یادداشت

بهناز قاسمی

خودکفایی در تولید نهاده‌ها در حد شعار باقی ماند

رئیس‌جمهور روز گذشته در مراسم تجلیل از بهره‌برداران نمونه بخش کشاورزی از وابستگی زیاد کشور به نهاده‌ها سخن گفته و ابراز امیدواری کرده‌است که در سال‌های آینده در زمینه نهاده‌های دامی به خودکفایی برسیم. رسیدن به خودکفایی نهاده‌هایی که ۸۰ درصد نیاز کشور از طریق واردات تأمین می‌شود، قطعاً به بسترسازی‌هایی نیاز دارد که حداقل در دوره هشت ساله ریاست روحانی، حتی یک درصد آن عملیاتی نشده‌است و در این مدت وزرای جهاد کشاورزی و شخص رئیس‌جمهور در مراسم‌ها و همایش‌های مختلف فقط از برنامه‌های بلندمدت دولت و آرزوهایشان برای افزایش تولید سخن گفتند و هیچ اقدامی در این راستا انجام‌نشده تا مردم و فعالان بخش تولید دلگرمی و امید به آینده پیدا کنند. در خصوص خودکفایی در تولید نهاده‌های دامی ذکر نکاتی ضروری به نظر می‌رسد:

۱- تدوین برنامه بلندمدت و آمار دقیق از واردات، مصرف و تولید؛ ۲۰ درصد نهاده‌های دامی در کشور تولید می‌شوند و ۸۰ درصد مابقی وارداتی هستند، با توجه به شرایط اقلیمی کشور، مطالعات نشان می‌دهد تا ۵۰ درصد نهاده‌های دامی مثل سویا و ذرت را می‌توان با یک برنامه در کشور تولید کنیم، البته برنامه‌ای که با تغییر دولت‌ها تغییر نکند. از این رو اولین اقدامی که وزارت جهاد کشاورزی باید انجام دهد، این است که طی یک برنامه مشخص تولید نهاده‌های دامی در داخل کشور را در اولویت قرار دهد. اقدام دوم این است که متأسفانه با گذشت چندین دهه همچنان وزارت جهاد کشاورزی آمار دقیقی از واردات، تولید و میزان مصرف نهاده‌های دامی ندارد. مسئولان این وزارتخانه و اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس اعداد مختلفی از میزان تولید و وابستگی ارائه می‌کنند که باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن آمار یکسان و دقیق ارائه شود. بسیاری از کارشناسان بخش کشاورزی معتقدند که کشت نهاده‌های دامی به دلیل نیاز به آب فراوان (آب‌بر بودن)مقرون به صرفه نیست که تولید آن افزایش یابد، اما برخی دیگر با تکذیب این اظهارات معتقدند که افزایش زیر کشت نهاده‌ها مقرون به صرفه است و ارزان‌تر از واردات تمام می‌شود.

۲- عدم شفافیت در واردات نهاده‌ها؛ سال‌هاست که از وجود مافیا در حوزه واردات نهاده‌ها سخن گفته می‌شود و «مدلل» به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نهاده‌های دامی شناخته شده‌است، اما وزارت جهاد کشاورزی همواره وجود مافیا را تکذیب کرده و از صدها واردکننده نهاده خبر می‌دهد و با پنهان‌کاری به ابهامات واردات نهاده‌های دامی دامن می‌زند. علاوه بر این در چند سال اخیر با رشد نرخ ارز، دولت ارز دولتی ۴هزارو ۲۰۰ تومانی را برای واردات نهاده‌ها تخصیص داده‌است که همین امر نیز موجب سودهای هنگفت واردکنندگان و دلالان نهاده شده‌است. برخی که ارز گرفتند و نهاده وارد نکردند و برخی دیگر نهاده وارد کردند، اما با قیمت گران در بازار آزاد فروختند. به عبارت دیگر همه این اقدامات و تصمیمات یک‌شبه دولتمردان و مسئولان موجب عدم شفافیت در این حوزه شده‌است. در حال حاضر آمار دقیقی از واردات نهاده، توزیع آن و همچنین میزان دپو و فساد آن در بنادر وجود ندارد و روزانه شاهد افزایش قیمت شیر، مرغ، تخم‌مرغ و گوشت هستیم. کالاهایی که ارتباط مستقیم با تأمین نهاده‌ها و قیمت آن دارد.

۳- خودکفایی در حد شعار؛ دولتی که هدفش رسیدن به خودکفایی در تولید محصولی است باید بسترهای لازم را برای تولید بیشتر فراهم کند. به عبارت دیگر باید چند سال هزینه بپردازد تا تولید به میزان خودکفایی برسد. به کشاورزان سوبسید و یارانه بدهد، بذر، کود، سموم کشاورزی و حتی آب این بخش باید با تخفیفات ویژه در اختیار کشاورزان و بهره‌برداران قرار گیرد. در مقابل قیمت خرید تضمینی که دولت تعیین می‌کند باید منصفانه و اقتصادی باشد، به طوری که کشاورزان رغبت بیشتری برای کشت پیدا کنند. متأسفانه در این سال‌ها هیچ‌یک از بسترهای فوق فراهم نشده و در لایحه‌های بودجه سنواتی دولت‌ها ارقامی را برای واردات نهاده‌ها تعیین کرده‌اند و مجلس نیز با آن موافقت کرده‌است و هرگز برنامه‌ای برای کاهش واردات و افزایش تولید پیش‌بینی نشده‌است، زیرا همه دولت‌ها (دولت روحانی ودولت‌های قبل)از پرداخت هزینه و پذیرفتن ریسک تولید و در نهایت رسیدن به خودکفایی در تولید نهاده‌ها شانه خالی کرده‌اند و همیشه راه آسان‌تر که همان واردات است، انتخاب کرده‌اند و مدام در سخنرانی‌هاشان ابراز امیدواری کرده‌اند که در سال‌های آتی به خودکفایی برسیم. ای کاش رئیس‌جمهور در سال پایانی دولتش به جای ابراز امیدواری برای رسیدن به خودکفایی در تولید نهاده‌های دامی، در همین هشت سال گذشته اولین قدم را برای بهترسازی و تولید برمی‌داشت تا شاید دولت‌های آتی نیز به این اصلاحات و کاهش واردات تن می‌دادند.

گزیده خبر

زیان ۲۶هزار میلیارد تومانی ایران خودرو

بررسی صورت‌های مالی شرکت ایران‌خودرو در سامانه کدال نشان می‌دهد، این شرکت طی سه سال گذشته بیش از ۲۶ هزار میلیارد تومان ضرر کرده‌است.

به گزارش تسنیم، بر اساس اطلاعات رسمی «کدال»، شرکت ایران خودرو در ۹ ماهه سال جاری ۴۳ هزار و ۷۲۶ میلیارد تومان فروش داشته‌است، در حالی که میزان زیان این شرکت، به دلیل اجرای قیمتگذاری دستوری، در همین مدت به ۱۱ هزار و ۴۴۹ میلیارد تومان رسیده‌است. هرچند اطلاعات سامانه «کدال»، از زیان حدود ۱۱/۵ هزار میلیارد تومانی ایران‌خودرو حکایت دارد، اما با تداوم وضعیت فعلی تا پایان سال جاری پیش‌بینی می‌شود، زیان این خودروساز به ۱۵ هزار میلیارد تومان برسد.

طبق اطلاعات منتشرشده در «کدال»، فروش ۹ ماهه ایران‌خودرو ۴۳هزار و ۷۲۶ میلیارد تومان بوده‌است در حالی که هزینه‌های این شرکت ۵۵ هزار و ۱۷۵ میلیارد تومان بوده‌است، یعنی همان رقم ۱۱ هزار و ۴۴۹ میلیارد تومان زیانی که برای این شرکت ثبت شده‌است. در سال ۱۳۹۷، فاصله میان هزینه و درآمد این شرکت به زیان ۵ هزار و ۸۹۸ میلیارد تومانی تبدیل شد، به‌طوری که درآمد این شرکت ۲۰ هزار و ۴۲۴ میلیارد تومان و هزینه‌های عملیاتی آن ۲۶ هزار و ۳۷۷ میلیارد تومان بوده‌است. در سال گذشته نیز شاهد بزرگ‌تر شده این شکاف بودیم. در این سال درآمد عملیاتی ایران‌خودرو ۳۳ هزار و ۳۱۷ میلیارد تومان و هزینه‌های آن ۴۲ هزار و ۱۶۸ میلیارد تومان اعلام شده که نتیجه آن زیان ۸ هزار و ۸۴۲ میلیارد تومانی است.

درخواست فولادسازان برای مسکوت ماندن طرح فولاد در مجلس

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای به رئیس مجلس خواستار به تعویق افتادن بررسی طرح «توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد» شد.

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در نامه‌ای به محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس خواستار به تعویق افتادن زمان بررسی طرح «توسعه و تولید پایدار زنجیره فولاد» شد. در این نامه آمده‌است؛ حال که این طرح پس از تصویب کلیات در صحن مجلس، برای اصلاحات لازم در اختیار کمیسیون محترم صنایع و معادن قرار گرفته‌است، درخواست می‌شود با عنایت به اهمیت موضوع و لزوم توجه به مسائل متعدد اجرایی و فنی برای تنظیم بازار بیش از ۲۰۰ نوع محصول و در نظر گرفتن ملاحظات بازار فولاد و بازار سرمایه، توسعه صادرات و ارزآوری، حقوق و منافع سهامداران، تأمین مالی پروژه‌های فولادی و توسعه زنجیره فولاد، برنامه‌ریزی جهت تأمین مواد اولیه واحدهای فولادی و همچنین با توجه به انتصاب مدیران جدید کارآزموده و با سابقه در رأس معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت و همچنین سازمان بورس و اوراق بهادار، مستدعی است ضمن اعطای مهلت به مسئولان جدید برای ایجاد تعادل و آرامش در بازار فولاد به گونه‌ای که متضمن منافع مصرف‌کنندگان نهایی باشد، بررسی طرح مذکور در کمیسیون صنایع و معادن و صحن علنی مجلس، در شرایط فعلی به تعویق بیفتد تا برنامه‌ها و راهکارهای مسئولان جدید در تعامل با مجلس محترم به نحو مطلوب و مؤثر تهیه گردد.

گزارش

هادی غلامحسینی

دولت شروط مجلس را در اصلاح بودجه ۱۴۰۰ مدنظر قرار دهد

رئیس‌جمهور: مصوبه جدید دولت در خصوص لایحه بودجه ۱۴۰۰ به مجلس ارائه خواهد شد

یک نماینده مجلس: اصلاح بودجه با رویکرد تقویت معیشت مورد استقبال مجلس خواهد بود

ریاست جمهوری

رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه جنجال‌سازی درباره بودجه، اثرات منفی بر اقتصاد خواهد داشت، اظهار داشت: مصوبه جدید دولت در خصوص لایحه بودجه ۱۴۰۰ به مجلس ارائه خواهد شد. یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به عقب‌نشینی دولت مبنی بر پذیرش موضوع اصلاح لایحه بودجه اظهار داشت: اصلاح بودجه با رویکرد تقویت معیشت مورد استقبال مجلس خواهد بود.

از آذرماه که دولت بودجه سال آتی را به مجلس شورای اسلامی ارائه داد، تنش‌های بودجه‌ای بین دولت و مجلس شکل گرفت تا اینکه ۱۴ بهمن ماه بعد از چند هفته بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ توسط کمیسیون تلفیق و شفاف‌سازی این سند مالی، نمایندگان مجلس کلیات بودجه را به دلایلی چون عدم‌شفافیت، تکیه بیش از اندازه به درآمدهای نفتی، زیاده‌روی در انتشار اوراق مالی و افزایش بیش از اندازه هزینه‌های جاری در بودجه عمومی و قیمت تمام‌شده شرکت‌های دولتی رد کردند.

هر چند برخی از مقامات دولتی تلاش کردند با جوسازی اینگونه جلوه دهند که نمایندگان مجلس در روز رأی‌گیری در مورد بودجه سال آتی متوجه نشده‌اند که به کلیات بودجه دولت رأی داده‌اند یا بودجه شفاف شده توسط کمیسیون تلفیق اما شفاف‌سازی‌هایی که پیرامون این موضوع انجام گرفت، نشان داد نمایندگان مجلس شورای اسلامی صراحتاً کلیات بودجه سال آتی دولت را رد کرده‌اند، زیرا کسری ۳۲۰ الی ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی برای بودجه عمومی با سقف ۸۴۰ هزار میلیارد تومان مصداق زیر پا گذاشتن اصول اولیه بودجه‌نویسی است. در این میان اگر چه مقامات دولتی از رد کلیات بودجه ۱۴۰۰ ناراحت شدند و برخی از مقامات دولتی عنوان داشتند که دولت بودجه اصلاحی به مجلس ارسال نخواهد کرد، اما مجلسی‌ها با یادآوری وظایف قانونی دولت عنوان داشتند که دولت موظف به ارائه بودجه است که مورد قبول نمایندگان مردم قرار گیرد.

در همین راستا دویست و دومین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، روز یک‌شنبه به بررسی نحوه اقدام دولت در رابطه با لایحه بودجه ۱۴۰۰ که از سوی مجلس شورای اسلامی به دولت عودت داده شده‌است، اختصاص یافت.

رئیس‌جمهور در این جلسه با اشاره به ارجاع موضوع از مجلس گفت: از آنجا که دولت همواره در تلاش برای تعامل و گفت و گو با سایر قوا برای انجام امور کشور بوده‌است و در عین حال با توجه به شرایط خاص کشور در آستانه بهره‌گیری از ثمرات مقاومت حداکثری ملت در جنگ تحمیلی اقتصادی، نمی‌توان زمان و امور را صرف اختلاف و چالش‌ها کرد. روحانی با بیان اینکه برخی اقداماتی که در بررسی و رد لایحه بودجه و ارجاع آن به دولت خلاف قاعده مرسوم و آیین‌نامه بوده‌است، گفت: در اولین فرصت مصوبه جدید دولت در خصوص لایحه بودجه ۱۴۰۰ به مجلس ارائه خواهد شد. روحانی خاطرنشان کرد: در عین حال از فرصت باقی مانده برای گفت و گوهای سازنده با نمایندگان مجلس برای تنظیم اصلاحیه لایحه بودجه استفاده خواهد شد.

رئیس‌جمهور با تأکید بر این نکته که دولت کماکان معتقد است لایحه بودجه ارائه شده به مجلس منطبق بر اقتضائات اقتصادی کشور است، افزود: تأخیر در تصویب و جنجال بر سر موضوع مهمی چون لایحه بودجه، بی‌تردید اثرات منفی خود را بر اقتصاد کشور داشته و خواهد داشت و از مجلس محترم انتظار می‌رود، اصلاحیه دولت به دور از تنش و در آرامش مورد بررسی قرار گیرد و در کوتاه‌ترین زمان به رأی گذاشته شود.

همچنین ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با تشکیل صندوق پروژه و تأمین مالی از بازار سرمایه برای پروژه‌های زیرساختی راه و شهرسازی موافقت کرد و سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی مأموریت یافتند که همکاری لازم را در این زمینه به عمل آورند.

تقویت معیشت در بودجه ۱۴۰۰

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، به عقب‌نشینی دولت برای اصلاح لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و گفت: دولت باید در محتوای لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ اصلاحاتی را انجام دهد تا معیشت مردم تقویت شود. باید میزان انتشار اوراق کنترل شود و واگذاری دارایی و سهام در راستای عدم آسیب به بازار سرمایه مدنظر باشد. علیرضا زندیان با اشاره به تلاش‌های کمیسیون تلفیق در بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ افزود: دولت باید عدالت در افزایش حقوق مستمری کارکنان، بازنشستگان و کارکنان را در اصلاحات لایحه بودجه مدنظر قرار دهد. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در اصلاحیه لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ باید در هزینه‌های جاری دولت صرفه‌جویی شود، رانت‌هایی که به واسطه چند نرخی بودن ارز قبلاً در نظر گرفته شده‌بود باید حذف شود.

وی تأکید کرد: دولت باید در اصلاحیه لایحه بودجه زمینه جلوگیری از فرارهای مالیاتی را در نظر بگیرد؛ چراکه این کار باعث رونق اقتصاد کشور خواهد شد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: اگر دولت بخواهد اصلاحات اساسی را در لایحه بودجه لحاظ و از آن لایحه پیشنهادی قبلی خود در محتوا عقب‌نشینی کند، مجلس هم همراهی خواهد کرد؛ زیرا این کار به نفع معیشت مردم خواهد بود.

دهنوی: موارد اصلاحی مجلس سر فصل لایحه ارسالی دولت باشد

عضو هیئت رئیسه مجلس می‌گوید اعتبار مربوط به محرومیت‌زدایی، حمایت از اقشار ضعیف و توجه به محرومان در بودجه سال ۱۴۰۰ باید اصلاح شود و افزایش یابد. سیدمحسن دهنوی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت گفت: یکی از اصلاحاتی که دولت باید در لایحه جدید اعمال کند، اصلاح تراز عملیاتی است به گونه‌ای که کسری تراز عملیاتی بودجه تقدیمی کاهش یابد، زیرا لایحه بودجه قبلی کسری عملیاتی بسیاری داشت.

وی افزود: درآمدهای نفتی باید واقعی‌تر شود به این معنا که وابستگی به نفت کمتر و درآمدها واقعی‌تر شود زیرا فروش ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت واقعی نیست. این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: دولت باید راهکاری برای جلوگیری از فرارهای مالیاتی پیش‌بینی کند تا از این طریق سهم درآمدهای مالیاتی در بودجه سال ۱۴۰۰ افزایش یابد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: اعتبار مربوط به محرومیت‌زدایی، حمایت از اقشار ضعیف و توجه به محرومان به ویژه در حوزه بودجه‌های سرمایه‌ای و عمرانی در بودجه سال ۱۴۰۰ باید اصلاح شود و افزایش یابد. دولت باید این توصیه‌ها را در اصلاح بودجه مدنظر قرار دهد تا بتوان شاهد تصویب بودجه در مجلس باشیم.

عضو هیئت رئیسه مجلس توضیح داد: ما نمی‌توانیم از منافع مردم و مصالح ملی کوتاه بیاییم، بنابراین توصیه می‌کنیم که اصلاحات موردنظر اجرا شود.

گزارش ۲

وحید حاجی‌پور

تأیید گزارش‌های «جوان» درباره کم‌کاری وزارت نفت

قاسمی: قرارداد پاکستان را این دولت به هم زد

در حالی که وزارت نفت، طی هفته‌های گذشته گزارش‌های «جوان» در مورد کم‌کاری این وزارتخانه در خصوص صادرات گاز را تکذیب می‌کرد، وزیر سابق نفت در گفت‌وگویی با تأیید موارد مطرح شده، سیاست‌های فعلی وزارت نفت را به چالش کشید.

به گزارش «جوان» یکی از نقاط ضعف دولت طی هفت سال اخیر، رهاسازی بازارهای گاز و بی‌توجهی به ظرفیت‌های صادراتی بوده که بارها به آن پرداخته شده است، در مقابل اما وزارت نفت با تکذیب این موارد سعی داشت اینگونه القا کند که به وظایف خود به درستی عمل کرده، درحالی که اسناد و شواهد نشان می‌دهد چه اتفاق بدی برای اقتصاد ایران رخ داده است.

رستم قاسمی، وزیر سابق نفت در گفت‌وگویی با فارس به نکات جالبی از جمله موضوع صادرات گاز به پاکستان اشاره کرده که مؤید گزارش‌های اخیر «جوان» در این باره است. او در این مصاحبه تفصیلی، با اشاره به اهمیت صادرات گاز به پاکستان گفته است: بعد از پیگیری‌هایی که انجام دادیم قرارداد جامع و کاملی را با پاکستانی‌ها تنظیم کردیم که از نظر قیمت حتی از قیمت فروش گاز به ترکیه هم بهتر بود. طبق این قرارداد در ابتدا ایران روزانه ۲۱میلیون مترمکعب گاز به پاکستان صادر می‌کرد و پاکستان به این گاز برای تأمین سوخت نیروگاه‌هایش در بندر گوادر نیاز داشت.

وی ادامه داد: برای انعقاد این قرارداد، بنده چندین سفر به پاکستان داشتم و با آقای آصف‌علی زرداری، نخست وزیر پاکستان ملاقات کردم. در جلساتی که با طرف پاکستانی داشتیم، پیشنهاد صادرات گاز به پاکستان مطرح شد. پس از بازگشت بنده به تهران، بلافاصله آقای زرداری به ایران آمد و با رهبر انقلاب ملاقات داشت و اتفاقاً درباره صادرات گاز ایران به پاکستان نیز با ایشان صحبت کرد.

وی با اشاره به جلسه‌ای که با حضور رهبر انقلاب برگزار شد، تصریح کرد: در آن جلسه رهبر انقلاب جمله حکیمانه‌ای فرمودند و اشاره کردند که وجود خط لوله انتقال گاز برای دو کشور امری بسیار حیاتی است. باید بگویم سوخت مایعی که پاکستان در نیروگاه‌هایش استفاده می‌کرد، قیمتش حداقل سه برابر سوخت گاز است و با این قرارداد می‌توانست سوخت ارزان بخرد. همچنین ایران نیز منافع اقتصادی و سیاسی خودش را به دست می‌آورد.

وی با بیان اینکه سرانجام بعد از تعاملاتی که با طرف پاکستانی داشتیم، تصمیم گرفتیم ظرف حداکثر یک ماه، مراسم شروع به کار این پروژه را در عید سال ۹۲ برگزار کنیم، افزود: برای حضور در این مراسم از ۱۵ کشور همسایه دعوت کردیم. نماینده همه همسایه‌ها در سطح مقامات عالی شرکت کردند. همچنین نزدیک ۱۶۰ نماینده مجلس پاکستان و مقامات این کشور و برخی مقامات ایرانی نیز در این مراسم حضور داشتند. مراسم آغاز همکاری ایران و پاکستان درست در نقطه صفر مرزی برگزار شد، البته برخی افراد نگران بودند از نظر امنیتی این موضوع می‌تواند مشکل‌آفرین باشد، ولی به هر حال امنیت آنجا را سپاه پاسداران و نیروی انتظامی برقرار کردند.

وزیر سابق نفت اظهار داشت: برای احداث خط لوله ما با قرارگاه خاتم‌الانبیا قراردادی را امضا کردیم. با توجه به این قرارداد، احداث خط لوله صلح تا ایرانشهر انجام شده بود. برای تکمیل عملیات گازرسانی ۲۰۰ کیلومتر تا ایرانشهر و ۲۵۰ کیلومتر هم از مرز ایران تا بندر گوادر باقی مانده بود. برای احداث خط لوله در داخل پاکستان هم توصیه ما به طرف پاکستانی این بود که چون قرارگاه خاتم‌الانبیا این توانمندی را دارد کار را بر عهده بگیرد، بنابراین پیمانکار دو طرف قرارداد، قرارگاه خاتم‌الانبیا شد و قرار شد از نقطه صفر مرزی از یک طرف به سمت پاکستان و از طرفی به سمت ایرانشهر کار احداث و تکمیل خط لوله شروع شود و مقداری هم کار انجام گرفت. متأسفانه بعد از برگزاری انتخابات سال ۹۲ و روی کار آمدن دولت جدید، پروژه صادرات گاز ایران به پاکستان متوقف شد. جالب است بدانید که پاکستانی‌ها اگر بر اساس تاریخی که در قرارداد مندرج شده است، گاز را نمی‌بردند، باید هزینه ۸۵ درصد گاز خریداری نشده را به ایران بپردازند.

او با تأکید بر اینکه قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان، یک قرارداد بین‌المللی است و پاکستانی‌ها نمی‌توانستند این قرارداد را منتفی کنند، اضافه کرد: اگر پاکستان گاز را دریافت نمی‌کرد، باید بهایش را می‌پرداخت. من به یاد ندارم پاکستانی‌ها مخالف این قرارداد بوده باشند و در همه مذاکرات‌شان با ما اصرار بر تسریع پروژه داشتند. ما توافق کردیم ۲۰۰میلیون دلار برای احداث خط لوله به پاکستانی‌ها وام بدهیم که با پرداخت اولین قبض گاز هم توسط پاکستانی‌ها پرداخت شود. برای پرداخت این وام مصوبه هیئت وزیران را اخذ کردیم و قرار بود این مبلغ از منابع وزارت نفت پرداخت شود اما با روی کار آمدن دولت یازدهم این طرح کلاً متوقف شد و این موضوع پیگیری نشد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا پاکستانی‌ها چون پول نداشتند قرارداد گازی را اجرایی نکردند، گفت: پاکستانی‌ها که گاز ایران را برای نیروگاه‌هایشان می‌خواستند، همین الان دارند سوخت مایع خریداری و در نیروگاه‌هایشان مصرف می‌کنند. قیمت سوخت مایع چند برابر قیمت گاز وارداتی از ایران است. مضاف بر اینکه دکمه قطع و وصل گاز نیروگاه‌های پاکستان در ایران بود و اگر در ۴۵ روز اول هزینه گازبها پرداخت نمی‌شد، ایران به راحتی می‌توانست گاز را قطع کند. قطعاً این قرارداد هم به نفع پاکستان بود و هم به نفع ما که متأسفانه پیگیری نشد.

وی تأکید کرد: درباره علت توقف تا جایی که بنده به خاطر دارم این خود دولت ایران بود که اعلام کرد، چون پاکستان کشور فقیری است، نمی‌تواند پول گاز ما را پرداخت کند و در نتیجه ما پروژه را متوقف می‌کنیم.

خبر کوتاه

صرفه‌جویی ۳هزار میلیاردی با اتصال ۹ مرکز بار به شبکه ریلی

با اتصال ۹ مرکز بار از طریق ۳۴کیلومتر خطوط آنتنی به شبکه ریلی بیش از ۲هزار و ۹۹۷میلیارد تومان صرفه‌جویی در مصرف سوخت ایجاد شده است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سعید رسولی مدیرعامل شرکت راه‌آهن در مراسم افتتاح ۱۰۵ طرح راه‌آهن که به صورت ویدئوکنفرانسی و با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، افزود: راه‌آهن امروز برای اولین بار به خط ۳ متروی شهری تهران پیوست و دسترسی مسافران مترو به راه‌آهن و بالعکس بدون نیاز به خروج از ایستگاه فراهم شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه طرح‌های راه‌آهن در ۱۸ منطقه راه‌آهن و ۱۹ استان کشور به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: در حوزه فنی و زیربنایی، شش طرح در قالب ۵۱ پروژه، در حوزه ناوگان پنج طرح در قالب ۱۱ پروژه، در حوزه مسافری پنج طرح در قالب ۳۶ پروژه و در حوزه هوشمندسازی و داده‌کاوی هفت پروژه به ارزش ۱۲۶میلیارد تومان افتتاح می‌شود. مدیرعامل شرکت راه‌آهن افزود: امروز نخستین خط ریلی چهار خطه کشور در مسیر تهران - لشکری با اعتبار ۲۳۴میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد و با افتتاح این مسیر چهار خطه، سرعت قطارها در ورودی تهران افزایش خواهد یافت.

وی گفت: سال آینده مسیرهای چهار خطه تهران- کرج و تهران- پیشوا به بهره‌برداری خواهد رسید که در حمل و نقل حومه‌ای تهران و کاهش آلایندگی پایتخت اثرگذار خواهد بود.

رسولی ادامه داد: همچنین امروز ۲۰۵ دستگاه ناوگان ریلی جدید تولید داخل شامل ناوگان باری، مسافری و لکوموتیو به بهره‌برداری می‌رسد که ارزش آن ۳۶۱میلیارد تومان برآورد شده است.

مدیرعامل راه‌آهن افزود: طبق سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری مبنی بر اتصال مراکز بار به شبکه ریلی، تاکنون ۹ مرکز بار به شبکه ریلی وصل شده است که این اتصال ریل به چشمه‌ها و مراکز بار، ارزش افزوده ایجاد می‌کند.

وی گفت: توانسته‌ایم چشمه‌های بار را شناسایی کنیم و در روزهای اخیر، این بسته سیاستی را به مدل مالی تبدیل کردیم تا به زودی با اجرای طرح‌های جهادی، این اتصال را با سرعت بیشتری اجرا کنیم.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: با اجرای ۳۴/۵ کیلومتر خطوط آنتنی، دسترسی به ۵/۵میلیون تن بار ایجاد می‌شود که ۲هزار و ۹۹۷میلیارد تومان منافع اجتماعی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت به دنبال دارد.

وی افزود: سال گذشته ۵/۴۸میلیون تن بار از طریق ریل جابه‌جا شد و ارزش افزوده ۳۴ کیلومتر خطوط آنتنی که امروز به بهره‌برداری می‌رسد، ۲هزار و ۹۹۷میلیارد تومان صرفه‌جویی در مصرف سوخت و ۹۹میلیارد تومان درآمد مستقیم خواهد بود.

حذف نمادین ۴صفر در اسکناس‌های جدید

اسکناس‌های هزار، ۲هزار و ۵هزار تومانی جدید در انطباق با حذف چهار صفر طراحی شده است.

امیر شکری رئیس سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی دیروز در مراسم رونمایی از سه اسکناس جدید هزار تومانی، ۲هزار تومانی و ۵هزار تومانی در جمع خبرنگاران گفت: در این اسکناس‌ها و همچنین در ایران‌چک‌های جدید ۱۰۰هزار تومانی چهار صفر به صورت کم‌رنگ چاپ شده است.

وی با بیان اینکه لایحه اصلاح ماده یک قانون پولی و بانکی درباره حذف چهار صفر از پول ملی در مجلس در حال بررسی است، گفت: ما به صورت پیشدستانه از قبل خود را برای این موضوع آماده می‌کنیم و در تولید اسکناس‌های بین نسلی یا نسل جدید کمرنگ شدن چهار صفر زمینه ذهنی را برای مردم برای حذف چهار صفر فراهم می‌کند تا خود را بتوانند با واحد پولی جدید تطبیق دهند.

شکری افزود: تفاوت‌های مهم اسکناس‌های جدید علاوه بر کمرنگ‌شدن صفرها این است که همه این قطعات در اندازه واحد منتشر خواهد شد و نشانه‌های به کار رفته نیز طبق الگوی سند اسکناس است که ۲سال‌ونیم پیش به تصویب رسیده و از این به بعد اسکناس‌ها بر اساس این سند به صورت منظم و منسجم چاپ و توزیع خواهد شد.

وی با بیان اینکه عمر مفید اسکناس در کشور ما حدود پنج سال است، گفت: انتشار اسکناس جدید روال عادی بانک مرکزی است که هم‌اکنون در قالب اشکال جدید این کار صورت گرفته و هزینه جدیدی را اضافه نکرده است.

شکری همچنین درباره ضرب مسکوکات در کشور گفت: اقبال زیادی در کشور به استفاده از مسکوک وجود ندارد، با این حال بانک مرکزی برنامه‌های خود را برای مسکوکات به شکلی که ارزش ذاتی بیشتر از ارزش اسمی نباشد خواهد داشت، ولی در طراحی بانک مرکزی پرداخت‌های خرد با آمدن کیف‌های الکترونیکی مدیریت خواهد شد.

وزیر نیرو: مصرف گاز اصلاح نشود مجبور به واردات می‌شویم

وزیر نیرو نسبت به مصرف بالای گاز هشدار داد و گفت: اگر روند مصرف انرژی در کشور اصلاح نشود، ممکن است به سمت واردات برویم.

رضا اردکانیان در آیین امضای تفاهمنامه در زمینه اصلاح الگوی مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و انرژی با وزیر آموزش و پرورش با اشاره به هوای سرد امسال و شرایط پیش آمده در نیروگاه‌های برق گفت: همه ما متوجه شدیم یکی از نقاط آسیب‌پذیر در جامعه ما، چگونگی مصرف انرژی است، زیرا میزان انرژی که ما برای تولید برق دریافت می‌کنیم، یک‌هفتم گازی است که فقط تحویل بخش خانگی و تجاری کشور و برای گرمایش و پخت و پز می‌شود، این در حالی است که ما برق تولید شده در نیروگاه‌ها را به همه بخش‌های کشور از جمله خانگی، تجاری، کشاورزی و برای صادرات ارائه می‌دهیم.

اردکانیان با بیان اینکه اگر این روند اصلاح نشود، ممکن است به سمت واردات گاز برویم، ادامه داد: اصلاح این رویه که موضوع بسیار مهمی است فقط کار یک گروه، دستگاه و وزارتخانه نیست و برای آن همه باید همکاری کنند. ما از این سرمایه محدود و تجدیدناپذیر که باید با ارزش افزوده بالا برای امروز و آینده مصرف شود باید به درستی استفاده کنیم.

وزیر نیرو با بیان اینکه برنامه‌ریزی برای اصلاح این روند بلندمدت خواهد بود، افزود: کار اصولی آن همکاری با وزارت آموزش و پرورش است، زیرا این وزارتخانه جایگاه مهمی در شکل دادن به منابع انسانی به عنوان مهم‌ترین عنصر در حیات کشور دارد.

وی گفت: در این راستا همه باید به وزارت آموزش و پرورش کمک کنند و ما هم در این موضوع سهم داریم، به عنوان مثال، اینکه مدارس دغدغه پرداخت قبض آب و برق را داشته باشند، زیبنده نیست و این دغدغه باید صرف کار مهم‌تری شود.

وزیر نیرو با اشاره به اینکه سالانه از طریق سازوکارهایی که وجود دارد مبلغی را در اختیار آموزش و پرورش قرار خواهیم داد، گفت: با انجام این کار، مدارس را تشویق می‌کنیم از طریق آموزش‌هایی که داده می‌شود مانند خاموش کردن یک لامپ، میزان مصرف خود را کاهش دهند و این در حالی است که از قبل هزینه این خدمات در اختیار آنها قرار گرفته است، ضمن اینکه این امر می‌تواند تشویقی برای اصلاح الگوی مصرف در این واحدها باشد.