

## خادم افتخاری قظری‌ها

یک سال از عمر دولت حسن روحانی باقی است،اما همچنان برای توجیه ناکارآمدی و عقب‌ماندگی، به دولت گذشته کد می‌دهند؛ هر سوألی که درباره محقق نشدن وعده‌ها وبرنامه‌ها پرسیده می‌شود این پاسخ شنیده می‌شود که مگر دولت گذشته چه کرد؟ گویا هنوز وزارت نفت نتایج از جنس «مردم ایران یادتان هست» هنوز از راهروهای وزارت نفت نشت نده است.این تاکتیک که نهایتاً برای دوره نخست دولت جدید کاربرد داشت هنوز هم محبوب مدیرانی است که برای فرار از پاسخگویی،دستاویزی بهتر از این ندارند و مدام با «هچی» کردن گذشته، سعی دارند خود را از هرگونه کم‌کاری مبرا کنند.

فاز ۱۱ پارس جنوبی و عملکرد فاجعه‌بار وزارت نفت که هفت سال توسعه این فاز را به حال خود رها کرد و به گفته وزیر نفت ۳۵ میلیارد دلار به قظری‌ها هدیه داده شد،وقتی مورد واکاوی قرار گرفت، هیچ پاسخی به آن داده نشد،مگر آنکه چرا دولت قبل نپرسیدید که چگونه بین سال‌های ۸۹ تا ۹۱ به دنبال توسعه این فاز نرفت.

برای پاسخ به این مطالبه بی‌گاری باید گفت موضوع توسعه فاز ۱۱ از اوخر دهه ۷۰ تا سال ۸۸ به دلیل قفل کردن این فاز برای توتال فرانسه به هیچ سرانجامی نرسید،دولت نهم تصمیم گرفت توتال را رها کند و کار را به چینی‌ها سپرد. شرکت سی‌ان‌بی‌سی هم اقدامی نکرد تا اینکه در سال ۹۱ توسعه این فاز به شرکت پتروپارس واگذار شد.

از سال ۷۹ تا ۹۹ یعنی ۲۰ سال فاز ۱۱ در میان زمین و آسمان معلق بود؛ سهم زنگنه‌از این عقب‌ماندگی ۲۰ ساله، ۱۲ سال است،حقیقتی است که او آزار می‌دهد. فارغ از این مسائل باید گفت در دولت گذشته پتروپارس وقتی برای توسعه این فاز انتخاب شد بلافاصله کار ساخت چکت را آغاز کرد و قرار بود در نیمه دوم سال ۹۲ اولین چاه حفاری شود. بارها نوشتیم که این پروژه توسط شخص ژنرال متوقف شد،اما مسئولان شرکت نفت و گاز پارس می‌گویند چون پول نبود این پروژه متوقف شد.

این ادعا در حالی مطرح می‌شود که همگان می‌دانند فاز ۱۱ برای بله گرفتن از فرانسوی‌ها معامله شد و وزیر نفت شخصاً به دنبال واگذاری این فاز به توتال بود. اینکه «بی‌پولی» بهانه مدیران امروز شده است یک پاسخ روشن دارد؛ در آن دوره همه چیز مهیا و منابع مالی این پروژه هم تخصیص داده شده بود. دروغ‌هایی که گفته می‌شود تنها برای آن است که فاجعه ۳۵ میلیارد دلاری وزارت نفت دیده نشود،وگرنه همین امروز از مدیران آن روزهای پروژه سوأل شده‌اساد جالبی «رو» می‌کنند که بیابگر عدم محدودیت مالی در آن دوره بود.بقیه فازها را بهانه می‌کنند در حالی که این فاز فقط بخش دریایی داشت و هزینه به مدار آوردن آن زیر یک میلیارد دلار می‌شد. این عدد را قبول دارید؛به قرار داد امروز پتروپارس نگاه کنید که حجم قراردادش برای حفاری ۱۵ حلقه چاه،سککو و خط لوله کمتر از ۸۰۰ میلیون دلار است. چگونه می‌شود در آن دوره که درآمدهای نفتی کشور وضعیت بهتری داشت،وضعیت مالی بد باشد و امروز که در یکی از سخت‌ترین دوره‌های بی‌پولی کشور قرار داریم، مشکل مالی وجود نداشته باشد!اینکه گفت چون گاز پارس به شیوه‌ای عجیب و دستپاچه‌وار به سمت حفاری فاز ۱۱ رفته است،نشان‌دهنده چیست؟

می‌گویند اگر پول بود،فاز ۱۱ را در همان سال ۹۲ توسعه می‌دادیم،ولی فراموش کرده‌اند که شخص وزیر نفت در تاریخ ۱۰ مهر ۹۲ کاملاًاذعان کرد مشکل ما در پارس جنوبی پول نیست،مشکل‌مان در سطوح و لایه‌های مختلف مدیریتی است.

زنگنه در همان دوره‌هایی که قرارداد پتروپارس را باره کرد، رسماً به «بنود مشکلات مالی» اذعان کرد،اما امروز مدیران او برای فراری دادن وزیر خود می‌بایند چون پول نبود قرارداد فاز ۱۱ متوقف شد.با توجه به اسناد موجود و اقرار شخص زنگنه درباره نبودمشکلات مالی، کملاًروشن است که توجیه بی‌پولی به طور کلی بی‌بایه و اساسی است شاید هدف آوردن توتال بود،اما وقت‌کشی هفت‌ساله به سود منافع قطر در میدان مشترک پارس جنوبی بود.جدولی از اهداف اطلاعات این مخزن به قطر واریش، یعنی توتال، ۳۵ میلیارد دلار هم طی هفت سال اخیر در طبق اخلاص قرار گرفت،اما دولت روحانی همچنان معتقد است همه راه‌های خیانت و کم‌کاری به دولت احمدی‌نژاد برمی‌گردد.دولت گذشته خائن باقلطره به کشور،ویرانگر بی‌دلی این مناطق نفتی ایران،اما شما بی‌گوییید در هفت سال که باید فاز ۱۱ را به سامان می‌رساندید،چه کرد‌ه‌اید.

## گریه‌خیز

### مقاومت مناطق آزاد در برابر شفافیت

بررسی ادعای دبیرخانه مناطق آزاد و ویژه مبنی بر برقراری شفافیت در این مناطق، حاکی از وجودشکاف فاحش میان حرف تا عمل است و نه تنها اتهام عدم شفافیت به مناطق آزاد و ویژه وارد است،بلکه در حوزه عملکرد نیز کارنامه‌شان چنگکی به دل نمی‌زند! به گزارش فارس، بررسی کارشناسی ادعای دبیرخانه مناطق آزاد و ویژه مبنی بر برقراری شفافیت در این مناطق، حاکی از وجود شکاف فاحش میان حرف تا عمل است. مرور شواهد و مدارک نشان می‌دهد، نه تنها اتهام عدم شفافیت به مناطق آزاد و ویژه وارد است،بلکه در حوزه عملکرد نیز کارنامه‌شان چنگکی به دل نمی‌زند و حتی با وجود گذشت ۳سال از اعطای این مشوق‌ها، با وجود گذشت چند دهه از تأسیس این مناطق آزاد و بندهای پاسخ‌دخیره مناطق آزاد و ویژه به اظهارات احمد توکلی آمده، «اتصال حوزه‌های مختلف فعالیت مناطق به سامانه‌های سراسری گمرک»:از اقدامات دبیر،برخورانه بوده است. این ادعا در آلی مطرح شده که بررسی‌ها حاکی است، با وجود گذشت چند دهه از تأسیس این مناطق آزاد در ایران، گمرک همچنان در برخی از این مناطق مستقر نیست! گواه این ادعا، پاسخ گمرک جمهوری اسلامی ایران به بانک مرکزی درباره موضوع رفع تعهدات ارزی در خرداد۱۳۹۸ است.گمرک در این نامه صراحتاً آورده‌است: «در حال حاضر سامانه گمرک در مبادی ورودی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مستقر نمی‌باشد. تا هنگام استقرار کامل گمرک در مناطق یاد شده، رفع تعهدات ارزی کالاهای وارده به مقصد مناطق مذکور با تأیید دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه صورت پذیرد.»

این سند گواهی بر استمرار تجارت غیرشفاف در مناطق آزاد بوده و به نظر در مقام نفی ادعای اتصال به سامانه‌های قابل کنترل گمرک در این مناطق، مکفی باشد. عجیب‌تر آنکه قدمت تأسیس برخی از این مناطق به ۳۰سال رسیده و در شرایط غیرتجربیمی، پیگیری رفع تعهدات ارزی و نظارت بر فعالیت‌های تجاری کشور همچون سال‌های اخیر زیر روبین نبوده است. انتقادات گمرک جمهوری اسلامی به عدم شفافیت و بروز تخلفات در مناطق آزاد به همین جا ختم نشده و معاون وزیر اقتصاد نسبت به کنترل آنچه در این مناطق می‌گذرد، ابراز ناتوانی کرده‌است! مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک در گفت‌وگو با فارس با انتقاد از مساحت و کارکرد برخی مناطق آزاد کشور اظهار داشت: «مناطق آزاد ما متفاوت از مناطق آزاد دنیا هستند و وسعت برخی مناطق گاهی به اندازه وسعت یک کشور کوچک است و به جهت بزرگی، به شدت اعمال مقررات می‌تواند در آنجا مشکل باشد. در برخی از مناطق آزاد چند شهر و روستا قرار گرفته و گاهی با ژئوفنس (محصور با کوه و دره) محصور شده‌اند.» انتقاد تلویحی رئیس کل گمرک و به وضعیت منطقه آزاد ماگو با مساحتی حدود ۰۰ هزار هکتار که شامل چندین شهر و روستا می‌شود، در کنار شانه خالی کردن مسئولان فعلی دبیر خانه جالب توجه است. مرتضی بانک، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه در زمستان ۱۳۹۸ با حضور در یک برنامه تلویزیونی ضمن تأیید مساحت بسیار زیاد منطقه آزاد ماگو و محصور شدن بخشی از این منطقه با ژئوفنس، تأسیس آن را به دولت سابق نسبت داد و محصور شدن ۶۰کیلومتری از این منطقه تا پایان سال ۱۳۹۹ خیر داد. گفتنی است در خواست افزایش مساحت منطقه آزاد ماگو در لایحه برحاشیه گنسترش مناطق آزاد و ویژه، گنجانده شده‌است!

## روزنامه جوان

گزارش یک هادی غلامحسینی

روزنامه جوان | شماره ۵۹۲۳ | شنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۹ | ۱۵ رمضان ۱۴۴۱ |

# هزینه‌های مالی و جاری ایران خودرو و سایپا را پنجر کرد

ساختار تولیدی، اداری و مالی دوقلوهای خودروساز معیوب است



میزان

بررسی وضعیت دو خودروساز بزرگ و بورسی کشور یعنی ایران خودرو و سایپا نشان می‌دهد که این بنگاه‌ها در سه بخش تولید، اداری و مالی با ساختار معیوب و مشکل داری روبه رو هستند که موجب شده قیمت خودرو و بیزار از داخلی روز به روز جهش یابد. به نظر می‌رسد تا مدیریت بنگاه‌های ایران خودرو و سایپا ساختار تولیدی، اداری و مالی اصلاح نکند، قیمت خودرو در کشور نه تنها کنترل نخواهد شد بلکه روز به روز افزایش خواهد یافت، اگر دو خودروساز فوق با فروش بخشی از دارایی‌های شان بدهی‌های مالی خود را تسویه کنند حداقل بخشی از هزینه‌های سنگین این دو خودروساز کاهش خواهد یافت و فضا برای تقویت تولید بهبود خواهد یافت. برای بررسی وضعیت تولید، اداری و مالی شرکتهای ایران خودرو و سایپا نگاهی به آخرین وضعیت صورت‌های مالی این خودروسازان انداخته‌ایم.

■ **نگاهی به صورت‌های مالی ایران خودرو**

بر اساس صورت مالی میان دوره‌ای تلفیقی گروه و شرکت ایران خودرو (سهام‌عامی) در دوره شش‌ساله منتهی به ۳۱ شهریور ۹۸ درآمد عملیاتی شرکت ایران خودرو در حدود ۲۹هزار میلیارد تومان بوده که بهای تمام شده برای دستیابی

به این سطح از درآمد عملیاتی ۱۱ هزار میلیارد تومان است که موجب بدین آمدن زیان ناخالصی ۴۸ میلیارد تومانی شده‌است، بدین ترتیب بررسی بخش عملیات و تولید ایران خودرو از زیان‌ده بودن این شرکت حکایت دارد که باید دید در بخش هزینه‌های عملیاتی چون اداری و فروش و همچنین هزینه‌های مالی این شرکت در چه وضعیتی قرار دارد.

هزینه‌های اداری و عمومی و فروش گروه ایران خودرو در محدوده ۱/۵ هزار میلیارد تومان است که در کنار سایر هزینه‌ها و درآمدهای این بخش به این مهم می‌رسیم که زیان عملیاتی بالغ بر ۳۷/۷ هزار میلیارد تومان است. با احتساب هزینه مالی ۲/۵ هزار میلیارد تومانی این خودروساز در نهایت این نتیجه می‌رسیم که زیان ایران خودرو در حدود ۶هزار میلیارد تومان می‌باشد. این در حالی است که زیان عملیاتی هر سهم ایران خودرو ۲۶۲تومان و زیان غیر عملیاتی ۱۶۰ تومان و در مجموع زیان پایه هر سهم ۴۲۳ تومان است.

بر اساس صورت‌های مالی منتهی به ۳۱شهریورسال ۹۸ جمع دارایی‌های گروه خودروسازی ایران خودرو در حدود ۲۹هزار میلیارد تومان اعلام شده است که سهم دارایی‌های جاری

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

میلیارد تومان می‌باشد که سهم دارایی‌های جاری ۱۳ هزار میلیارد تومان و دارایی‌های غیر جاری ۲/۸هزار میلیارد تومان است.

در رابطه با بدهی‌های شرکت مذکور در بازه زمانی مورد بررسی باید گفت مجموع بدهی‌ها در محدوده ۴هزار میلیارد تومان است که سهم بدهی جاری در محدوده ۳هزار میلیارد تومان بدهی غیر جاری در محدوده هزار میلیارد تومان است. سرمایه شرکت سایپا نیز در محدوده هزار میلیارد تومان است که این شرکت نیز با زیان انباشته بیش از ۲۸میلیارد تومانی روبه‌رو است و در فرایند افزایش سرمایه از محلی غیر از آورده نقدی سهامداران می‌باشد که احتمال تجدید ارزیابی دارایی‌هایی چون زمین و ساختمان و ماشین آلات کار افزایش سرمایه را انجام خواهد داد.

■ **هزینه‌های مالی سایپا**

کل در آمد شرکت را می‌بلعد

از سوی دیگر صورت‌های مالی گروه خودروسازی سایپا هم برای دوره مالی شش‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۸ نشان می‌دهد که در آمد عملیاتی ۵۶۴ میلیارد تومان است که بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی ۳۵۸ میلیارد تومان می‌باشد، از این رو سود ناخالصی شرکت در این دوره مالی ۲۰۶میلیارد تومان اعلام شده‌است.

با کسر هزینه‌های فروش، اداری و عمومی ۷۱ میلیارد تومانی و سایر خرده هزینه و درآمدها سود عملیاتی شرکت به ۸۶میلیارد تومان می‌رسد. در ادامه با کاهش هزینه مالی ۲۴۸ میلیارد تومانی و محاسبه خرده درآمدها و هزینه‌های غیر عملیاتی، این خودروساز با زیان ۱۴۹ میلیارد تومانی روبه‌رو می‌شود. با توجه به اینکه سهم گروه سایپا از سود شرکت تابعه در حدود ۱۵ میلیارد تومان است بدین ترتیب زیان خودروساز در صورت مالیات ۱۳۵میلیارد تومان می‌شود که بعد از کسر مالیات زیان خالص سایپا در بازه زمانی مدنظر ۱۲۷ میلیارد تومان می‌شود. سود عملیاتی هر سهم ۹۶ریال، زیان غیر عملیاتی هر سهم منفی ۶۶ریالی و در پایان سود پایه هر سهم ۳۰ریال است.

■ **تعداد کارکنان ایران خودرو**

مجموع تعداد کارکنان شرکت اصلی ایران خودرو بیش از ۲۴هزار نفر است که ۵هزار و ۹۹نفر آنها کارکنان رسمی و ۱۵ هزار و ۲۱۰ نفر سهم کارکنان قراردادی و ۲ هزار و ۳۴۹ نفر کارکن خدماتی‌اند. همچنین گروه ایران خودرو در مجموع ۵۸هزار و ۲۳۲نفر نیروی کار دارد که ۸هزار و ۹۲نفر آنها کارکنان رسمی و ۴۲ هزار و ۱۸۲ نفر آنها کارکنان قراردادی و ۷ هزار و ۴۴۹نفر آنها کارکنان قراردادی می‌باشند.

■ **نگاهی به صورت‌های مالی سایپا**

صورت‌های مالی تلفیقی شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا در دوره مالی شش‌ماهه منتهی به ۳۱شهریور سال ۹۸ نشان می‌دهد که جمع دارایی‌های این شرکت در حدود ۴۲هزار

## تلاش هیئت رئیسه مجلس برای تشکیل وزارت بازرگانی

تشکیل وزارت بازرگانی در صحن علنی مجلس تخلف است، گفت: تخلف آیین‌نامه‌ای آشکار در این باره صورت گرفته‌است؛ چراکه در چند هفته گذشته هیچ جلسه‌ای در کمیسیون اجتماعی در خصوص طرح تشکیل وزارت بازرگانی برگزار نشده‌است. به عبارتی می‌توان گفت هیئت رئیسه مجلس به صورت مستقیم طرح اعاده شده از شورای نگهبان را به صحن آورده‌است.

وی در ادامه افزود: طرح‌ها و لوایح بسیار مهمتری در دستور بررسی صحن علنی قرار داشتند؛ ولی متأسفانه به صورت دستوری و سلیقه‌ای کنار گذاشته شدند و طرح بی‌فایده تشکیل وزارت بازرگانی در دستور قرار گرفته‌است.

محجوب در ادامه تصریح کرد: در سالی که

### چشم تولید نامگذاری شده‌است، واقعاً جای تعجب و تأمل است که چرا دولت و هیئت رئیسه مجلس به دنبال تشکیل وزارت واردات هستند.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه تشکیل وزارت بازرگانی افزایش هزینه برای کشور به دنبال دارد، گفت: تشکیل وزارت بازرگانی افزایش هزینه برای دولت و کشور را به همراه دارد. در حال حاضر به دلیل آسیب‌های اقتصادی ناشی از بیروس کرونا با کسری بودجه در دستور بررسی صحن علنی قرار داشتند؛ ولی متأسفانه به صورت دستوری و سلیقه‌ای کنار گذاشته شدند و طرح بی‌فایده تشکیل وزارت واردات و استفاده زیاد از ارز قطعاً افزایش قیمت ارز را هم به دنبال خواهد داشت.

### حجیر

### سکه‌های بسته‌بندی شده غیر متعارف است

نایب‌رئیس دوم اتحادیه طلا و جواهر گفت: فروش سکه‌های بسته‌بندی شده فقط در واحدهای صنفی دارای پروانه فروش سکه، مجاز است.

به گزارش تسنیم، محمد کشتی‌آرای با بیان اینکه فروش سکه‌های بسته‌بندی شده غیرمتعارف است، گفت: فروش سکه‌های بسته‌بندی شده فقط در واحدهای صنفی دارای پروانه فروش سکه، مجاز است.

نایب‌رئیس دوم اتحادیه طلا و جواهر افزود: هیچ تضمینی برای اصل بودن سکه‌های بسته‌بندی شده وجود ندارد و بارها به مردم اعلام کرده‌ایم که از هر طلافروشی سکه بسته‌بندی شده (کوچوم) نخرند. وی گفت: سکه‌های بسته‌بندی شده مجاز و اصل حتماً باید برچسب داشته و نشان مغازه یا تابلوی واحد صنفی یکی باشد. طلافروشی‌ها نیز هنگام خرید سکه بسته‌بندی شده آن را باز می‌کنند تا اصل بودن آن مطمئن شوند. کشتی‌آرای درباره قیمت‌های جدید بازار طلا و سکه هم عنوان کرد: قیمت سکه طرح جدید به بالاترین قیمت خود در تاریخ اتحادیه و ۶ میلیون ۷۰۰ هزار تومان و سکه طرح قدیم به ۶ میلیون ۵۵۰ هزار تومان رسیده‌است. همچنین قیمت نیم‌سکه ۳ میلیون ۳۴۰ هزار تومان و ربع سکه یک میلیون ۸۹۰ هزار تومان است. نرخ هر انس طلای جهانی به ۱۷۰۱ دلار رسیده و هر مثقال طلا ۲ میلیون ۸۳۴ هزار تومان قیمت خورده‌است. وی گفت: سکه‌های گرمی ۹۸۰ هزار تومان و طلای ۱۸ عیار هم گرمی ۶۵۳ هزار تومان معامله شده‌است.

### شرط اتمام مسکن ملی در زمان مقرر

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت بخش زیادی از وظایف و مسئولیت خود را اِی‌رای انجام شروع طرح اقدام ملی مسکن انجام داده است و از این به بعد سرعت اجرا و زمان تحویل واحدها، بستگی زیادی به آورده متقاضیان دارد.

محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ۴هزار واحد در طرح اقدام ملی مسکن، اجرای ۱۰۰ هزار واحد بر عهده شرکت بازآفرینی است که در بافت‌های فرسوده اجرا می‌شود. از ۳۲۰۰ هزار واحد دیگر ۲۳۰ هزار در مراحل اجرایی قرار دارد و مابقی نیز در مراحل مختلف از جمله تهاتر زمین، اخذ پروانه یا انتخاب سازنده است که به زودی به عهده ۳۰۰ هزار مدنظر می‌رسیم.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا طرح اقدام ملی مسکن تا پایان دولت دوازدهم به اتمام می‌رسند؟ گفت: همواره تأکید کرده‌ایم که سرعت ساخت و اتمام پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن وابستگی شدیدی به تأمین مالی دارد. اگر متقاضیان، آورده خود را به موقع واریز کنند، قطعاً در زمان مقرر به پایان می‌رسد؛ ولی اگر پروژه‌ها با اختلافات داخلی مواجه شوند یا اینکه آورده متقاضیان با تأخیر مواجه شود، در پروژه تأثیر می‌گذارد. محمودزاده با اشاره به ۱۷ هزار و ۵۰۰ واحد طرح اقدام ملی مسکن که به عنوان اولین واحدها قرار است خردا با قیمت زیر ماه تحویل متقاضیان شود، گفت: این پروژه خرداد سال گذشته شروع و اتفاقاً به یک تعاونی هم واگذار شد اما با توجه به اینکه اعضا آورده خود را به موقع پرداخت کردند، ظرف ۱۲ تا ۱۳ ماه آماده شده‌است. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه افزایش مدت باز پرداخت بهای زمین واحدهای طرح اقدام ملی از پنج به ۱۰ اسال را به دولت پیشنهاد داده‌ایم، گفت: همه تلاش ما این است که جذابیت بیشتری برای متقاضیان مسکن ملی ایجاد کنیم. با توجه به اینکه تسهیلات بانکی جزو منابع تولیدی است و امکان کاهش سود آن وجود ندارد، تصمیم گرفتیم از منابع وامکانات وزارت راه و شهرسازی برای کمک به متقاضیان استفاده کنیم. وی تصریح کرد: در آیین‌نامه اجازه داشتیم که زمین را با اقساط پنج‌ساله واگذار کنیم.

### بخشنامه ضدصادراتی وزارت صمت

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت طی نامه‌ای به واحدهای تولیدکننده میلگرد و نیر آهن آنها را ملزم کرد تنها ۲۵ درصد از تولیدات خود را صادر کنند، به گزارش تسنیم، درپوش اسماعیلی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت طی نامه‌ای به واحدهای تولیدکننده میلگرد و نیر آهن آنها را تیراهن آنها را ملزم کرد تنها ۲۵ درصد از تولیدات خود را صادر کنند. براساس ابلاغیه جدید وزارت صمت، صادرات فولاد باید در سال جاری کاهش یابد. این در حالی است که به دلیل رکود در صنعت ساختمان، مصرف داخلی مقاطع طولیل فولادی نیز کاهش یافته و اتفاقاً کشور در سال «چشم‌تولید» به صادرات بیشتر نیاز دارد. این دستور در حالی به واحدهای تولیدی ابلاغ شده که در سال ۹۸، عملاً در کشور مصرف ظاهری میلگرد به دلیل رکود در صنعت ساختمان کاهش ۲ درصدی داشته و با بحران کرونا پیش‌بینی می‌شود مصرف مقاطع طولیل فولادی در سال جاری نسبت به سال ۹۸، کاهش بیشتری را هم تجربه کند.

نکته تأمل اینجاست؛ بنا بر برنامه تراز است تولید فولاد کشور در سال جاری ۱۱ درصد افزایش باید؛ واز ۲۷ میلیون تن به ۳۰ میلیون تن برسد. اگر این رشد صادرات فولاد نسبت به سال ۹۸ کاهش یابد، نه تنها افزایش تولید رقم نخواهد خورد، بلکه احتمالاً برای نخستین بار در سالیان اخیر، تولید فولاد ایران نیز کاهش خواهد یافت. البته پیش از دستور جدید وزارت صمت، همچن تولیدکنندگان فولاد ایران طی نامه‌ای به وزیر صمت با توجه به شرایط ایجاد شده به خاطر بحران کرونا و همچنین محدودت‌های شدید داخلی مرتبط با ستان تنظیم بازار، نسبت به کاهش صادرات فولاد کشور و کاهش درآمدهای ارزی صنعت فولاد اعلام خطر کرده بود.

### آگهی تغییرات شرکت آتی تجارت فرزانگان یاران

**صدرا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۷۳۹۰**

**و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۶۱۳۵۶۰**

به‌استنادصور تجلسه‌مجمع عمومی‌فوق‌العاده‌مورخ۱۳۹۹/۲/۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
۱. مجتبی حبیبی بی صفر فرزند صبر کدملی۰۲۹۹۹۳۰۲۷۴۰ تاریخ تولد۱۳۶۸ محل تولد ارومیه
۲. مبلغ پانصد هزار ریال به صندوق شرکت واریز نمود و جزو شرکاه منظور شد.
۳. اصل سرمایه شرکت از مبلغ یک میلیون ریال به مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال افزایش یافت.
۳. با افزایش سرمایه ماده ۴ اساسنامه به شرح زیر تغییر و اصلاح شد.
ماده ۴: سرمایه شرکت مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال میباشد که تماماً پرداخت شده است.

**اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی**

**اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری ارومیه (۸۳۶۰۰۵)**

### آگهی مفقودی

برگ اعلام وضعیت (برگ سبز) و سند کمیاتی خودرو سواری سایپا تیپ 131SE مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ایران ۳۵-۳۹۶-۶۴ به شماره موتور M13/6219082 و شماره شاسی NAS41100K3493179 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. تبریز

### حسن رنجبر- شهردارباغستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۲/۲۰- نوبت دوم: ۱۳۹۹/۲/۲۷