

هجوم مردم عربستان به فروشگاه‌ها

قرار است مالیات بر ارزش افزوده در عربستان سه برابر شود و مردم عربستان پیش از اجرای این قانون برای خرید به فروشگاه‌ها هجوم برده‌اند. به گزارش نشنال، بر همین اساس مالیات بر ارزش افزوده در عربستان از ۵ به ۱۵درصد خواهد رسید و به شدت بر قیمت کالاها اثر گذار خواهد بود.

حالا مردم این کشور در تلاش برای استفاده حداکثری از ساعت‌های باقیمانده قبل از رشد مالیات ارزش افزوده به فروشگاه‌های این کشور هجوم برده‌اند. دلیل افزایش مالیات بر ارزش افزوده از سوی دولت عربستان تلاش برای بهبود اوضاع اقتصادی این کشور و جبران عواقب شیوع ویروس کرونا و اثرات آن بر اقتصاد عربستان است. در واقع طی چند روز باقیمانده تا یکم جولای مردم عربستان تلاش کردند تا می‌توانند کالاهای لوکس نظیر ساعت، جواهرات، لوازم آرایشی و حتی خودروی صفر بخرند.

البته فروشگاه‌ها در عربستان چند روزی است که بازگشایی شده و پیش از این به خاطر کرونا تعطیل شده بودند. عزیز ابوشاکر، که یک فروشگاه لوازم الکترونیک دارد، می‌گوید: وی شاهد افزایش شدید فروش طی چند روز گذشته و مدت زمان باقیمانده تا اعمال مالیات بر ارزش افزوده بوده است.

به گفته وی گوشی موبایل، تجهیزات دیجیتال، یخچال و کولر از جمله کالاهایی بودند که بیشترین فروش را در عربستان داشته‌اند.

اخراج ده‌ها هزار نفر از ایرباس

شرکت هواپیماسازی ایرباس فرانسه اعلام کرد که به خاطر عواقب شیوع ویروس کرونا و فلج شدن صنعت هواپیمایی بین‌المللی طی یک سال آینده ده‌ها هزار نفر از کارمندان خود را اخراج می‌کند. به گزارش رویترز، ایرباس به شدت تلاش می‌کند تا با توجه به پیش‌بینی کاهش ۴۰ درصدی فروش هواپیمای دو سال آینده به خاطر تبعات همه‌گیری کرونا خود را برای شرایط سخت آماده کند. اتخاذ تصمیم مشابه از سوی ایرباس در سال ۲۰۰۸ به شکل‌گیری اعتراضات جدی و اعتصابات گسترده در این شرکت منجر شده بود. باید گفت کار ایرباس برای اخراج این حجم کارمند اصلاً آسان نیست چراکه هم از سوی مقامات دولت‌های آلمان و فرانسه و هم از سوی اتحادیه‌های کارگری مقاومت جدی در این زمینه وجود دارد و آنها گفته‌اند به شدت با تعدیل اجباری نیروهای ایرباس مقابله خواهند کرد.

فرانکنیس والین، یکی از مقامات اتحادیه کارگران ایرباس می‌گوید برای جلوگیری از تعدیل نیرو انتقال جدی با ایرباس شکل خواهد گرفت.

شرکت ایرباس اعلام کرده ۵ هزار نفر از اخراجی‌ها از فرانسه ۵ هزار و ۱۰۰ نفر در آلمان ۹۰۰ نفر در اسپانیا هزار و ۷۰۰ نفر در انگلیس و مابقی هم از دیگر نقاط جهان خواهند بود و این اتفاق تا اواسط سال ۲۰۲۱ نهایی می‌شود. این شرکت همچنین پیش از شیوع کرونا قصد داشت ۹۰۰ نفر دیگر از کارمندانش را در آلمان تعدیل کند.

اقتصادهای عربی ۷/۶درصد کوچک می‌شوند

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد اقتصاد کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس ۷/۶درصد در سال جاری میلادی به خاطر تعطیلی فعالیت‌های اقتصادی در نتیجه همه‌گیری ویروس کرونا و کاهش قیمت هیدروکربن‌ها که منبع اصلی درآمد آنهاست، کوچک می‌شوند. به گزارش رویترز، شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس به خاطر تعطیلی فعالیت‌های اقتصادی در نتیجه همه‌گیری ویروس کرونا و کاهش قیمت هیدروکربن‌ها که منبع اصلی درآمد آنهاست، با رکود شدید اقتصادی مواجه هستند.

صندوق بین‌المللی پول هفته گذشته اعلام کرد اقتصاد عربستان سعودی، بزرگ‌ترین اقتصاد دنیای عرب، ۶/۸درصد در سال جاری میلادی کوچک می‌شود. این رقم بسیار بیشتر از ۲/۲درصدی است که صندوق بین‌المللی پول در آوریل پیش‌بینی کرده بود.

جهاد آروز، مدیر صندوق بین‌المللی پول در منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی، در یک نشست اقتصادی مجازی در روز سه‌شنبه گفت: «ما انتظار داریم اقتصاد کشورهای شورای همکاری خلیج فارس ۷/۶درصد در سال جاری میلادی کوچک شود. این رکود در تمام بخش‌ها خواهد بود، نفتی و غیر نفتی.»

وی گفت: کشورهای تولیدکننده نفت در سایر مناطق احتمالاً کودهای شدیدی را تجربه می‌کنند. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی می‌کند اقتصاد بحرین که یکی از کوچک‌ترین تولیدکنندگان منطقه خلیج فارس است، ۲/۶درصد در سال جاری میلادی کوچک شود، اما رئیس‌بانک مرکزی عربستان اعلام کرد عملکرد اقتصاد این کشور بسیار بهتر از پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول خواهد بود. وی پیش‌بینی این صندوق را بسیار برینانه عنوان کرد.



خروج روزانه ۷ نفتکش از بازار

صادرات نفت عربستان در ماه جاری میلادی تا ۵/۷ میلیون بشکه در روز کاهش یافت که کمتر از ۶/۲ میلیون بشکه صادر شده در ماه مه است. این کاهش تولید برابر با بیش از هفت نفتکش بزرگ است. به گزارش از بلومبرگ، صادرات نفت خام عربستان سعودی در ماه جاری میلادی ۵/۷ میلیون بشکه در روز کاهش یافت که پایین‌ترین رقم از ۲۰۱۷ و آغاز دریایی جریان نفت عربستان است. عربستان در ماه مه ۶/۲ میلیون بشکه در روز صادر کرده بود. این کاهش تولید برابر با بیش از هفت نفتکش بزرگ است. کاهش تولید نفت عربستان بیشتر در صادرات به اقتصادهای بزرگ دنیا مشخص است. صادرات نفت عربستان به چین که معمولاً بزرگ‌ترین خریدار نفت این کشور است، ۴۵ درصد به صورت ماهانه کاهش یافته و به ۱/۱ میلیون بشکه در روز در ماه ژوئن رسیده است. تعداد جدیدترین محموله‌های نفتی صادر شده به آمریکا کاهش چشمگیری داشته است. صادرات به آمریکا تا ۲۲۴ هزار بشکه در روز کاهش یافته در حالی که این رقم در آوریل ۱/۳ میلیون بشکه در روز بود. تنها سه نفتکش بزرگ و یک کشتی کوچک‌تر نفت خام عربستان را در ماه ژوئن به آمریکا حمل می‌کردند. نفتکش‌هایی که جمعاً ۱۷ میلیون بشکه نفت عربستان را در این ماه حمل خواهند کرد، هنوز مقاصد نهایی خود را اعلام نکرده‌اند. حدود شش هفته طول می‌کشد تا یک نفتکش از عربستان به آمریکا برسد و این زمان برای چین سه هفته است. هر نفتکشی که الان به مقصد آمریکا حرکت کند، در نیمه اول ماه اوت به بنادر این کشور می‌رسد.

۱۲ | روزنامه جوان | شماره ۵۹۶۴ | سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۲ | ۱۰ ذی‌القعدة ۱۴۴۱ |

گزارش یک

رهاکردن ثروت ملی در خط لوله‌ها که به سوختن ختم می‌شود

گازی که به خودروهای عمومی نمی‌رسد

ال‌پی‌جی یا گاز مایع از سوخت‌هایی است که وزارت نفت علاقه‌ای ندارد آن را در بخش حمل‌ونقل مصرف کند



با سوختن بیش از ۱۲هزار میلیارد تومان ال‌پی‌جی، کارشناسان در تلاش هستند تا وزارت نفت را متقاعد کنند به جای

از بین بردن این ثروت، از ال‌پی‌جی در بخش حمل و نقل و خودرو استفاده کنند.

به رغم تولید ۱۰ میلیون تنی این محصول در پارس‌جنوبی هنوز مجموعه وزارت نفت سیاست مشخصی را برای استفاده بهینه از این سوخت بازرش در نظر نداشته و تمرکز این وزارتخانه بر خام‌فروشی صرف این محصول استوار است.

به اعتقاد کارشناسان استفاده از این سوخت به عنوان خوراک پتروشیمی‌ها برای توسعه زنجیره پروپیلن و به کارگیری از این سوخت به عنوان اتوگاز در خودروها مزایای بیشتری را به همراه دارد. در این بین وزارت نفت در صادرات و خام‌فروشی این محصول نیز دچار مشکل شده و در سال‌های اخیر و با اعمال تحریم‌های نفتی به ناچار این وزارتخانه به تزریق سوخت با ارزش ال‌پی‌جی در خطوط سراسری گاز طبیعی و سوزاندن آن روی آورده است.

میزان تولید این نوع گاز در سال ۹۷، بالغ بر ۳میلیون تن بوده است که از مجموع این مقدار

خبر

جزئیات صادرات به ۲۰کشور هدف صادراتی در سال گذشته

نشان می‌دهد که ایران بیشترین صادرات را به کشور چین داشته و صادرات کشورمان به فدراسیون روسیه در سال ۹۸نسبت به ۹۷از نظر وزنی و ارزشی رشد داشته است. به گزارش فارس، مهم‌ترین بازارهای هدف کالاهای صادراتی ایران طی سال‌های ۱۳۹۸ - ۱۳۹۷، چین، عراق، ترکیه، امارات متحده عربی، افغانستان، هند، پاکستان، تایلند و مارات بوده است. ارزش صادرات ایران به چین در سال گذشته ۵۲۰میلیون دلار و ارزش صادرات به کشور عراق در همین سال ۸میلیارد و ۹۹۲میلیون دلار بوده است. با توجه به صادرات ۲۸۸میلیون دلاری کالا به چین در سال ۹۷ارزش صادرات به چین در سال ۹۸نسبت به سال ۹۷در مجموع ۱۰درصد رشد داشته است. گفتنی است صادرات به این کشور در سال ۹۸نسبت به ۹۷از نظر وزنی ۴درصد رشد داشته و صادرات ایران به ترکیه به عنوان سومین شریک تجاری

خبر

شرکت زاروینفت همانند توتال با وجود

امضای قرارداد IPC با ایران، پس از خروج آمریکا از برجام ایران را ترک کرد؛ این رفتار تکراری نشان می‌دهد اجرای قرارداد‌های IPC چندان الزام‌آور نیست. به گزارش مهر، ۲۳ اسفند ۹۶ یعنی حدود ۲/۵ سال از امضای قرارداد توسعه میدان‌های نفتی آبان و پایدار غرب با هدف اجرای طرح بهبود بازیافت و افزایش تولید و بهره‌داری برای یک دوره ۱۰ ساله، با شرکت زاروینفت می‌گذرد. البته تفاهمنامه این قرارداد در تیر سال ۹۵ منعقد شده بود. طبق این قرارداد که در مدل IPC بین شرکت ملی نفت ایران، شرکت زاروینفت و یک شرکت داخلی به امضا رسید، قرار بود میدان‌های نفتی مشترک آبان و پایدار غرب توسعه یابد. بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده در ابتدای قرارداد، برآورد هزینه‌های سرمایه‌ای طرح توسعه میدان‌های آبان و پایدار غرب معادل ۶۷۴ میلیون دلار آمریکا (شامل هزینه‌های مستقیم سرمایه‌ای و هزینه تعمیر و جایگزینی پمپ‌های درون‌چاهی) است و هزینه‌های غیرمستقیم آن نیز معادل ۶۸میلیون دلار پیش‌بینی شده است.

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۲ |

پنج‌شنبه ۱۲ تیر ۱۳۹۹ | ۱۰ ذی‌القعدة ۱۴۴۱ |

گزارش یک

رهاکردن ثروت ملی در خط لوله‌ها که به سوختن ختم می‌شود

گازی که به خودروهای عمومی نمی‌رسد

ال‌پی‌جی یا گاز مایع از سوخت‌هایی است که وزارت نفت علاقه‌ای ندارد آن را در بخش حمل‌ونقل مصرف کند

است. همچنین ۹۰درصد اتوبوس‌های عمومی در گوانگژو و ۳۰درصد در هنگ‌کنگ ال‌پی‌جی سوز هستند.

انگلیس و ترکیه

دلیل استفاده از اتوگاز به جای دیزل در بسیاری از کشورها بحث آلودگی کمتر آن نسبت به دیزل است. به عنوان مثال در انگلیس، دولت انگلستان

در ژوئن سال ۲۰۱۷ یک برنامه بهبود کیفیت

NOxدر مناطق شهری انجام شود. براساس این

طرح، «صندوق هوای پاک» برای تأمین بودجه

استفاده اتوبوس‌ها از سوخت اتوگاز تأسیس شده

و در مجموع ۲۲۰ میلیون پوند (۲۹۰میلیون

دلار) بودجه از سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۱ برای این

منظور اختصاص می‌یابد. مثلاً در ترکیه از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۸ مقدار

مصرف اتوگاز ترکیه شیب بیشتری گرفته و دو

برابر شده است. در سال ۲۰۱۸ مقدار مصرف

اتوگاز کشور ترکیه، به ۳/۲۸میلیون تن رسید

که در تعداد ۴/۷میلیون وسیله نقلیه استفاده

می‌شد. این تعداد خودرو از هزار و ۳۹۰ جایگاه

عرضه اتوگاز سوختگیری می‌کردند. جالب

است بدانید ۴۰درصد خودروهای مسافری

ترکیه از گاز ال‌پی‌جی به عنوان سوخت استفاده

می‌کنند.

با توجه به تجربه استفاده کشورهای مختلف در

استفاده از اتوگاز در خودروهای سنگین به جای

دیزل مشخص می‌شود که در حالت کلی استفاده

از اتوگاز بسیار ارزان‌تر از دیزل است.

سرگردانی ال‌پی‌جی

در این راستا رضا رحیمی، کارشناس انرژی

تعدادی از این کشورها علاوه بر هدف کاهش

آلودگی هوا به منظور افزایش امنیت سوخت نیز

این سیاست را به کار می‌گیرند.

بر اساس گزارشی که فارس روز گذشته منتشر

کرده است، اخیراً کشورهایی همچون چین،

امریکا، کره جنوبی، انگلیس و کانادا در حال توسعه

جایگزینی ال‌پی‌جی با دیزل هستند، زیرا انتشار

آلودگی حاصل از ال‌پی‌جی بسیار کمتر از دیزل

است که خود می‌تواند راهکاری مناسب برای

کاهش آلودگی شهرها باشد. این مسئله تا جایی

پیش رفته است که در آمریکا به منظور کاهش

هزینه و آلودگی هوا، برای مدارس اتوبوس‌هایی با

سوخت ال‌پی‌جی عرضه کرده‌اند. این اتوبوس‌ها

که به «اتوبوس مدارس» معروفند در حال

گسترش در ایالات آمریکا هستند. دولت انگلیس

نیز به منظور تبدیل اتوبوس‌های گازوئیل‌سوز به

ال‌پی‌جی سوز، تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته

جزئیات صادرات به ۲۰کشور هدف صادراتی

بیش از یک میلیارد دلار بوده و به کشورهای مانند اندونزی، تایلند، عمان، فدراسیون روسیه، آذربایجان، ازمنستان، ترکمنستان، جمهوری کره، قطر، ازبکستان، آلمان، مازای و کویت کمتر از یک میلیارد دلار بوده است. این گزارش می‌افزاید، صادرات ایران به کشورهای اندونزی، تایلند و عمان در سال ۹۸ به ترتیب ۹۱۴، ۶۳۴ و ۵۲۷ میلیون دلار بوده است. میزان صادرات ایران به فدراسیون روسیه در سال گذشته ۴۵۸ میلیون دلار و در سال ۹۷ به میزان ۲۸۴ میلیون دلار بوده که مقایسه این ارقام رشد ۶۱درصدی صادرات ایران به فدراسیون روسیه از نظر ارزشی را نشان می‌دهد. همچنین صادرات ایران به فدراسیون روسیه در سال ۹۸ نسبت به ۹۷ به لحاظ وزنی در سال ۹۸ به ۹۷درصدی داشته است. گفتنی است میزان صادرات ایران از نظر وزنی در سال ۹۸ به فدراسیون روسیه ۹۰۹ هزار تن و در سال ۹۷ نیز ۵۰۳ هزار تن بوده و صادرات ایران به آذربایجان در سال گذشته ۴۲۰میلیون دلار و به ارمنستان ۲۷۶ میلیون دلار بوده است.

قراردادهای جدید نفتی چگونه شکست خورد؟

هزینه گزاف نفت برای هیچ

تکرار شد و فرانسوی‌ها بدون تعهد و پرداخت

جریمه‌ای از ایران خارج شدند. چنین مشکلی

همواره در قراردادهای نفتی ایران به اشکال

مختلف به چشم می‌خورد و وزارت نفت دولت

یازدهم با طرح مدل جدید قراردادهای نفتی

موسوم به آی.پی.سی هم نتوانست این ضعف

علی‌کارد در مدیرعامل سابق شرکت ملی نفت در

تاریخ ۱۲ مهر ۹۵ با بیان اینکه هنری‌ترین بند

قراردادهای IPC درباره تحریم‌ها نوشته شده

است، گفت: ما آن را به پیج‌های گروه تحریم

دادیم و گفتند چه متن خوبی شده است.

خروج زاروینفت از ایران را دیگر این نکته را

گوشتزد می‌کند که قراردادهای IPC تفاوت

چندانی با بایع متقابل در حوزه افزایش منافع ملی

ندارد و هزینه گزافی که برای تدوین این قراردادها

شد ثمره خاصی نداشت.

با این وجود، به گفته برخی کارشناسان موقعیت

ایران به لحاظ سیاسی –امنیتی موجب شده تا

ریسک سرمایه‌گذاری در ایران بالا رود به همین

دلیل باید در قراردادهای نفتی جذابیت‌هایی را

ایجاد کرد؛ اما به نظر می‌رسد این ایجاد جذابیت

با امتیازدهی خلط شده و در برخی موارد شاهد

لطمه به منافع ملی کشور بودیم.

نام شرکت	قیمت با یابی	تغییر قیمت
پراخت الکترونیک سامان کیش	۲۶۸۶	۲۹۹۸
سرمایه‌گذاری مدیر هلدینگ	۵۸۳۸	۵۸۶
تأمین سرمایه بازنک ملت	۶۵۱۸	۶۰۵
فرآورده‌های نئوزپارس	۱۵۹۹۷	۱۲۵۶۹
عمران توسعه‌فارس	۱۱۳۲۵	۱۰۵۲
تأمین ماسه‌ریخته‌گری	۵۲۶۰۰	۲۲۷۷
سیمان کرمان	۱۵۲۰۰	۱۱۵۲
نفت‌پارس	۲۵۹۰۰	۲۰۰۲
فلنک سازان سپاهان	۲۷۶۹۹	۱۱۱۷
مازگاریمن	۱۶۹۰۵	۸۰۵
ملی سرب‌وروی ایران	۵۵۸۶۳	۲۶۶۰
توسعه‌معدان‌روی ایران	۲۳۸۱۹	۱۱۳۷
سرمایه‌گذاری کشاورزی کوثر	۲۳۸۳	۱۲۵۶
خدمات انفورماتیک	۲۲۳۸۳	۱۱۵۹
پسپاس‌وی ایران	۲۷۷۷۶	۱۳۲۲
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۹۳۲۴	۲۴۹
پالایش نفت تهران	۷۸۰۰	۳۷۵
کشتارشی جمهوری اسلامی ایران	۱۹۳۷۶	۹۲۲
گسترش نفت و گازپارسین	۸۸۷۱	۲۲۲
لیژینگ‌خودروغذیر	۷۵۲۸	۳۵۹
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۱۱۶۹۱	۵۵۶
سرمایه‌گذاری صدر تأمین	۷۰۲۵	۳۳۲
سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی	۲۳۳	۲۴۹
ایران پاساژاتاروایر	۱۳۹۵۰	۶۶۶
س.نفت و گاورپتروشیمی تأمین	۵۳۹۰	۲۵۶
گروه پتروشیمی س.ایرانان	۵۳۰۸	۲۵۲
ماشین‌سازی اراک	۷۵۸۶	۳۸۰
سایاچیشه	۲۷۲۷	۱۲۲۶
سیمان ایلام	۹۶۱۱	۲۵۷
بانک سینا	۶۱۵۹	۹۳۰
فولادامیر کبیر کاشان	۳۴۹۰۴	۱۶۶۲
سرمایه‌گذاری پردیس	۴۴۹۷	۱۲۱۲
صنایع ریخته‌گری ایران	۴۲۶۹	۲۰۳
سیمان‌مازندران	۹۷۷۸	۲۶۵
سیمان‌دوره	۷۵۵۶	۳۵۹
آسان پراخت پرشین	۲۷۱۱۴	۱۹۲۴
صنایع کافتسازی کاوه	۴۰۵۲۱	۱۹۲
بیمه ملت	۱۰۵۹۹	۵۰۲
سیمان‌داراب	۱۱۱۲۵	۵۲۹
فولادآیازی ایران	۱۳۳۴۴	۶۳۰
سیمان‌خزر	۱۳۸۸۷	۷۰۸
آسیال	۳۹۸۱۷	۱۸۹۶
قندارستان	۲۵۵۳۶	۱۲۱۶
فولدمیار که اصفهان	۵۶۷	۱۹۶
فرسازازی زر	۸۸۴۸	۲۲۱
سیمان‌فارس و خوزستان	۱۱۵۴۷	۵۲۹
سیمان کرستان	۷۶۶۹	۳۵۹
سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	۱۰۳۳۲	۸۸۷
تولیدی کاشی تکریم	۱۷۸۸۷	۲۸۳
فرآوری خلیج فارس	۱۹۹۹۹	۹۳۸
پالایش نفت اصفهان	۵۵۳۰۰	۲۶۲
پتروشیمی شازند	۱۵۸۲۶	۷۵۲
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۹۳۷۰۰	۲۸۵
سیمان‌شاهرود	۱۲۸۰۰	۳۳۲
نفت‌پارس	۲۵۲۳۶	۱۲۰۶
معدنی صنعتی گلنگهر	۱۱۵۴۶	۵۲۸
حمل و نقل بین‌المللی خلیج فارس	۵۹۹۲	۲۸۵
پارس خودرو	۳۳۴۰	۱۶۱
فرآوری ماسه‌معدنی ایران	۲۱۴۴۷	۱۰۲۱
پتروشیمی پردیس	۳۸۰۰۰	۱۹۹۷
درخشان‌تهران	۵۱۵۸۹	۳۵۱
سرمایه‌گذاری صنعت‌بیمه	۵۶۰۷	۲۶۷
ایران‌تایر	۵۰۴۰۰	۱۸۵۵
معدنی و صنعتی چادرملو	۶۲۳۸	۲۰۵
فروسیس‌ایران	۲۱۶۹۸	۱۰۰۳
رویشی و رفاهی آبادگران ایران	۱۵۹۶۲	۷۶۰
پست بانک ایران	۹۲۳۳	۲۴۹
معدنی و صنعتی چادرملو	۷۸۷۷	۳۷۵
پتروشیمی پردی	۶۷۶۵۳	۳۲۱
پلاسکوکار	۸۸۷۶	۱۴۲
سیمان‌سویان	۹۰۰۲	۲۸۰
پایپر لیز-نجم جبین	۲۴۵۸۸	۱۲۱۳
تراکتورسازی ایران	۱۴۲۸۸	۹۶۶
سامان گستر اصفهان	۱۶۷۰۱	۷۹۵
پالایش نفت تبریز	۵۵۹۹۹	۲۵۸
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۶۱۳۶۹	۱۵۲۶
کربن‌ایران	۹۱۹۱۳	۲۹۲۸
صنعتی بهشهر	۳۳۹۰۰	۱۰۸۱
سرمایه‌گذاری‌های ملی	۷۱۶۰۰	۳۸۱
پتروشیمی خارک	۲۷۰۸۷	۱۲۸۹
نوسازی ساختمان‌تهران	۷۲۰۰۰	۳۴۲
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۶۸۸۸	۳۹۹
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹۰۸۴	۳۲۲
مس‌پهنا‌باهر	۹۲۳۰۰	۱۰۷۷
مپن انرژی خلیج فارس	۱۷۳۴۳	۸۲۵
تجارت الکترونیک پارسین	۱۰۱۱۲	۳۷۵
سیمان‌قائن	۳۸۰۱۵	۱۸۱۰
کاشی‌الوند	۳۸۸۵۷	۶۱۱
قنداصفهان	۸۹۰۴۰	۲۴۲۰
داده‌پرداز ایران	۳۱۳۳۳	۱۰۰۱
ایر کابارت صنعت	۱۱۶۴۳	۵۲۵
بیمه آسیا	۱۱۸۵۱	۱۰۰