جهان‌نما

بازگشت اونس طلا به دوره کاهش

بهای طلا برای دومین روز متوالی با کاهش بسته شد و برای نخستین بار در هفته گذشته در پایین مرز مهم هزار و ۸۰۰ دلار ایستاد.

مت اورتون، مدیر و متخصص پورتفولیو در شرکت کاریلون تاور ادوایزرز اظهار کرد: بازده اوراق خزانه امریکا به بالاترین حد در حدود یک‌سال اخیر رشد کرده که نشان می‌دهد، بازار تمایل دارد داستان احیای اقتصادی را بپذیرد و این امر قیمت طلا را تحت فشار کاهشی قرار داده است.

وی در ادامه افزود: جروم پاول، رئیس بانک مرکزی امریکا رشد اخیر بازده اوراق قرضه را نشانه مطلوبی از انتظارات اقتصادی برآورد کرده و نگرانی‌های تورمی ناشی از سیاست مالی امریکا را کم اهمیت شمرده است.

این خوش‌بینی به احیای اقتصادی به همراه انتظارات برای تورم نسبتاً بی‌ضرر، به منزله مانع بزرگی برای صعود قیمت طلاست. بازده اوراق خزانه ۱۰ ساله امریکا روز چهارشنبه به ۱/۴۲۹ درصد رشد کرد و سرمایه‌گذاران را واداشت درباره مزیت نگهداری طلا که دارایی بدون بازدهی است، تجدیدنظر کنند. پاول روز سه‌شنبه بر تعهد بانک مرکزی امریکا برای عدم تغییر سیاست‌های پولی تسهیلی برای یک آینده قابل پیش‌بینی تأکید کرد.

رئیس بانک مرکزی امریکا برای دومین روز در برابر کمیته بانکی کنگره به ادای توضیح درباره وضعیت اقتصاد و بازار پرداخت و گفت: بانک مرکزی پیش از این که برنامه خرید اوراق قرضه را تعدیل کند، می‌خواهد آمار واقعی نشان دهد که بانک مرکزی به هدف خود نزدیکتر شده است.

برخی از معامله گران کالا می‌گویند دورنمای طلا پرمخاطره مانده، زیرا این دارایی هفته‌هاست که تحت فشار کاهشی قرار دارد، اما خریداران طلا بر این باورند که دورنمای این فلز ارزشمند با توجه به هزینه‌های مالی دولت امریکا و روند طولانی احیای بازار کار این کشور از پاندمی، مثبت است.

کمبود بنزین در امریکا

با گذشت یک هفته از یخبندان بی‌سابقه تگزاس که فعالیت پالایشگاه‌ها و کامیون‌ها را فلج کرد، از هر هفت جایگاه سوخت در این ایالت، یک جایگاه بدون سوخت است.

به گزارش ایسنا، انجمن غذا و سوخت تگزاس و شرکت GasBuddy اعلام کرده‌اند شمار جایگاه‌های سوخت و فروشگاه‌های رفاه با مخزن سوخت خالی در سراسر تگزاس تا روز چهارشنبه به ۱۵ درصد رسید. پاتریک دوهان، تحلیلگر شرکت GasBuddy اظهار کرد: کمبود در لوبوک، ال پاسو و اودسا در غرب تگزاس شدیدتر است.

پس از یخبندان تاریخی هفته گذشته که بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های نفت قاره امریکا را فلج کرد، کمبود دیزل و جاده‌های صعب‌العبور باعث شده‌اند، تحویل سوخت از طریق کامیون به بسیاری از جایگاه‌های سوخت به تأخیر افتاده یا متوقف شود.

یک تانکر نفت می‌تواند حدود ۱۰ هزار گالن سوخت حمل کند که برای پر کردن باک ۴۰۰ خودروی پیکاپ کافی است. انجمن غذا و سوخت تگزاس از رانندگان خواست صبور باشند و از خرید وحشت زده بپرهیزند.

مشکل عرضه بنزین باعث جهش بهای بنزین در معاملات روز چهارشنبه شد و بهای بنزین اواسط معاملات بازار نیویورک تا رکورد یک دلار و ۹۰ سنت در هر گالن صعود کرد.

پل هاردین، رئیس این انجمن گفت: ذخایر کافی بنزین و دیزل در خطوط لوله و مخازن ذخیره‌سازی برای تأمین نیازهای کوتاه مدت وجود دارد که می‌تواند از طریق کامیون حمل شود، اما اگر اختلال فعالیت پالایشگاهی بیش از یک ماه ادامه پیدا کند، مردم تگزاس به تأمین سوخت از ایالت‌های دیگر نیاز پیدا خواهند کرد.

سرقت بودجه کرونایی در روسیه

رئیس‌جمهور روسیه در جلسه هیئت مدیره سرویس امنیت فدرال (FSB) این کشور تأکید کرد که مبارزه با انواع فساد در تمام سطوح قدرت از جمله سرقت بودجه اختصاص یافته برای مبارزه با ویروس همه گیر کرونا، باید ادامه یابد.

به گزارش تاس، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه روز چهارشنبه در جلسه هیئت مدیره سرویس امنیت فدرال (FSB) این کشور تأکید کرد که مبارزه با انواع فساد در تمام سطوح قدرت از جمله سرقت بودجه اختصاص یافته برای مبارزه با ویروس همه گیر کرونا، باید ادامه یابد.

پوتین گفت: باید مبارزه منظمی با فساد در حوزه اقتصادی در همه سطوح قدرت انجام شود. من توجه شما را به پیشگیری از سرقت و سوء استفاده از وجوه بودجه، مهم‌تر از همه، بودجه اختصاص داده شده برای ساخت امکانات استراتژیک، برنامه‌های دولت، قرارداد دفاعی دولت و مبارزه با ویروس کرونا، جلب می‌کنم.

وی گفت: من از شما می‌خواهم که مانند قبل کارآمد باشید و با همکاری با سایر سازمان‌های ذی‌ربط در تأمین ثبات اقتصاد و سیستم مالی مشارکت داشته باشید و در چارچوب اختیارات خود به حمایت و محافظت از مشاغل روسی و شرکت‌های ما در برابر تجاوزات مجرمان و رقابت ناعادلانه در بازارهای جهانی ادامه دهید.

ادعای سوآپ سوخت بین ایران و ونزوئلا

منابع خبری مدعی شدند ایران و ونزوئلا سوآپ سوخت هواپیما و بنزین انجام می‌دهند و تحریم‌های امریکا هیچ مزاحمتی برای آنها نداشته است.

خبرگزاری راشاتودی به نقل از رویترز مدعی شده است، دو کشور ایران و ونزوئلا راهکاری را برای کمک به یکدیگر برای دورماندن شرکت‌های کشتیرانی از مزاحمت‌های تحریمی امریکا در ارتباط با مبادله کالا پیدا کرده‌اند.

ونزوئلا سوخت هواپیما به ایران را در همان تانکرهایی که ایران بنزین و قطعات مورد نیاز برای پالایشگاه‌های ونزوئلا می‌فرستد، ارسال می‌کند.

ونزوئلا به دلیل زمین‌گیر شدن بسیاری از هواپیماهایش و کم شدن پروازها به دلیل شیوع ویروس کرونا، سوخت اضافی دارد که این‌ها را به ایران می‌فرستد و البته ایران هم در مقابل آن بنزین به این کشور انتقال می‌دهد.

این گزارش می‌نویسد: هیچ کدام از این دو کشور به جزئیات سوآپ سوختی بین دو کشور اشاره‌ای نکرده‌اند.

گزارش یک

آزادراه «غدیر» هزاران میلیارد تومان صرفه‌جویی در سوخت می‌آورد

فرمانده سپاه: آزادراه غدیر محصول همت ایرانی در جنگ اقتصادی دشمن است

روحانی: سهم قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در این پروژه ۷۰درصد بوده است

محمدصادق نیک‌گستر | فارس

با بهره‌برداری رسمی از آزادراه غدیر، یک پروژه کلیدی به‌دست قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) به پایان رسید تا یک گام بزرگ برای کاهش ترافیک تهران برداشته شود؛ پروژه‌ای که فرمانده سپاه پاسداران آن را محصول همت و اراده ایرانی در عصر جنگ اقتصادی دشمن عنوان کرد.

آزادراه غدیر به عنوان کریدور ترانزیتی شرق به غرب و بالعکس همزمان با سالروز ولادت حضرت علی(ع) شد. این آزادراه به طول ۱۵۸ کیلومتر از آبیک در استان قزوین شروع و پس از عبور از استان‌های البرز و مرکزی در استان تهران پایان می‌یابد و سپس به گرمسار متصل می‌شود که حدود ۶۰ کیلومتر از این مسیر در محدوده سرزمینی شهرستان ری قرار دارد.

آزادراه غدیر با مشارکت وزارت راه و شهرسازی و به دست قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) احداث شده که راه‌اندازی این آزادراه ترانزیتی، کاهش زمان سفر و ترافیک عبوری، کاهش آلودگی هوا و همچنین افزایش ایمنی تردد را به همراه دارد.

با توجه به حجم خودروهای عبوری از محورهای شهرستان ری، افتتاح آزادراه غدیر تأثیر به‌سزایی در کاهش زمان سفر دارد و حدود دو ساعت برای خودروهای سنگین و ۹۰دقیقه برای خودروهای سبک زمان سفر کاهش می‌یابد.

■ از قرارگاه متشکریم

رئیس‌جمهور در آیین افتتاح این پروژه، با بیان اینکه ترانزیت شرق - غرب و ترانزیت غرب به جنوب با آزادراه غدیر تأمین می‌شود، اظهار داشت: «این آزادراه، بخشی از جاده ابریشم و بسیار بااهمیت است و خوشحال کننده بود که امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراه در یک‌سال افتتاح شد، یعنی ۲/۵ برابر نُرم آزادراهی که در کشور افتتاح می‌شده، در سال جهش تولید به بهره‌برداری رسیده است.»

روحانی با قدردانی از تلاش‌های قرارگاه سازندگی خاتم برای انجام این پروژه مهم گفت: «ما زمانی که آزادراه حرم تا حرم را افتتاح می‌کردیم، همان‌جا با دوستان قرارگاه برای پروژه چرم‌شهر به آبیک بحث شد و از دوستان قول گرفتیم، در دولت تدبیر و امید این طرح شروع و اجرا شود و این کار هم شد.»

رئیس‌جمهور خاطرنشان کرد: «دولت امروز در این پروژه بسیار عظیم و مهم ۳۰درصد و ۷۰درصد آن را قرارگاه خاتم‌الانبیا سرمایه‌گذاری کرده که اجرای آن توسط مردم و پیمانکاران بوده است. در واقع مدیریت توسط دولت و قرارگاه بوده و ما به طور منظم باید کارها را به تدریج به مردم واگذار کنیم.»

■ پیام فرمانده کل سپاه

سردار حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هم در پیامی با قدردانی از اقدام بزرگ و تحسین‌برانگیز قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) در طراحی، احداث و گشایش به موقع آزادراه راهبردی غدیر، این پروژه را محصول رویکرد، مدیریت و عمل جهادی و انقلابی در پاسخ به نیازهای مردم و کشور دانست.

او در پیام خود نوشته اشت: «بهره‌برداری از «آزادراه غدیر» که با شعار «راه غدیر، راه آرامش و امنیت» رقم خورد، یک گام مهم و راهبردی در تکمیل راه گذر ترانزیتی غرب و شرق کشور و تکمیل گذرگاه آسیایی و احیای راه کهن ابریشم محسوب می‌شود که به همت مجاهدان سرافراز قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و عزم و همراهی دولت محترم، در روزی فرخنده و مبارک به ملت عظیم‌الشأن ایران هدیه شد. این پروژه عظیم که در شرایط ناشی از جنگ اقتصادی، تحریم‌های ظالمانه و فشار حداکثری دشمن و با تلاش قرارگاه در تأمین منابع مالی و تضمین زمانبندی مطمئن و کاربست صبر، مقاومت، ایستادگی و عنصر همت، اراده و خودباوری متخصصان و جوانان کشور، تحقق یک دستاورد صددرصد ایرانی را تجلی بخشید.»

در بخش دیگری از پیام فرمانده کل سپاه آمده است: «کاستن بار ترافیکی، تسهیل و کاهش زمان جابه‌جایی مسافر، ایجاد آرامش، ارتقای ایمنی جاده، کاهش سوانح رانندگی و همچنین کاهش مصرف سوخت و آلایندگی هوای کلانشهرهای تهران و کرج و مشکلات زیست‌محیطی و تقویت بسترهای پدافند غیرعامل که ۱۴ استان کشور از آن بهره مند می‌شوند، محصول رویکرد، مدیریت و عمل جهادی و انقلابی و اتکا به توانمندی‌ها، همکاری‌ها و هم‌افزایی‌های بومی و داخلی را بار دیگر به منصه ظهور رسانید.»

■ نفس راحت تهران

وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم با بیان اینکه این آزادراه بار سنگینی از حجم فعالیت در جنوب شرق-غرب تهران را کاهش می‌دهد و تهران از این بابت نفس راحتی خواهد کشید، اظهار کرد: «این امر یک گشایش تاریخی به وجود خواهد آورد و یک متغیر اساسی به شمار می‌رود.»

محمد اسلامی افزود: «این پروژه با انتقال تردد خودروهای عبوری از کلانشهرهای کرج و تهران به خارج از محدوده این شهرها و ایجاد یک ارتباط ایمن و حیاتی بین کریدورهای منتهی به تهران، سهم زیادی در توسعه حمل و نقل سبز و کاهش آلودگی هوا و محیط‌زیست دارد.»

وی درباره هزینه عوارضی این آزادراه گفت: «پیش‌بینی شده برای خودروهای سواری کل مسیر ۲۵هزار تومان و برای کامیون‌ها ۸۵هزار تومان که اگر کسی پیمایش کمتری داشته باشد، مبلغ کاهش خواهد یافت؛ البته سه ماه ابتدایی استفاده از این آزادراه تخفیف ۲۵درصدی به عنوان عیدی برای مسافرانی که از این مسیر تردد خواهند داشت، در نظر گرفته شد.»

■ سود ۲۵هزار میلیارد تومانی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «آزادراه غدیر در ۲۰سال با احتساب کاهش مصرف سوخت، ۲۵هزار میلیارد تومان سودآوری خواهد داشت.»

خیرالله خادمی افزود: «آزادراه غدیر از آبیک در غرب البرز و قزوین آغاز می‌شود و از لبه جنوبی تهران و البرز می‌گذرد و به چرمشهر می‌رسد و به آزادراه حرم تا حرم متصل می‌شود. این آزادراه ترافیک تهران، کرج، نظرآباد، ماهدشت، ملارد و ورامین را کاهش می‌دهد.»

خادمی افزود: «همه راه‌های منتهی به البرز و تهران توسط این آزادراه متصل می‌شود و تبادل ترافیکی ایجاد می‌کند. آزادراه غدیر چهار آزادراه ما را قطع می‌کند و در بحث تبادل ترافیک منحصر به‌فرد است. این مسیر آزادراهی برای اجرا ۵۱میلیون مترمکعب عملیات خاکی لازم داشت. این مسیر آزادراهی ۵/۵ کیلومتر پل و ۵۰کیلومتر تبادل دارد و ۲۲۰ کیلومتر عملیات راهسازی در آن انجام شده است.»

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه آزادراه غدیر با سرمایه‌گذاری ۷۰ درصدی قرارگاه خاتم و ۳۰ درصدی دولت اجرا شد، گفت: «در این پروژه ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه شد، اما ارزش روز پروژه بیش از ۷هزار میلیارد تومان است.»

خادمی جابه‌جایی ۳۰ میلیون مسافر و ۳۲ میلیون تن بار را در سال اول پروژه از مزایای آزادراه غدیر برشمرد و گفت: «سالانه ۱۰۰ میلیون لیتر کاهش مصرف سوخت و کاهش ۲۷ هزار تنی آلاینده‌های زیست‌محیطی از مزایای آزادراه غدیر است. این آزادراه در ۲۰ سال، ۲۵هزار میلیارد تومان سودآوری دارد.»

گزارش ۲

چرا دولت برای تداوم معافیت مناطق آزاد از مالیات تأکید دارد؟

اظهارات برخی مسئولان در توجیه معافیت مناطق آزاد از مالیات بر ارزش افزوده در حالی است که این مالیات تأثیر حداقلی در هزینه‌های سفر به مناطق آزاد در مقایسه با سفرهای خارجی دارد.

به گزارش مهر، اظهارات اخیر مرتضی بانک، دبیر شورای عالی مناطق آزاد در توجیه تداوم معافیت این مناطق از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده (VAT) در حالی مطرح شده که نه تنها بخشی از گردشگران بابت جاذبه‌های طبیعی روانه مناطق آزاد و مرزی کشور می‌شوند، بلکه کارشناسان معتقدند این قانون در هزینه‌های سفر به مناطق آزاد در مقایسه با سفرهای خارجی تأثیر حداقلی دارد.

■ معافیتی که بالاخره حذف شد

«معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد حذف شد.» این خبر از میان اظهارات زارع سخنگوی کمیسیون تلفیق در جمع خبرنگاران پس از برگزاری جلسه کمیسیون تلفیق در اواسط دی‌ماه استخراج شد.

پس از رد کلیات لایحه بودجه در صحن علنی و ارسال اصلاحیه مربوط از سوی دولت، نمایندگان در جلسه علنی پنجم اسفندماه مجلس و در جریان بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰، مجدداً با بند الحاقی ۸ تبصره ۶ ماده واحده این لایحه موافقت کردند. براساس این مصوبه، در سال ۱۴۰۰ مناطق آزاد تجاری- صنعتی مشابه سرزمین اصلی مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده خواهند بود. خبری که پس‌لرزه‌هایی به دنبال داشته و رئیس بازنشسته شورای عالی مناطق آزاد را دست به قلم کرده است.

مرتضی بانک در این مرقومه خطاب به رئیس مجلس در پنج محور استمرار معافیت مناطق آزاد از مالیات بر ارزش افزوده را سازنده ارزیابی و از آن حمایت کرده است!

اظهارات بانک در حالی مطرح شده که نه تنها بخشی از گردشگران صرفاً بابت جاذبه‌های طبیعی روانه مناطق آزاد و مرزی کشور می‌شوند، بلکه برخی از کارشناسان معتقدند به اثر حداقلی این قانون در هزینه‌های سفر به مناطق آزاد در مقایسه با سفرهای خارجی هستند و این مصوبه را گام مهمی در شفافیت شرکت‌های ثبت شده در مناطق آزاد به ویژه شرکت‌های صوری و فعال در حوزه خدمات و کاهش فعالیت‌های زیرزمینی در این مناطق عنوان می‌کنند.

■ معافیتی که به قاچاق دامن زده است

در همین رابطه، محمدهادی سبحانیان، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تصمیم کمیسیون تلفیق در خصوص حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد گفت: براساس گزارش دستگاه‌های نظارتی، معافیت مناطق آزاد منجر به قاچاق به سرزمین اصلی، ضربه به تولید داخل و افزایش فرار مالیاتی شده است.

عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی با اشاره به تلاش‌های متعدد سودجویان برای تخصیص این رانت‌ها به مناطق آزاد و ویژه افزود: حذف معافیت مالیات بر ارزش افزوده یکی از تصمیمات مهم و درست مجلس است که حتی در صورت عدم عایدی منابع برای کشور، به جهت از بین بردن بی‌عدالتی و تبعیض اقدام مثبتی تلقی می‌شود.

وی تأکید کرد: این تصمیم تأثیری در انگیزه مسافران برای سفر به این مناطق نخواهد داشت و ربط دادن این تصمیم به کاهش گردشگری در این مناطق، به نوعی آدرس غلط دادن است.

گفتنی است، قانون مالیات بر ارزش افزوده (مصوب اردیبهشت ۱۳۸۷) به صورت آزمایشی و با نرخ ۱/۵ درصد در اردیبهشت ۱۳۸۷ به تصویب مجلس هفتم رسید. با تمدید چند باره قانون مذکور و پس از طی بیش از یک دهه سرانجام در جریان بررسی لایحه اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده در مجلس دهم، مسئله شمول یا معافیت مناطق آزاد و ویژه از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده مورد توجه کارشناسان و رسانه‌ها نیز قرار گرفته بود.

از این‌رو حین بررسی لایحه مذکور، موسوی لارگانی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه معافیت مناطق آزاد از مالیات بر ارزش افزوده بی عدالتی است، اظهار داشت: اگر در سال حمایت از تولید ملی قصد داریم مانع بروز مشکل برای تولید در سرزمین اصلی شویم، باید مالیات بر ارزش افزوده شامل مناطق آزاد نیز بشود.

پیشتر سید احسان خاندوزی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس هم در گفت‌وگو با مهر درباره پیامدهای معافیت مناطق آزاد از مالیات بر ارزش‌افزوده اظهار داشت: اگر مناطق آزاد به طور هم‌زمان از مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش‌افزوده معاف باشند، ثمره آن گم‌شدن پیوندهای مبادلاتی در مناطق آزاد خواهد بود، بنابراین احتمال اینکه قاچاق کالا از مبادی این مناطق صورت بگیرد یا فعالان اقتصادی بخشی از فعالیت‌های زیرزمینی و پولشویی را در این مناطق انجام دهند، تقویت می‌شود.

کارشناسان اقتصادی، نسبت به حرکت مناطق آزاد در ریل مصرف‌گرایی و واردات کالاهای خارجی هشدار می‌دهند و نسبت به ضرورت بازنگری در مشوق‌های مقرراتی این مناطق برای توفیق در تولید صادرات‌محور سخن به میان می‌آورند. آنها معتقدند اصلاح قوانین حاکم بر مناطق آزاد باید به عنوان یکی از ارکان بهبود کارنامه عملکرد این مناطق لازم مورد توجه قرار گیرد.

از این‌رو، کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم نیز در این زمینه دست به کار شده و به موازات اصلاحات گنجانده شده در لایحه بودجه سال آتی، به دنبال حذف معافیت و امتیازات مفسده‌زا و تبعیض‌آمیز مناطق آزاد و ویژه از طریق اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد (مصوب ۱۳۷۲) است.

خبر

جزئیات تغییر سهمیه بنزین وانت‌بارها

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی اطلاعیه‌ای آخرین تغییرات سهمیه بنزین وانت‌بارها را اعلام کرد.

در متن این اطلاعیه آمده است: «پیرو آخرین مصوبات کارگروه مدیریت مصرف سوخت، آخرین تغییرات انجام شده در سهمیه بنزین وانت‌بارهای بنزین‌سوز (کم‌مصرف و پرمصرف) موارد زیر را به اطلاع عموم هموطنان عزیز می‌رساند:

۱- سهمیه تخصیصی به وانت‌بارها به دو صورت سهمیه لیتراژی (شارژ روی کارت هوشمند سوخت) و سهمیه اعتباری (تخصیص اعتبار ریالی روی کارت‌های بانکی عضو شبکه شتاب) انجام می‌شود.

۲- مجموع سهمیه تخصیص‌یافته براساس این دو سهمیه اشاره شده در بند یک به وانت‌بارهایی که توسط متولیان امر (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و وزارت صمت که مورد تأیید وزارت کشور است) ساماندهی شده‌اند و خدمات عمومی ارائه می‌کنند، به تفکیک وانت‌بار تک‌سوز کم‌مصرف از ۱۲۰ تا ۴۰۰ لیتر و وانت‌بار تک‌سوز پرمصرف از ۲۰۰ تا ۶۰۰ لیتر متناسب با عملکرد خودرو است.

۳- سهمیه تخصیص‌یافته به‌صورت لیتراژی برای تمامی وانت‌بارها اعم از وانت‌بارهایی که خدمات عمومی ارائه می‌کنند، یا به صورت شخصی مورد استفاده قرار می‌گیرند، به‌صورت یکسان و یک‌پارچه در ابتدای هر ماه روی کارت هوشمند سوخت شارژ می‌شود؛ بدیهی است وانت‌بارهایی که در بخش عمومی فعالیت دارند، سهمیه متناسب با عملکردشان را در قالب سهمیه اعتباری توسط کارت بانکی دریافت خواهند کرد. ۴- با عنایت به رویکرد کارگروه مدیریت مصرف سوخت جهت توزیع عادلانه سوخت یارانه‌ای در حوزه خدمات عمومی به خصوص وانت‌بارها و همچنین به‌منظور حمایت از کسب‌وکارهای ارائه‌کننده خدمات عمومی، از ابتدای اسفند امسال سهمیه لیتراژی تمامی ناوگان وانت‌بار تک‌سوز کم‌مصرف از ۱۵۰ به ۱۲۰ لیتر و پرمصرف از ۲۵۰به ۲۰۰ لیتر تغییر یافته است و معادل ریالی این تغییرات تا سقف پرداختی فعلی جهت ناوگان ساماندهی‌شده در قالب سهمیه اعتباری (در کارت‌بانکی مالک یا نماینده قانونی وی) جبران خواهد شد و هیچ‌گونه کاهشی در سهمیه سوخت وانت‌بارهایی که خدمات عمومی ارائه می‌دهند، اعمال نخواهد شد.

عرضه خارج از شبکه عامل نابسامانی بازار مرغ

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تأکید کرد که عرضه‌های خارج از شبکه در توزیع مرغ باید به سرعت مسدود شود.

به گزارش ایسنا، عباس تابش گفت: پرونده‌های مختلفی در خصوص عرضه مرغ به تعزیرات حکومتی ارسال شده است. اگر بتوانیم ورودی مرغ به کشتارگاه‌ها، خروجی مرغ زنده و خروجی گوشت مرغ از کشتارگاه‌ها را در سامانه ثبت کنیم و ورودی مرغ به مراکز عرضه نیز ثبت شود این مشکلات حل خواهد شد. به گفته رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مقرر شده از هفته آینده تأمین نیاز هزار تنی گوشت مرغ تهران با زیرساختی که مهیا شده، وزارت جهاد کشاورزی در اولویت خود قرار دهد. در چند روز گذشته نیز تا ۷۰۰ تن روزانه در استان تهران تأمین گوشت مرغ انجام شده است. از اوایل آذر با وجود تعیین نرخ مصوب ۲۰ هزار و ۴۰۰ تومانی برای هر کیلو مرغ، قیمت این محصول در سطح خرده‌فروشی‌ها به بیش از ۳۰ هزار تومان رسید که بعداً با عرضه مرغ تنظیم بازاری کنترل شد. البته اخیراً دوباره قیمت این محصول اوج گرفت و به حدود ۳۰ هزار تومان رسید. همچنین مرغداران درخواست افزایش قیمت را از ستاد تنظیم بازار مطرح کردند که با آن موافقت نشد و تصمیم‌گیری در این رابطه به بعد از ماه رمضان موکول شد. با وجود اینکه براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار باید قیمت هر شانه تخم‌مرغ ۳۰ عددی بسته‌بندی شناسنامه دار دارای زنجیره سرد حداکثر ۳۱ هزار تومان باشد، از میانه آذر این محصول گران‌تر از نرخ مصوب عرضه شده و اول دی ماه قیمت هر شانه تخم‌مرغ در خرده فروشی‌ها به ۴۰هزار تومان رسید و این وضعیت همچنان ادامه دارد.

افزایش ۳۵ درصدی حقوق کارکنان دولت جدی شد

بعد از تصویب افزایش ۲۵ درصدی حقوق کارمندان در کمیسیون تلفیق، برخی نمایندگان مجلس پیشنهاد افزایش ۳۵ درصدی حقوق را نیز مطرح کرده‌اند.

به گزارش تسنیم، از اواخر هفته آینده بررسی بخش هزینه‌ای یا مصارف بودجه در صحن علنی مجلس آغاز خواهد شد. یکی از تبصره‌های مهم در این خصوص تبصره ۱۲ است که در این تبصره میزان افزایش حقوق کارمندان مشخص می‌شود. ولی اسماعیلی نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس اعلام کرده است، برخی نمایندگان مجلس پیشنهادات جدیدی برای افزایش حقوق کارمندان در سال آینده دارند و نظر وکلای ملت برای این افزایش ارقام متفاوتی است. بر این اساس ممکن است پیشنهاد افزایش حقوق حدود ۳۵درصد نیز در صحن علنی مجلس مطرح شود، اما هنوز جمع بندی درخصوص رقم نهایی افزایش حقوق انجام نشده است. بر این اساس، دولت مخالف افزایش ۳۵ درصدی حقوق‌هاست و اعلام کرده منابع لازم برای این مقدار افزایش را ندارد، اما از یک سو در لایحه بودجه سال آینده میزان فروش نفت افزایش پیدا کرده و از سوی دیگر فشار اقتصادی فراوانی به کارگران و کارمندان وارد می‌شود، به اعتقاد نمایندگان می‌توان این افزایش را برای سال آینده در نظر گرفت.

لازم به ذکر است اخیراً نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه گفته است، برای افزایش قدرت خرید کارمندان دولت در سال گذشته، ۵۰ درصد به حقوقشان اضافه شد و این باعث شکاف و تبعیض میان دریافتی شاغلین و بازنشستگان شد که همین امر باعث شد اجرای طرح همسان‌سازی و متناسب‌سازی حقوق قوت بیشتری بگیرد، از همین رو کار تازه‌ای آغاز شد، البته هنوز عده‌ای از طرح همسان‌سازی بازمانده‌اند؛ به همین دلیل در هیئت دولت نیز مقرر شد که این موضوع کماکان بررسی شود و همه مشکلات اجرایی به‌تدریج مرتفع و احقاق حق شود تا هیچ احدی از این نظام پرداخت جا نماند.

۲۰۰ شهر با تنش آبی خواهیم داشت

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: برای تابستان ۱۴۰۰هنوز تعداد شهرهای دارای تنش آبی مشخص نشده و باید دید تا پایان سال میزان بارندگی‌ها چقدر خواهد شد، اما قطعاً تعداد شهرها و روستاهای دارای تنش آبی افزایش می‌یابد و پیش‌بینی می‌شود که این عدد به بیش از ۲۰۰ برسد.

حمیدرضا کشفی، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه اقداماتی که طی چند سال گذشته انجام شده تعداد شهرهای دارای تنش آبی را از ۵۴۷ در تابستان سال جاری به ۱۷۰ شهر رساندیم، اظهار کرد: بدین معنا تعداد شهرهای دارای آب پایدار که در سال ۱۳۹۴ تنها ۵۷۱ شهر بود، اکنون به ۹۸۷ شهر رسیده است. وی افزود: تابستان سال ۱۳۹۹ با اقدامات گسترده‌ای که انجام شد، شهرهای دارای تنش آبی ۱۷۰ شهر شد، اما به دلیل عدم بارش باران و برف و بدین خاطر که امسال تاکنون کمتر از ۵۰درصد باران را ذخیره کرده‌ایم، تعداد شهرهای دارای تنش آبی افزایش خواهد یافت و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۲۰۰شهر دارای تنش داشته باشیم. معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب با اشاره به وضعیت شهرهای دارای تنش آبی در تابستان سال ۱۳۹۹ گفت: از ۱۷۰شهر دارای تنش آبی در تابستان سال جاری معادل ۹۵ شهر در وضعیت زرد، ۲۳ شهر در وضعیت نارنجی و ۵۲ شهر در وضعیت وقرمز بودند.