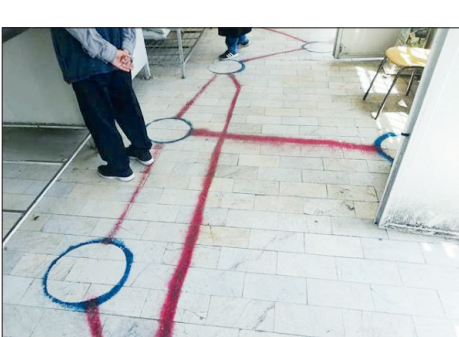
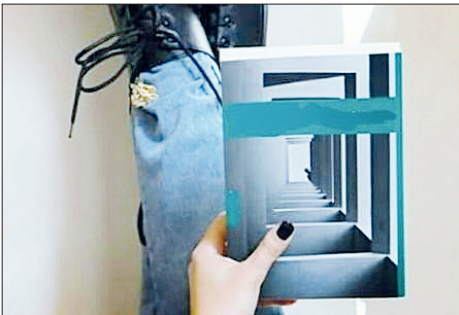


این صفحه پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را با زبش می‌دهد. تلاش بر این است که دیدگاه‌ها و نظرات کاربران اندیشمند شبکه‌های اجتماعی در عرصه مکتوب هم دیده شود.

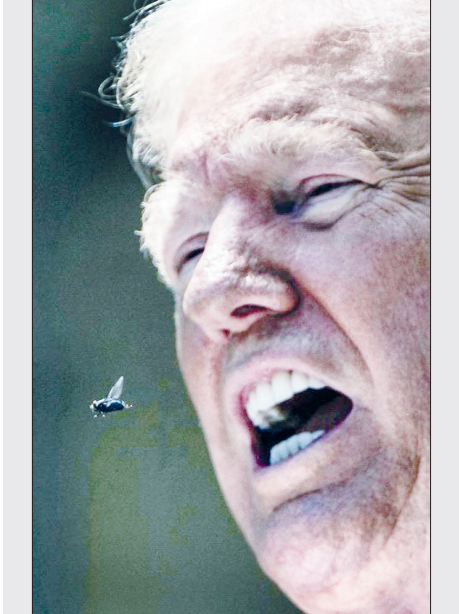


**دکتر محمد فاضلی**، عضو هیئت علمی دانشگاه شهید بهشتی، با انتشار این تصویر نوشت:
فصله‌گذاری ضد کرونا نانوائی محل، روی زمین این خط و دایره‌ها را رسم کرده تا هر کسی بدانند کجا بایستد. افراد خارج از ظرفیت هم بیرون می‌مانند تا دایره برای آنها خالی شود. در بقیه مکان‌ها هم قابل استفاده است.



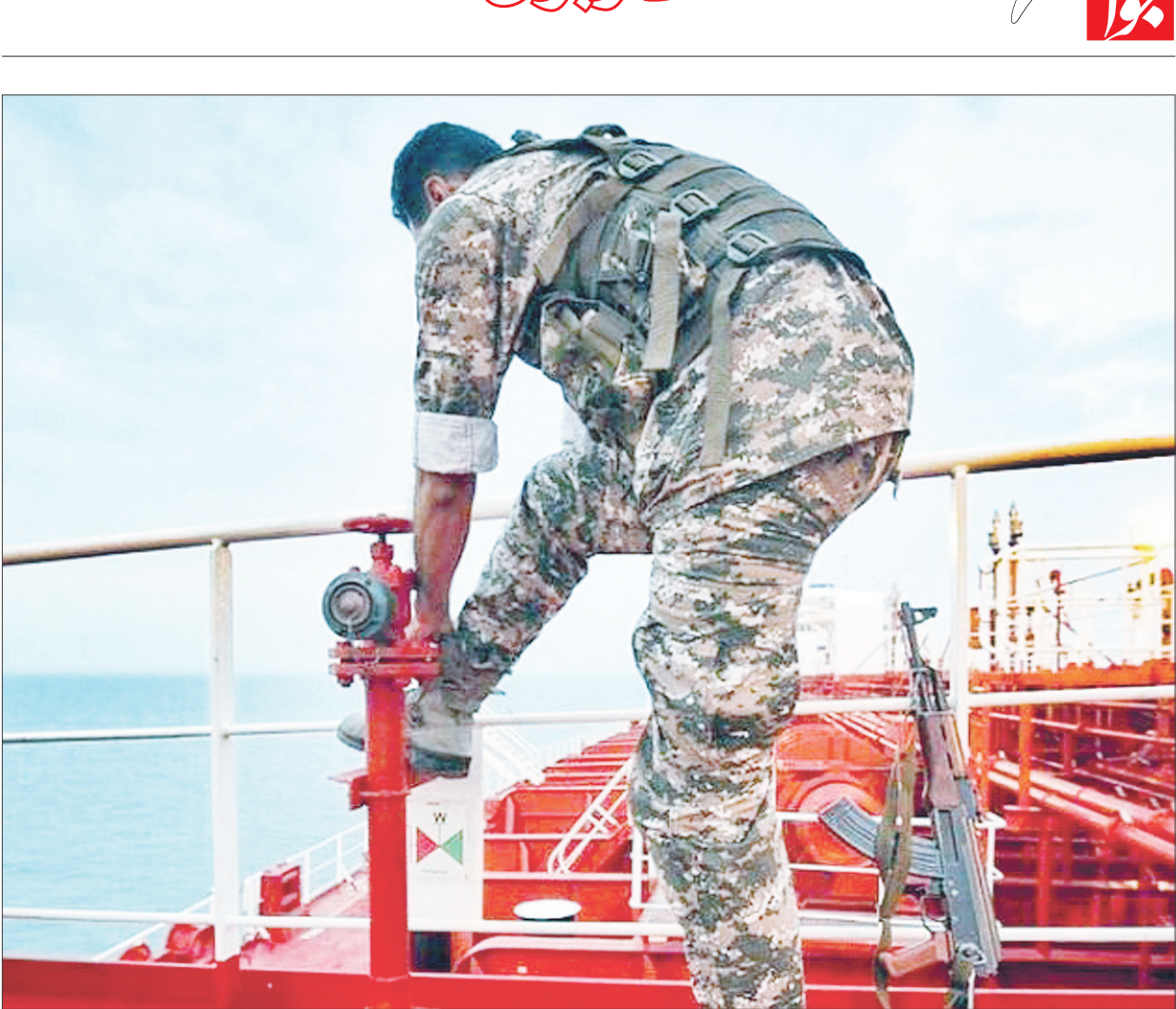
**علیرضا تقوی‌نیا**، دانشجوی دکترای علوم سیاسی دانشگاه تهران، در کانال تلگرامی خود نوشت: اخیراً خبرگزاری رویترز در گزارشی اعلام کرد یک نفتکش ایرانی در حال انتقال محموله بزرگی از بنزین به سمت ونزوئلاست. نکته مهمی که رویترز به آن اشاره کرد این بود که با توجه به نزدیکی جغرافیایی ونزوئلا با ایالات متحده و تحریم هر دو کشور ایران و ونزوئلا توسط این کشور، نفتکش ایرانی با پرچم جمهوری اسلامی در حال حرکت به سمت مقصد است. این کشتی در حال حاضر از تنگه جبل الطارق گذشته و وارد اقیانوس اطلس شده است. همچنین ایالات متحده رسماً اعلام کرد ایران پنج نفتکش حامل سوخت به سمت ونزوئلا ارسال کرده که در حال حرکت در دریاهای آزاد هستند. چندی پیش نیز وزیر امور خارجه آمریکا اعلام کرد ایران ۹ تن شمش طلا از ونزوئلا به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار را از طریق هوایمایی ماهان (در ازای خدمات نفتی) به ایران منتقل کرده است. در خصوص مطالب فوق ذکر چند نکته ضروری است.

اول اینکه همکاری‌های ایران و ونزوئلا در شرایط تحریم شدید هر دو کشور نشان دهنده شکست راهبرد آمریکا برای تسلیم کردن این دو منبع بزرگ انرژی دنیاست.



## کارپوران

دوشنبه ۲۹ اردیبهشت ۱۳۹۹ | ۲۴ رمضان ۱۴۴۱ |



## واکنش کاربران شبکه‌های اجتماعی به حضور نفتکش‌های ایران در حیاط خلوت آمریکا ترامپ بزدل! از بوریس جانسون پیرس!

پنج نفتکش ایرانی به سمت ونزوئلا در حال حرکتند و امریکایی‌ها حاج و واج به نظاره ورود ایران به حیاط خلوت خود نشستند و در اقدامی نمایشی آنطور که صفحه تیروی در یابی آمریکا در توئیتر خیر داده است کشتی‌های جنگی دیترویت، لسن، پریبل و فارگات را در واکنش به حرکت نفتکش‌های ایرانی به سمت ونزوئلا به دریای کارائیب گسیل داده است. نفتکش‌های ایرانی تنها در اقیانوس اطلس ولوله به‌راه نینداختند، شبکه‌های اجتماعی نیز بالا‌بر

##### دانیال معاز:

نفتکش ایرانی در دوران تحریم با پرچم جمهوری اسلامی در حال عبور از اقیانوس اطلس است. محموله بنزین و مقصد ونزوئلاست. ناوگان دریایی ایالات متحده در اقیانوس اطلس حضور دارد، اما جرئت تعرض به نفتکش ایرانی را ندارد. آنهایی که دنبال دیدن نتیجه شخم زدن عین‌الاسد بودند حالا وقت دیدن است.

##### محمد وحیدی:

در حالی که از زیر پتو برای تحریم هوایی امضاگدایی می‌کردید، پنج نفتکش با پرچم ایران دور سعودی چرخیده، کمپه را طواف داده، از ۲۰۰ کیلومتری اسرائیل رد شده و از تنگه تحت کنترل بریتانیا گذر کرده تا به حیاط خلوت امریکا و ونزوئلا برسند. احداناسی جرئت توقیف و تهدید ندارد!

##### هستی:

انگلیس نفتکش ایرانی را ۱۰ ماه پیش مصادره کرد بعد از چند روز نیروی دریایی سپاه پاسخ کوبنده به درزبان دریایی انگلیس داد. امریکا خوب می‌داند اگر خطای انگلیس را تکرار کند و نفتکش‌های اعزامی به ونزوئلا را مصادره کند پاسخ سختی در انتظار آنان خواهد بود!

##### نقد و نظر

**علیرضا تقوی‌نیا**، دانشجوی دکترای علوم سیاسی دانشگاه تهران، در کانال تلگرامی خود نوشت:

اخیراً خبرگزاری رویترز در گزارشی اعلام کرد یک نفتکش ایرانی در حال انتقال محموله بزرگی از بنزین به سمت ونزوئلاست. نکته مهمی که رویترز به آن اشاره کرد این بود که با توجه به نزدیکی جغرافیایی ونزوئلا با ایالات متحده و تحریم هر دو کشور ایران و ونزوئلا توسط این کشور، نفتکش ایرانی با پرچم جمهوری اسلامی در حال حرکت به سمت مقصد است. این کشتی در حال حاضر از تنگه جبل الطارق گذشته و وارد اقیانوس اطلس شده است. همچنین ایالات متحده رسماً اعلام کرد ایران پنج نفتکش حامل سوخت به سمت ونزوئلا ارسال کرده که در حال حرکت در دریاهای آزاد هستند. چندی پیش نیز وزیر امور خارجه آمریکا اعلام کرد ایران ۹ تن شمش طلا از ونزوئلا به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار را از طریق هوایمایی ماهان (در ازای خدمات نفتی) به ایران منتقل کرده است. در خصوص مطالب فوق ذکر چند نکته ضروری است.

اول اینکه همکاری‌های ایران و ونزوئلا در شرایط تحریم شدید هر دو کشور نشان دهنده شکست راهبرد آمریکا برای تسلیم کردن این دو منبع بزرگ انرژی دنیاست.

خبری که از پیشروی نفتکش‌ها می‌رسد، به تلاطم می‌افتند. کاربران این شبکه‌ها اخبار را به مثابه موفقیتی می‌نگرند که به لطف خون شهدا و قدرت موشکی ایران به دست آمده است. آنها به ترامپ هشدار می‌دهند که به تجربه رقیفش بوریس جانسون بنگرد که وقتی نفتکش ایرانی را توقیف کرد، ایران دو نفتکش آن کشور را توقیف و انگلیس را مجبور کرد به احترام نفتکش ایرانی را آزاد کند. در ادامه بخشی از واکنش‌های کاربران را در این‌باره می‌خوانید.

##### مهدی نوشت:

نفتکش ایرانی با پرچم کشور مون مسیر زیرو طی کردن (عبور از عربستان، اسرائیل و بریتانیا) و بسرای تأمین بنزین ونزوئلا راهی این کشور میشن تا در عوض طلا بر گردونن. تا اینجا هم کسی نتونسته چیپ بهشون نگاه کنه... ایران با اینسکار عملاً تحریم امریکا علیه خودش و ونزوئلا رو دور میزنه.

##### کاربری با نام مرصاد:

مسئله‌ای که به خوبی روشن شد این است که اگر تا حالا نفتکش‌های ایرانی با پرچم ایران سوخت جابه‌جا نکرده‌اند، ترس امریکا نبوده بلکه ترس کشور خریدار بوده است. الان ونزوئلا هم مثل ایران ثابت کرد امریکا هیچ غلطی نمی‌تواند بکند.

##### مهدی محمدی:

ناوگان امریکا و متحدانش در خلیج فارس، گروه‌گان هر نوع تجاوز به کشتیرانی قانونی بین‌المللی ایران است. ترامپ خوب است قبل از هر تصمیمی جزئیات تجربه نفتکش انگلیسی را از دوستش بوریس جانسون بپرسد.

##### محمدحسین محققی:

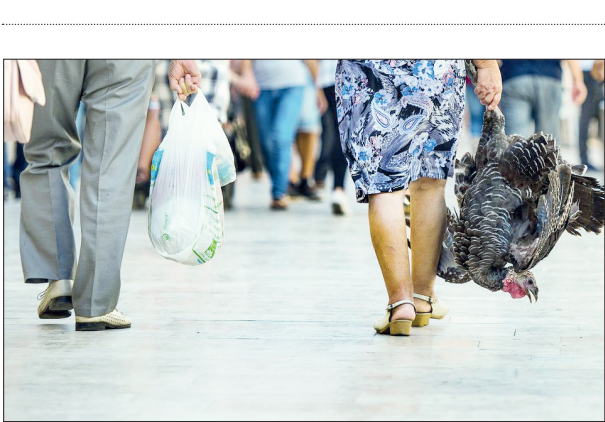
ایران با کمک تکنولوژی بومی خود

**علی عالی**، روزنامه‌نگار در شبکه اجتماعی وی‌گول به نامه جف بزوس، مالک شرکت آمازون و مصاحبه کایل گاندورو، مدیرعامل شرکت سامسونت پرداخته است. این دو کارخانه‌دار بزرگ سا کارمندان خود از مشکلات پیش آمده در دوران کرونا سخن می‌گویند.

چند روزی است که به کرونا و کسبو کارها فکر می‌کنم. هر اتفاقی که بیفتد، شک نداریم کرونا فقط یک ویروس ساده نیست که نباید بزرگش کرد و قرار است فقط از آن عبور کنیم. در این ۴۸ ساعت آشنایانی را از دست دادم که هم جوان بودند و هم سالم. به خانواده‌هایشان که فکر می‌کنم، غمگین می‌شوم. تعبیرات ساده‌انگارانه برای موضوعی که مدت‌هاست بسیاری از مردم دنیا را در خانه‌هایشان قرنطینه کرده، بلاهت‌بار است. کرونا همه ما را تغییر داد. کرونا جهان را تغییر داد. ممکن است بدتر شود یا حتی بهتر؛ اما هر چه هست تغییر کردنمان قطعی و حتمی است.

##### هیچ دفتر چه راهنمایی برای احساس این روزها ندارد!

امشب آمدم که از نامه جف بزوس برای شما بگویم. مالک شرکت معتبر و بزرگ آمازون. او چند وقت پیش برای کارمندان نامه‌ای ۵۳۴ کلمه‌ای نوشت:
اوضاع کسب و کار ما مثل همیشه نیست. مادر دورانی پر از استرس و بلاکلیفی به سسر می‌بریم. از سسوی دیگر، کاری که ما انجام می‌دهیم هیچ‌گاه به اندازه این روزها ضروری و حیاتی نبوده است. مردم سراسر دنیا متوجه تأثیرات اقتصادی این بحران شده‌اند و متأسفانه باید به شما بگویم که پیش‌بینی می‌کنم قبل از اینکه اوضاع بهبود پیدا کند، از آن هم بدتر خواهد شد. هیچ دفتر چه راهنمایی برای احساس این روز‌ها می‌م‌ا وجود ندارد! و می‌دانم که همه مردم به خاطر این موضوع دچار استرس شده‌اند. مطمئن هستم که نگرانی‌های شخصی شما نیز مانند نگرانی‌های من زیاد است. ما اقدام به استخدام صد هزار کارمند جدید در پست‌های مختلف کرده‌ایم. همچنین قرار است دستمزد کار گرانی که حقوق ساعتی می‌گیرند و در این دوران پر تنش و دشوار به تحویل کالا و انجام سفارشات مشتری‌ها مشغولند را نیز افزایش دهیم. ما امیدواریم افرادی که شغل فعلی خود را از دست داده‌اند بتوانند تا زمانی که دوباره به مشاغل خود بازگردند در کنار ما مشغول به کار شوند. لطفاً مراقب خودتان و عزیزانتان باشید. مطمئن هستم کوتاه‌مدت تمرکز کردیم؟



### چه چیز ز نانه است، چه چیز مردانه؟

**پریسا حسینی**، عکاس، با انتشار تصویر فوق که عکسی از ایوان فور است، در شبکه اجتماعی وی‌گول نوشت:
تضمین‌کننده فعالیت‌های اقتصادی ایران در شرایط تحریم است. ایران به پشتوانه زرادخانه موشکی‌اش علناً نفتکش‌هایش را روانه ونزوئلا کرده و در حال ریشخند به تحریم خود و متحدش است و اگر ایالات متحده جلوی آن را نگیرد دیگر نمی‌تواند عنوان بر قدرت را بدک بکشد. این اقدام ایران ضربه حیثیتی سنگینی برای ترامپی است که دو سال پیش از برجام خارج شد و بنای نابودی اقتصاد ایران و تسلیم آن به وسیله تحریم‌هایش را داشت اما اکنون نظاره‌گر حرکت نفتکش‌های ایرانی با پرچم جمهوری اسلامی در نزدیکی آب‌های کشورش است.
ایران خوب می‌داند کرونا چه بحرانی برای ایالات متحده ایجاد کرده و به همین دلیل کاخ سفید وارد یک چالش پر ریسک با ایران نخواهد شد؛ ولی‌الخصوص که فعلاً از نظر ترامپ مهار و تنبیه چین باید اولویت سیاست خارجی امریکا باشد.
چند روز دیگر مشخص خواهد کرد ترامپ جرئت دستور توقیف نفتکش‌های ایرانی را به خود می‌دهد یا با سکوتی معنادار از کنار آن خواهد گذشت؟



### کرونا و کسب‌وکار آمازون و سامسونت

در کنار یکدیگر از این بحران بزرگ عبور خواهیم کرد.
**باید از مسائل پیش آمده در طول مسیر، عبور کرد**
مطلب دوم، مصاحبه‌ای از کایل گاندورو، مدیرعامل شرکت چمدان سامسونت است.

او درباره فرای کرونا حرف می‌زند:

به خاطر وضعیتی که ویروس کرونا به وجود آورده است، هر اتفاق خارق‌العاده‌ای که ممکن بود در سال ۲۰۲۰ شاهدش باشیم دیگر آن چنان به چشم نمی‌آید. صادقانه بگویم، این مسئله قطعاً روی کسب‌وکار ما (و خیلی از کسب‌وکارهای دیگر) تأثیر خواهد گذاشت؛ ما توجه خود را به طور جدی روی سلامت و امنیت کارمندان خود و انجام اقدامات صحیح متمرکز کرده‌ایم. این قضیه هم دوره معمول خود را سپری می‌کند و سپس به نقطه آغاز بهبودی می‌رسیم. پس چالش اصلی اینجاست که ما در جایگاه یک شرکت چگونه می‌توانیم خودمان را در وضعیت آماده‌باش واقعی قرار دهیم؟ ما به طور جدی داریم روی این موضوع کار می‌کنیم. این بحران تا همین الان هم تأمین منابع و کارخانه‌های سامسونت را با مشکل مواجه کرده است. اما وقتی اوضاع کارخانه‌ها دوباره مساعد شد چگونه به کار خود ادامه خواهیم داد؟ کالاهای موجود و سرمایه در گردش خود را چگونه مدیریت کنیم تا در نهایت در ترازنامه خود به مشکلی برخوردیم؟ چگونه وقتی اوضاع دوباره مساعد شد فرصت‌ها را از دست ندهیم؟ چطور وقتی وسط چنین اوضاعی قرار داری می‌توانی یک شرکت را اداره کنی؟ باید راجع به مدیریت هزینه‌ها کمی سخت‌گیرانه‌تر رفتار کنی و در تصمیم‌های تیرتاری ایجاد کنی یا آنها را به تأخیر بیندازی و این دقیقاً همین کاری است که ما داریم انجام می‌دهیم. چیزی را به دست نمی‌کنیم، فقط بعضی مسائل را به عقب می‌اندازیم تا وقتی کسب‌وکار دوباره به حالت عادی برگشت به آنها رسیدگی کنیم. همین‌ها هم آموخته‌های زیادی هستند. وقتی می‌بینم چه اتفاقاتی دارد می‌افتد تقریباً به گریه می‌افتم و فقط می‌نویسم، همه همین قدر ناراحتند. اما در هر مقام مدیریتی که باشی، باید به جایگاهی که می‌خواهی در سه یا پنج سال آینده به آن برسی فکر کنی. باید از مسائلی که در طول مسیر برایت پیش می‌آیند عبور کنی. البته من تمام وقتم را صرف فکر کردن به این مسائل نمی‌کنم. فعلاً روی اهداف کوتاه‌مدت تمرکز کردیم؟