خبر

میوه فقط برای تماشا!

انواع میوه در بازار قیمت‌های عجیب و غریبی از خود ثبت کرده‌اند، به طوری که هر کیلوگرم نارنگی بندری ۵۵ هزار، موز ۵۰ هزار، سیب ۲۷ هزار و پرتقال جنوب ۲۹ هزار تومان به فروش می‌رسد.

در روزهای اخیر انواع میوه با افزایش قیمت مواجه شدند، به طوری که براساس مشاهدات میدانی تسنیم از چند میوه‌فروشی در خیابان میرازی شیرازی تهران در میان انواع میوه، پرتقال به عنوان ارزان‌ترین محصول حدود ۱۲ هزار تومان قیمت دارد. بر این اساس هر کیلوگرم موز حدود ۵۰ هزار، نارنگی بندری ۵۵ هزار، سیب زرد ۲۶ هزار و سیب‌قرمز ۲۷ هزار، نارنگی ۲۹ هزار، پرتقال جنوب ۲۹ هزار، کیوی ۱۷ هزار، لیمو شیرین ۱۶ هزار و ۸۰۰ تومان و پرتقال تامسون ۱۱ هزار و ۶۰۰ تومان به فروش می‌رسد. اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: دلیل گرانی میوه را ما نباید بگوییم، زیرا ما مصرف‌کننده و فقط مصرف‌کننده بزرگ‌تر هستیم و خرید ما ۲۰۰ کیلوگرم تا ۲ تن است. وی افزود: اعضای ما در تعیین قیمت نقشی ندارند و بنابر قیمت عرضه شده در میدان مرکزی میوه و تره‌بار خرید می‌کنیم و با سود مصوبی که داریم به فروش می‌رسانیم. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی ادامه داد: قبل از ما میدان مرکزی، واردکنندگان و حتی صادرکنندگان باید پاسخگو باشند که باعث شده‌اند قیمت عمده انواع میوه بالا برود که اعضای خرده فروشی اتحادیه ما نیز مجبور به فروش همین محصولات هستند. وی با اشاره به اینکه سود مصوب خرده‌فروشان میوه و تره‌بار ۳۵ درصد است، تصریح کرد: براساس محاسبات انجام شده از این ۳۵ درصد، حدود ۹ درصد برای خرده فروشی‌ها باقی می‌ماند، زیرا باید بخشی از آن به دلیل وجود ضایعات و خراب شدن میوه کم شود و هزینه‌های کارگری، مالیات و جاری دارند. کارگر گفت: یک میوه‌فروش شب که مغازه خود را می‌بندد ۲۵ میلیون تومان جنس در مغازه دارد، اما صبح که دوباره در مغازه خود را باز می‌کند، ۲۰ میلیون تومان شده، زیرا بخشی از آن از بین رفته است. وی در ارتباط با ارزان و گران‌ترین میوه‌های موجود در بازار گفت: هندوانه با قیمت هر کیلوگرم ۲ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۴ هزار تومان ارزان‌ترین و موز با حدود ۴۵ هزار تومان گران‌ترین میوه‌های پر مصرف بازار هستند که البته سود خرده‌فروشی را نیز باید به این نرخ‌ها اضافه کرد. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تأکید کرد: سود ۳۵ درصد خرده‌فروشی در تمام میوه‌ها اعمال نمی‌شود، زیرا با توجه به اینکه خود قیمت اولیه بالایی دارد در صورت اعمال سود معمول خرده‌فروشی خریداری نخواهند داشت.

جهان‌نما

پلاتین رکورد زد

قیمت پلاتین در معاملات دیروز بازار جهانی تحت تأثیر انتظارات برای احیای اقتصادی و تقویت تقاضا برای این فلز ارزشمند و کمبود عرضه آن، به بالاترین قیمت در شش سال گذشته صعود کرد.

به گزارش ایسنا، پلاتین که در صنعت خودرو برای فیلتر آلایندگی اگزوز خودرو استفاده می‌شود، به بالاترین قیمت از ژانویه سال ۲۰۱۵ تاکنون صعود کرده است. بهای هر اونس پلاتین برای تحویل فوری آخرین بار با ۲/۲ درصد افزایش، به هزار و ۲۷۹ دلار و ۶۴ سنت رسید. به گفته نیکلاس فراپل، مدیرکل جهانی شرکت «ای بی سی بولیون»، دورنمای اقتصادی از جمله احیای تقاضای چین برای جواهرات در سال ۲۰۲۱ و نگرانی‌ها نسبت به کمبود عرضه از سوی آفریقای جنوبی، باعث صعود قیمت پلاتین شده است. اونس پلاتین پتانسیل صعود به هزار و ۳۳۰ دلار و هزار و ۵۷۷ دلار را دارد. طبق اعلام شرکت جانسون متی، پلاتین ممکن است در سال ۲۰۲۱ برای سومین سال متوالی کمبود عرضه داشته باشد. به گفته تحلیلگران، عاملی که از افزایش قیمت‌ها پشتیبانی کرده است، سیاست‌های سبز دولت جو بایدن، رئیس‌جمهور امریکا و تشدید مقررات آلایندگی خودرو در سطح جهانی است. مشکلات عملیاتی در شرکت آمپلاتس که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان پلاتین در جهان است و به کمبود عرضه در سال گذشته منتهی شد، یکی از موارد نگرانی مانده است. هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰/۱ درصد افزایش، به هزار و ۸۲۴ دلار و ۵۲ سنت رسید. در بازار معاملات آتی امریکا، هر اونس طلا ثابت بود و در هزار و ۸۲۳ دلار و ۸۰ سنت ایستاد.

سهام آسیا اقیانوسیه جهش کردند

سهام آسیا اقیانوسیه در معاملات دیروز جهش کردند و شاخص نیکی ژاپن برای اولین بار در سه دهه اخیر از ۳۰ هزار واحد فراتر رفت.

به گزارش مهر به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، جامع‌ترین شاخص سهام آسیا اقیانوسیه ام‌اس‌سی‌آی بدون سهام ژاپن ۱/۲ درصد جهش کرد، در حالی که نیکی ژاپن با انتشار داده‌های اقتصادی فراتر از انتظار با جهش ۱/۶۵ درصدی روبه‌رو شد. در بازار چین کامپوزیت شانگهای ۱/۴۳ درصد جهش کرد و هانگ‌سنگ در هنگ‌کنگ ۰/۴۵ درصد بالا آمد. ای‌اس‌اکس استرالیا ۰/۹۱ درصد و کوسپی کره‌جنوبی ۱/۷۱ درصد جهش کردند. در بازار ارز، دلار امریکا در مقابل ین ژاپن تقویت شد و به نرخ برابری ۱۰۵/۰۳ رسید، در حالی که در مقابل یوآن چین افت کرد و در نرخ برابری ۶/۴۵۴۲ واحد معامله شد.

گزارش

بهناز قاسمی

فروش هواپیماهای ATR برجامی به هما برنامه‌ریزی شده بود

مدیرعامل ایران‌ایر: برای بازپرداخت وام‌های ارزی و ریالی هما در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲۰۰۰ میلیارد تومان در هر ۶ ماه نیاز داریم

دی سال ۹۵، بعد از اینکه رسانه‌های جریان اصلاحات زودتر از موعد سعی می‌کردند مواهب برجام را بشمارند، برخی از نزدیکان دولت با نشستن یک هواپیمای ایرباس ذوق‌زده شده و با آن عکس یادگاری گرفتند. این موضوع سبب شد برخی از رسانه‌ها و همچنین افکارعمومی به این حرکات هیجان‌زده انتقاد کنند. اکنون با گذشت چهار سال و عدم تحقق وعده‌های برجامی امریکا در فروش هواپیما به ایران، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از زیان ایران‌ایر سخن می‌گوید و معتقد است، کشورهای استکباری به جای آنکه هواپیماهای بزرگ و پهن پیکر تحویل ایران‌ایر دهند، هواپیماهای کوچک تحویل هما دادند، در حالی که می‌شد برای ایرباس ۳۳۰ یا ایرباس ۳۲۱ مجوز بگیرند، مجوز اوفک برای ATR گرفتند.

افکار عمومی هنوز عکس یادگاری برخی از مسئولان دولت را با اولین هواپیمای ایرباس در فرودگاه امام فراموش نکرده‌اند. در آن زمان، رسانه‌های اصلاح‌طلب با چاشنی، هیجان و ذوق‌زدگی سعی کردند که برای برجام مواهب و دستاورد بسازند، دستاوردهایی که امروز یک به یک همه نقش برآب شده است. در دوره کوتاهی که اکثر تحریم‌ها علیه ایران برداشته شده بود (سال ۹۵)، خطوط هوایی کشور صدها هواپیمای جدید به ارزش ده‌ها میلیارد دلار از بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر سفارش داده بود.

مطابق با مفاد، سه قرارداد منعقد شده با این سه شرکت بنا بود مجموعاً ۲۰۰ فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشور اضافه شود تا به این ترتیب تعداد هواپیماهای موجود از ۳۱۰ فروند به بیش از ۵۰۰ فروند افزایش یابد، اما با اعمال دوباره تحریم‌ها بوئینگ و ایرباس مجبور شدند تحویل سفارش‌ها را متوقف کنند. طی همان زمان کوتاه قبل از تحریم‌ها تنها سه هواپیمای ایرباس به ایران تحویل داده شد و ۱۳ فروند ATR، بوئینگ هم هیچ هواپیمایی به ایران‌ایر تحویل نداد و تمامی برنامه‌های نوسازی ناوگان هوایی کشور به دربسته خورد. در یک‌سال اخیر نیز با شیوع ویروس کرونا و فرسودگی ناوگان هوایی کشور، شرکت‌های هواپیمایی زیان‌ده شدند و بدهی‌های ایرلاین ملی ایران به چندصدمیلیون دلار رسیده است. در این خصوص رئیس سازمان هواپیمایی روز گذشته در جمع خبرنگاران با اذعان اینکه کشورهای استکباری در برنامه‌ای از پیش تعیین شده، بعد از امضای برجام از فروش هواپیماهای پهن پیکر خودداری کردند، گفت: «کشورهای استکباری به جای آنکه هواپیماهای بزرگ و پهن پیکر تحویل ایران‌ایر دهند، هواپیماهای کوچک (ATR) تحویل هما دادند. در زمان برجام گام‌هایی برداشتند و هواپیماهایی وارد ایران‌ایر شد که این موجب شد هما تا اندازه‌ای تقویت شود، اما این حرکت دوام نیاورد.»

تورج دهقانی زنگنه با اشاره به برنامه‌ریزی آن کشورها افزود: «بعید می‌دانم استکبار در این موضوع بدون برنامه‌ریزی کار کرده باشد، چطور رفتند و برای این هواپیماها (ATR) از اوفک (کارگروه مقابله با ایران در خزانه‌داری امریکا) مجوز گرفتند، می‌توانستند این مجوزها را برای ایرباس ۳۳۰ یا ایرباس ۳۲۱ بگیرند و من یقین دارم حتماً این موضوع برنامه‌ریزی شده بود.»

وی در پاسخ به اینکه سازمان هواپیمایی کشوری چه برنامه‌ای برای ایرلاین ملی برای برون‌رفت از مشکلات موجود دارد، اظهار کرد: «در دولت در حال پیگیری تخصیص هزار میلیارد تومان برای بازنشستگان ایران‌ایر هستیم.»

وی با بیان اینکه وزیر راه و شهرسازی پیگیر حل مشکلات ایران‌ایر است، افزود: «زمانی که در ایران‌ایر بودم، اعلام کردم که کمک به ایران‌ایر نیاز به عزم ملی دارد؛ یعنی با دو وزارتخانه نمی‌توانیم مشکل هما را حل کنیم. برای حل مشکل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران باید کل حاکمیت تصمیم‌گیری کند و تصمیم درستی برای ایران‌ایر بگیرند تا از این وضعیت بیرون بیاید.»

ایران‌ایر طی یک دهه گذشته سوددهی نداشته است. مشکلاتی عدیده‌ای همچون بدهی چندصدمیلیون دلاری، چند هزار میلیارد ریالی و بازپرداخت وام‌های ارزی و ریالی که در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان در هر شش ماه می‌شود، نیازمند یک حرکت جهادی برای خروج از این وضعیت است

همه بار صندوق بازنشستگی هما روی دوش این شرکت است

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سؤال فارس مبنی بر اینکه چه روش‌های فنی و عملیاتی برای کمک به هما پیشنهاد می‌کنید، اظهار داشت: «ایران‌ایر توانمندی‌های بالقوه زیادی دارد که باید بالفعل شود، همه مشکلات هم پول نیست، پول عامل مؤثر است، اما می‌تواند عامل اصلی نباشد و در این‌باره باید از ظرفیت‌های هما استفاده کرد.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «در زمانی که من مدیر عامل ایران‌ایر بودم برای پرداخت حقوق کارکنان، املاکی از هما را نفروختم، اما در حال حاضر هما در فشارهای اقتصادی قرار دارد.» وی ادامه داد: «ایران‌ایر یک شرکت هواپیمایی عیال‌وار است که صندوق بازنشستگی آن چندین برابر پرسنل شاغل آن هستند (حدود ۱۳ هزار نفر) که اینها هم مشکلات معیشتی دارند، ضمن آنکه طبق قانون صندوق بازنشستگی هما باید حقوق پرسنل را تأمین کند و کسری آن را ایران‌ایر بدهد، اما امروز ایران‌ایر بار صندوق بازنشستگی را به دوش می‌کشد و این فشار مضاعفی بر هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران است.»

بودجه ۱۰۰۰ میلیارد تومانی برای صندوق بازنشستگی ایران‌ایر

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار داشت: «ایران‌ایر درآمد- هزینه‌ای است، اما به تازگی با پیگیری‌های مدیرعامل هما، مساعدت وزیر راه و شهرسازی و مسئول دفتر رئیس‌جمهور، بودجه‌ای (یک هزار میلیارد تومان) برای صندوق بازنشستگی هما در نظر گرفته شده است، علاوه بر آن وعده‌هایی داده شده است که به هما در تهاترها کمک شود.»

دهقان زنگنه اظهار داشت: «اگر بخواهیم ایران‌ایر به یک جریان سوده تبدیل شود، حداقل باید ۵۰ فروند هواپیمای آماده داشته باشد، اما امروز حدود ۱۰ فروند هواپیمای سر خط دارد.»

ایران‌ایر چندصد میلیون دلار بدهی دارد

مدیرعامل ایران‌ایر علیرضا برخور نیز در جمع خبرنگاران درباره وضعیت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: «ایران‌ایر طی یک دهه گذشته سوددهی نداشته است. مشکلاتی عدیده‌ای همچون بدهی چندصد میلیون دلاری، چند هزار میلیارد ریالی و بازپرداخت وام‌های ارزی و ریالی که در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان در هر شش ماه می‌شود، نیازمند یک حرکت جهادی برای خروج از این وضعیت است.»

مدیرعامل ایران‌ایر در پاسخ به این سؤال که با توجه به شرایط موجود، میزان هزینه‌های شعب خارج از کشور چگونه است، اظهار کرد: «دفاتر خارجی هزینه‌های زیادی دارد که می‌توان به دفتر شعبه پاریس اشاره کرد، هر سه ماه باید مبلغ ۲۰۰ هزار یورو برای اجاره این دفتر پرداخت کنیم.» برخور یادآور شد: «ایران‌ایر مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان بابت تسهیلات کرونا دریافت کرده که بخش عمده آن صرف پرداخت حقوق و مزایا کارکنان و بازنشستگان هما شد و مابقی آن بابت خرید قطعات هزینه شده است.»

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۲۹۴۰	-۴۶۰
قطعات اتومبیل ایران	۲۸۰۰	-۵۰
سرمایه‌گذاری بهمن	۱۷۴۵۰	۲۰
سیمان شمال	۱۱۴۱۰	-۲۳۰
کارخانجات تولیدی شیشه رازی	۲۳۵۵۰	-۴۸۰
ملی صنایع مس ایران	۱۲۴۲۰	۲۶۰
بانک ملت	۴۱۲۰	-۸۰
س.صنایع شیمیایی ایران	۳۰۲۵۰	-۶۱۰
پالایش نفت تبریز	۲۷۷۶۰	-۴۷۰
سرمایه گذاری سپه	۷۶۹۰	-۱۵۰
بیمه آسیا	۲۴۲۰	-۴۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵۰۶۰	-۳۰۰
تولیدی چدن سازان	۲۵۷۵۰	-۵۲۰
داده گستر عصر نوین-هایوب	۲۲۱۷۰	-۴۵۰
تراکتورسازی ایران	۲۶۵۱۰	-۵۴۰
سرمایه گذاری توکافولاد(هلدینگ	۱۲۰۱۰	-۲۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۳۵۳۰	-۴۸۰
بیمه البرز	۳۹۱۰	-۷۰
رادیاتورایران	۲۳۷۸۰	-۴۸۰
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۳۲۳۱۰	-۲۸۰
همکاران سیستم	۲۶۱۰۰	-۵۳۰
خدمات انفورماتیک	۲۵۷۰۰	-۴۶۰
سرمایه‌گذاری آتیه‌دماوند	۱۲۲۸۰	-۲۵۰
سالمین	۴۴۱۰	-۹۰
لیزینگ رایان‌سایپا	۳۷۸۰	-۷۰
گروه مپنا(سهامی عام)	۱۷۵۲۰	-۳۵۰
کویر تایر	۱۴۳۶۰	-۲۴۰
داروسازی جابرابن‌حیان	۲۰۶۷۰	-۴۲۰
سرمایه گذاری توسعه صنعت و تجارت	۷۵۱۰	۴۲۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۳۸۴۰	-۲۸۰
تایدواتر خاورمیانه	۲۲۶۸۰	-۴۶۰
پتروشیمی فناوران	۲۹۰۰۰۰	-۱۶۷۰
نیروترانس	۱۵۶۴۰	-۳۱۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۳۶۵۵۰	-۷۰۰
واسپاری ملت	۸۳۶۰	-۱۷۰
گروه‌بهمن	۲۲۵۹۰	-۴۶۰
سیمرغ	۱۶۱۹۰	-۳۳۰
داروسازی کوثر	۱۹۰۴۰	-۳۸۰
گروه س توسعه صنعتی ایران	۱۲۸۵۰	-۲۶۰
سیمان شاهرود	۲۱۸۲۰	۱۲۳۰
نفت بهران	۵۸۶۸۰	-۱۱۸۰
سیمان شرق	۷۳۴۰	-۱۴۰
موتوژن	۵۸۵۷۰	-۱۱۹۰
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۸۰۰۰	۰
گروه صنعتی بوتان	۶۰۹۲۰	-۱۲۴۰
بورس اوراق بهادار تهران	۴۲۹۰۰	-۸۰۰
پالایش نفت اصفهان	۱۳۱۵۰	-۲۵۰
گسترش نفت و گاز پارسیان	۱۹۶۲۰	-۴۰۰
پارس خزر	۱۹۲۰۰۰	۴۶۱۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۹۲۸۰	-۱۸۰
پارس مینو	۶۸۰۰	-۱۳۰
سیمان خوزستان	۲۲۹۹۰	-۴۶۰
پتروشیمی شیراز	۵۴۰۸۰	-۱۱۰۰
سرمایه‌گذاری غدیر(هلدینگ	۱۲۴۸۰	-۲۵۰
بورس کالای ایران	۳۸۷۸۰	۲۱۹۰
داروسازی امین	۱۴۲۴۰	-۲۹۰
سیمان ارومیه	۳۸۵۹۰	-۶۲۰
شیرپاستوریزه پگاه اصفهان	۲۹۱۵۰	-۵۹۰
مارگارین	۳۲۴۴۰	-۶۶۰
کالسیمین	۱۷۳۴۰	۶۰
سرامیک های صنعتی اردکان	۲۳۳۶۰	۱۰
سیمان سپاهان	۹۲۶۰	-۱۸۰
سیمان صوفیان	۱۶۳۱۰	-۳۳۰
فولادامیرکبیر کاشان	۶۴۳۴۰	-۱۳۱۰
فولادآلیاژی ایران	۱۵۵۵۰	-۳۱۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۷۱۹۰	۸۶۰
سیمان کرمان	۱۹۰۵۰	-۳۸۰
گسترش سرمایه گذاری ایران‌خودرو	۳۳۱۰	-۶۰
بانک اقتصادنوین	۴۱۲۰	-۸۰
ایرکاپارت صنعت	۲۱۱۱۰	۱۱۹۰
پاکسان	۲۹۳۳۰	-۲۶۰
تولیدمواداولیه دارو پخش	۴۵۰۷۰	-۹۱۰
داده‌پردازی ایران	۲۳۲۶۰	-۴۷۰
داروسازی فارابی	۶۷۰۰۰	-۵۰۰
سرمایه‌گذاری سایپا	۶۵۰۰	۱۲۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۶۱۱۰	-۳۱۰
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۶۵۲۱۰	۸۰
نورد آلومینیوم	۲۸۴۷۰	-۵۸۰
نفت پارس	۵۱۹۷۰	-۱۰۶۰
سیمان غرب	۳۰۰۴۰	-۶۱۰
پتروشیمی پردیس	۹۵۳۵۰	-۱۸۸۰
سرمایه‌گذاری توسعه ملی	۱۲۴۱۰	-۹۰
س.ص.بازنشستگی کارکنان بانک ها	۶۹۹۰	-۹۰
فولادخوزستان	۱۳۷۰۰	-۲۷۰
صنعتی آما	۲۲۹۱۰	-۴۶۰
سیمان مازندران	۱۱۸۸۰	۶۷۰
پتروشیمی خارک	۴۲۵۵۰	-۸۶۰
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۱۱۶۳۰	-۲۳۰
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۳۳۳۰	-۶۰
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ	۱۲۵۹۰	-۱۷۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۴۸۸۳۰	-۹۹۰
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۵۹۳۰	-۱۲۰
سیمان فارس نو	۳۹۷۹۰	-۸۱۰
سرمایه‌گذاری البرز(هلدینگ	۱۷۴۴۰	۴۳۰
فولادخراسان	۳۰۴۵۰	۱۷۲۰
سیمان تهران	۲۷۰۴۰	-۵۵۰
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۰۲۱۰	-۴۰۰
توسعه شهری توس گستر	۱۵۹۰۰	-۳۲۰
بانک کارآفرین	۱۳۶۰	-۵۰

فراخوان نخست

سپاه امام علی ابن ابیطالب(ع) درنظر دارد ۱. تهیه و اجرای تکمیل سالن ورزشی صالحین ساختمان شهید جمراسی را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ساختمانی دارای رتبه ۴ یا ۵ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی دعوت به عمل می‌آید مدارک مورد نیاز را جهت ارزیابی توان اجرای کار حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۳۰ به آدرس قم، میدان ۷۲ تن، بزرگراه امام علی علیه‌السلام، سپاه امام علی ابن ابیطالب(ع)، معاونت مهندسی، مدیریت اجرایی پروژه‌ها تحویل نمایند. پس از ارزیابی مدارک جهت تحویل اسناد مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

مدارک مورد نیاز:

۱. آخرین رتبه یا پایه شرکت در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی (گرایش ساختمان)
۲. فهرست کارهای انجام شده و در دست اجرا توسط شرکت به همراه یک نسخه از قرارداد، آدرس محل اجرا، مبلغ قرارداد و کلیه مدارک مربوط به شروع کار و تحویل موقت و قطعی پروژه
۳. فهرست کارکنان کلیدی به همراه سابقه و تخصص هرکدام
۴. لیست ماشین‌آلات و تجهیزات آماده به کار یا در دسترس پیمانکار و نحوه تامین آن (مالکیت، استیجاری)
۵. ارائه تقدیرنامه و رضایت‌نامه و تشویق‌نامه از کارفرماهای قبلی
۶. ارائه اسناد و مدارک شرکت (اساسنامه، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات روزنامه رسمی) و رزومه فعالیت‌های شرکت (ترجیحا به صورت فیلم ویدیویی، لوح فشرده، عکس، اسلاید و ...)
۷. هرگونه مدرک و اسناد در خصوص توان اجرای کار پیمانکار

«هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد»

تلفن تماس: ۳۱۱۲۲۲۰۷-۰۲۵

معاونت مهندسی سپاه امام علی ابن ابیطالب(ع) - سپاه قم

آگهی مناقصه عمومی مرحله سوم (نوبت دوم)

شهرداری بندرماهشهر به استناد مجوز شماره ۱۱۶۸/ش مورخ ۹۹/۸/۱۸ شورای اسلامی شهر در نظر دارد پروژه عملیات اجرا و نصب لاینرهای سلول شماره یک محل دفن بهداشتی پسماند شهرستان بندر ماهشهر را با رعایت تشریفات قانونی و آگهی مناقصه به پیمانکار واجد الشرایط واگذار نماید.

۱. اسناد مناقصه از مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۳ درمقابل پرداخت مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ به واحد امور قراردادهای شهرداری تحویل می‌گردد. بازگشایی پاکت‌ها مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۸ می‌باشد.

۲. مبلغ اولیه کار ۱۰/۱۹۴/۳۶۵/۰۲۰ ریال می‌باشد که پیشنهاد دهنده باید ۵٪ قیمت پایه (۵۰۹/۷۱۸/۲۵۱ ریال) را به عنوان سپرده شرکت در مناقصه به حساب سیبا شماره ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ بانک ملی ایران به نام شهرداری بندرماهشهر بصورت نقد یا ضمانت نامه بانکی ضمیمه پیشنهاد خود ارائه نماید.

۳. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴. ارائه رتبه حداقل ۵ ابنیه از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور الزامی می‌باشد.

۵. ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی از اداره کار و امور اجتماعی الزامی می‌باشد.

۶. هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۷. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۱۶-۰۶۱۵۲۳۳۹۱۱۴ تماس و یا به آدرس www.mahshahr.ir مراجعه نمایند.

امور قراردادهای شهرداری بندرماهشهر

فرم اشتراک روزنامه جوان

ویژه تهران

۱. مبلغ اشتراک را براساس جدول راهنمای مندرج به حساب سیبا ۰۱۰۵۹۵۲۳۰۴۰۰۷ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمائید.
۲. فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسیله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمائید.
۳. ارسال نشریه پس از رسیدن فیش و فرم اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.
۴. لطفا کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.
۵. در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: نام و نام خانوادگی: تلفن تماس: نام شرکت یا موسسه:

کدپستی الزامی است: نشانی:

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه ماهه	۶ ماهه	نه ماهه	یکساله
۸۲۵/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰	۲/۴۷۵/۰۰۰	۳/۳۰۰/۰۰۰

توضیح: ایثارگران (خانواده معظم شهدا، جانبازان عزیز و آزادگان سرافراز) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.
آدرس: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم، پلاک ٤٤، طبقه دوم تلفن: ۸۸۳٤۱۶۵٤ نمابر: ۸۸۳٤۱۶۵۰

آگهی مناقصه عمومی (فشرده) یک مرحله‌ای شماره ۳۴/۹۹/۲۰

نوبت اول / م‌الف: ۳۸۶۳

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

۱. نام سازمان مناقصه‌گذار: اداره کل راه آهن تهران
۲. شماره مناقصه: ۳۴/۹۹/۲۰
۳. شرح مختصر موضوع مناقصه: عملیات اجرای نرده حصار پیش ساخته محوطه گمرک ایستگاه آپرین
۴. مدت و محل انجام قرارداد: مدت قرارداد سه/۳ ماه و محل انجام طبق اسناد مناقصه می‌باشد.
۵. مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت: ۱۴:۰۰ روز: چهارشنبه مورخ: ۱۳۹۹/۱۲/۶
۶. مهلت تحویل اسناد مناقصه تکمیل شده: حداکثر تا ساعت: ۱۲:۰۰ روز: شنبه مورخ: ۱۳۹۹/۱۲/۲۳
۷. فراخوان مناقصه فوق از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http:/iets.mporg.ir اطلاع‌رسانی می‌گردد. کل فرآیند مناقصه در سامانه ستاد (setadiran) انجام می‌پذیرد. و پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات (iets) صرفاً جنبه اطلاع‌رسانی دارد.
۸. متقاضیان می‌بایست حداقل رتبه ۵ ساختمان و ابنیه ازسازمان برنامه وبودجه کشور و همچنین گواهی صلاحیت معتبر ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را دارا باشند.
۹. میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ (۸۳۶,۰۰۴,۰۲۵) ریال
۱۰. میزان تضمین حسن انجام تعهد: معادل ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد پس از انتخاب برنده‌مناقصه.
۱۱. ساعت و روز و محل قرائت پیشنهادها: ساعت: ۱۳:۰۰ روز: شنبه مورخ: ۱۳۹۹/۱۲/۲۳
۱۲. حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنان در جلسه مناقصه بلامانع است.
۱۳. دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت www.setadiran.ir امکان پذیر می‌باشد.
۱۴. قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

اداره کل راه آهن تهران