

### پایان خام‌فروشی نفت در گرو جلسه صندوق توسعه ملی

هماطور که می‌دانیم در بودجه عمومی سرفصل درآمدی با عنوان فروش دارایی‌های سرمایه‌ای وجود دارد، منظور از فروش دارایی‌های سرمایه‌ای عموماً درآمد ناشی از صادرات نفت است. صادرات نفت تقریباً یک قرن است که نقش ویژه‌ای در تأمین هزینه‌های کشور ایران داشته است. وزارت خزانه‌داری آمریکا با درک این موضوع که تحریم نفت ایران می‌تواند دولت ایران را برای تأمین هزینه‌ها به استقراض و بدهی بیندازد و ارتباطات داخلی و خارجی ایران را تحت تأثیر منفی قرار دهد، بخش نفت را در تحریم‌های وزارت خزانه‌داری آمریکا قرار داد.

تحریم نفت از یکسو و نوسان جهانی نفت از سوی دیگر اقتصاد ایران را ضربه‌پذیر کرده است، زیرا همانطور که گفته شد صادرات نفت در بودجه ایران نقش ویژه‌ای در تأمین مالی هزینه‌ها دارد و وقتی به هر دلیلی درآمدهای نفتی با مشکل مواجه شود، فشارهای متعدد و متنوعی به اقتصاد ایران وارد می‌شود.

با توجه به توضیحات فسوق، وزارت خزانه‌داری آمریکا به شکل

هوشمندانه بخش نفت ایران را تحریم کرد، زیرا علاوه بر چالش‌های مالی برای ایران در حقیقت روابط داخلی و خارجی ایران نیز تحت

تأثیر منفی قرار گرفت، به طور نمونه نفت ایران دیگر جایگاه پیشین خود را در دنیا ندارد و مشتریان نفت ایران که در حاشیه این میاده،

از تباطات اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی نیز داشتند، به دلیل آنکه نفت مورد نیاز خود را در دوران تحریم از جای دیگری تهیه کردند، عملاً از ایران دور شدند.

در حوزه داخلی نیز دولت مجبور شد برای تأمین هزینه‌های خود به استقراض از بخش مالی چون سیستم بانکی، بازار سهام و بازار بدهی روی آورد. علاوه بر این با رشد مالیات مستقیم و غیر مستقیم پیدا و پنهان عملاً رابطه دولت با بخش مالی و حتی مردم با مشکل روبه‌رو شد، چراکه دولتی که به دنبال ایجاد رونق انجمنانی برای کشور بود، عملاً نتوانست رونقی ایجاد کند و حتی به واسطه افزایش بدهی‌ها، رفاه عمومی را به ناچار کاهش داد.

از آثار تحریم‌های نفتی بر اقتصاد ایران که بگذریم، به این مهم می‌رسیم که آیا باید نقش نفت در اقتصاد ایران را اصلاح کنیم یا اینکه همچنان به هر قیمتی به دنبال رفع تحریم‌ها باشیم تا با صادرات نفت و آزادسازی ارزهای بلوکه شده مجدداً نقش نفت در اقتصاد و بودجه تقویت شود و کانال رفاه نفتی همچنان به عنوان یک گزینه تحریمی در اختیار کشورهای خارجی قرار داشته باشد.

از سوی دیگر شاید زمان آن رسیده که با هر قیمت ممکن فضایی فراهم آوریم که تمامی نفت تولیدی ایران در بازار داخلی فرآوری شود.

این در حالی است که به واسطه فرآوری نفت، محصولاتی می‌توان تولید کرد که هم بازار داخلی برای آن وجود دارد و هم اینکه کشورهای منطقه و خارج از منطقه برای به دست آوردنش سرودست می‌شکنند، به ویژه اینکه نظام مالی دنیا با پدیده مرزرها روبه‌رو شده است و به تدریج شاید دیگر تحریم مالی یک موضوع خنده‌دار و نشدنی به نظر برسد.

متأسفانه هم‌زمان با خروج آمریکا از توافق برجام و اعمال تحریم‌های ظالمانه از سوی این کشور، تولید نفت ایران نیز سر به کاهش گذاشت تا جایی که این اکتف به مرز ۳ میلیون بشکه در روز در سال ۹۹ رسیده است. این در حالی است که در سال ۸۸، ایران بیش از ۴ میلیون بشکه نفت در روز تولید می‌کرد. البته ارائه امتیاز انتشار اوراق مالی ارزی ریالی و به شرکت ملی نفت این انگیزه را ایجاد کرد که این بخش همچنان منظم مقامات سیاسی باشد تا تحریم‌ها برطرف و مسیر برای صادرات نفت باز شود.

پس شرکت ملی نفت آن تجایی که در دوران تحریم نیز درآمدش تأمین بود و از طرف دیگر سهم ۱۴/۵ درصدی از صادرات درآمدهای ارزی برایش تعریف شده، اساساً انگیزه لازم را برای پایان دادن به خام‌فروشی ندارد، اما از آنجایی که تحریم نفت به ابزاری جهت تحریم ایران تبدیل شده، بدین ترتیب لازم است نسخه پایان صادرات نفت و فرآوری نفت در داخل کشور به زبان عامیانه در دستگاه تصمیم‌گیری بالادست گرفته شود.

البته سیاست قطع وابستگی بودجه به صادرات نفت خام و پرهیز از خام‌فروشی جزو مصلیات سیاست‌های کلان و قوانین بالادستی کشور بوده است. دست‌رسی به خوراک پایدار، دسترسی به آب‌های آزاد و بازارهای آسیا و البته تحریم‌بندبری فروش فرآورده‌های پتروپالایشی از فرصت‌های ایران برای توسعه ظرفیت پتروپالایشی بوده است.

مزایای احداث پتروپالایشگاه‌ها در ایران عبارتند از: ۱- تبدیل شدن تهدید تحریم نفت به فرصت صادرات فرآورده‌های تحریم‌ناپذیر پتروپالایشی. ۲- حاشیه سود بسیار بالاتر پتروپالایشگاه‌ها نسبت به پالایشگاه‌های فعلی. ۳- هدایت نقدینگی به پروژه‌های مولد و گره زدن بخش وابستگی به بورس و ۴- رونق اشتغال و صنایع داخلی مرتبط با نفت و گاز.

گفتنی است، پیدا کردن راهکارهایی برای هموار کردن مسیر و تسهیل حضور سرمایه‌گذاری بخش‌های خصوصی و مردمی در این بخش انرژی، تیرماه سال گذشته منجر به تصویب قانون «حمایت از صنایع پایین‌دستی نفت و میعانات گازی با سرمایه‌گذاری مردمی» در مجلس شورای اسلامی شد.

هر کشور متناسب با شرایط اقتصادی و منابع خود راهکارهایی برای جذبیت حضور بخش‌های خصوصی در توسعه صنایع خود در نظر می‌گیرد. از همین‌رو از جمله مفادی که در قانون ذکر شده، جذابیت سرمایه‌گذاری در طرح‌های پتروپالایشی را بالا می‌برد عبارت است از: تنفس خوراک که تنفس خوراک به این شکل است که وقتی پتروپالایشگاه یا پژوهشی به بهره‌برداری رسید، به تعداد روز معینی که معادل هزینه سرمایه‌گذاری آن می‌شود، بهای نفت خوراک را پرداخت نمی‌کند تا آنجا که کل هزینه خوراک که پرداخت نکرده با هزینه سرمایه پتروپالایشگاه برابر شود.

در نهایت پتروپالایشگاه یا پژوهشی این مبلغ را به صورت یک وام هشت ساله به صندوق توسعه ملی بازمی‌گرداند، زیرا این نفتی که در دوره تنفس خوراک بهای آن پرداخت نشده از سهم صندوق توسعه ملی است.

وزیر نفت در خصوص دلیل اجرایی نشدن طرح فوق می‌گوید: «وزارت نفت می‌تواند همین فردا مجوز تأمین مالی این طرح‌ها را بازار بورس صادر کند، ولی در حال حاضر منتظریم هیئت امنای صندوق توسعه ملی جلسه‌ای تشکیل دهند و زمان‌بندی تعهدات صندوق را در آن جلسه برای اعطای خوراک به پالایشگاه‌ها اعلام کند». از سوی دیگر مالک شرعیتی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس دلیل آغاز نشدن فرآیند تأمین مالی پتروپالایشگاه‌ها را بورس تشکیل نشدن جلسه هیئت امنای صندوق توسعه ملی دانست. این در حالی است که طبق ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی، هیئت امنای صندوق توسعه تا پایان اسفند۹۸ باید در این زمینه تصمیم‌گیری می‌کرد.

متأسفانه تا ابتدای سال ۱۳۹۹ تاکنون هشت طرح پژوهشی یاد شده در انتظار تشکیل جلسه هیئت امنای صندوق توسعه ملی به ریاست رئیس‌جمهور برای تعیین سقف تنفس خوراک است. امید است، رئیس دولت سیزدهم در اولین فرصت با تشکیل جلسه هیئت‌امناى صندوق توسعه‌ملی سقف تنفس خوراک را برای عملیاتی شدن طرح پتروپالایشگاه تعیین کند تا با نزدی زود دیگر شاهد پایان خام‌فروشی نفت در کشور باشیم، هر چند که امکان دارد بخش فعال ذی‌نفع از صادرات نفت خام در کشور به شکل دیگری در برابر پایان خام‌فروشی سنگ‌اندازی کند.

## بازار همینی است که هست!

**وزیر صمت: رشد نقدینگی، افزایش نرخ ارز و کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تولید، سه علت بروز گرانی و تورم در کشور است**



**در حالی که انتقاده‌ها و اختلاف‌ها پیرامون تورم، گرانی و کمبود کالا در روزهای پایانی سال جاری بالا گرفته است، وزیر صمت آب پاکسی را به روی دست منتقدان چرایی وضعیت کنونی بازار ارز و کاهش رشد نقدینگی، افزایش نرخ ارز و کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تولید، سه علت بروز گرانی و تورم در کشور است، بدین ترتیب با توجه به سخنان رزم حسینی که گویا به دادسرای دیوان محاسبات بر سر وضعیت کنونی بازارهای شنب عید احضار شده است، وضعیت بازارها به این زودی‌ها تغییری نخواهد کرد و چه بسا آنکه به دلیل تشدید تورم انتظاری در سالجاری نیز به‌طور مجدد تورم مهمان سفره‌های خانوار باشد.**

تحریم و شیوع کرونا دولت را در تنگنای مالی شدید قرار داد از این رو دولت در سال جاری به شیوه‌های استقراضی و نوسانی اقدام به تأمین بودجه کرد، اما به نظر می‌رسد در حوزه سرمایه گذاری با مشکل جدی روبه‌رو شدیم، به‌طوری که نرخ سرمایه‌گذاری ثابت منفی است. از سوی دیگر استقراض دولت از سیستم مالی کشور هم بر حجم بدهی‌های دولت افزوده است و هم اینکه حجم نقدینگی را به محدوده ۳هزار۳۰۰ هزار میلیارد تومان رسانده‌است، در عین حال در

## بازار همینی است که هست!

**وزیر صمت: رشد نقدینگی، افزایش نرخ ارز و کاهش سرمایه‌گذاری در بخش تولید، سه علت بروز گرانی و تورم در کشور است**

**به دادرسی دیوان محاسبات با توجه به مشکلات به وجود آمده در روزهای پایانی سال و گرانی برخی اقلام غذایی از جمله گوشت مرغ و محصولات کشاورزی، وزرای جهاد کشاورزی و صنعت و معدن و تجارت جهت بیان توضیحات در این باره، به دادسرای دیوان محاسبات کشور احضار خواهند شد.** این تصمیم، پس از برگزاری جلسه بررسی مشکلات بازار، تولید، توزیع و افزایش قیمت کالاهای اساسی و مصرفی مردم به ریاست دادستان دیوان محاسبات کشور و معاونان وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان شهرداری تهران اتخاذ شده‌است.

در جلسه مذکور، توضیحات معاونان وزراء در چرایی

علل گرانی‌های اخیر قانع‌کننده نبوده و مقرر شد

که وزرای مربوطه با حضور در دادسرای دیوان

محاسبات کشور، نسبت به علل ناهماهنگی‌ها و

بروز مشکلات معیشتی برای مردم و ترک فعل در

این زمینه، پاسخگو باشند.

**پور ابراهیمی: دولت باید پاسخگوی وضعیت فعلی اقتصادی کشور باشد**

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در خصوص موضوعات مربوط به تنظیم-بازار، وزارت‌خانه‌های جهاد کشاورزی، صمت و بانک مرکزی به عنوان تأمین‌کننده ارز در پاسخگویی بالاهای اساسی، مسئولیت دارند و باید پاسخگو باشند.

محمدرضا پور ابراهیمی افزود: اختلاف نظر‌ها درساره قانون انشراع و نبود یکسان‌سازی تصمیم‌بخش دولت در خصوص تأمین و اختصاص ارز و مدیریت توزیع کالاهای اساسی در کشور، مشکلات عدیده ایجاد کرد.

پور ابراهیمی با تأکید بر اینکه دولت به عنوان یک مجموعه واحد باید پاسخگوی این وضعیت باشد، اضافه کرد: نمی‌شود به علت تشکیل

نشدن وزارت بازرگانی یا تصمیم‌گیری در خصوص شیخ‌هایی از حوزه قانون انتراع، شاهد

چنین شرایط غیرقابل قبولی باشیم.

وی با بیان اینکه با وجود مخالفت مجلس با

ارز ترجیحی اما دولت بر آن اصرار کرد، گفت:

بازار قابل قبول نیست.

رئیس کمیسیون

اقتصادی مجلس

شورای اسلامی گفت:

شخص رئیس‌جمهور

به عنوان مسئول تیم

اقتصادی دولت و

همانگسی میان اجرا

باید تصمیم‌گیری کند



از نظر مجلس، قیمت‌ها و نوبد مدیریت اقتصاد مقاومتی با شرکت‌های برتر اظهار داشت: برای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برنامه‌ریزی کرده‌ایم که در این راستا با استفاده از توان شرکت‌های برتر، این هدف را پیش خواهیم برد. در مرحله اول برای ۱۰۰ شرکت فراخوان دادیم که با استقبال کم‌نظیر روبه‌رو شدیم، امروز اولین مرحله از امضای تفاهنامه‌ها با حضور از کان حکومت انجام شد.

وزیر صمت افزود: ۲۶پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵۲میلیارد تومان توسط شرکت‌های برتر

باید تصمیم‌گیری کند

در اختیار وزارت صمت است.

پور ابراهیمی با تأکید بر اینکه ایران باید از تمام ظرفیت خود در

مرزهای مشترک استفاده کند تا بهانه‌ای برای دور زدن خاک کشور در ترانزیت به وجود نیاید، توضیح داد: یکی از مسائل مهمی که باید به آن توجه داشته باشیم این است که ترکیه در سال‌های گذشته و به طور خاص در ماه‌های اخیر تلاش کرده در ۶فصل کار در مسیره‌های ترانزیتی جدید به محوریت منطقه نخجوان، به نوعی نیاز خود برسای ورود به خاک ایران را کاهش دهد.

وی افزود: متأسفانه در ماه‌های گذشته صحبت از برخی مسیرهای ترانزیتی در منطقه شده که نام ایران در آن قرار ندارد و از این رو ما باید با فعال کردن ظرفیت‌های خود در منطقه محل ترانزیت و صادرات کالاهای خود به کشورهای منطقه را افزایش دهیم. در روزهای اخیر خبرهایی از طولانی شدن دوباره صف رفت و آمد کامیون‌ها در مرزبازگان منتشرشده بود که البته مسئولان گمرک از افزایش سرعت تردد آنها خبر دادند. گمرک اعلام کرده بود که کندی ترکیه در پذیرش کامیون‌ها عامل صف روزهای اخیر در بازار گن بوده‌است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان داشت:

رقم سود عدد خوبی است، مثلاً برای یک خانواده چهار نفره حدود ۸۰هزار تومان واریز می‌شود.

می‌خواهیم آن را کامل به افراد بدهیم، می‌توانیم

الان نفری ۱۰۰هزار تومان بدهیم اما تلاش‌مان

این است که تا آخر همین هفته به طور کامل

پرداخت شود.

پرداخت بین بانکی ۲۱:۳۰ خواهد بود.

همچنین ساعات پایان کار ساتنا در حوزه دستور پرداخت بین مشتری در تاریخ ۳۰ اسفند ساعت ۱۴:۴۵ و دستور پرداخت بین بانکی ساعت ۱۵ خواهد بود.

طبق بخشنامه ابلاغی به شبکه بانکی، ساعات پایان کار پایا در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفند افزایش یافته و تا ساعت ۱۹:۴۵ ادامه دارد، ولی در روز ۳۰ اسفندماه ساعات کار پایا همانند روزهای عادی خواهد بود.

برهمن اساس نیز در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفندماه در سامانه پایا ساعت پایان کار برای چرخه یک‌ساعت ۲۳:۴۵، برای چرخه ۲ ساعت ۱۰:۴۵، برای چرخه ۳ ساعت ۱۳:۴۵، برای چرخه ۴ ساعت ۱۶:۴۵ و برای چرخه ۵ ساعت ۱۹:۴۵ تعیین شده است.

نایب‌رئیس مجمع واردات می‌گوید، پلانتیلیفی واردکنندگان در ترخیص یا عدم ترخیص کالاهایشان هزینه‌های سنگین برای اقتصاد کشور و فعالان اقتصادی خواهد داشت. علیرضا منافی در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن گلایه از رسوب میزان قابل توجهی از اقلام مرتبط با حوزه لوازم‌التحریر و نوشت‌افزار اظهار کرد: متأسفانه بخش خصوصی در میان کش و قوس‌های صدور و ابطال بخشنامه‌های مختلف، مرتب قربانی می‌شود و این موضوع نتیجه‌ای جز تشدید لاسردی و فرسودگی میان کسانی که در شرایط تحریم‌ها و جنگ اقتصادی، سرمایه‌هایشان را به میدان تولید و تجارت آورده‌اند، نخواهد داشت. وی با اشاره به گروه کالایی ۲۷ که مدت‌هاست صاحبان آنها با وجود ثبت سفارش و سایر پیش‌نیازهای قانونی در بیم و امید هستند، تأکید کرد: درخواست صریح ما از مسئولین این است که با همکاری و هم‌فراهی، هر چه زودتر این اقلام که مورد نیاز مردم هستند، تعیین تکلیف شود.

نایب‌رئیس مجمع واردات ادامه داد: کالاهایی که به دلیل اختلاف‌نظر

مسئولین یا کند بودن گردش کار اداری میان دستگاه‌های مختلف در گمرکات کشور رسوب کرده، در واقع بخشی از سرمایه ملی کشور هستند و مسئولین باید به این موضوع توجه داشته باشند که هزینه ارزی آنها پیش از این پرداخت شده و آزادسازی آنها بار مالی برای بانک مرکزی و نظام بانکی و اقتصادی کشور نخواهد داشت.

منافی با اشاره به اقلام نوشت‌افزار که در گمرکات متوقف شده، اظهار داشت: تأخیر در ترخیص این اقلام، ضمن تحمیل هزینه به فعالان اقتصادی که در نهایت به مصرف‌کنندگان منتقل می‌شود، ممکن است کالاها را در آستانه فاسد شدن قرار دهد، ضمن اینکه اقلامی در میان آنها وجود دارد که واقعاً مورد نیاز بازار کشور است. نکته مهم دیگر اینکه برخی از این اقلام مورد نیاز کارخانجات و کارگاه‌های تولیدی است که متأسفانه در گمرکات رسوب کرده است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: هر پروازی را

مسئولان حوزه بهداشتی از ما بخواهند، کنسول می‌کنیم و پول

بلیت‌های لغو شده به مردم بازمی‌گردد، اما اگر مسافری با تست

کرونا‌ی مثبت پروازش لغو شود به او بهایی پرداخت نخواهد شد.

تورج دهقان‌زنگنه در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در حال حاضر تنها

برای پروازهای خوزستان محدودیت‌هایی از سوی ستاد ملی مقابله با

کرونا و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام شده که شامل

اجباری بودن ارائه نتیجه منفی تست PCR از سوی مسافران است و به

دقت بر روند اجرای درست این پروتکل بهداشتی نظارت می‌کنیم.

وی افزود: تاکنون هیچ دستوری ابلاغیه‌ای از سوی ستاد ملی مقابله

با کرونا یا وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای محدودیت

با ممنوعیت پروازهای مسافری نیامده است، اما اگر در این زمینه

مصوبه‌ای داشته باشیم و ابلاغ شود، تابع دستورات هستیم و آن را به

سرعت اجرایی خواهیم کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه

داد: تاکنون و بر اساس پروتکل‌های ابلاغی، تنها رعایت محدودیت

پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی و رعایت الزامات

بهداشتی دیگر وظیفه شرکت‌های هواپیمایی است که در این راستا نیز

نظارت‌های خواهیم کرد. رئیس‌زنگنه تأکید کرد: در این روزها و ایام

نوروز به شدت نظارت‌ها و ارزیابی‌های خود را تشدید می‌کنیم و به هیچ

شخص یا شرکتی اجازه تخطی از پروتکل‌های بهداشتی را نمی‌دهیم.

اگر اپرلاینی هم مرتکب تخلف شود مانند گذشته و به صورت جدی با

او برخورد خواهیم کرد.

وزیر صمت افزود: ۲۶پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵۲میلیارد تومان توسط شرکت‌های برتر

باید تصمیم‌گیری کند

در اختیار وزارت صمت است.

پور ابراهیمی با تأکید بر اینکه ایران باید از تمام ظرفیت خود در

مرزهای مشترک استفاده کند تا بهانه‌ای برای دور زدن خاک کشور در ترانزیت به وجود نیاید، توضیح داد: یکی از مسائل مهمی که باید به آن توجه داشته باشیم این است که ترکیه در سال‌های گذشته و به طور خاص در ماه‌های اخیر تلاش کرده در ۶فصل کار در مسیره‌های ترانزیتی جدید به محوریت منطقه نخجوان، به نوعی نیاز خود برسای ورود به خاک ایران را کاهش دهد.

وی افزود: متأسفانه در ماه‌های گذشته صحبت از برخی مسیرهای ترانزیتی در منطقه شده که نام ایران در آن قرار ندارد و از این رو ما باید با فعال کردن ظرفیت‌های خود در منطقه محل ترانزیت و صادرات کالاهای خود به کشورهای منطقه را افزایش دهیم. در روزهای اخیر خبرهایی از طولانی شدن دوباره صف رفت و آمد کامیون‌ها در مرزبازگان منتشرشده بود که البته مسئولان گمرک از افزایش سرعت تردد آنها خبر دادند. گمرک اعلام کرده بود که کندی ترکیه در پذیرش کامیون‌ها عامل صف روزهای اخیر در بازار گن بوده‌است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان داشت:

رقم سود عدد خوبی است، مثلاً برای یک خانواده چهار نفره حدود ۸۰هزار تومان واریز می‌شود.

می‌خواهیم آن را کامل به افراد بدهیم، می‌توانیم

الان نفری ۱۰۰هزار تومان بدهیم اما تلاش‌مان

این است که تا آخر همین هفته به طور کامل

پرداخت شود.

پرداخت بین بانکی ۲۱:۳۰ خواهد بود.

همچنین ساعات پایان کار ساتنا در حوزه دستور پرداخت بین مشتری در تاریخ ۳۰ اسفند ساعت ۱۴:۴۵ و دستور پرداخت بین بانکی ساعت ۱۵ خواهد بود.

طبق بخشنامه ابلاغی به شبکه بانکی، ساعات پایان کار پایا در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفند افزایش یافته و تا ساعت ۱۹:۴۵ ادامه دارد، ولی در روز ۳۰ اسفندماه ساعات کار پایا همانند روزهای عادی خواهد بود.

برهمن اساس نیز در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفندماه در سامانه پایا ساعت پایان کار برای چرخه یک‌ساعت ۲۳:۴۵، برای چرخه ۲ ساعت ۱۰:۴۵، برای چرخه ۳ ساعت ۱۳:۴۵، برای چرخه ۴ ساعت ۱۶:۴۵ و برای چرخه ۵ ساعت ۱۹:۴۵ تعیین شده است.

وزیر صمت افزود: ۲۶پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵۲میلیارد تومان توسط شرکت‌های برتر

باید تصمیم‌گیری کند

در اختیار وزارت صمت است.

پور ابراهیمی با تأکید بر اینکه ایران باید از تمام ظرفیت خود در

مرزهای مشترک استفاده کند تا بهانه‌ای برای دور زدن خاک کشور در ترانزیت به وجود نیاید، توضیح داد: یکی از مسائل مهمی که باید به آن توجه داشته باشیم این است که ترکیه در سال‌های گذشته و به طور خاص در ماه‌های اخیر تلاش کرده در ۶فصل کار در مسیره‌های ترانزیتی جدید به محوریت منطقه نخجوان، به نوعی نیاز خود برسای ورود به خاک ایران را کاهش دهد.

وی افزود: متأسفانه در ماه‌های گذشته صحبت از برخی مسیرهای ترانزیتی در منطقه شده که نام ایران در آن قرار ندارد و از این رو ما باید با فعال کردن ظرفیت‌های خود در منطقه محل ترانزیت و صادرات کالاهای خود به کشورهای منطقه را افزایش دهیم. در روزهای اخیر خبرهایی از طولانی شدن دوباره صف رفت و آمد کامیون‌ها در مرزبازگان منتشرشده بود که البته مسئولان گمرک از افزایش سرعت تردد آنها خبر دادند. گمرک اعلام کرده بود که کندی ترکیه در پذیرش کامیون‌ها عامل صف روزهای اخیر در بازار گن بوده‌است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان داشت:

رقم سود عدد خوبی است، مثلاً برای یک خانواده چهار نفره حدود ۸۰هزار تومان واریز می‌شود.

می‌خواهیم آن را کامل به افراد بدهیم، می‌توانیم

الان نفری ۱۰۰هزار تومان بدهیم اما تلاش‌مان

این است که تا آخر همین هفته به طور کامل

پرداخت شود.

پرداخت بین بانکی ۲۱:۳۰ خواهد بود.

همچنین ساعات پایان کار ساتنا در حوزه دستور پرداخت بین مشتری در تاریخ ۳۰ اسفند ساعت ۱۴:۴۵ و دستور پرداخت بین بانکی ساعت ۱۵ خواهد بود.

طبق بخشنامه ابلاغی به شبکه بانکی، ساعات پایان کار پایا در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفند افزایش یافته و تا ساعت ۱۹:۴۵ ادامه دارد، ولی در روز ۳۰ اسفندماه ساعات کار پایا همانند روزهای عادی خواهد بود.

برهمن اساس نیز در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفندماه در سامانه پایا ساعت پایان کار برای چرخه یک‌ساعت ۲۳:۴۵، برای چرخه ۲ ساعت ۱۰:۴۵، برای چرخه ۳ ساعت ۱۳:۴۵، برای چرخه ۴ ساعت ۱۶:۴۵ و برای چرخه ۵ ساعت ۱۹:۴۵ تعیین شده است.

وزیر صمت افزود: ۲۶پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵۲میلیارد تومان توسط شرکت‌های برتر

باید تصمیم‌گیری کند

در اختیار وزارت صمت است.

پور ابراهیمی با تأکید بر اینکه ایران باید از تمام ظرفیت خود در

مرزهای مشترک استفاده کند تا بهانه‌ای برای دور زدن خاک کشور در ترانزیت به وجود نیاید، توضیح داد: یکی از مسائل مهمی که باید به آن توجه داشته باشیم این است که ترکیه در سال‌های گذشته و به طور خاص در ماه‌های اخیر تلاش کرده در ۶فصل کار در مسیره‌های ترانزیتی جدید به محوریت منطقه نخجوان، به نوعی نیاز خود برسای ورود به خاک ایران را کاهش دهد.

وی افزود: متأسفانه در ماه‌های گذشته صحبت از برخی مسیرهای ترانزیتی در منطقه شده که نام ایران در آن قرار ندارد و از این رو ما باید با فعال کردن ظرفیت‌های خود در منطقه محل ترانزیت و صادرات کالاهای خود به کشورهای منطقه را افزایش دهیم. در روزهای اخیر خبرهایی از طولانی شدن دوباره صف رفت و آمد کامیون‌ها در مرزبازگان منتشرشده بود که البته مسئولان گمرک از افزایش سرعت تردد آنها خبر دادند. گمرک اعلام کرده بود که کندی ترکیه در پذیرش کامیون‌ها عامل صف روزهای اخیر در بازار گن بوده‌است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان داشت:

رقم سود عدد خوبی است، مثلاً برای یک خانواده چهار نفره حدود ۸۰هزار تومان واریز می‌شود.

می‌خواهیم آن را کامل به افراد بدهیم، می‌توانیم

الان نفری ۱۰۰هزار تومان بدهیم اما تلاش‌مان

این است که تا آخر همین هفته به طور کامل

پرداخت شود.

پرداخت بین بانکی ۲۱:۳۰ خواهد بود.

همچنین ساعات پایان کار ساتنا در حوزه دستور پرداخت بین مشتری در تاریخ ۳۰ اسفند ساعت ۱۴:۴۵ و دستور پرداخت بین بانکی ساعت ۱۵ خواهد بود.

طبق بخشنامه ابلاغی به شبکه بانکی، ساعات پایان کار پایا در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفند افزایش یافته و تا ساعت ۱۹:۴۵ ادامه دارد، ولی در روز ۳۰ اسفندماه ساعات کار پایا همانند روزهای عادی خواهد بود.

برهمن اساس نیز در روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفندماه در سامانه پایا ساعت پایان کار برای چرخه یک‌ساعت ۲۳:۴۵، برای چرخه ۲ ساعت ۱۰:۴۵، برای چرخه ۳ ساعت ۱۳:۴۵، برای چرخه ۴ ساعت ۱۶:۴۵ و برای چرخه ۵ ساعت ۱۹:۴۵ تعیین شده است.

وزیر صمت افزود: ۲۶پروژه با سرمایه‌گذاری ۳۵۲میلیارد تومان توسط شرکت‌های برتر

باید تصمیم‌گیری کند

در اختیار وزارت صمت است.

پور ابراهیمی با تأکید بر اینکه ایران باید از تمام ظرفیت خود در

مرزهای مشترک استفاده کند تا بهانه‌ای برای دور زدن خاک کشور در ترانزیت به وجود نیاید، توضیح داد: یکی از مسائل مهمی که باید به آن توجه داشته باشیم این است که ترکیه در سال‌های گذشته و به طور خاص در ماه‌های اخیر تلاش کرده در ۶فصل کار در مسیره‌های ترانزیتی جدید به محوریت منطقه نخجوان، به نوعی نیاز خود برسای ورود به خاک ایران را کاهش دهد.

وی افزود: متأسفانه در ماه‌های گذشته صحبت از برخی مسیرهای ترانزیتی در منطقه شده که نام ایران در آن قرار ندارد و از این رو ما باید با فعال کردن ظرفیت‌های خود در منطقه محل ترانزیت و صادرات کالاهای خود به کشورهای منطقه را افزایش دهیم. در روزهای اخیر خبرهایی از طولانی شدن دوباره صف رفت و آمد کامیون‌ها در مرزبازگان منتشرشده بود که البته مسئولان گمرک از افزایش سرعت تردد آنها خبر دادند.