اقتصاد سیاسی جهش بورس

ادامه از صفحه اول

پول در جایی سود بی‌حساب شناسایی کرده و به سمت آن هجوم برده و در آن سو، بازار به حال خود رها شده تا تقاضای انبوه، باعث افزایش قیمت شود. به عبارت دیگر، آنچه در بورس تهران رخ می‌دهد با مشخصه‌های یک نظام اقتصادی سالم همخوانی ندارد. خرید سهام شرکت‌های ورشکسته و زیانده، سرمایه‌گذاری نیست، سفته‌بازی است و از آن باید با عنوان بحران «مالی شدن» (Financialization) یاد کرد و از تجربه هولناک غرب در این باره غافل نشد. «سودآوری بدون تولید» (Profiting without producing) مشخصه مالی شدن است و هرچند دارندگان نقدینگی‌های کلان و سفته‌بازان حرفه‌ای را به سودهای کلان می‌رساند، اما در سوی دیگر تولید را از نقدینگی محروم می‌کند، شکاف‌های گسترده درآمدی ایجاد و موجب سقوط ارزش پول ملی می‌شود. این فرآیند، انتقال درآمد از تولید به سرمایه است و این مشخصه سرمایه‌داری مالی است. در این میان، ایدئولوژی نئولیبرالیسم با توصیه به عدم اعمال مدیریت دولت بر بازار بورس، بر آتش این بحران می‌دمد و از مردم قربانی می‌خواهد که «مسئولیت رفتارشان را بپذیرند». دقیقاً در همین نقطه است که باید ایستاد و با استفاده از ابزارهای حاکمیتی، جلوی «سودآوری بدون تولید» را گرفت.

سرمایه میل به بیشینه شدن دارد و به صورت طبیعی به سمتی حرکت می‌کند که بدون درگیر کردن سایر عوامل تولید (زمین، نیروی کار و فناوری) به بیشترین سود برسد. فعالیت‌های غیرمولد، نظیر دلالی، سوداگری و سفته‌بازی، بیشترین جاذبه را برای سرمایه دارند که بدون دخالت سایر عوامل تولید، سود حاصل می‌شود. یک نظام اقتصادی سالم، اما باید بیشترین سود را به تولید - و در سطحی پایین‌تر به خدمات مرتبط با تولید - بدهد. اگر فعالیت‌های غیرمولد بازار پرسودی داشته باشند، سرمایه‌ها به صورت طبیعی از فعالیت‌های مولد فاصله خواهند گرفت و باعث تضعیف تولید در کشور خواهند شد. در چنین شرایطی وظیفه دولت، قبض بازارهای غیرمولد از طریق کاهش سطح سود آنها به زیر سطح سود تولید است.

راهکارهایی که برای پیشگیری از بحران باید ارائه داد، ریشه در همان دو اصل پیش گفته دارد؛ هدایت نقدینگی به سمت تولید و جذابیت‌زدایی از فعالیت‌های سفته‌بازانه و غیرمولد. نخستین اقدام ضروری این است که نهادهای دولتی و حاکمیتی یا تحت امر دولت که پول‌های پرقدرت در اختیار دارند (به ویژه بانک‌ها و مؤسسات مالی - اعتباری)، از عملیات سفته‌بازانه منع شوند. دومین اقدام هم این است که سازمان بورس باید مکانیسمی تعریف کند که ارزش سهام، تابعی از میزان سود و زیان شرکت باشد و اجازه نوسان قیمت در نتیجه عرضه و تقاضای کاذب و سفته‌بازانه داده نشود. اقدام ضروری سوم این که از فرصت رونق بورس برای هدایت نقدینگی به تولید از این سه طریق بهره‌برداری شود: الف- شرکت‌هایی در بورس حضور دارند که شدیدا نیازمند نقدینگی هستند و از این امتیاز برخوردارند که نیازی به طی کردن فرآیند بورسی شدن ندارند. از این ظرفیت باید برای عرضه جدید سهام این شرکت‌ها به بورس و جذب نقدینگی برای تولید استفاده کرد. ب- شرکت‌هایی وجود دارند که تشنه نقدینگی و آماده واگذاری سهام خود به سهامداران هستند، اما فرآیند حدودا یک ساله بورسی شدن، امکان بهره‌برداری آنها از رونق کنونی بورس را از بین برده است. لذا باید فرآیند بورسی شدن شرکت‌ها تسهیل و تسریع شود. ج- شرکت‌ها می‌توانند از طریق افزایش سرمایه از محل آورده نقدی سهامداران، نقدینگی موجود در بورس را جذب کنند. اقدام ضروری چهارم، اعمال مالیات بر سفته‌بازی مالی (FST) و تراکنش‌های بانکی (FTT) است به نحوی که سود فعالیت سفته‌بازانه به زیر سطح سود فعالیت تولیدی برسد (نظام اعمال این نوع مالیات باید هوشمند باشد و نرخ مالیات را متناسب با شرایط تغییر دهد). اقدام پنجم، اخذ مالیات از عایدی سرمایه (CGT) کسانی است که طی ماه‌های گذشته از محل بازار بورس به سودهای کلان دست یافته‌اند و نهایتاً جذابیت‌زدایی - با اعمال مالیات - از سایر بازارهایی که می‌توانند مقصد بعدی نقدینگی سرگردان و سفته‌باز باشند (سکه، طلا، ارز، مسکن، خودرو و...).

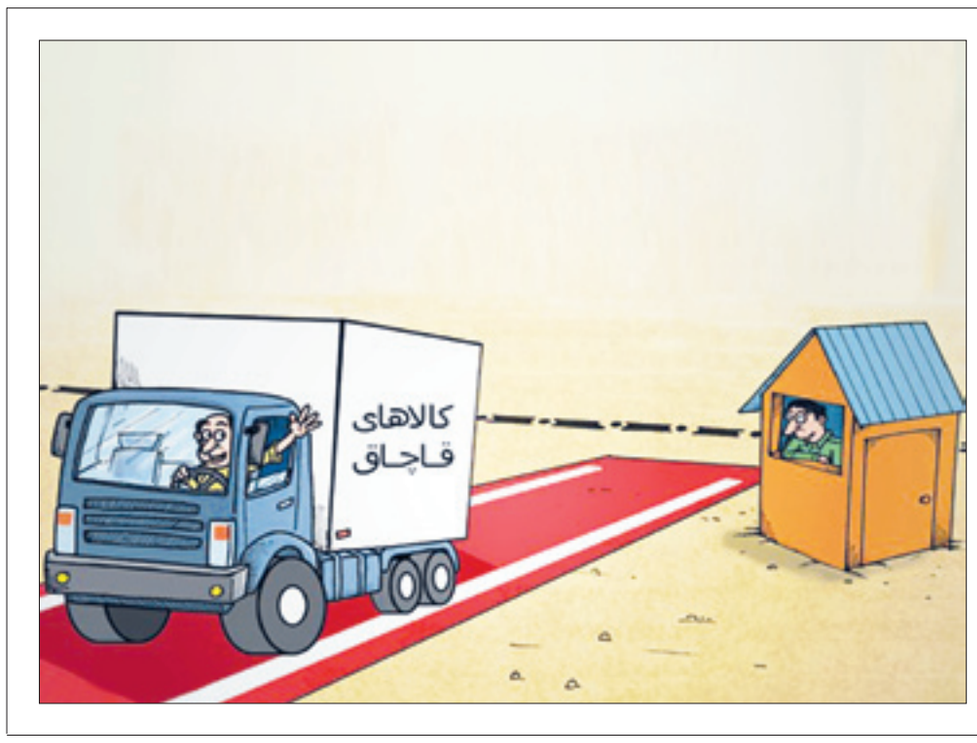
باید توجه داشت که سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدتی که با بازه زمانی هیچ فعالیت مولدی همخوانی ندارند، بلای جان اقتصاد و معیشت مردم هستند و اساساً نمی‌توان عنوان سرمایه‌گذاری روی آنها نهاد. چنانکه در کتاب «دولت و بازار» مبسوط به این مسئله پرداخته‌ام، دولت در اقتصاد نقش حامی، هادی و ناظر بر بازار را دارد و باید با استفاده از ابزارهای مالیاتی، جلوی انحراف منابع به سمت فعالیت‌های سودجویانه و فاقدارزش اجتماعی را بگیرد و سرمایه‌گذاری بلندمدت را تشویق کند. نوسان ارزش دارایی و حباب دارایی، موجب آسیب دیدن اقتصاد از محل ریسک‌های غیرضرور و منحرف کردن تصمیمات سرمایه‌گذاری می‌شود و با وضع مالیات می‌توان جلوی نوسان و حباب را گرفت. در اواخر دهه ۱۹۲۰ میلادی، بازار بورس وال استریت رونقی ناگهانی یافت که ناشی از سفته‌بازی بود اما با وجود نشانه‌های آشکار از سفته‌بازی، برخی با خوش‌بینی تحلیل می‌کردند که رونق بورس ادامه خواهد یافت. صدها هزار امریکایی وارد این بازار شدند و بخش قابل توجهی از مردم با استقراض خریدهای خود را تأمین مالی کردند؛ به گونه‌ای که بیش از ۸/۵ میلیارد دلار وام خرید سهام داده شد، اما با خروج سودجویان و سفته‌بازان حرفه‌ای از بازار، حباب ترکید و سهامداران خرد و مبتدی زیان دیدند. سقوط ۱۹۲۹ خیابان وال استریت نباید برای خیابان حافظ تکرار شود.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

قاچاق قانونی!

براساس گزارش هیئت تحقیق و تفحص مجلس
۹۵ درصد قاچاق کالا در قالب رویه‌های رسمی از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود



با انتشار گزارش «تحقیق و تفحص از بررسی روند مبارزه با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن در دولت‌های مختلف» مشخص شد میزان قاچاق نه عدد ۱۳میلیارد دلاری ستاد مبارزه با قاچاق کالا، بلکه ۲۵ میلیارد دلار است!

گزارش نهایی تحقیق و تفحص از بررسی روند مبارزه با قاچاق بالاخره پس از کش و قوس‌های فراوان دیروز در مجلس قرائت شد. این گزارش نکات قابل توجه زیادی داشت اما با این وجود انتقاداتی به آن وارد شد. گزارش تحقیق و تفحص از روند مبارزه با قاچاق در فروردین سال ۹۷ به تصویب کمیسیون اقتصادی مجلس رسیده بود و به‌طور طبیعی باید در همان ایام از تریبون مجلس قرائت می‌شد اما این گزارش بعد از دو سال تأخیر در جلسه دیروز قرائت شد و آنگونه که یکی از نمایندگان مجلس اظهار داشته است بخش‌هایی از آن نیز حذف شده بود.

مخفی‌کاری دولت

در بند نخست از بخش سوم گزارش به نکته مهمی اشاره شده است: برخلاف ادعای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز که رقم قاچاق در سال‌های ۹۵ و ۹۶ را به ترتیب ۱۲ و ۱۳/۱ میلیارد دلار اعلام کرده بود، بررسی‌های دقیق‌تر نشان می‌داد در آن دو سال بین ۲۱/۵ تا ۲۵/۵ میلیارد دلار قاچاق صورت گرفته است. این اختلاف دو برابری در حالی روی داده‌است که تیم تحقیق و تفحص مجلس رسماً اشاره کرده‌است که هیچ پاسخ روشن و قانع کننده‌ای را از ستاد دریافت نکرده است! هیئت تحقیق از نمایندگان خواسته است درباره مخفی کاری ۵۰ درصدی این ستاد وارد عمل شوند و از دولت توضیح بخواهند دلیل مخفی کاری‌ها چیست؟

مجرای قاچاق

در بند دوم اما نکته مهم دیگری اشاره شده است: ۳۱ شگرد در قاچاق وجود دارد که ۹۵ درصد آن از مبادی رسمی صورت می‌گیرد، یعنی از گمرکات کشور! ۲۲ تا ۳۳ درصد از حجم کل کالاهای وارداتی متعلق به قاچاق است که فقط بین یک تا ۸ درصد آن کشف شده است. به معنای آن است که بیش از ۹۰ درصد کالاهای قاچاق به بازار داخل راه می‌یابد. این گزارش نوشته است که دستگاه‌های مختلفی در روند قاچاق حضور دارند و با کم کاری‌شان در مسیر مبارزه با قاچاق، به کشور ضربه می‌زنند. مثلاً همین ستاد مبارزه با قاچاق کالا در پیاده‌سازی رویکرد سیستمی برای مبارزه با قاچاق کوتاهی کرده‌است در حالی که به‌راحتی می‌تواند از ظرفیت قانونی خود استفاده کند.

این گزارش به ستاد مبارزه با قاچاق انتقاد جدی وارد کرده است که به نقدهای دلسوزانه گوش فرا نمی‌دهد و آمارهایش با واقعیت فاصله دارد. البته در بندی دیگر آورده شده است که یکی از ضعف‌های ستاد، قوی نبودن آن از نظر حقوقی است که دلیلش به اهتمام جدی رئیس جمهور در این باره بر می‌گردد.

کوتاهی ۴۰ دستگاه دولتی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در جریان قرائت گزارش تحقیق و تفحص از نحوه مقابله با قاچاق گفت: دستگاه‌های ذی‌ربط به ۴۰ تکلیف خود درباره مبارزه با قاچاق عمل نکرده و ۷۰ تکلیف را به صورت ناقص انجام داده‌اند که به ریاست جلسه مجلس را بر عهده داشت در پاسخ به تذکر حاجی‌دلیگانی گفت: کمیسیون اقتصادی در دی‌ماه گزارش اصلاحی مربوط به بررسی سیاست‌های دولت در مقابله با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن را به هیئت رئیسه داده ضمن اینکه در سامانه الکترونیکی هم بارگذاری شده است.

در نهایت پس از قرائت نهایی گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد تحقیق و تفحص از بررسی سیاست‌های دولت در مقابله با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن در دولت‌های مختلف با ارجاع این گزارش به قوه‌قضائیه ورود این قوه به این گزارش موافقت کردند.

هزینه قاچاق، لزوم قاطعیت و تخصص در مقابله با مرتکبین قاچاق، ارتقای تجهیزات و استفاده از فناوری‌های نوین، ایجاد اشتغال و راه‌های صحیح سرمایه‌گذاری و اصلاح الگوی مصرف و مردمی کردن مبارزه با قاچاق از جمله ضرورت‌های مبارزه با قاچاق است. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان با اشاره به برخی اشکالات در حوزه مبارزه با قاچاق و ضرورت برخورد با آن خاطر نشان کرد: باید بتوان از رئیس‌جمهور و وزرای مربوطه در این باره سؤال کرد و به وضعیت ضعف عملکرد و استنکاف دستگاه‌ها از انجام تکالیف خود رسیدگی کرد که در این زمینه دستگاه‌ها به ۴۰ تکلیف خود عمل نکرده و ۷۰ تکلیف را به صورت ناقص انجام داده‌اند.

ارجاع به قوه قضائیه

حسینعلی حاجی‌دلیگانی، نماینده مردم شاهین‌شهر هم با انتقاد از حذف برخی دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مجرم در این گزارش گفت: گزارش مکتوبی که سال گذشته در خصوص قاچاق به نمایندگان دادند با گزارشی که امروز قرائت شد متفاوت بوده و بخش‌هایی از آن حذف شده است.

وی افزود: چرا اسامی برخی دستگاه‌ها و سازمان‌هایی که با ارتکاب جرم منجر به بلای خانمانسوز بر سر ملت شده در گزارش قاچاق حذف شده و چرا اسامی افرادی که در موضوع قاچاق جرم مرتکب شده‌اند، حذف شده است. نماینده مردم شاهین‌شهر در مجلس گفت: ۲۵ میلیارد دلار طبق این گزارش قاچاق صورت گرفته که ۹۰ درصد آن از مبادی رسمی بوده‌است، این در حالی است که طبق این گزارش اتاق بازرگانی، گمرک، وزارت اقتصاد و صدا و سیما در موضوع قاچاق ضعف داشتند و حتی اتاق بازرگانی نمره ۲/۵ از ۲۰ و گمرک ۳/۱ از ۲۰ گرفته‌اند. حاجی‌دلیگانی گفت: چرا اسامی متخلفین و مجرمین در گزارش قاچاق حذف شده و چه کسی دستور حذف این اسامی را داده است.

وی تصریح کرد: قرائت گزارش قاچاقی که در جلسه علنی مجلس صورت گرفت ناقص است. پزشکیان که ریاست جلسه مجلس را بر عهده داشت در پاسخ به تذکر حاجی‌دلیگانی گفت: کمیسیون اقتصادی در دی‌ماه گزارش اصلاحی مربوط به بررسی سیاست‌های دولت در مقابله با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن را به هیئت رئیسه داده ضمن اینکه در سامانه الکترونیکی هم بارگذاری شده است.

در نهایت پس از قرائت نهایی گزارش کمیسیون اقتصادی در مورد تحقیق و تفحص از بررسی سیاست‌های دولت در مقابله با قاچاق و دلایل ناکارآمدی آن در دولت‌های مختلف با ارجاع این گزارش به قوه‌قضائیه ورود این قوه به این گزارش موافقت کردند.

چرا قیمت ارز اوج گرفت؟

گزارش بازار

یکی از صرافی‌های فعال در بازار ارز با هدف کسب سود وارد بازار شده‌اند، گفت: امکان دارد مجدداً ضررهای سنگین متوجه برخی خریداران شود.

به گزارش تسنیم، قیمت ارز در روزهای اخیر با افزایش روبه رو شده و همین امر هم موجب تشکیل صف خرید مقابل صرافی‌ها برای خرید شده است. صرافی‌های بانکی قیمت ارز را متناسب با افزایش قیمت در بازار آزاد افزایش داده‌اند، اما باز هم اختلاف قیمت ارز صرافی‌های بانکی و آزاد حاشیه سودی را برای برخی دلال‌ها ایجاد کرده و همین امر موجب تشکیل صف خرید مقابل صرافی‌ها شده است.

یکی از فعالان بازار ارز در باره دلایل افزایش قیمت ارز گفت: همزمان با افزایش قیمت ارز، قیمت‌ها در سامانه نیما نیز افزایش یافته و بعضاً نزدیک قیمت‌های بازار آزاد شده است، به‌عبارتی در هفته‌های اخیر قیمت توافقی در سامانه نیما به بازار آزاد نزدیک شده است.

او اما با هشدار به مردم یادآور می‌شود که یک‌بار دیگر نیز در سال‌های قبل مردم از بازار ارز ضربه خورده‌اند و نباید بار دیگر فریب تبلیغات سوداگران را بخورند، این فعال بازار ارز که سال‌هاست به خرید و فروش ارز مشغول است به مردم هشدار داد که تمام سرمایه‌های خود را وارد این بازار نکنند تا دوباره ضرر نکنند.

این فعال بازار ارز معتقد است اتفاقاتی که این روزها در بازار ارز رخ داده بیشتر از آنکه ریشه اقتصادی داشته‌باشد به دلایل روانی است، اکثر افرادی که بار دیگر وارد بازار ارز شده‌اند، می‌گویند الان بازار سهام داغ است و خیلی از مردم درحال سود هستند ماهم آمدیم با خرید ارز، ارزش پول خود را حفظ کنیم.

دنده‌عقب خودروها در بازار

قیمت برخی خودروها تا ۳۰ میلیون تومان ریزش داشته است

همزمان با ریزش شاخص بورس، قیمت خودروهای داخلی نیز با ریزش بزرگی همراه شد؛ این افت قیمت در پی اعلام نرخ جدید خودروها توسط شورای رقابت بود.

به گزارش «جوان»، بر اساس تصمیم ستاد تنظیم بازار، قرار بر این شد قیمت محصولات ایران‌خودرو ۱۰ درصد و سایپا ۲۳ درصد افزایش پیدا کند، علاوه بر این قیمت متعارف خودرو در کف بازار نیز همان قیمت تحویل خودرو در کارخانه به اضافه حداکثر ۱۰ درصد خواهد بود.

به بیان ساده‌تر قیمت خودروها در حاشیه بازار، نباید بیشتر از ۱۰ درصد نسبت به نرخ کارخانه‌ای با افزایش مواجه شود، به نحوی که اگر مثلاً قیمت یک پراید ۱۱۱ معادل ۴۲ میلیون تومان در کارخانه است، نرخ آن در سطح بازار نباید بیشتر از ۴۶ میلیون و ۲۰۰ تومان باشد، چراکه نه تنها معامله به صورت رسمی ثبت نمی‌شود، بلکه شماره‌گذاری نیز ممکن است دچار مشکل شود. یک روز پس از اعلام این تصمیم، بازار خودرو با ریزش قیمت‌ها مواجه شد، به طوری که پژو ۴۰۵ که پیش از این با رقم‌های ۱۴۰ تا ۱۳۵ میلیون تومان به فروش می‌رسید، امروز با قیمت ۱۱۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۱۴۰ میلیون تومان به ۱۱۵ میلیون تومان رسید.

محدوده قیمت جدید

برخی محاسبات نشان می‌دهد که هر دستگاه خودروی پراید ۱۱۱ معادل ۴۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان، ساینا ۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، تیبا صندوقدار ۵۲ میلیون تومان، تیبا هاچبک ۵۹ میلیون تومان، سمند ال‌ایکس ۷۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، دنا تیپ یک ۹۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵ معادل ۶۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، رانا ۷۴ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ تیپ دو ۷۳ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و پژو پارس ۸۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان است.

همچنین محدوده قیمتی بر اساس محاسبات سرانگشتی با توجه به میانگین افزایش یافته نرخ قیمت خودروهای سایپا و ایران‌خودرو نیز حکایت از نرخ ۹۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومانی برای پژو ۲۰۶ تیپ ۵، ۵۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی تیبا معمولی و ۷۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومانی کوئیک معمولی دارد.

بازار چه می‌شود؟

فعالان بازار می‌گویند با توجه به اینکه هنوز قیمت‌های جدید انواع خودرو به کارخانه‌ها ابلاغ نشده است، به همین دلیل معاملات در بازار متوقف شده تا طی روزهای آینده براساس قیمت‌های جدید خرید و فروش خودرو آغاز شود. تسنیم در این باره نوشته است فروشندگان خودرو با اعلام اینکه برخی از نابلدهای بازار در یک ماه اخیر برای کسب سود اقدام به خرید خودرو کرده بودند، می‌گویند: به اعتقاد ما پراید ۹۰ میلیون تومان فقط روی کاغذ بود و در عمل معامله‌ای با این رقم صورت نمی‌گرفت، اما جو روانی بازار عاملی شده بود که برخی برای کسب سود بیشتر اقدام به خرید خودرو، آن هم با قیمت‌های بالا کنند. در شرایط فعلی با قیمت‌های جدید به طور حتم این افراد ضررهای میلیونی خواهند کرد.

خبر

شرط افزایش ۵۰ درصدی امتیاز حقوق کارکنان

در سال جاری افزایش ۵۰ درصدی امتیاز حقوق کارکنان مشروط به عدم ایجاد بار مالی مازاد بر اعتبارات مصوب و تخصیص داده شده به دستگاه‌ها خواهد بود.

به گزارش ایسنا، آنچه در سال جاری از سوی نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه برای استفاده از این امتیاز قانونی مورد تأکید قرار گرفته این است که دستگاه‌ها باید اعتبار مورد نیاز ماهانه این افزایش امتیاز را با مدیریت منابع انجام دهند و مسئولیت ایجاد هرگونه بار مالی جدید به عهده همان دستگاه‌ها گذاشته شده است.

این در حالی است که تأکید شده افزایش امتیاز فصل دهم قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر افزایش امتیازات تا ۵۰ درصد از محل صرفه‌جویی در هزینه، درآمدهای حاصل از فروش اموال و دارایی‌های منقول و غیرمنقول مازاد یا سایر منابع پیشنهادی با تأیید سازمان برنامه و بودجه باید انجام شود.

آگهی تملک شهرداری اراک

نوبت اول

شهرداری اراک در نظر دارد به استناد ردیف اعتباری بودجه مصوب شهرداری اراضی و املاک واقع در فاز دوم طرح تقاطع غیرهمسطح شهید کاوه نبیری (علم الهدی) را در اجرای ماده ۸ «**لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۵۸/۱۱/۱۷**» و «**قانون نحوه تقویم ابنیه، املاک و اراضی مورد نیاز شهرداری‌ها مصوب ۱۳۷۰**» و بر اساس قیمت کارشناسی تملک نماید. لذا مقتضی است مالک یا مالکین حقیقی و حقوقی که املاک و اراضی آنها در طرح اجرایی فاز دوم پروژه اجرایی تقاطع مذکور (انتهای منطقه ۹ شهرصنعتی به سمت ورودی نظم آباد) برابرنقشه ذیل قرار دارد حداکثر تا مدت زمان ۳۰ روز از تاریخ درج این آگهی با در دست داشتن اسناد و مدارک مالکیت جهت معرفی کارشناس منتخب و تعیین کارشناس مرضی الطرفین به اداره املاک شهرداری اراک واقع در خیابان جهاد سازندگی ابتدای فاز ۲ کوی شهید بهشتی مراجعه نمایند. در صورت عدم مراجعه و یا معرفی کارشناس مراتب باستناد قانون تملکات از طریق مراجع محترم قضایی پیگیری و نسبت به تملک اقدام خواهد شد.

شهرداری اراک

در قالب ۵ طرح اکران شد؛

اجرای طرح «مشتی باشیم» در مشهد

شیوع ویروس کرونا مشکلات زیادی در حوزه‌های مختلف از جمله اقتصاد و معیشت مردم ایجاد کرده است. میهمان ناخوانده این روزها، حال بسیاری از شهروندان مشهدی به خصوص حاشیه نشین شهر را ناخوش و مضطرب کرده است و با فرا رسیدن ماه مهمانی خدا عده‌ای «مشتی» بودند و مهمان دل نیازمندان بودند که دراین روزهای سخت هوای یکدیگر را داشته و با کمک‌های ریز و درست خود مشتی گری» کردند. اصطلاح «مشتی باشیم»، به معنی مانند مردم مشهد بودن است.

دلیل انتخاب این واژه این است که در گذشته افرادی که به مشهد و به زیارت امام رضا (ع) مشرف می‌شدند، به دلیل تاثیر عرفانی و معنوی زیارت بر آن‌ها، جوانمردی در رفتار آنان نمود پیدا می‌کرد و لقب «مشتی» به آنان تعلق می‌گرفت.

پویش «مشتی باشیم» به همت شهرداری مشهد با اجرای چهار هزار متر بنرطرح «مشتی باشیم» با شعارهای متنوعی، پنج تیزر تلویزیون شهری و پنج موشن گرافی شهری در شهر مشهد اکران شده و تا پایان ماه مبارک رمضان ادامه دارد.

این پویش با جمله‌هایی همچون؛ مشتی باشیم و «از حال و روز همدیگر خبر بگیریم»، مشتی باشیم و «هوای مشتری‌های ضعیف‌تر را داشته باشیم»، مشتی باشیم و «در ماه خدا هوای خلق خدا را داشته باشیم»، مشتی باشیم و «همه در حد توان به همدیگر کمک کنیم»، مشتی باشیم و «دخل و خرجمان را با نزدیکان یکی کنیم» به ما یادآوری می‌کند که کمک کردن به یکدیگر صرفا به کمک‌های مالی محدود نمی‌شود بلکه بخشش یک ماهه اجاره بها، اختصاص دادن خمس به افراد نیازمند، محبت و احترام به سالمندان و مواردی از قبیل نیز می‌تواند ما را «مشتی» کند.

مهربانی با یکدیگر و بی‌تفاوت نبودن نسبت به یکدیگر که با کوچک‌ترین کمک‌های ما می‌توان گره از کار نیازمندان باز کرد مهمترین ویژگی این پویش می‌باشد.