داد: من از ابتدا هم معتقد بودم طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای غیرقابل اجراست، دلیل اصلی آن هم این بود که در زمانی که در اوج رونق اقتصادی، بی‌اثر بودن تحریم‌ها و حداقل نرخ تورم قرار داشتیم، باز هم تیراژ تولید خودروهای سنگین باری و مسافری ما به ۵۰هزار دستگاه هم نمی‌رسید، در این سال‌ها که حتی ۱۰هزار دستگاه هم نمی‌توانیم خودروی سنگین و نیمه‌سنگین اعم از اتوبوس درون‌شهری و برون‌شهری، مینی‌بوس، کامیون، کامیونت و... تولید کنیم، شکست این طرح کاملاً مشخص بود.

■ چرا برای عده‌ای انحصار ایجاد شد؟

این کارشناس اقتصادی درباره طرح جدید نوسازی با استفاده از واردات خودروهای دست دوم نیز گفت: این طرح نیز با مشکل مواجه شده است و تاکنون خبری از اجرا نیست، علت آن هم این است که واردات کامیون را به خودروسازان دادند، این در حالی است که منافع آنها ایجاب می‌کند واردات کامیون‌های دست دوم با تعلل اجرا شود.

خبر

نامه معاون دادستان کشور به جهانگیری

با فروش رانتی بازار فولاد برخورد کنید

ماه‌هاست بازار فولاد کشور به هم ریخته و متولی این صنعت هیچ اقدامی برای بازگشت آرامش به این بازار انجام نداده است. توزیع‌کنندگان فولاد در انتظار افزایش نرخ ارز هستند و از فروش کالا خودداری می‌کنند. معامله در بورس کالا نیز همچنان با رانت عده‌ای خاص صورت می‌گیرد. اخیراً معاون قضایی دادستان کل کشور در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، ساماندهی بازار فولاد و رفع رانت در فروش تولیدات صنایع بالادستی فولاد را خواستار شده است.

ستاد تنظیم بازار اخیراً مصوبه‌ای برای تنظیم بازار فولاد صادر کرد که طبق آن، عرضه شمش و اسلب فولادی فقط از طریق بورس کالا امکانپذیر است و تأمین ارز و ورق مورد نیاز واحدهای تولیدکننده لوازم خانگی منوط به ثبت اطلاعات تولید، توزیع، قیمت و موجودی این واحدها در سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارهاست. به این ترتیب عرضه شمش فولاد و اسلب تنها از طریق بورس کالا امکانپذیر است و اگر عرضه‌ای در خارج از بورس صورت گیرد، تخلف محسوب می‌شود. این مصوبه ستاد تنظیم بازار ششم تیرماه به دستگاه‌های مرتبط و تولیدکنندگان ابلاغ شد. فعالیت دلالان در ماه‌های گذشته به گونه‌ای بازار فولاد را به هم ریخته است که قیمت ورق فولادی در بازار داخلی حتی با قیمت ارز ۲۲هزار تومانی نیز با فاصله از قیمت جهانی این محصول گران‌تر است.

در این خصوص سعید عمرانی معاون قضایی دادستان کل کشور در نامه‌ای به اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به لزوم ساماندهی بازار فولاد و رفع مشکل تأمین مواد اولیه مورد نیاز صنایع پایین‌دستی ضمن تأکید بر اینکه مشکل فولاد ارتباطی به تحریم و ارز ندارد، گفته است: استدعا دارم به داد بازار فولاد برسید. به دلیل عدم عرضه مواد اولیه، ویژه‌فروشی و ایجاد رانت فاجعه در تعطیلی صنایع پایین‌دستی تولید محصولات فولادی و بیکاری کارگران در راه است.

میلگرد ۴هزار تومان گران شد

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد با بیان اینکه در حال حاضر قیمت هر کیلو میلگرد به بیش از ۱۱هزار تومان رسیده است، افزود: این رقم در حالی در بازار به ثبت رسیده که دو هفته پیش قیمت هر کیلو میلگرد ۷هزارو۹۰۰تومان بود.

حمیدرضا رستگار در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه روند افزایش قیمت در بازار آهن غیرمنطقی است، اظهار داشت: عدم عرضه شمش فولاد در بورس به همراه افزایش قیمت دلار عاملی شده است تا قیمت آهن و میلگرد در بازار رشد قابل توجهی پیدا کند. وی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت هر کیلو میلگرد به بیش از ۱۱هزار تومان رسیده است، افزود: این رقم در حالی در بازار به ثبت رسیده که دو هفته پیش قیمت هر کیلو میلگرد ۷هزارو۹۰۰تومان بود. به گفته وی، مشاهده بازار نشان می‌دهد ورق‌های آهنی بلند که چند هفته پیش ۸هزارو۵۰۰تومان بود به کیلویی ۱۵هزار تومان رسیده است.

توافق جدید برای بازگشت ۳میلیارد دلار از عراق

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق از توافقات انجام شده با عراق برای بازگشایی مرزهای جنوبی ایران با این کشور، هفته‌ای دو روز و بازگشت ارز صادراتی دولتی خبر داد.

یحیی آل‌اسحاق در خصوص آخرین وضعیت روابط تجاری ایران و عراق و بهتر شدن آن در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: در روزهای اخیر وضعیت مبادلات تجاری ایران و عراق بهتر شده است، البته در مرزهای شمالی عراق مشکلی نبود و هفته‌ای دو الی سه روز مبادلات انجام می‌شد.

وی ادامه داد: به دلیل مسائل بهداشتی ناشی از شیوع ویروس کرونا مشکل در مرزهای جنوبی بود که به تازگی بر اساس توافقاتی که انجام شده قرار است هفته‌ای دو الی سه روز این مرزها باز شود.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق با اشاره به بازدید نخست وزیر عراق از مرزهای کشورش، گفت: وی در این بازدیدها دستورات خوبی به منظور شفاف‌سازی و نظم‌دهی به مرزها صادر کرده و امیدواریم روز به روز شرایط بهتر شود. در خصوص حمل و نقل و ویزا نیز مشکلات اندکی وجود دارد که به دنبال سامان یافتن و حل این مسائل هستیم، البته در حمل و نقل مشکل چندانی نداریم و روزانه ۲هزارو۵۰۰ تا ۳هزار کامیون جابه‌جا می‌شود.

وی در خصوص بازگشت ارز صادراتی کشور عراق نیز تصریح کرد: ارز صادراتی بخش خصوصی از کشور عراق مشکلی در بازگشت آن نبوده و به طور کامل بازگشته است و تنها ارز دولتی که برای فروش برق و انرژی بوده بازنگشته که این موضوع نیز با مذاکرات و موافقتنامه‌ای که انجام شده، در حال بازگشت است.

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق افزود: ارز صادراتی عراق در سال گذشته ۱۲میلیارد دلار بوده که ۹میلیارد دلار آن کامل برگشته و ۳میلیارد دلار باقی مانده مربوط به دولت است که با توافقات انجام شده در حال برگشت است.

بانک‌ها ۱۴۶۰ کارخانه را به تعطیلی کشانده‌اند

مسئول سازمان بسیج کارگران و کارخانجات کشور با انتقاد از عملکرد بانک‌ها در سال جهش تولید گفت: بانک‌ها هزارو۴۶۰ کارخانه و مراکز تولیدی را به دلیل بدهی و عقب‌افتادگی اقساط تسهیلات دریافتی به تملک خود درآورده‌اند و همین امر موجب تعطیلی کارخانه‌های تولیدی و بیکاری عده زیادی از کارگران شده است.

به گزارش سازمان بسیج کارگران و کارخانجات کشور، علی‌حسین رعیتی‌فرد مسئول سازمان بسیج کارگران و کارخانجات کشور گفت: اگر ما در بخش تولید بتوانیم موانع را برطرف کنیم، می‌توانیم نیازهای کشور را تأمین کنیم، بنابراین مشکلات عمده اقتصادی ما نیز حل خواهد شد که البته این مهم اتفاق نخواهد افتاد مگر با یک عزم ملی و خواست همگانی؛ از مسئولان گرفته تا مردم.

مسئول سازمان بسیج کارگران و کارخانجات کشور با اشاره به نامگذاری سال ۹۹ توسط مقام معظم رهبری به نام سال جهش تولید گفت: در شرایطی که ما در جنگ اقتصادی هستیم و چند سالی هم است که مقام معظم رهبری در ابتدای سال نو، عناوین متعددی برای رونق تولید و حمایت از کار و دسترنج کارگر و کارفرمای ایرانی بیان می‌کنند، به هیچ عنوان قابل قبول نیست در سالی که جهش تولید نامگذاری شده تعداد هزارو ۴۶۰ کارخانه توسط بانک‌های کشور تعطیل شوند.

رعیتی‌فرد افزود: بسیاری از این کارخانجات مشکل خاصی نداشته و توان تولید داشته‌اند و بعضاً دستگاه‌های به‌روز برای تولید فراهم کرده‌اند. مشکلات مالی بانک باعث تعطیلی، پلمب و مصادره شده و علاوه بر اینکه تولید متوقف شده، تعداد زیادی از کارگرها مستقیم و غیرمستقیم در چرخه تولید آسیب دیده و بیکار شده‌اند.