جهان‌نما

کاهش شدید صادرات گاز امریکا

صادرات گاز طبیعی مایع امریکا به دلیل کاهش تقاضا به واسطه شیوع ویروس کرونا به یک سوم کاهش یافت.

به گزارش راشاتودی، میزان صادرات گاز طبیعی مایع امریکا با لغو سفارشات از سوی برخی کشورها به یک سوم کاهش یافته و ده‌ها سفارش محموله صادراتی امریکا به دلیل افت تقاضا در کشورها لغو شده است.

خبرگزاری روسی، راشاتودی به نقل از S&P گلوبال پلاتز نوشته است، حدود ۴۵محموله LNG امریکا تنها در ماه جولای از سوی مشتریان لغو شده است که نیمی از آنها مربوط به شرکت چنی‌یر انرژی بوده است.

میزان لغو محموله‌های صادراتی امریکا در ماه جولای نسبت به ماه ژوئن دو برابر شده است که باعث شده میزان صادرات این کشور به یک سوم کاهش یابد.

براساس این گزارش در حال حاضر بازار جهانی گاز مایع تحت فشار شدید همه‌گیری ویروس کروناست که باعث کاهش شدید تقاضا شده است، اما شرایط دیگری هم وجود دارد که بازار گاز را متفاوت از بازار نفت کرده است.

پلاتز اعلام کرد: در حال حاضر قیمت گاز طبیعی مایع در منطقه آسیا به شدت در سطح بسیار پایینی در ماه‌های گذشته معامله می‌شود، با این وجود همه‌گیری ویروس کرونا قیمت‌ها را روز به روز تحت فشار قرار داده، به طوری که قیمت گاز به ۲/۱۲۵ در ماه جولای رسیده است.

برخی کارشناسان معتقدند که «تعداد کنسلی‌های بیشتری در انتظار محموله‌های صادراتی گاز طبیعی امریکاست.»

ضرر ۵ میلیارد دلاری لیبی از محاصره نفتی

شرکت ملی نفت لیبی اعلام کرد که صادرات نفت به دلیل محاصره تأسیسات نفتی توسط نیروهای وفادار به ژنرال خلیفه حفتر ۹۲ درصد سقوط کرده و این کشور نزدیک به ۵ میلیارد دلار درآمد نفتی از دست داده است.

به گزارش ایسنا، شرکت ملی نفت لیبی در بیانیه‌ای اعلام کرد: این محاصره که از ۱۹ ژانویه آغاز شده، باعث کاهش کم‌سابقه صادرات نفت شده است و درآمدهای این کشور برای پوشش ۱۰ درصد حقوق کارمندان کافی نیست.

نیروهای ارتش ملی لیبی به فرماندهی ژنرال حفتر با نیروهای دولت وفاق ملی که از سوی جامعه جهانی به رسمیت شناخته شده است، از آوریل سال گذشته برای تصرف طرابلس، پایتخت این کشور در حال نبردند.

گروهی از شبه نظامیان وابسته به نیروهای ژنرال حفتر در ژانویه پایانه‌های صادرات نفت را به همراه خطوط لوله و میادین نفتی محاصره کردند. بلافاصله پس از این محاصره، شرکت ملی نفت لیبی وضعیت اضطراری برای صادرات نفت اعلام کرد و مصطفی سانالا، رئیس این شرکت هشدار داد که محاصره تأسیسات نفتی روزانه ۵۵میلیون دلار ضرر برای لیبی خواهد داشت. در آن زمان کاهش تولید بین ۵۵۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه در روز برآورد شد و تا پایان ژانویه تولید نفت لیبی حدود ۳۰۰هزار بشکه در روز بود، اما سانالا هشدار داد که تولید ممکن است به رکورد اندک ۷۲ هزار بشکه در روز سقوط کند. تا اوایل آوریل تولید این کشور به پایین ۱۰۰ هزار بشکه در روز رسید که در مقایسه با ۱/۲ میلیون بشکه در روز پیش از محاصره، آمار اندکی بود. تولید سوخت و فرآورده‌های نفتی به دلیل اینکه پالایشگاه‌های تحت محاصره ناچار شده‌اند فعالیت‌شان را متوقف کنند، تقریباً به صفر رسیده است.

دسترسی ونزوئلا به ذخایر طلا

ونزوئلا با امریکا به توافق رسیده تا از طلای خود در بانک مرکزی انگلیس برای خرید غذا و لوازم پزشکی طی بحران شیوع ویروس کرونا استفاده کند.

به گزارش راشاتودی، ونزوئلا با امریکا به توافق رسیده تا از طلای خود در بانک مرکزی انگلیس برای خرید غذا و لوازم پزشکی طی بحران شیوع ویروس کرونا استفاده کند.

این خبر دو هفته پس از آن منتشر شد که بانک مرکزی ونزوئلا علیه بانک مرکزی انگلیس برای پس گرفتن بیش از یک میلیارد دلار طلای خود اقدام قانونی کرده بود.

انگلیس از استرداد طلای ونزوئلا خودداری می‌کند چون دولت نیکلاس مادورو را به خاطر تخلف در انتخابات ۲۰۱۸ به رسمیت نمی‌شناسد. رئیس بانک مرکزی ونزوئلا اعلام کرد، طبق این قرارداد منابع مالی حاصل از فروش این طلا مستقیماً به برنامه توسعه سازمان ملل منتقل می‌شود تا اطمینان حاصل شود از آن برای مقاصد دیگر استفاده نمی‌شود، ولی وی مقدار فروش این طلا توسط بانک مرکزی انگلیس را ذکر نکرد. بانک مرکزی انگلیس دومین نهاد ذخیره‌سازی طلا در جهان پس از بانک فدرال رزرو نیویورک است. این بانک حدود ۲۵۰ میلیارد دلار ذخیره طلا دارد که مربوط به کشورهای بسیاری از جهان از جمله ونزوئلا می‌شوند. بانک مرکزی انگلیس از ۲۰۱۸ بارها درخواست ونزوئلا برای استرداد طلای ونزوئلا را به تعویق انداخته است. این بانک انگلیسی در ژانویه مانع برداشت ۱/۲ میلیارد دلار از ذخایر طلای این کشور شد. مقامات امریکا خواستار قطع دسترسی ونزوئلا به سرمایه‌های خارجی آن شده بودند. طبق اطلاعات دانشگاه جان هاپکینز، تا روز پنج‌شنبه هزار و ۲۴۵ مورد ابتلا به ویروس کرونا و ۱۱ مرگ ناشی از این ویروس در ونزوئلا گزارش شده است.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

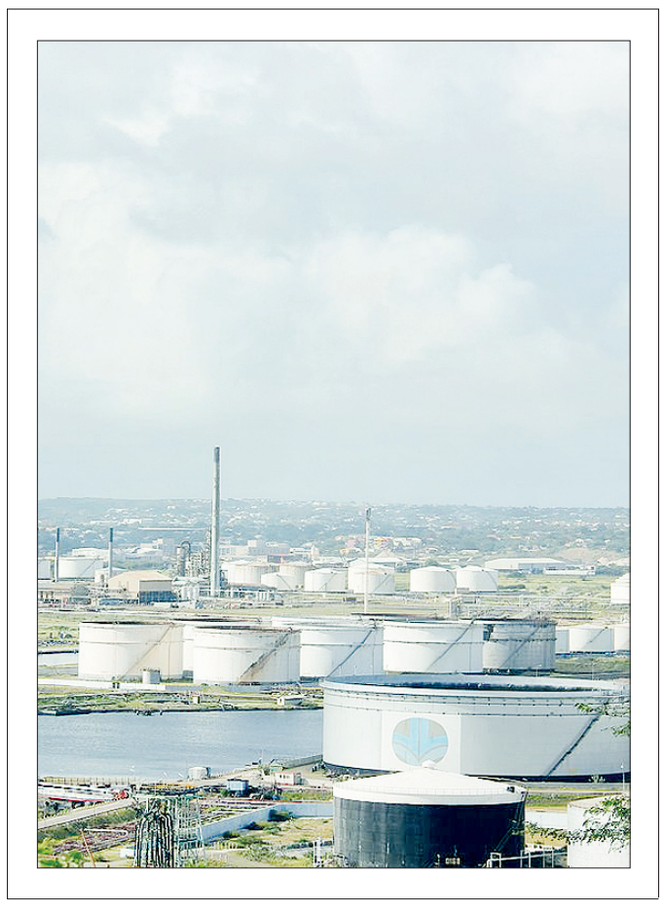
واکاوی دلایل بحران بنزین در ونزوئلا و کمک تهران به کاراکاس

گروگان‌های پالایشگاهی امریکا

اعتماد بزرگ ونزوئلا در دهه ۹۰ میلادی به امریکا، پالایشگاه‌های این کشور را در سال ۲۰۲۰ قفل کرده است

نگاهی به وضعیت این روزهای ونزوئلا و کمک بنزینی ایران به این کشور، یک واقعیت را عیان می‌کند. امریکایی‌ها با ایجاد وابستگی اقتصادی کشورها به خود، در زمان مقرر از همان ابزار برای ضربه زدن به کشورهای وابسته استفاده می‌کنند.

به گزارش «جوان»، رابطه ونزوئلا با امریکا تا زمان روی کار آمدن هوگو چاوز رابطه‌ای نزدیک بود، اما در دوران چاوز، این رابطه از نظر سیاسی دچار مشکل شد، اما با این وجود، روابط اقتصادی و به ویژه نفتی دو کشور دستخوش تغییرات چندانی نشد.



■ ریشه یک همکاری

اول ژانویه ۱۹۷۶ بود که ونزوئلا، نفتش را ملی کرد و شرکت ملی نفت خود را تشکیل داد. در آن دوره که صنعت نفت این کشور در دست شرکت‌های امریکایی قرار داشت، امریکایی‌ها ذیل شرکت ملی نفت ونزوئلا قرار گرفتند. گرچه در ابتدا این ملی شدن منجر به افزایش تولید این کشور شد، اما در دهه ۹۰ میلادی اوضاع کمی به هم ریخت تا سیاست درهای باز به روی شرکت‌های امریکایی تدوین و اجرایی شود.

در فاصله سال‌های ۱۹۹۸- ۱۹۹۳ سیاست درهای باز، ونزوئلا را در مسیری قرار داد با راهی که در ۱۵ سال از آن دنبال می‌کرد، بسیار متفاوت بود. نه تنها اجازه سرمایه‌گذاری خارجی داده شد بلکه این امر با معافیت برخی از پروژه‌ها از سیستم مالیاتی نفتی تشویق شد. معمار و اجراکننده این سیاست‌ها هم کسی نبود جز لوئیز گیوستی رئیس هیئت مدیره شرکت دولتی نفت ونزوئلا که با جذاب کردن آینده این کشور با حضور شرکت‌های امریکایی می‌خواست نفت این کشور را در اختیار واشنگتن قرار دهد.

در دوره پیش از چاوز، میزان صادرات نفت ونزوئلا به ایالات متحده از حدود یک میلیون بشکه در سال ۱۹۹۱ به ۱/۸ میلیون بشکه در روز در سال ۱۹۹۷ رسید و در واقع ۱۷درصد کل واردات نفت ایالات متحده را تشکیل می‌داد. شورای امنیت ملی دولت بیل کلینتون این پیروزی جدید در تأمین امنیت انرژی را جشن گرفته و اعلام کرده است: «ما یک گام و شرکت اساسی در کاهش وابستگی به خاورمیانه برداشته و به انجام رسانده‌ایم و اکنون ونزوئلا عرضه‌کننده خارجی شماره یک نفت ما شده است.»

در همان دوره که اوپک قصد داشت میزان تولید اعضا را کاهش دهد، ونزوئلا مخالفت کرد و تأکید کرد: مخالف کاهش تولید است و نمی‌خواهد بازارهای خود را از دست دهد؛ امریکایی‌ها هم از این اتفاق خوشحال بودند.

■ آغاز توقیف‌ها

در همان دوره، دولت ونزوئلا تصمیم گرفت همکاری‌های خود را با امریکا گسترش دهد و در بازار این کشور حاضر شود. شرکتی به نام سیتکو تشکیل شد که بخش مهمی از دارایی‌های نفتی ونزوئلا را در امریکا مدیریت می‌کرد. این شرکت همان شرکتی است که پس از خودخواندگی ریاست جمهوری گوایدو، از سوی ترامپ به سود وی توقیف شد. یکی از پالایشگاه‌های ونزوئلا در امریکا وقتی توقیف شد، به معنای از دست رفتن بازار ۲۱۰ هزار بشکه‌ای بود.

ونزوئلایی‌ها که بیش از ۵۰ درصد از صادرات نفت خود را به امریکا اختصاص دادند و در امریکا مراکز نفتی و پالایشگاهی خریداری کرده بودند، پس از تحریم‌های امریکا در تنگنای بدی قرار گرفتند. برای صادرات نفت ونزوئلا به مقاصد دیگر بسیار سخت بوده و است هرچند که در دوران چاوز، چین در دستور کار ونزوئلا قرار گرفت. این کشور سرمایه‌گذاری‌های خارجی خود را در معرض خطر می‌بیند و رسماً نمی‌تواند روی آنها حساب باز کند. شرکت نفت این کشور، صاحب ۵۰ درصد سهام یک پالایشگاه در سوئد نیز بود که به دلیل تحریم‌های امریکا و تهدید کاخ سفید، سهم خود را به ۱۵ درصد تقلیل داد و سهمش را فروخت. در واقع امریکایی‌ها هم سرمایه‌گذاری‌های خارجی ونزوئلا را عقیم کرده و هم اجازه نمی‌دهد هیچ شرکت امریکایی و غیرامریکایی، تجهیزات مورد نیاز برای بخش پالایشگاهی کاراکاس را تأمین کند تا بحران بنزین، گریبان دولت را بگیرد.

■ بحران در ونزوئلا

گروگانگیری امریکایی‌ها از ونزوئلا به واسطه قراردادهای جذابی که در دهه ۹۰ با کاراکاس امضا کردند، حالا تبدیل به پاشنه آشیل این کشور شده است. واشنگتن با توقیف سرمایه‌های خارجی به سود دولت مورد حمایت خود دسترسی دولت قانونی به منابعش را از بین برده و از سوی دیگر، با بیرون کشیدن شرکت‌های امریکایی که سال‌هاست در ونزوئلا کار می‌کنند، این کشور را دچار یک بن‌بست کرده است.

در چنین شرایطی، ایران به کمک کشوری رفته است که به‌شدت نیازمند بنزین است؛ هم قرار است پالایشگاه‌های ونزوئلا را راه‌اندازی کند و هم بنزین مورد نیاز این کشور را تأمین کند. این اتفاق برای دولت یازدهم و دوازدهم می‌تواند این حقیقت را آشکار کند که تمرکز بیش از اندازه روی غربی‌ها، و مطرح کردن این ادعا که با قراردادهای نفتی با آنها می‌توان مانع تنش‌های سیاسی شد، تنها یک توهم است و اگر قرار بود جمهوری اسلامی ایران مانند ونزوئلا رفتار کند، سال‌ها پیش صنعت نفت ایران بطور کامل تعطیل می‌شد.

■ صادرات پایدار بنزین

در این میان و با توجه به اوضاع جاری در ونزوئلا، زمان مناسبی برای صادرات پایدار بنزین ایجاد شده است. با توجه به اینکه ایران دارای ظرفیت صادرات روزانه حداقل ۲۵ میلیون لیتر بنزین است، صادرات این حامل انرژی به ونزوئلا حداقل در یک سال آینده بسیار جذاب است. گرچه قراردادهای فروش فراورده‌های نفتی مانند قراردادهای فراورده بلندمدت هم است، به‌طوری که برخی پالایشگاه‌ها قراردادهای بلندمدتی را با کشورهای مصرف کننده منعقد می‌کنند تا بخشی از تولیدات خود را به مشتریان خود اختصاص دهند. یکی از پالایشگاه‌های داخلی عربستان را به صورت یک‌ساله به یکی از تجار فرآورده‌های نفتی فروخته بود که امکان بلندمدت کردن آن نیز وجود دارد.

اکثر تریدرهای بزرگ نفتی با امریکا در ارتباط هستند، یا با این کشور تجارت دارند یا بانک‌هایی که از آنها استفاده می‌کنند به نوعی در ارتباط با ایالات متحده هستند، بنابراین ریسک نکرده و نمی‌خواهند مشمول جریمه‌های وحشتناک شوند، این در حالی است که جمهوری اسلامی ایران می‌تواند از این شرایط به سود منافع خوداستفاده کند.

مسکن

افزایش ۴/۵ برابری قیمت مسکن در ۲ دولت روحانی

در حالی متوسط قیمت مسکن طی مرداد ۹۲ حدود ۳/۸ میلیون تومان بود که با رشد حدود ۴/۵ برابری در اردیبهشت ۹۹ به بیش از ۱۷میلیون تومان افزایش یافته است.

به گزارش تسنیم، مطابق آمار دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در مرداد سال ۹۲ که وزیر مستعفی راه و شهرسازی از مجلس رأی اعتماد گرفت، متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در مناطق بیست و دو گانه تهران ۳ میلیون و ۸۳۴ هزار تومان بود. در ماه مورد اشاره ۵ هزار و ۵۵۰ فقره قرارداد در سامانه املاک و مستغلات کشور ثبت شد و بیشترین قیمت نیز مربوط به منطقه یک با ۸ میلیون و ۵۶۷ هزار تومان بود. در اسفند سال ۹۲ متوسط قیمت مسکن در تهران ۳میلیون و ۸۳۴ تومان بود که نسبت به ماه اول فعالیت دولت یازدهم تغییری نکرد. اسفند سال ۹۳ متوسط قیمت مسکن در مقایسه با ماه مشابه سال قبل (۹۲) با رشد حدود ۱۱درصدی به ۴ میلیون و ۲۵۴ هزار تومان افزایش یافت. در اسفند سال ۹۴ نیز متوسط قیمت مسکن روند افزایشی خود را طی کرد. در آخرین سال ۹۴ متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در مناطق بیست و دو گانه تهران با رشد ۱/۳۸ درصدی نسبت به اسفند ۹۳ رقم ۴ میلیون و ۳۱۲ هزار تومان را ثبت کرد. متوسط قیمت مسکن در تهران همچنان روند صعودی خود را در سال بعد طی کرد. در اسفند سال ۹۵ متوسط قیمت مسکن با رشد ۵/۲۴ درصدی به ۴ میلیون و ۵۳۸ هزار تومان رسید. در اسفند ۹۶ که حدود هفت ماه از عمر دولت دوم روحانی گذشته بود، متوسط قیمت مسکن نسبت به ماه مشابه سال قبل از آن ۶/۱۲ درصد افزایش یافته ۴میلیون و ۸۱۶ هزار تومان را ثبت کرد. روند افزایش قیمت مسکن از اواخر سال ۹۶ آغاز شد و سال ۹۷ نیز ادامه داشت. به‌اعتقاد کارشناسان و صاحب‌نظران اقتصاد مسکن، اصرار وزیر مستعفی راه و شهرسازی بر تحریک تقاضا و نبود برنامه‌ای مشخص برای بازار مسکن باعث شد متوسط قیمت مسکن در اسفند ۹۷ با رشد ۱۲۸/۵۸ درصدی به ۱۱ میلیون تومان افزایش یافت.

تلاش ایران برای استفاده تأمین نفت چین

با توجه به اینکه تقاضای نفت چین افزایش یافته و حتی به بالاتر از تقاضا قبل از همه‌گیری ویروس کرونا رسیده است، ایران تلاش می‌کند نفت مورد نیاز پکن را از تمام میادین نفتی خود تأمین کند.

به گزارش اویل پرایس، با توجه به اینکه تقاضای نفت چین افزایش یافته و حتی به بالاتر از تقاضا قبل از همه‌گیری ویروس کرونا رسیده است، ایران تلاش می‌کند نفت مورد نیاز پکن را از تمام میادین نفتی خود تأمین کند. این کار مستلزم بهینه کردن تولید از میادین نفتی بزرگ در منطقه نفتی غرب کارون است. ایران تلاش می‌کند نرخ بازیابی از میادین نفتی قدیمی را افزایش دهد و تولید از میادین نفتی مشترک با عراق و کویت را بالا ببرد. همه این اقدامات دو هدف دارند: افزایش تولید نفت ایران تا ۵/۷ میلیون بشکه در روز تا پایان برنامه ششم توسعه و اطمینان از اینکه ایران می‌تواند نفت مورد نیاز چین را تأمین کند. با توجه به حمایت‌های روسیه از ایران طی سال‌های اخیر، تهران عقیده دارد چین فرصت بهتری برای آینده این کشور است. چین هم مانند روسیه یک رأی از پنج رأی اعضای دائم شورای امنیت سازمان ملل را در اختیار دارد (به علاوه بر امریکا، انگلیس و فرانسه). ولی چین برخلاف روسیه به خاطر استراتژی «یک کمربند یک جاده» قطعاً به ایران در خاورمیانه نیاز دارد. از نظر امریکا، افزایش تولید نفت ایران از این میادین نفتی به خاطر فضای تحریم‌های فعلی کاملاً نامطلوب است. مخصوصاً اینکه بیشتر نفت تولید شده از این میادین نفتی به سمت چین می‌رود.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
حوزه ثبتی شهرکرد بخش ده استان چهارمحال و بختیاری

به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه قانون فوق الذکر املاکی که در هیات مندرج در قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرکرد مورد رسیدگی و رای آن صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک واقع در قریه قهفرخ (فرخشهر) بشماره پلاک ۲۲–اصلی

– ۷۵۱۱فرعی اقای هدایت الله زاد کیانی نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۷۵/۵۴ متر مربع خریداری شده مع الواسطه از مظفر مشرف

املاک واقع درقریه شهر کیان بشماره پلاک ۴۰ - اصلی مکرر که به پلاک ۱۵۷۴–اصلی تبدیل گردیده است.

– ۱۸۲۰ فرعی خانم مریم ایازی وانانی نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۲۸/۶۵ متر مربع خریداری شده مع الواسطه از نوروز علی علی دوستی و شرکاۀ

– ۴۸۵۴ فرعی اقای عباس گنجی ممسنی نسبت به شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۹۴/۷۲ متر مربع خریداری شده مع الواسطه از عوض علی مالکی شهرکی

به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی این آگهی نسبت به املاک فوق الذکر در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی و در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای صادره اعتراضی داشته باشند باید تا دو ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی در شهرها و از تاریخ الصاق آگهی در روستاها اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرکرد تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت شهرکرد تحویل دهد. در این صورت اقدامات ثبت، موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است. در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد با معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند، اداره ثبت محل مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۳۹۹/۳/۱۰ - نوبت دوم: یکشنبه ۱۳۹۹/۳/۲۵

ایرج علیاری – رییس داره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو شهرستان شهرکرد

خبر

نوسازی ناوگان جاده‌ای با کامیون‌های دست دوم!

با وجود کاهش تجارت خارجی در حوزه واردات و صادرات که سبب کاهش ظرفیت حمل بار و به تبع آن افت درآمد رانندگان شده، مشخص نیست چه استدلالی برای نوسازی ناوگان باری با کامیون‌های دست دوم وجود دارد.

حسن کریمی سنجری کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با ایسنا با اشاره به واردات کامیون دست دوم با صرف هزینه ۲۰ هزار میلیاردی اظهار کرد: در چنین شرایطی معلوم نیست با کدام تدبیر این میزان ارز از کشور خارج شده یا قرار است خارج شود؛ آن هم برای واردات کامیون‌های دست دوم و کارکرده اروپایی!

وی با بیان اینکه در شرایط تحریم، ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری در حوزه باری به شدت دچار رکود شده است، تصریح کرد: در واقع از یک سو تعدیل بودجه عمرانی کشور و از سوی دیگر کاهش تجارت خارجی در حوزه واردات و صادرات باعث شده که ظرفیت تقاضای حمل بار بسیار کاهش یافته و درآمد رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای بسیار افت کند. در چنین شرایطی خروج میلیاردها دلار ارز از کشور برای واردات این کامیون‌ها با کدام منطق صورت پذیرفته است؟

کریمی سنجری خاطرنشان کرد: صرف‌نظر از ظرفیت تولید در شرکت‌های تجاری‌ساز داخلی که به دلیل عدم تخصیص اعتبار برای نوسازی ناوگان فرسوده تجاری که رئیس‌جمهور وعده آن را در ابتدای دوره دوم ریاست‌جمهوری خود داده بود، بدون ارزش افزوده در حال هدر رفتن است. با کدام استدلال باید پذیرفت که نوسازی ناوگان باری نسبت به حوزه مسافری دارای اولویت است؟

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: شاید مردم عادی اطلاع نداشته باشند، اما قطعاً متولیان امر کاملاً آگاهی دارند که سایت اتوبوس‌سازی ایران خودرو دیزل به عنوان بزرگ‌ترین سایت اتوبوس‌سازی جهان با تجهیزات و امکانات قابل توجه، نزدیک به ۱۵ سال است که تنها از بخش کوچکی از ظرفیت تولیدی آن استفاده شده است؛ چراکه برای استفاده از این ظرفیت یا بودجه‌ای نبوده یا اگر بودجه‌ای تخصیص یافته ترجیح مشتری‌های دولتی، اختصاص بودجه به خرید اتوبوس خارجی بوده است. وی افزود: از منظر دیگر قیمت تمام‌شده ۲میلیارد تومانی این کامیون‌ها را کدام راننده آن هم با وجود محدودیت بار می‌تواند پرداخت کند، مگر راننده‌ای که درآمدش تضمین شده باشد! به عبارتی کامیون‌ها را شرکت‌های خاصی وارد کرده‌اند که از امتیاز حمل بار به طور ویژه برخوردارند.

کاهش تدریجی سهمیه بنزین پایه وانت‌بارها

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از برنامه‌ریزی برای کاهش تدریجی سهمیه سوخت پایه وانت‌بارها خبر داد و گفت کسانی که کارت هوشمند دارند و بارنامه می‌گیرند، مشکلی از نظر تأمین سوخت ندارند.

فرامرز مداح در گفت‌وگو با فارس، درباره سهمیه بنزین پایه وانت‌بارها اظهار داشت: طبق تصمیمات کارگروه تخصیص سوخت برای وانت‌بارها و سواری‌های درون‌شهری و برون‌شهری، در ناوگان وانت‌بار کم مصرف و پرمصرف نیز نظیر ناوگان کامیونی درون و برون‌شهری، به تدریج در حال حرکت به سمت کاهش سهمیه سوخت پایه هستیم. وی ادامه داد: بدین ترتیب این ناوگان نیز نظیر ناوگان کامیونی، بر اساس پیمایش عملکرد و دریافت بارنامه سوخت دریافت کنند. مداح اضافه کرد: در گام اول، این سهمیه‌های پایه کاهش می‌یابد، اما کسانی که ثبت‌نام کارت هوشمند داشتند و بارنامه دریافت می‌کنند، سهمیه سوخت پیمایشی می‌گیرند. وی اضافه کرد: پس از سهمیه‌بندی بنزین، کارگروه تخصیص سوخت برای وانت‌بارها و سواری‌های درون‌شهری و برون‌شهری، مصوب کرد در گام اول به همه وانت‌بارها سهمیه بنزین پایه اختصاص یابد، این سهمیه بنزین پایه برای وانت‌بارهای کم‌مصرف ۳۰۰ لیتر در ماه و برای وانت بارهای پرمصرف ۴۰۰ لیتر در ماه تعیین شد. معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: برنامه‌ریزی کرده بودیم که از امسال سهمیه سوخت پایه ناوگان وانتی نیز کاهش یابد، اما به دلیل شیوع کرونا حدود یک ماه به تعویق افتاد و تقریباً از تیرماه سهمیه‌های بنزین پایه وانت‌بارها کاهش می‌یابد. وی اضافه کرد: این کاهش سهمیه سوخت پایه، تدریجی و پلکانی است و ناگهانی نخواهد بود و معمولاً حدود ۵۰ تا ۱۰۰ لیتر است.

IMIDRO
IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT AND RENOVATION ORGANIZATION
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
مرکز تحقیقات کاربرد مواد معدنی غرب کشور

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

امور خدماتی، نظافت اماکن و نگهداری فضای سبز / نوبت اول

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران مرکز تحقیقات کاربرد مواد معدنی غرب کشور (مرکز پایلوت آذرشهر) در نظر دارد مناقصه عمومی انجام کلیه امور خدمات (شامل خدمات اداری، پشتیبانی، خدمات نگهداری فضای سبز و نظافت در مرکز تحقیقات کاربرد مواد معدنی غرب کشور و دفتر تبریز با نیروی انسانی) به شماره فراخوان ۲۰۹۹۰۳۰۲۲۲۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و الزام است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۳/۱۰ می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۳/۱۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۳/۲۷
زمان بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۹/۳/۳۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها به آدرس دفتر تبریز، خیابان ولیعصر، فلکه معلم (بارنج سابق) نبش کوچه خورشید، طبقات فوقانی بانک ملت، ساختمان آلومینا، تلفن ۳۳۲۹۰۲۰۷-۰۴۱ و ۳۳۲۹۰۲۰۵-۰۴۱ و ۳۴۲۲۶۶۰۷-۰۴۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه – مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۸۶۰۳۳۴