

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در گفت و گو با «جوان»:

جریمه‌های شبانه

پس از چک اپراتوری اعمال می‌شود

ساعت ۹ شب است و ترافیک سنگین سر تاسر اتوبان را گرفته، نه یاران می‌آید و نه تصادفی شده!انگار نه انگار که قرار است تمام این خودروها به دلیل تردد در ساعات ممنوعه شبانه جریمه شوند!بسیاری از راننده‌ها که اصلا عین خیالشان نیست و انگار به ترافیک در این ساعت ممنوعه عادت کرده‌اند، آنها طوری که قرار نیست جریمه شوند، صدای موزیک خودرو را زیاد کرده و به آن گوش می‌دهند اما اولین بار است که در این ساعت از ممنوعیت تردد شبانه در ترافیک اتوبان مانده‌ام و نگرانم از اینکه میادا جریمه شوم. برآیم سؤال است که مگر چه تعدادی از این خودروها، مجوز تردد در ساعات ممنوعه شب را دارند که این حجم از ترافیک ایجاد شده‌است؟ چند خودرو و تاکسی اینترنتی هستند و چه تعدادی از این رانندگان جزو مشاغل ضروری به حساب می‌آیند؟

■ ■ ■

طبق اعلام پلیس راهنمایی و رانندگی، اعمال جریمه برای خودروهایی که در بازه زمانی ۲۱الی ۴ صبح در خیابان‌ها تردد می‌کنند، ادامه دارد. بر اساس این محدودیت‌ها، ورود و خروج به شهرهای قرمز و نارنجی تنها با داشتن مجوز از فرمانداری امکان پذیر است و رانندگانی که بدون مجوز در بین این شهرها تردد کنند، هر ۲۴ ساعت یکبار جریمه می‌شوند. همچنین مقرر شده به جز گروه‌های شغلی امدادی و معرفی شده، ترده‌های شبانه در شهرها در بازه زمانی ۲۱الی ۴ صبح، ممنوع باشد و این تخلف نیز ۲۰۰ هزار تومان جریمه دارد. محدودیت‌های تردد شبانه، از اول آذرماه در پایتخت آغاز و به تدریج در کل کشور اجرایی شد. برخلاف روزهای ابتدایی اجرای این طرح که خیابان‌ها خلوت بود، حالا دیگر شب‌های پایتخت شلوغ است و به‌نظر می‌رسد که ممنوعیت‌های تردد شبانه عادی شده‌است، برخی از شهروندان خیال می‌کنند که چون دوربین‌ها در شب فلاش نمی‌زند، پس تخلفی هم برایشان ثبت نخواهد شد. این در حالی است که به گفته رئیس پلیس راهور پایتخت، تنها دوربین‌های ثبت تخلفات سرعت غیر مجاز نیاز به فلاش زدن دارند و سایر دوربین‌های تردد شمار، بدون فلاش زدن، تمامی ترده‌ها را ثبت می‌کنند. همچنین برخی از رانندگان ادعا می‌کنند که با حرکت در لاین کندرو، از ثبت تخلف توسط دوربین‌ها در امان خواهند ماند، در حالی که به گفته معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران، تمامی ترده‌ها توسط دوربین‌های ثبت می‌شود و اینکه کدام خودرو در کدام لاین حرکت می‌کند، هیچ تفاوتی برای دوربین‌ها ندارد.

■ **علت ترافیک در ساعات تردد غیر مجاز شبانه چیست؟**

سرهنگ محمداقبر سلیمی، رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا درباره علت ترافیک در ساعات غیر مجاز شبانه به «جوان» می‌گوید: «چندین عامل، ترافیک در ساعات ممنوعیت تردد شبانه را تشدید کرده‌است. اول اینکه بسیاری از شهروندان به دلیل ریسک بالای ابتلا به کرونا با استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی، ترجیح می‌دهند که از خودروی شخصی خود برای رفت و آمد استفاده کنند. همچنین با تعیین یک ساعت مشخص برای پابان کار و بازگشت به خانه، الگوی سفر شهروندان تغییر کرده و هماهنگ شدن با زمان‌بیر خواهد بود و نتیجه آن می‌تواند ترافیک باشد که در ساعات شبانه مشاهده می‌کند.»

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ادامه می‌دهد: «برخی کسب و کارهایی که براساس تصمیمات ستاد ملی مقابله با کرونا، فعالیت‌شان محدود نبود، مجوز تردد گرفتند و طبق فرآیندی که برایشان تعریف شده‌بود به فرمانداری مراجعه کردند و پس‌تر از پلاک خودروهایشان به پلیس راهنمایی و رانندگی ارجاع داده شد. مانند پرسنل کادر درمان، وسایل نقلیه عمومی، تاکسی‌های اینترنتی و وانت‌بارها که هر چند پیامک برای این افراد هم ارسال می‌شود اما در مرحله چک اپراتوری، رخداد این حذف خواهد شد.»

■ **پیامک‌های تخلف، راغشای بااعمالی؟**

سرهنگ سلیمی درباره ارسال پیامک‌های ارشادی اظهار می‌دارد: «طبق دستورالعمل ستاد ملی مقابله با کرونا تردد در شهرهای قرمز و نارنجی و همچنین تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا ۴ بایداد در این شهرها و شهرهای زرد ممنوع است. فقط در روزهای اول طرح به رانندگان پیامک ارشادی ارسال می‌شد و پس از آن با بازروسانی سامانه‌ها و تعریف کدهای جدید برای تخلفات و تعریف این فرآیند به صورت هوشمند و نرم‌افزاری در سامانه‌ها، جریمه‌ها اعمال شد.» اما ادامه می‌دهد: «تنها اول آذرماه بود که برای کسانی که اولین بار به دستورالعمل‌های ممنوعیت تردد توجهی نکرده بودند، آن هم در ساعات نزدیک به شروع و پایان طرح، پیامک ارشادی ارسال می‌شد و بعد از آن جریمه نقدی برای خودروهای متخلف در نظر گرفته شد که آمار آن به صورت روزانه منتشر می‌شود.»

■ **چرا برخی خودروها جریمه نشدند؟**

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور درباره فرآیند جریمه خودروهای متخلف توضیح می‌دهد: «به‌طور کلی در اعمال فرآیند قانون چه در تخلفات ممنوعیت تردد شبانه و چه در سایر تخلفات رانندگی به این صورت است که ابتدا سامانه‌ها و دوربین‌های هوشمند خودروهای متخلف را رصد و اقدام به عکسبرداری و ثبت پلاک آن می‌کنند، پس از آن، اطلاعات به سرور مرکزی منتقل شده و بلافاصله به مالک خودرو که شماره تلفن همراه او در سامانه ثبت است، پیامک ارسال می‌شود. سپس چک اپراتوری اتفاق می‌افتد، یعنی با دیتا بانک راهور، مشخصات خودرو و مانند تصویر، رنگ و شماره پلاک با آنچه در سامانه ما وجود دارد تطبیق داده می‌شود و اگر این اطلاعات کاملاً مطبق باشند، آن وقت تخلف ثبت و پیامک نهایی تخلف به مالک ارسال خواهد شد.» او می‌افزاید: «فرآیند جریمه خودروهای متخلف کاملاً هوشمند است، بنابراین گاهی عواملی چون شرایط جوی و نوری، تغییراتی که هنگام محل نصب پلاک توسط رانندگان اتفاق می‌افتد، پلاک‌هایی که در اثر تصادف یا مرور زمان به‌طور طبیعی می‌شوند و سطح مسطح ندارند یا زاویه اعداد پلاک با زاویه دوربین منطق نمی‌شود، می‌تواند در ثبت اطلاعات اولیه درصدی انحراف و خطا را ایجاد کند که بخش زیادی از آنها در مرحله چک اپراتوری حذف می‌شود.»

■ **شرط حذف جریمه تاکسی‌های اینترنتی**

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور در پاسخ به این سؤال که آیا تمام افرادی که در تاکسی‌های اینترنتی ثبت‌نام کرده‌اند مجوز تردد در ساعات غیر مجاز شبانه را دارند، می‌گوید: «تعداد تاکسی‌های اینترنتی در سطح کشور، بیش از ۳ میلیون دستگاه است و طبیعتاً تمام این ۳ میلیون خودرو مجاز به تردد در ساعات غیر مجاز نیستند، بلکه آن دسته از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی که در شب فعالیت مثبت دارند و مأموریت کاری انجام می‌دهند، مشمول جریمه نخواهند شد. در واقع تمام اطلاعات سفرهای انجام شده توسط راننده‌های تاکسی اینترنتی ثبت می‌شود و از این طریق مشخص است که یک راننده در حال انجام مأموریت کاری بوده یا نه؟»

■ **هیچ عذری پذیرفته نیست**

سرهنگ سلیمی می‌گوید: «تا امروز ممنوعیت تردد شبانه خودروها به قدر کافی اطلاع‌رسانی شده و ناآگاهی مردم از ترده‌های غیر مجاز شبانه قابل دفاع نیست. پیش از این ترده‌ها در ساعات شبانه کاهش چشمگیری داشت، اما به نظر می‌رسد که دیگر این طرح ممنوعیت ترده‌ها، عادی انگاری شده‌است. گاهی برخی از شهروندان برای تردد در ساعات غیر مجاز، اقدام به مخدوش کردن پلاک خود می‌کنند که کنترل جدی این دسته از رانندگان در دستور کار قرار داد. اگر دستکاری در پلاک خودرو، مصداق جعل داشته باشد، بنابر قانون مجازات اسلامی تا شش ماه حبس در انتظار راننده متخلف خواهد بود و در غیر این صورت مورد اعمال قانون قرار خواهد گرفت.»

به گفته رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در حوزه اعمال قانون و در چارچوب کنترل زنجیره شیوع بیماری کرونا در طرح محدودیت‌های روزانه و شبانه، تاکنون تعداد ۳ میلیون و ۷۸۲ هزار پیامک به رانندگان ارسال شده که پس از فرآیند چک اپراتوری و شناسایی و حذف وسایل نقلیه‌ای که دارای سفرهای ضروری بوده‌اند تعداد یک میلیون و ۸۴۸ هزار و ۹۲۰ وسیله نقلیه اعمال قانون شدند.

یک‌شنبه ۵ بهمن ۱۳۹۹ | ۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ |

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰۰

احیای خاک ایران با ضایعات لاستیک

طرح زیست محیطی «تایر لاستیکی با خصوصیات ژئوتکنیکی خاک» توسط محققان دانشگاه پلی تکنیک رونمایی شد



گزارش یک

علیرضا سزاوار

روز گذشته برای نخستین بار در کشور در راستای حفاظت از خاک و آّب‌های زیرزمینی، پژوهشگران دانشگاه پلی تکنیک، پروژه استفاده از ضایعات لاستیکی در فعالیت‌های عمرانی را کلید زدند. براساس این پروژه و طبق فرمول‌های محققان دانشگاه پلی تکنیک از این پس می‌توان ضایعات خطرناک لاستیک را که موجب آلودگی خاک، آب و هوادر کشور می‌شد، در ساخت و ساز استفاده کرد. ■ ■ ■

لاستیک‌سوزی همواره به عنوان یکی از عوامل آلودگی هوای کلانشهرهامطرح بوده‌است و به گفته مسئولان سازمان محیط زیست، پسماندسوزی لاستیکی همانند سال‌های گذشته در حاشیه اکثر کلانشهرها انجام و باعث تشدید آلودگی هوا به‌ویژه در تهران می‌شود.

■ **در دسرهای لاستیک‌سوزی در حاشیه شهرها**

اوایل دی ماه، محمد رستنگاری، معاون نظارت و پایش اداره محیط زیست استان تهران خبر داد که پسماندسوزی به خصوص با ضایعات لاستیک، یکی از شایع‌ترین تخلفاتی است که طی این مدت گزارش شده‌است و نقش مؤثری در تشدید آلودگی هوا به‌ویژه در شرایط پایداری جوی و عدم وزش باد دارد. از این رو مقرر شد فرمانداران بیش از پیش معضل پسماندسوزی را پیگیری کنند و اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران نیز پیگیر این موضوع خواهد بود.

برخی افراد به دلیل سودجویی و منفعت طلبی اقدام به لاستیک‌سوزی می‌کنند. در عین حال ارتقای برخی از افراد به زباله گردی و سوزاندن

پسماندها به امید یافتن بخش با ارزش پسماند گره خورده‌است. متأسفانه سوزاندن لاستیک و قطعات پلاستیکی اجزای مختلف پسماندها علاوه بر انتشار پارامترهای متداول آلایندهی هوا، منجر به آزاد شدن ترکیبات خطرناک آلی و در برخی از موارد حتی دی‌اکسین‌ها و فوران هائیز می‌شود که این پس می‌توان ضایعات خطرناک لاستیک را که موجب آلودگی خاک، آب و هوادر کشور می‌شد، در ساخت و ساز استفاده کرد. ■ ■ ■

لاستیک‌سوزی همواره به عنوان یکی از عوامل آلودگی هوای کلانشهرهامطرح بوده‌است و به گفته مسئولان سازمان محیط زیست، پسماندسوزی لاستیکی همانند سال‌های گذشته در حاشیه اکثر کلانشهرها انجام و باعث تشدید آلودگی هوا به‌ویژه در تهران می‌شود.

■ **در هماسازی سالانه صدها هزار تن تایر در کشور**

دکتر دادر اکبری مهر، دانش آموخته دانشگاه صنعتی امیرکبیر و مجری طرح «تایر لاستیکی بر خصوصیات ژئوتکنیکی خاک ریزدانه» گفت: «برای اجرای پروژه‌های عمرانی با خاک‌های ریزدانه، به‌سازی عمرانی می‌توان انجام داد و از طرفی پلاستیک‌ها، لاستیک‌ها و سایر ترکیبات مصنوعی تولید شده توسط بشر یکی از عوامل آلودگی محیط زیست هستند. این مواد فراوانی بالایی در جوامع مختلف دارند و نیاز به مدیریت و کنترل دارند. این پروژه برای استفاده از این ضایعات در مهندسی به تبع آن کاهش انباشت آنها مؤثر است.»

وی با بیان اینکه تایرهای لاستیکی در مقایسه

واکسیناسیون کرونا در ماه جاری آغاز می‌شود

کرونا اکنون جوانان را هم شکار می‌کند

وضعیت نارنجی، ۱۵۴ شهرستان در وضعیت زرد و ۲۶۴ شهرستان در وضعیت ای قرار دارند.
■ **نگرانی از موج چهارم کرونا**

هفته گذشته شاهد توقف روند کاهشی بیماری کرونا در کشور بوده‌ایم. در برخی استان‌ها به دلیل عادی‌انگاری شرایط، تعداد موارد بستری روزانه کووید ۱۹ در حال افزایش است. از سوی دیگر ایجاد موج جدید بیماری در کشور، منتج به بازگشت و اعمال محدودیت‌های سختگیرانه و تعطیلی بخشی از کسب و کارها می‌شود. به گفته سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا نیز در برخی استان‌ها میزان مو اوجه بیماران کرونایی سرپایی در حال افزایش است که نتیجه آن بالا رفتن آمار بستری و مرگ و میر خواهد بود.
■ **پیش‌بینی افزایش نگرانی از بروز ابتلا به ویروس کرونا** انگلیسی در کشور وجود دارد. روحانی با تأکید بر لزوم جلوگیری از وارد شدن



حسین سروقامت

۲۲۶

میان سنگ و آب از زمین تا آسمان فاصله است. وقتی قطرات آب به هم می‌رسند، تشکیل قطره‌ای بزرگ تر را می‌دهند، اما سنگ‌ها هرگز با هم پیوند نمی‌خورند! و تو درمی‌یابی که هر چه سخت تر باشی، کمتر باد دیگران می‌پیوندی و در نتیجه دیرتر بزرگ می‌شوی!

اما این سسکه روی دیگری نیز دارد که شگرف تر و دیدنی تر است!

آب با همه نرمی و لطافت، از سنگ زمخت خشن، سرسخت تر و در یافتن هدف لجوج تر و مصمم تر است!

ندیده‌ای که سنگ پشت اولین مانع می‌ایستد، اما آب راه خود

را به سوی دریا باز می‌کند!؟

... من آب گونه ام در زندگی؛ گاه کوتاه می‌آیم و به خود اجازه بزرگ شدن می‌دهم. گاهی نیز آزاد و رها می‌گذرم.

می‌دانم اگر سنگ باشم، چنین مجالی نمی‌بایم...

گزیده

ثبت سالانه ۱۳۵ هزار ابتلا به سرطان

در کشور

مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از ثبت سالانه ۱۳۵ هزار ابتلا به سرطان در کشور خبر داد و گفت: ۵۲

درصد ابتلا به سرطان و ۴۸ درصد به زنان مربوط می‌شود.
اقتشین استوار درباره آمار ابتلا و مرگ و میر سرطان در کشور افزود: بروز مرگ و میر سالانه ناشی از این بیماری در ایران نسبت به متوسط جهانی کمتر است. بروز سرطان به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در کشور در مردان نزدیک به ۱۵۵ و در زنان ۱۲۸ نفر است.

وی افزود: بر اساس نتایج برنامه ملی ثبت سرطان که آخرین گزارش آن مربوط به سال ۹۶ است، سالانه نزدیک به ۱۲۵ هزار ابتلا در کشور ثبت می‌شود که ۵۲ درصد ابتلا به مردان و ۴۸ درصد به زنان مربوط می‌شود. استوار با بیان اینکه براساس برنامه ملی مراقبت سرطان (ثبت سرطان مبتنی بر جمعیت) ابتلا به این بیماری ۱۶۸/۸۹ در ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است، خاطر نشان کرد: به مردان ۱۸۰ در ۱۰۰ هزار و برای زنان ۱۶۰ در ۱۰۰ هزار نفر اعلام شد‌است.

به گفته مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت سرطان‌های پستان، پروستات، روده بزرگ، پوست و معده پنج سرطان شایع در کشور هستند. وی به آمار ابتلا به تفکیک جنسیت، پوست، اشلر و تصریع کرد: بالاترین بروز در مردان سرطان پروستات، پوست، معده، روده بزرگ و مثانه و در زنان سرطان پستان، روده بزرگ، پوست، تیروئید و معده است.

استوار با بیان اینکه تغییر سبک زندگی در سال‌های اخیر سبب شده که از سال ۹۰ تاکنون سرطان پروستات در مردان جایگزین سرطان معده شود، درباره نتایج ثبت سرطان جمعیتی طی چهار سال در کشور توضیح داد: بر اساس این آمار بروز سرطان از ۱۱۲ در ۱۰۰ هزار در سال ۹۳ به ۱۳۵ در ۱۰۰ هزار در سال ۹۶افزایش پیدا کرده‌است.

مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت با بیان اینکه ۱۶ درصد مرگ و میرها به سرطان مربوط می‌شود که بعد از بیماری‌های قلبی عروقی دومین عامل مرگ و میر در کشور است، عنوان کرد: نزدیک به ۵۱ هزار مرگ ناشی از سرطان در کشور را شاهد هستیم. وی با بیان اینکه ۱۴ درصد افراد در ایران در طول زندگی خود به سرطان مبتلا می‌شوند که این آمار در دنیا ۲۰ درصد‌است، بیان کرد: ۷ درصد افراد به دلیل ابتلا به سرطان جان خود را از دست می‌دهند و احتمال بهبودی در مبتلایان ۵۰ درصد‌است.

مدیر کل دفتر مدیریت بیماری‌های غیرواگیر وزارت بهداشت با اشاره به اینکه سرطان بیماری است که در افراد مسن رخ می‌دهد، یادآور شد: افزایش امید به زندگی و پیر شدن جمعیت از عوامل افزایش آمار مبتلایان در کشور است. امید به زندگی در سال‌های اخیر از ۴۵ به ۷۶ سال افزایش پیدا کرده‌است که در خانها از آقایان بیشتر است. وی افزود: کمبود مصرف میوه و سبزی، کاهش فعالیت بدنی نسبت به گذشته، چاقی، کسلتور بالا، مصرف مواد مخدر و سیگار و عوامل محیطی از دیگر دلایل افزایش تعداد مبتلایان به سرطان است. در برنامه‌ریزی‌های بین‌المللی برای بیماری‌های غیرواگیر، آلودگی هوا در سال گذشته به عنوان یکی از عوامل خطر اصلی اضافه شده‌است. استوار گفت: سرطان، برهزینه‌ترین بیماری در ایران است و متأسفانه در سوم افرادی که به هر دلیلی به این بیماری مبتلا می‌شوند متحمل هزینه‌های گزینگی (بیش از ۲۰ درصد درآمد خانوار) می‌شوند.

خبر کوتاه

■ برابر قانون آیین دادرسی کیفری کلاتری‌ها و ضابطین قضایی حداکثر ۲۴ ساعت می‌توانند متهم را در بازداشتگاه و تحت نظر نگه دارند و موظف هستند که در طول این ۲۴ ساعت متهم را به مرجع قضایی معرفی کنند. مطابق با ماده ۵۸۳ قانون مجازات اسلامی بازداشت غیرقانونی جرم است و مجازات آن حبس است. در صورت بازداشت غیرقانونی شخص بازداشت شده می‌تواند در مرجع قضایی دادخواست جبران خسارت و الزام به عذرخواهی و جرح متهم کند.

■ رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران از اتمام پروژه نصب ماینیتورهای اطلاع‌رسانی و هشدار در مبادی ورودی کوهستان تا پایان بهمن‌ماه جاری در مناطق ۵، ۱۲، ۲۲ و ۲۳ خبر داد.

■ طبق جدیدترین گزارش وزارت سابت «سپید تست» اعلام شد: سرعت اینترنت موبایل ایران نسبت به ماه نوامبر چهار پله سقوط کرده و در رده ۸۸ قرار دارد. سرعت داندلو اینترنت موبایل ۲۵/۳۰ و سرعت آپلود آن ۱۱/۳۹ مگابیت بر ثانیه است. در ماه نوامبر سرعت داندلو اینترنت موبایل ایران ۲۵/۴۴ مگابیت بر ثانیه بود.

■ مدیر کل تربیت بدنی وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه ۱۳ میلیون و ۲۹۰ هزار و ۲۷۰ دانش‌آموز در طرح ملی کنترل وزن و چاقی (کوچ) مورد سنجش قرار گرفتند و در وضعیت پنجگانه چاقی، دارای اضافه وزن، نرمال، لاغر و خیلی لاغر طبقه‌بندی شدند، گفت: بر این اساس ۶۳/۹ درصد دانش‌آموزان نرمال، ۳۰/۱ درصد چاق و دارای اضافه وزن و ۶ درصد لاغر یا لاغر شدید هستند.

■ معاون شهردار تهران با تأکید بر اینکه «فریز کردن، ابزاری برای متروکه پروری است»، گفت: به عبارتی ساده‌تر فریز کردن معبر یا محله به این معناست که به اینجا «دست نزنید» که نتیجه این دست زدن ممنوع‌ها متروکه به پروری است و این مسئله سبب شده تهران در طول سال‌های متمادی به کلکسیون‌ای از مترو که‌ها تبدیل شود. تجربه نشان داده‌است سیاست «دست زن» نه تنها موجب حفظ ملک یا محله نشده‌بلکه به متروکه شدن آن کمک کرده‌است.

■ رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور اعلام کرد: تمام جنگل‌ها و سواحل استان هرمزگان تا پایان سال سنددار می‌شوند. هرمزگان دارای ۴۵ هزار هکتار جنگل دست‌کاشت و ۹ میلیون اصله حرا و در نوع خود بی‌نظیر است.