

استقبال از یارانه دستمزد بیشتر شد

براساس آخرین آمار عملکرد طرح یارانه دستمزد، پیش از ۲۲هزار داوطلب در این طرح ثبت‌نام کرده و بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ کارفرما از آن استقبال کرده‌اند که در مقایسه با اجرای طرح در ماه‌های گذشته رشد قابل توجهی داشته است. به گزارش اسنا، طرح یارانه دستمزد یکی از برنامه‌ها و سیاست‌های مؤثر دولت در حوزه اشتغال است که به منظور حفظ اشتغال در استان‌های دارای آمار بالای بیکاری و حمایت از نیروی کار شغل اولی و کارفرمایان بنگاه‌ها توسط وزارت کار به اجرا درآمده است. در راستای اجرای این طرح، در صورت جذب نیروی کار شغل اولی در بنگاه‌های اقتصادی، ۳۰درصد مبلغ دستمزد نیروی کار به صورت یارانه از طرف دولت به مدت یکسال به کارفرمایان پرداخت می‌شود. مطابق آخرین آمار عملکرد اجرای طرح یارانه دستمزد، ۲۲ هزار و ۵۲۰ نفر داوطلب در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۱۶ هزار و ۶۶۸ شغل اولی قرارداد کار بسته و جذب بنگاه شده‌اند. همچنین ۴ هزار و ۲۷۲ کارفرما از طرح استقبال و اقدام به جذب نیروی شغل اولی کرده‌اند. براساس این گزارش، بیشترین تعداد کارفرمای ثبت‌نام شده متعلق به استان کرمانشاه و کمترین میزان استقبال کارفرمایان، متعلق به استان خراسان شمالی بوده است. استان لرستان نیز بیشترین تعداد داوطلب ثبت‌نام شده و جوینده کار جذب شده را به خود اختصاص داده است. یارانه دستمزد وجهی است که وزارت کار به صورت ماهانه بابت بخشی از دستمزد نیروی کار شغل اولی به کارفرما می‌پردازد و کارفرمایانی که از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی در واحدهای خود استفاده کنند، از ۳۰درصد حداقل دستمزد مصوب شورای عالی کار به عنوان یارانه بهره‌مند می‌شوند. شرط استفاده از فارغ‌التحصیلان در طرح این است که جویندگان کار باید مدرک تحصیلی دیپلم و بالاتر داشته باشند و سن آنها از ۲۷ سال تمام بیشتر نباشد. برای زنان سرپرست خانوار جوینده کار نیز شرط سنی تا سقف ۴۵سال تعیین شده است.

جهان‌ما

توقفا اکتشاف منابع نفتی و گازی به دلیل رشد مجدد ویروس کرونا

کاهش قیمت نفت در بازار جهانی به‌خاطر شیوع ویروس کرونا باعث شده است تا شرک‌های بزرگ نفتی و گازی فعالیت‌های اکتشافی برای رسیدن به منابع جدید نفت و گاز را به میزان قابل توجهی کاهش دهند. به گزارش رویترز، آمارهای موجود حاکی از آن است که به‌خاطر کاهش قابل توجه قیمت نفت در بازار جهانی در سایه شیوع ویروس کرونا شرکت‌های بزرگ نفتی و گازی فعالیت‌های اکتشافی خود برای پیدا کردن منابع جدید سوخت‌های فسیلی را به میزان قابل توجهی کاهش دادند. آمارهای مؤسسه ریسناد انرژی، حاکی از آن است که در یافت مجوز برای انجام فعالیت‌های اکتشافی ساحلی و فراساحلی از سوی پنج شرکت نفتی و گازی اصلی در غرب به کمترین میزان در پنج سال گذشته رسیده است. پالژور شونا، کارشناس ریسناد انرژی می‌گوید: در سال گذشته شرکت‌هایی نظیر اگرون موبیل امریکا، توتال فرانسه و رویال دات‌شل هلندی انگلیسی دست به کاهش قابل توجه هزینه‌های خود به‌خاطر بحران کرونا زده و این مسئله به کاهش اقدام آنها برای دریافت مجوز اکتشاف میادین جدید منجر شده است. از پنج شرکت نفتی و گازی بزرگ غربی شرکت بریتیش پترولیوم انگلیس با فاصله زیادی بیشترین کاهش فعالیت‌های اکتشافی را نسبت به دیگر شرکت‌ها در سال ۲۰۲۰ داشته است. برنارد لونی که در ماه فوریه گذشته مدیریت بریتیش پترولیوم را به عهده گرفت، این گونه است که آنها مستعد اقدام به دریافت مجوز برای بشکهای روزانه تولید نفت این شرکت تا سال ۲۰۳۰ خبر داد. طی ماه‌های گذشته شرکت بریتیش پترولیوم نیم اکتشاف میادین نفتی خود را کوچک کرده است. روند اکتشاف میادین نفتی و گازی جدید توسط شرکت‌ها به این گونه است که آنها مستعد اقدام به دریافت مجوز برای اکتشاف می‌کنند و پس از پیدا کردن یک میدان نفتی یا گازی نسبتاً بزرگ درباره اینکه استخراج از آن را آغاز کنند یا خیر، تصمیم‌گیری می‌کنند. این فرآیند پرهزینه بوده و ممکن است سال‌ها به طول بینجامد.

اقتصاد ایران بعد از ترامپ کجایم رود؟

بازار ارز ایران هدف اصلی کارزار فشار حداکثری دولت ترامپ بود، اما حالا با رفتن ترامپ و ریاست جمهوری پادین شرایط عوض شده است. خبرگزاری بلومبرگ در گزارشی به تحلیل تأثیرات ترامپ بر اقتصاد ایران پرداخت و نوشت: ایران تازه داشت از مزایای اقتصادی جهانی بهره‌مند می‌شد که ترامپ از برجام خارج شد و با اعمال تحریم‌های سخت، این کشور را به چالش کشید. جویایدن که چهارشنبه هفته گذشته به عنوان چهل و ششمین رئیس‌جمهور امریکا سوانگند یاد کرد برخی از تصمیمات جنجالی ترامپ را مدعی ساخته است از جمله بازگشت به توافق اقلیمی پاریس و اتخاذ رویکرد مهاجرتی متضاد با ترامپ. او همچنین وعده داده است ارتباط با ایران را مجدداً برقرار کند و برخی از معماران توافق هسته‌ای را در سمت‌های کلیدی منصوب کرده است. بزرگ‌ترین آسیب کارزار فشار حداکثری منجر شده است که حدود ۸۰درصد ارزش خود مقابل دلار را طی چهار سال از دست داد. این مسئله به نوبه خود باعث افزایش تورم و کاهش قدرت خرید شهروندان ایرانی شد. با کاهش ارزش ریال بازار سهام شاهد رشد عجیبی بود، از ژانویه ۲۰۱۹ شاخص بورس تهران بالای ۴۰درصد رشد داشت و شمار سرمایه‌گذارانی که برای حفظ ارزش سرمایه‌شان وارد این بازار شدند، رکورد جدیدی زد. بااین حال با تقویت ارزش ریال و روی کار آمدن پادین، روند ریزش بورس آغاز شده است. تا پیش از تحریم‌های سال ۲۰۱۲ اتحادیه اروپا بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران بود اما بعد از آن چین این جایگاه را تصاحب کرد. چین تنها مشتری بزرگ نفت ایران در دوران بازگشت تحریم‌ها توسط ترامپ بود. اتحادیه اروپا اگرچه تلاش کرد تا توافق هسته‌ای را زنده نگه دارد، اما کار سختی برای حفظ مناسبات اقتصادی با ایران در مواجهه با جریمه‌های نقض تحریم‌های امریکا داشت. در ژانویه ۲۰۱۷ ایران روزانه ۲/۶میلیون بشکه نفت صادر می‌کرد، اما با اتمام معافیت‌ها از سوی ترامپ در می ۲۰۱۹ این میزان به ۲۹۰هزار بشکه در روز کاهش یافت. ایران اکنون خود را آماده افزایش تولید نفت می‌کند.

یوان جای دلار را در شرایط همه‌گیری ویروس کرونایم گیرد
کارشناس اقتصادی و ناشر مجله تردز، معتقد است که چین پس از همه‌گیری ویروس کرونا، تنها اقتصاد بزرگ جهان است که روی پای خود ایستاده و قرار است به‌زودی از آن کشور یعنی یوان جای دلار امریکا را در معاملات جهانی از آن خود کند. به گزارش راشاتودی، جرالده سلنته، کارشناس اقتصادی و ناشر مجله تردز، معتقد است که چین پس از همه‌گیری ویروس کرونا، تنها اقتصاد بزرگ جهان است که روی پای خود ایستاده و قرار اس به‌زودی از آن خود کند. این کارشناس همچنین پیش‌بینی کرد که چین در قرن ۲۱ مانند ایالات متحده پس از جنگ جهانی دوم بر اقتصاد جهان تسلط خواهد داشت و در حال حاضر در مسیر جایگزینی امریکاست. وی با این بیان واشنگتن بیشتر نگران جنگ است در حالی که چین بازی روی تجارت خود تمرکز دارد، گفت: قرن بیستم قرن امریکایی بود، قرن بیست و یکم قرن چینی خواهد بود. سلنته همچنین تأکید کرد که ایالات متحده اکنون شبیه انگلیس پس از جنگ جهانی اول است، زمانی که دلار جای پوند انگلیس را گرفت.

۴ گزارش

وحید حاجی‌پور

۱۵لیتر بنزین ماهانه برای خانوارهای بدون خودرو

هدف مجلس از طرح سهمیه سرانه بنزین، توزیع عادلانه یارانه سوخت میان همه مردم است



علی شربند/میزان

چکیده طرح جدید مجلس برای پایان دادن به یارانه بنزین در یک عبارت کوتاه خلاصه می‌شود: «یارانه بنزین به‌جای خودروها به افراد تعلق می‌گیرد.» طرحی که پس از چکش‌کاری‌های بسیار قرار است به‌زودی تبدیل به قانون شود.

یکی از انتقادات جدی که به موضوع سهمیه‌بندی بنزین و بر خورداری خانواده‌ها از این سهمیه وارد می‌شود، بحث بی‌عدالتی در توزیع یارانه‌های بنزین است. از سال گذشته که بحث احیای سهمیه‌بندی مطرح شد، ایده‌های بسیاری درباره تخصیص یارانه بنزین به مردم به میان آمد که یکی از این طرح‌ها «سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار» بود. این در حالی است که اواسط سال ۹۷ و در آخرین سال مجلس دهم، اخباری مبنی بر تلاش برخی نمایندگان برای تهیه طرحی در مجلس به گوش رسید که طی آن باید یارانه بنزین از سسوی دولت، با احتساب مبلغ، به تمام ایرانی‌های دارای اد ملی تعلق می‌گرفت؛ یعنی یارانه سوخت به‌جای اینکه به خودرو تعلق بگیرد، به حساب افراد وار یز می‌شد.

■ **انتقاد از توزیع یارانه**

رئیس مجلس شورای اسلامی گفته است: «۴۵ تا ۵۵درصد خانواده‌ها ماشین ندارند و ما به ۵۰درصد افرادی که ماشین دارند، سوبسید انرژی و بنزین می‌دهیم، اما فردی که مستضعف است و در روستا یا شهرستان زندگی می‌کند و به حمل‌ونقل عمومی نیز دسترسی ندارد، یارانه نمی‌دهیم.»

محمدباقر قالیباف اضافه کرد: «آ یا این عدالت است فردی که خودش یک ماشین برای رفتن به شمال و یک ماشین برای رفتن به کویر دارد و فرزندش یک ماشین برای دور دور کردن در اندرز گور، هر چقدر که می‌خواهد بنزین ۳هزار تومانی بزند، اما یک فرد روستایی هیچ یارانه‌ای دریافت نکند؟ چطور یک پیرمرد روستایی در زحک زایل این موضوع را متوجه می‌شود، اما بپند که رئیس مجلس هستند از آن درکی ندارم.»

■ **طرح مجلس چیست؟**

در طرحی که مجلس تدوین کرده، پیشنهاد شده است که سهمیه‌بنزین به جای خودروها به افراد خانواده‌ها تخصیص داده شود. در این طرح پیش‌بینی شده به هر فرد از جامعه ماهانه ۲۰لیتر بنزین تعلق گیرد. همچنین پیش‌بینی شده است سامانه‌ای برای فروش بنزین افرادی که خودرو ندارند، تهیه شود. در مرد دام‌ها گفته

وی ادامه داد: «با وجود گرفتاری‌ها و مسائل مختلف بالای ناوگان مینی‌بوس بین شهری و اشاره به کالکی در تولید اتوبوس گفت: خجالت زده مردم در بخش مینی‌بوس هستیم.

از سرگیری پروازهای عراق با پروتکل‌های مشترک



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از آغاز مجدد پروازهای ایران با مقاصد مختلف عراق از جمله نجف و بغداد خبر داد و گفت: «ایرلاین‌ها می‌توانند با رعایت ضوابط و پروتکل‌های بهداشتی برای هر روزی که می‌خواهند مجوز پرواز از این کشور را دریافت کنند.»

تورج دهقان زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین وضعیت پروازهای خارجی و از سرگیری پروازهای ایران و عراق اظهار کرد: «در حال حاضر به غیر از پروازهای انگلستان و ژاپن و چند مقصد آفریقایی، پروازهای ایران به همه مقاصدی که پیش از شیوع ویروس کرونا وجود داشت، انجام می‌شود و به غیر از پروتکل‌های بهداشتی و گروناپی محدودیت دیگری در این زمینه نداریم.»

وی افزود: «طی روزهای گذشته مذاکراتی با مقامات عراقی داشتیم و نهایتاً مقرر شد تا پروازهای شرکت هواپیمایی این کشور به ایران از سر گرفته شود و ایرلاین‌های ایرانی نیز بتوانند مسافران و وائران خود را به این کشور همسایه ببرند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد:

سرویس اقتصادی۹۸۴۳۳

| روزنامه جوان | شماره ۶۱۳۲ | سه‌شنبه ۷ بهمن ۱۳۹۹ | ۱۲ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ |

۱۵ لیتر برای بی‌خودروها

و معایبی دارد که در دست بررسی است و هنوز جمع‌بندی نهایی نشده است و شنیده‌ها حاکی از این است وزارت نفت و دولت با آن مخالفت کرده است.»

۱۵ لیتر برای بی‌خودروها

مالک شریعتی، دیگر نماینده مجلس با بیان اینکه قیمت دوم و آزاد بنزین در این طرح به صورت شناور و معادل ۹۰ درصد قیمت بنزین فوب خلیج فارس با نرخ تسعیر سامانه نیما خواهد بود، اضافه کرد: «بیشتر منابع حاصل از این طرح به اصلاح و گسترش سیستم حمل‌ونقل عمومی اختصاص خواهد یافت و بخشی نیز صرف دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی و تاکسی‌های اینترنتی خواهد شد.»

شریعتی تأکید کرد: «در این طرح هر گونه افزایش نرخ خدمات حمل‌ونقل عمومی از سوی دولت، شوراهای شهر و روستا و شهرداری‌ها ممنوع شده و وزارت صمت نیز مکلف شده است سهم خودروهای پایه گازسوز با موتور

داخلی را به ۳۵درصد افزایش دهد.» نکات اصلی این طرح مشتمل بر چند موضوع اساسی است؛ نخست اینکه در این طرح، قیمت قبلی بنزین تغییر نمی‌کند و همه سهمیه‌ها تا دو خودرو در خانوار، همان ۶۰لیتر در ماه است.

سهمیه‌خودروهای عمومی، موتورسیکلت‌ها و تاکسی‌ها نیز سر جایش باقی می‌ماند. مهم‌ترین نکته این طرح، در نظر گرفتن سهمیه ۱۵لیتری برای خانوارهای بدون خودرو است که می‌توانند آمارها بیش از ۵۰درصد خانوارهای ایرانی فاقد

خودرو هستند و برخی از این خانوارها هم بیش از یک دستگاه خودرو دارند. مجلسی‌ها می‌گویند، انتظار داریم با تصویب و اجرای طرح مبتنی بر تخصیص سهمیه بنزین به هر خانوار به ازای هر کدملی، کاهش آثار تورمی در دهک‌های پایین‌تر و کاهش فاصله طبقاتی و ضریب جینی در اقتصاد ملی از نتایج مهم طرح

«سهمیه بندی بنزین سرانه خانوار» باشد. چندی پیش هم محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در یک نشست خبری در این‌باره گفت: «کسانی که خودروی بیشتری دارند، از ظرفیت بنزین یارانه‌ای بیشتری استفاده می‌کنند. مطرح شد مبنای تخصیص بنزین بر اساس سرانه باشد؛ یعنی حتی کسانی که خودرو ندارند، بتوانند از سرانه بنزین که متعلق به کل مردم است، استفاده کنند و این طرح محاسن

انتقاد وزیر راه از فرسودگی بالای ناوگان مینی‌بوس

حدود ۲۸ میلیون نفر را جابه‌جا می‌کند که نشان می‌دهد کیفیت رانندگان و ناوگان بالاست، امیدواریم بتوانیم خودروهای باکیفیت‌تر و رفاه بیشتری را برای رانندگان و رانشرین را با همت خودروسازان داخلی فراهم کنیم.»

وی با اشاره به اینکه مردم در بخش مینی‌بوس بین شهری نمی‌توانند از خودروهای خوب استفاده کنند، اظهار کرد: «در این بخش خجالت‌زده مردم هستیم. در نوسازی اتوبوس برنامه‌ها به تأخیر افتاده است و به سن فرسودگی نزدیک شدیم که قابل قبول نیست و امیدواریم کارخانات تولیدکننده اتوبوس بین شهری احتمال متفاوتی در در این زمینه از خود نشان دهند.»

افزایش قیمت گوشت قرمز برای توجیه واردات!



رئیس مجمع ملی صادرکنندگان دام با اشاره به اینکه با توجه به شرایط تولید، مصرف گوشت و ممنوعیت صادرات، افزایش نرخ قابل پذیرش نیست، گفت: عده‌ای در حال برهم زدن آرامش بازار برای اهداف خاص هستند. منصور پوریان در گفت‌وگو با مهر درباره اینکه آیا دلیل افزایش مجدد قیمت گوشت قرمز قاچاق

گوسفند از کشور است، گفت: به هیچ عنوان دلیل این گرانی نمی‌تواند قاچاق باشد.

وی با اشاره به کاهش قیمت دلار و همچنین اعمال کنترل‌های شدید در مرزبانی‌های کشور، افزود: با این شرایط قاچاق ذاتی نمی‌تواند به شکل گسترده باشد و حتی اگر وجود داشته باشد، بسیار محدود است.

این فعال بخش خصوصی با اشاره به وضعیت تولید گوشت قرمز و انباشت دام در کشور، گفت: به نظر می‌رسد عده‌ای با اهداف خاص به دنبال برهم زدن آرامش بازار و سوءاستفاده از این موقعیت هستند تا با بستر واردات را فراهم کنند.

وی با بیان اینکه عمده داماران کشور ناله می‌کنند که دام روی دستشان مانده است، افزود: وقتی دامداری می‌خواهد گوشت تولیدی خود را بفروشد خریدار وجود ندارد و همه می‌گویند که بازار اشباع است، از طرف دیگر به خاطر شیوع

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۱۵۸۰	-۱۱۲۰
بیمة البرز	۵۷۸۰	-۱۲۰
سرمایه گذاری ملی ایران	۱۸۰۹۰	-۳۷۰
بیمة پارسیان	۱۲۹۵۰	-۶۷۰
فولادخیزستان	۱۲۳۲۰	-۷۲۰
الیزدادر	۲۲۲۰۰	-۱۰۵۰
گروه صنایع بهنهر ایران	۸۵۶۰	-۳۵۰
داروسازی فارابی	۷۳۳۱۰	-۳۸۵۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۶۰۷۳۰	-۳۱۹۰
مارگارین	۴۱۰۶۰	-۲۱۶۰
پاکسان	۳۶۰۰۰	-۱۸۹۰
پارس مینو	۹۸۸۰	-۵۱۰
سیمان فارس نو	۳۱۵۳۰	-۱۶۵۰
سرمایه گذاری پورعلی	۹۶۲۰	-۳۳۰
واسپاری ملت	۵۲۸۰	-۵۰۰
مخابرات ایران	۱۷۵۵۰	-۶۵۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۹۱۵۰	۴۰
سیمان کرمان	۱۸۵۱۰	-۹۷۰
داده پردازی ایران	۲۵۱۰۰	-۱۲۸۰
فولادمیر کبیر کاشان	۶۵۰۱۰	-۳۰
سیمان زنتان	۱۱۱۹۰	-۶۰۰
نورد آلومینیوم	۵۵۶۶۰	-۱۳۵۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۹۶۱۰	۹۳۰
شیرپا سوزیریم گاهکاه صفهان	۳۸۵۰۰	-۱۵۰۰
سیمان غرب	۲۲۳۴۰	-۱۱۷۰
لینتینگ ایرانیان	۱۲۳۷۰	-۶۵۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۱۰۰	-۲۸۰
فولادخراسان	۲۹۸۵۰	-۱۵۶۰
تایداتر خاورمیانه	۲۴۵۳۰	۱۱۶۰
کوبر تابر	۲۲۰۰۰	-۱۱۵۰
پتروشیمی خاوران	۲۸۹۹۰	-۹۰۲۰
گفتاش	۲۶۸۸۰	-۱۲۱۰
فولادمبارک کوه اصفهان	۱۲۵۶۰	-۶۶۰
سرمایه گذاری شاهر	۲۲۷۷۰	-۱۱۹۰
لینتینگ خودرو غدیر	۳۸۱۹۰	-۱۲۸۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۳۳۲۷۰	-۶۰۰
سرمایه گذاری توسعه ملی	۱۲۹۵۰	-۶۸۰
سی صنایع شیمیایی ایران	۳۶۲۱۰	-۱۸۹۰
لینتینگ رایان اسپا	۳۸۷۰	-۲۰۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۲۱۳۰	-۲۰۰۰
بیمة ملت	۲۲۴۶۰	-۱۱۸۰
کالسیمن	۱۸۸۸۰	-۹۱۰
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۱۱۵۰	-۶۰۰
خدمات انفورماتیک	۳۳۰۵۰	-۱۶۸۰
سرمایه گذاری البرز (هلدینگ)	۲۰۶۹۰	-۱۰۸۰
صنعتی بهنهر	۵۶۸۰	-۱۳۵۰
سیمان شمال	۱۰۶۶۰	-۵۶۰
پالایش نفت تبریز	۲۹۹۳۰	-۱۵۷۰
سرمایه گذاری سیه	۱۳۵۸۰	-۶۷۰
سرمایه گذاری نیرو	۳۴۲۰۰	-۱۹۰
بانک اقتصادنیون	۵۲۲۰۰	-۲۷۰
پتروشیمی شازند	۲۲۹۰۰	-۱۱۶۰
خفاری شمال	۱۱۳۱۰	-۵۹۰
گروه می توسعه صنعت ایران	۳۳۱۵۰	۳۰۰
سرمایه گذاری درپس	۷۱۲۰۰	-۲۲۰
پگاه دارپایان غربی	۲۲۲۹۰	-۱۱۷۰
سیمان سیاهان	۹۶۰۰	-۵۰۰
سرمایه گذاری کاپا	۸۱۲۰۰	-۲۱۰
تولیدمواد اولیه روپخش	۵۵۱۰۰	-۳۳۱۰
نیز توکر	۵۸۸۸۰	-۳۰۲۰
معنی صنعتی چادرملو	۲۱۲۰۰	-۱۰۴۰
منشعبابهر	۵۷۰۸۰	-۲۱۲۰
هسکاران سیستم	۳۳۶۶۰	-۲۱۲۰
کرومپین	۳۱۶۰۰	-۱۶۶۰
سیمان تهران	۳۳۶۲۰	-۱۷۶۰
رایانپور ایران	۳۳۵۲۰	-۲۲۰۰
فروسیس ایران	۶۴۲۰۰	-۳۳۰۰
سرمایه گذاری (هلدینگ)	۸۰۸۰	-۲۲۰۰
کارخانجات تولیدی شیشه‌ای ایران	۱۸۲۶۰	-۱۳۵۰
تولیدی چنستانان	۳۵۵۲۰	-۱۸۷۰
داده گسترعصرین خابویب	۲۶۹۹۰	-۱۲۲۰
سیمان صوفیان	۱۷۹۹۰	-۹۳۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۴۱۵۰۰	-۸۱۰
صنایع نفت و گازپارسین	۲۱۵۰۰	-۱۱۵۰
پتروشیمی خارک	۴۶۲۰۰	-۳۱۰
فرآوری مواد معدنی ایران	۳۸۲۶۰	-۱۲۸۰
سیمان خوزستان	۲۲۶۲۰	-۱۱۹۰
صنایع کانیومر امیک سینا	۹۵۵۷۰	-۵۰۲۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۰۷۹۰	-۱۰۲۰
چرخشگر	۲۰۷۶۰	-۱۳۲۰
داروسازی کوثر	۲۵۰۸۰	-۹۸۰۰
سرمایه گذاری خوززم	۹۶۷۰۰	-۲۹۰۰
سرمایه گذاری صنعت نفت	۱۷۳۸۰	-۹۱۰۰
سیمان شاهرود	۱۷۵۰۰	-۹۲۰۰
داروسازی جابر ابن حیان	۲۴۰۵۰	-۱۲۶۰
بورس اوراق بهادار تهران	۵۶۳۵۰	-۲۹۷۰
شیشه‌معدان	۱۰۲۹۰	۱۲۰۰
توسعه‌معدان روی ایران	۴۰۱۶۰	۱۹۱۰۰
قلععات اتومبیل ایران	۳۱۶۰۰	۱۹۰۰۰
تراکتورسازی ایران	۳۷۰۰۰	۳۰۰۰۰
صنعتی اما	۲۱۲۴۰	۱۱۴۰۰۰
بانک کارآفرین	۳۳۴۰۰	۱۵۰۰۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳۸۰۰۰	۱۹۰۰۰
کارخانجات تولیدی شپیدهندی	۲۳۴۰۰	۱۶۰۰۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۷۰۰۰۰	۳۶۰۰۰
ریشر لالای ایران	۵۲۲۰۰	۲۷۵۰۰
داروسازی امین	۱۸۵۹۰	۷۰۰۰۰
کارگزاران صمت	۳۶۲۹۰	۱۳۸۰۰
ملی صنایع سین ایران	۱۳۳۹۰	۷۱۰۰۰
سرمایه گذاری (هلدینگ)	۳۱۲۰۰	۱۶۰۰۰
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۳۱۲۰۰	۱۶۰۰۰
سرمایه گذاری ارومیت	۵۲۵۴۰	۲۸۷۰۰
تولیدکننده داروهای تامین	۱۲۷۰۰	۱۲۷۰۰۰
صنایع شیمیایی فارس	۶۰۶۲۰۰	۳۱۷۰۰۰
سیمان خوز	۵۳۶۰۰	۴۰۰۰۰
بانک پاسارگاد	۱۱۴۰۰۰	۵۸۰۰۰
سیمان ارومیه	۳۶۱۲۰	۱۱۷۰۰۰
سرمایه گذاری مسکن شامشراق	۶۶۲۱۰	۱۲۰۰۰۰
سی‌سی‌پازشکنی کارکنان بانکها	۳۶۹۰۰	۳۳۰۰۰۰
بیمة دانا	۱۱۲۹۰	۱۱۹۰۰۰
لینتینگ صنعت و معدن	۸۸۰۰	۲۵۰۰۰
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۱۷۱۳۰	۹۰۰۰۰
فولادآیازای ایران	۲۰۳۵۰	۱۰۷۰۰۰
سرمایه گذاری آتیه‌ماوند	۲۲۷۵۰	۶۷۰۰۰
گروه دارویی سبحان	۲۲۲۹۰	۱۱۸۰۰۰
سیمان فارس و خوزستان	۱۷۳۹۰	۹۱۰۰۰
سرمایه گذاری نوکانفولاد (هلدینگ)	۱۳۵۰۰	۷۱۰۰۰
سرمایه گذاری بهمن	۳۶۶۱۰	۱۲۹۰۰۰
سیمان شرق	۷۲۶۰۰	۳۸۰۰۰۰
گروه (سهامی عام)	۱۷۳۳۰	۹۰۰۰۰۰
باما (سهامی عام)	۲۶۹۹۰	۱۳۱۰۰۰۰
معنی و صنعتی گلنهر	۱۹۵۷۰	۷۸۰۰۰۰
انیزومجر	۶۱۲۰۰	۳۳۰۰۰۰
سیمان داراب	۱۳۳۵۰	۶۹۰۰۰۰
موتون	۶۰۳۰۰	۱۸۶۰۰۰۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت	۶۶۹۰۰	۳۳۰۰۰۰
مدیریت صنعتی شونده ت.ص. بهنهر	۳۷۵۲۰	۱۹۷۰۰۰۰
کیمپادو	۳۰۹۰۰	۱۶۲۰۰۰۰
سیمان همتگان	۲۴۵۱۰	۱۲۹۰۰۰۰
سالمین	۶۰۸۰۰	۳۱۰۰۰۰۰
شیشه‌معدان	۱۳۲۱۰	۶۱۰۰۰۰۰
سیمرغ	۱۷۵۵۰۰	۹۷۰۰۰۰۰
داروپخش (هلدینگ)	۱۳۵۰۰۰	۵۵۱۰۰۰۰۰
پتروشیمی درپس	۹۵۳۲۰	۲۹۲۰۰۰۰۰
گروه صنعتی پوتان	۹۰۳۸۰	۲۷۵۰۰۰۰۰
پالایش نفت اصفهان	۱۲۲۱۰	۶۰۴۰۰۰۰۰
پتروشیمی شیراز	۷۵۵۵۰	۱۰۷۰۰۰۰۰
تولیدکننده خودرو	۵۰۰۰۰	۲۳۴۰۰۰۰۰
توسعه صنایع بهنهر (هلدینگ)	۱۵۶۹۰	۸۲۰۰۰۰۰۰
سرمایه گذاری مسکن	۵۷۹۰۰	۳۰۰۰۰۰۰۰
نفت‌پهران	۵۷۱۰۰	۲۲۲۰۰۰۰۰
محورسازان ایران خودرو	۷۷۶۰۰	۲۰۰۰۰۰۰۰
فرآورده‌های نسود ایران	۶۲۸۳۰	۳۳۰۰۰۰۰۰
بیمة ما	۸۲۳۰۰	۲۲۰۰۰۰۰۰
نفت سپهران	۲۲۲۰۰	۱۱۰۰۰۰۰۰۰
پایپرونیج نجم جمیلین	۱۵۲۰۰	۲۰۴۰۰۰۰۰۰۰
مهندسی تعمیر ماشین	۸۲۹۹۰	۳۹۵۰۰۰۰۰۰۰
شیشه و گاز	۲۲۸۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰
سیمان پایلام	۵۵۰۰۰	۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰
دهه صنعتی پارس	۵۵۰۰۰	۱۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰