

# پراید وزیر را پیاده کرد

## رئیس‌جمهور وزیر صمت را برکنار کرد و رحمانی در نامه‌های دلایلی را برای این برکناری برشمرد

### ادامه از صفحه اول

■ ماجرای برکناری وزیر صنعت بعد از دیدار با رئیس قوه قضائیه و اولتیماتوم ۲۴ ساعته‌اش برای ساماندهی و کاهش نرخ‌ها در بازار خودرو

و ناتوانی اش در تفکیک وزارت بازرگانی از صنعت یادآور آن شعری است که می‌گوید، سر شب سمن قتل و تراج داشت/ سحر گه نه تن، سر نه، سر، تاج داشت. البته باین خبر تغییر در وزارت صمت، برخی به مزاج می‌گویند صنعت خودرو سازی صنعتی وزیر کنش است زیرا وزیری که نتواند فضا را برای افزایش قیمت خودرو جهت پوشش هزینه‌ها تا کارآمدی‌های مدیریت، تولید، مالی و اداری مهیا کند، دیگر وزیر نیست، با این حال هر چند موضوع گرانی و کیفیت خودرو در هر دولتی حاشیه‌های فراوانی خلق کرده است اما اینکه یک روز پس از دیدار وزیر صنعت با رئیس قوه قضائیه، وی بر کنار شود یا باید به این موضوع فکر کرد که شاید وزیر می‌دانست در استانه بر کناری است و قصد داشته باین دیدار برای خود حاشیه امنی ایجاد کند، یا اینکه این دیدار و ناکامی وی در تفکیک وزارت بازرگانی، کاهش قیمت خودرو تا پیش از پایان دولت تدبیر، تأمین ارز ارزان برای صنعت خودرو سازی و ساخت قطعات به برکناری منتج شد.

آنقدر چسک و چونه زدند و یکدیگر را محکوم کردند تا بر سنده به فرمول پراید ۴۲ میلیون تومانی، روز گذشته افزایش ۱۰ درصدی محصولات ایران خودرو و ۲۳ درصدی محصولات سایپا در حالی به تصویب ستاد تنظیم بازار رسید که مردم همچنان در پیش‌بین‌نام محصولات ایران خودرو ناکام ماندند و سامانه در کسری از ثانیه از دسترس خارج شد. لاید باز هم ریات‌ها دست به کار شده بودند. هفته‌هاست که بازار خودرو دچار آشفته‌گی شده است، ارزان‌ترین خودروی کشور ۹۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده و خودروسازان همچنان به دنبال اخذ مجوز افزایش قیمت هستند. ستاد تنظیم بازار در کنار افزایش ۱۰ درصدی محصولات ایران خودرو و ۲۳ درصدی محصولات سایپا تصمیماتی هم برای بازار آزاد خودرو گرفته و قرار شده که از این پس قیمت جلوی در کارخانه به علاوه سود ۱۰ درصدی ملاک قیمت در بازار آزاد باشد، البته این فرمول فقط برای خودروهای مفر صبق می‌کند و خودروهای کار کرده همچنان با نظر فروشنده و خریدار قیمت گذاری خواهد شد.

### نظر کارشناس



### توقع بهبود کیفیت نداشته باشد

■ احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خوروسازان ۲
صنعت خودرو یسه دلیل عدم تصمیم گیری به موقع همیشه آسیب دیده‌است. سازمان حمایت قبول داده‌بود که قیمت را برای خودروسازان اصلاح کند. اسناد را به سازمان حمایت داد‌ایم، اما ۵۰ روز است که هنوز هیچ تغییر قیمتی نداشته‌ایم. این در حالی است که مصوبه سسران قوا این است که هر جا که مسئول قیمت گذاری است، باید حتماً در ستاد تنظیم بازار موضوع را مطرح کند و مصوبه را بگیرد. خودروسازان قیمت‌های درستی‌ها را فرمول قیمت گذاری قبلی ۴۰ هزار میلیارد تومان ضرر دیده‌اند، هر چند با تجدید ارزیابی دارایی‌ها در اسفند ۹۸ از ورشکستگی خارج شدند، اما خودروسازان هزاران میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهکار هستند. وقتی خودروسازان زیان می‌کنند، حتماً ورشکست می‌شوند و باید جمع کنند. ضمن اینکه در این فاصله میانگین سال ۹۷ به ۹۸ مواد اولیه از جمله مس، ورق‌های داخلی، چدن و دلا‌ر که اثرگذار در نرخ خودرو هستند، افزایش داشته‌اند که به هر حال قیمت خودرو را تحت تأثیر قرار می‌دهد، بنابراین باید با وجود این قیمت‌ها، آقایان توقع افزایش قیمت نداشته باشند. مشکل دیگر خودروسازان با سازمان محیط‌زیست و استاندارد یورو ۵ است که هنوز سوخت مناسبی تولید و توزیع نمی‌شود. در حال حاضر ایران خودرو ۱۲ هزار دستگاه خودرو آماده دارد، اما به این دلیل که با استاندارد یورو ۴ تولید شده‌اند، شماره گذاری نمی‌شوند.



حامدحسینوری استانبول

خودروی پر استفاده پراید، سایپا، تیبیای‌هاچ‌یک و تیبیای صندوق دار را اعلام کرد و گفت: بر اساس صواب، قیمت گذاری خودرو توسط شورای رقابت اعلام و مورد تأیید ستاد تنظیم بازار قرار گرفته است.

رضا شیواد در مورد قیمت‌های تقریبی برخی خودروها گفت: قیمت پراید ۱۱۱ به مبلغ ۴۲میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و سایپا ۵۹میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شده است. همچنین قیمت تیبیای صندوقدار ۵۲میلیون و تیبیای‌هاچ‌یک ۵۹میلیون تومان تعیین شده است. وی با بیان اینکه ضوابط قیمت گذاری در شورای رقابت انجام و به وزیر صنعت به عنوان رئیس ستاد تنظیم ارسال شد، گفت: در جلسه ۲۰ اردیبهشت شورای رقابت هر خودروساز سید توری قیمت‌های خود را به شورا اعلام کرد تا بر اساس

## پشت پرده برکناری وزیر «صمت»

بعد از آنکه روز گذشته خبر برکناری وزیر صمت در خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت یک نماینده مجلس در فضای مجازی نوشت که آقای روحانی به خاطر مشکلات شما یا قیمت خودرو وزیر صنعت را بر کنار نکرد. بلکه دعوا سر چیز دیگری بود. در همین راستا نامه رحمانی خطاب به رئیس‌جمهور منتشر شد که رئیس دفتر رئیس‌جمهوری و برای جلب نظر مجلس جهت تشکیل وزارت بازرگانی تحت فشار قرار داده بود و در تماسی از وی خواسته بود که اگر در این کار ناکام باشد باید استعفا بدهد. خبر عزل رحمانی در حالی منتشر شد که وی در جلسه استحقاق چهل‌گنجی‌ها معاون اول رئیس‌جمهور با عنوان فعال کردن فعالیت‌های اقتصادی در کشورهای همسایه حضور داشت.

رئیس‌جمهور که در حکمی غیرمنتظره رضا رحمانی را از مسئولیت وزارت صمت برکنار کرد. در حکم خود، مدرسی خیابانی را به عنوان سرپرست این وزارتخانه منصوب کرد. احمد امیرآبادی فرامانی، عضو هیئت‌رئسه مجلس شورای اسلامی با انتشار یادداشتی در صفحه شخصی‌اش در فضای مجازی نوشت: مردم عزیز بدانند آقای روحانی به خاطر مشکلات شما یا قیمت خودرو و آقای رحمانی وزیر صنعت را بر کنار نکرد. چهارشنبه به رحمانی ابلاغ شد، اگر مجلس به وزارت بازرگانی ریخواند وزارت واردات و رانت‌خواری رای ندهد باید استعفا دهید، وزیر هم استعفا را نپذیرفته و بر کنار شد. علی برکت‌الله.

روز گذشته رحمانی در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور نوشت: «حتماً مستحضر هستیید که در تاریخ ۱۷- ۲۷-۹۹ جناب

آقای واعظی با اینجناب تماس و تهدید کردند در صورت رأی نیاوردن طرح تشکیل وزارت بازرگانی در مجلس شورای

اسلامی شمار بر کنار خواهید شد و لازم است در این فرصت با لایحه نمایندگان خصوصاً نمایندگان آذری زبان راقانع و برای این طرح رأی بگیرید. بنده هم عرض کردم مجلس که زیر نظر بنده نیست و بنده مشکلی با موضوع ندارم. امروز

۲۲- ۹۹-۲۰ که اینجناب در جلسه توسعه صادرات دفتر معاون اول دستگاه پیش‌فروش کرده‌ام

و اعلام کردند استعفا بدهم. اینجناب حجت شرعی برای استعفا نمی‌بینم و کما مثل ۹ ماه و سالیان گذشته با

تیمان توان آماده خدمتگذاری بوده و به ویژه در شرایط سخت کنونی و تجربیات گرانبهایی که اندوخته‌ام کما کان آماده

فداکاری و خدمتگزاری شبانه روزی به مردم هستم در هر حال هر تصمیمی بگیرید برای اینجناب محترم است.»

آن قیمت گذاری انجام شود. سید توری می‌گوید خودروسازان اعلام کردند بر اساس تورم اسفند ۹۸ یوده و قرار است سید بخش توری خودروسازان مجدداً برای سه ماه آینده یعنی خرداد ماه اعلام شود. دلیل افزایش کمتر قیمت‌های ایران خودرو نسبت به سایپا این است که در بهمن ۹۷ و سایپا ۵۹میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین شده است. همچنین قیمت تیبیای صندوقدار ۵۲میلیون و تیبیای‌هاچ‌یک ۵۹میلیون تومان تعیین شده است. وی با بیان اینکه ضوابط قیمت گذاری در شورای رقابت انجام و به وزیر صنعت به عنوان رئیس ستاد تنظیم ارسال شد، گفت: در جلسه ۲۰ اردیبهشت شورای رقابت هر خودروساز سید توری قیمت‌های خود را به شورا اعلام کرد تا بر اساس

### دستورالعمل قیمت در بازار

همچنین ستاد تنظیم بازار، فرمولی را برای تعیین قیمت در بازار آزاد به تصویب رساند که قابلیت اجرایی چندانی ندارد چراکه دولت نمی‌تواند به دارنده خودرو تکلیف کند خودروی خود را به چه قیمتی به فروش برساند، همانطور که سال‌هاست این سیاست‌های دستوری در بخش مسکن با شکست مواجه شده است. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد در برای انجام در حالی است که از منظر کیفیت و کمیت صنعت فوق کارخانه به علاوه حداکثر ۱۰ درصدسود خواهد بود و هر کجا قیمتی بالاتر از این رقم داده شود، به منزله گران‌فروشی بوده و بازرسان این سازمان با آن مقابله خواهند کرد.

عباس تابش افزود: خودروسازان متعهد به تولید یکمیلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری شده‌اند که بر مبنای آن، در هر ماه برنامه‌های تولیدی آنها گرفته می‌شود تا به تناسب آن از بین خودروهای تولیدی ۶۰درصد به تعهدات و موقات باقی مانده و ۴۰درصد به فروش فوق‌العاده اختصاص یابد. وی گفت: در این راستا محدودیت‌هایی نظیر هر کد ملی یک دستگاه خودرو، خودرو از ایران خودرو و سایپا در سه سال گذشته در نظر گرفته شده است. طبق اعلام رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، قیمت خودرو در نمایشگاه‌ها باید در دید عموم باشد و قیمت‌ها در فضای صنعت تمام‌تجارت و شرتکت خودروها را رقابت آزاد و راقانع و برای این طرح رأی بگیرید. بنده هم عرض کردم مجلس که زیر نظر بنده نیست و بنده مشکلی با موضوع ندارم. امروز ۲۲- ۹۹-۲۰ که اینجناب در جلسه توسعه صادرات دفتر معاون اول دستگاه پیش‌فروش کرده‌ام و اعلام کردند استعفا بدهم. اینجناب حجت شرعی برای استعفا نمی‌بینم و کما مثل ۹ ماه و سالیان گذشته با تیمان توان آماده خدمتگذاری بوده و به ویژه در شرایط سخت کنونی و تجربیات گرانبهایی که اندوخته‌ام کما کان آماده خواهد شد. وی تأکید کرد: افزایش جدید قیمت خودرو شامل خودروهای معوق شده نمی‌شود.

### یادداشت

## سندی که صنعتی را به خطا برد

### هادی غلامحسینی

گاهی امکان دارد با یک خطای کوچک در گذر زمان دچار چنان انحرافی شویم که هزینه‌های این انحراف سر به فلک برند، از این رو باید اسناد توسعه‌های صنایع مورد بررسی و بازرنگری قرار گیرند و بینیم با توجه به تغییرات صورت گرفته در دنیا و صنایع و بنگاه‌ها در چه مسیری قرار داریم و اگر انحرافی شکل گرفته است، اصلاح کنیم.
سسال ۸۸ وقتی خودروسازان از طریق وزارت صنایع و معادن، شورای سیاستگذاری صنعت خودرو و سازمان گسترش و نوسازی اقدام به تهیه سیاست‌ها و اهداف توسعه صنعت خودرو در آقق ۱۴۰۴ کردند، مهدی غضنفری وزیر وقت صنعت با انتقاد از کمی‌نگری در تهیه این سند، افزایش تیراژ خودرو به ۲میلیون دستگاه در سال را امری اشتباه خواند؛ چراکه خودروسازان در ابتدای این سند به افزایش تیراژ تولید خودرو تأکید کرده بودند و مواردی چون کیفیت، محیط زیست، کاهش مصرف انرژی، رقابت با خودروسازان خارجی و طراحی پلت‌فرم‌های روز دنیا از نظر خودروسازان به دور مانده بود. با این حال به رغم بی‌میلی وزیروقت، خودروسازان رشد تیراژ تولید را هدف قرار دادند و در جاده خیالی توسعه خودروی بیزینس‌سوز و هیبریدی تخت گاز رفتند، غافل از؛ اینکه در آینده‌ای که امروز باشد، دنیا با خودروهای برقی سر و کار دارد.

در شرایطی در سال ۸۸ تیراژ خودروهای سبک در کشور (ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو) حدود یکمیلیون خودرو در سال بود که در سند توسعه صنعت خودرو مقرر شد تولید تا ۱۶ سال آتی یعنی ۱۴۰۴ به ۳میلیون در سال برسد. این در حالی است که تا پایان سال ۹۳ و با گذشتہ پنج سال از سند توسعه صنعت خودرو، تیراژ تولید خودروی سبک به بیش از یکمیلیون و ۴۰ هزار دستگاه در سال رسید. در سال‌های ۹۱ و ۹۲ تیراژ تولید خودرو به دلیل تحریم‌ها افت کرد اما مجدداً تولید افزایش یافته است. در حالی ذدون دولت یازدهم و خودروسازان تنها بر افزایش تیراژ تولید معطوف شد که مباحث کیفی نادیده گرفته شد. سال گذشته تیراژ خودروسازان به زیر ۰ هزار خودرو در سال رسید، این در حالی است که از منظر کیفیت و کمیت صنعت فوق با چالش‌هایی جدی روبه‌رو است که باید اصلاح شود، به طور نمونه در بخش ایران خودرو هزینه‌های تولید خودرو از درآمدش بیشتر است و وقتی هزینه‌های مالی و اداری به افزایش پیوسته قیمت برای پوشش هزینه است که افزایش پیوسته قیمت برای پوشش هزینه این صنایع دیگر عقلانی نیست و اگر بخوایمیم به این کار ادامه دهیم، همانطور که با افزایش قیمت مسکن مصرف‌کننده را از بازار حذف کردیم، صنعت خودرو را دچار همین معضل می‌کنیم.

در دنیایی که هر روز به دلیل رشد دانش و تکنولوژی خودروهای با کیفیت‌تری پایه عرضه رقابت می‌گذارند و حتی کمپانی‌های بزرگ و جهانی خودرو نیز برای تولید اتومبیل‌دست به معیارا می‌روند، باید دید تنظیم‌کنندگان سند توسعه‌ای ۱۴۰۴ صنعت خودرو بر چه اساسی

تولید ۳میلیون خودرو را در این سال بدون آنچه نوع و مشخصات آن را مشخص کنند، هدفگذاری کرده‌اند. امروزه تولید خودروهای الکتریسته که بر پایه برق کار می‌کند یا خودروهای هیبریدی که بر پایه الکتربسته و سوخت کار می‌کنند، در کمپانی‌های بزرگ دنیا چنان زلزله‌ای به پا کرده است که آنها برای تولید خودروهای فعلی (بیزی‌تی) هم بسیار دست به عصا شده‌اند، از این رو بهتر است به تولید خودروهای برقی جدی‌تر فکر کنیم که شاید بتوانند هزینه تولید خودرو را نیز کاهش دهد و به تبع آن قیمت را با نزول همراه کند، البته برای اینکه نیروی کار صنایع خودروساز و قطعه‌ساز آسیب نبینند شاید بد نباشد بخشی از انرژی این صنعت ترف توسعه حوزه حمل و نقل عمومی به ویژه بخش ریلی شود.

### خبر

## فروش خودرو با ۳ روش

■ معاون امور صنایع وزیر صنعت نیز از فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش و مشارکت در تولید به عنوان سه روش فروش خودرو خبر داد و گفت: از این پس ۶۰درصد از تولید خودروسازان به ایفای تعهدات جاری و معوق اختصاص می‌یابد.

صادق نیلکاری افزود: در فروش فوق‌العاده حداکثر

سه ماهه خودرو به دست متقاضی خواهد رسید، بنابراین سایت فروش خودرو یک هفته با است و همه می‌توانند ثبت‌نام کرده و وارنیز وجه کنند، بنابراین صرفاً مصرف‌کنندگان‌گی که در سه سال گذشته در

فرآیند فروش شرکت‌ها حضور نداشته باشند اجازه ثبت‌نام دارند. وی تصریح کرد: این روش‌ها در طول سال ادامه خواهد داشت و متناوب فروش فوق‌العاده خواهیم داشت، اما پس از اتمام مراحل ثبت‌نام اگر تعداد ثبت‌نام‌کنندگان متناسب با سهمیه در نظر گرفته برای فروش باشد، بدون تسود مشارکت و به صورت سه ماهه، خودرو را تحویل خواهیم داد، اما اگر تعداد ثبت‌نام‌کنندگان بیشتر از خودروها باشد، فرآیند فرقه‌کشی در شرکت‌های خودروساز با حضور مراجع نظارتی انجام خواهد شد. به گفته معاون امور صنایع، مردمی که وارنیز وجه کرده و نام آنها در فرقه کشی وارد نشده است، می‌توانند وجه خود را در بافت کرده یا در فروش‌های بعدی آن را مورد استفاده قرار دهند. وی اظهار داشت: در فرآیند پیش‌فروش مجدد سایت باز خواهد شد و سود مشارکت نیز صفر خواهد بود و صرفاً برای مصرف‌کننده، خودرو در نظر گرفته شده است. این در حالی است که روش‌های مشارکت در تولید نیز متعاقباً اعلام خواهد شد.