بورس

نقش روحانی در ریزش بورس

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه اظهارات رئیس‌جمهور درباره افت نرخ دلار در بورس اثر گذاشت، گفت: استعفای رئیس سازمان بورس پاسخ به مطالبه سهامداران بود.

مهدی طغیانی در گفت‌وگو با ایلنا درباره استعفای رئیس سازمان بورس و اثرگذاری این تصمیم در بازار سرمایه اظهار داشت: استعفا اگر به معنای رویکرد جدید در مدیریت بازار باشد می‌تواند اثر مثبت در بازار بگذارد اما نگاه اگر جابه‌جایی مدیران باشد و در این مدت یک مدیر ضعیف‌تر را به کار بگیرند به طور قطع اثر مخربی در بازار می‌گذارد.

وی ادامه داد: اگر این پیام هم از سوی رئیس سازمان داده شود که ظرفیت جدیدی برای اداره بازار سرمایه نداشت و به همین دلیل کنار رفت و هم از سوی وزیر اقتصاد این پیام ارسال شود که قرار بر این است که روح جدیدی بر مدیریت بازار دمیده شود، می‌تواند به شرایط حال حاضر کمک کند. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: معمولاً استعفا و این نوع تغییرات اثرات مثبتی حداقل در کوتاه مدت برجای می‌گذارد، اما بهبود شرایط در بلند مدت بستگی به نحوه مدیریت و برنامه‌های فرد جدید دارد.

طغیانی با بیان اینکه توقع سهامداران این بود که در مدیریت سازمان بورس تغییر و تحولی انجام شود، گفت: استعفای آقای قالیباف هم پاسخ به مطالبه سهامداران بود. وی درباره علت ریزش شاخص و احتمال واکنش بازار به کاهش نرخ دلار اظهار داشت: انتشار اخبار از افرادی که جایگاه‌های خاص دارند مانند رئیس‌جمهوری یا وزرا و نمایندگان مجلس می‌تواند بر بازار مؤثر باشد، اما تمام دلایل ریزش بازار را نمی‌توان به یک اظهار نظر منتسب کرد، اما قطعاً اظهارات رئیس‌جمهور درباره افت نرخ دلار در بورس اثر گذاشت.

جهان‌نما

امریکا در پی بازنگری سیاست‌های تحریمی

ژانت یلن رئیس سابق بانک مرکزی امریکا در دوران ریاست جمهوری باراک اوباما گفت: ارزش دلار تنها باید توسط عوامل بازار تعیین شود.

به گزارش رویترز، قرار است وی توسط جو بایدن به عنوان نامزد تصدی وزارت خزانه‌داری به مجلس سنا معرفی شود. یلن که در صورت جلب نظر مثبت سنا به نخستین وزیر زن خزانه‌داری تاریخ امریکا تبدیل خواهد شد، احتمالاً به سرعت پس از روی کار آمدن دست به اعمال تغییرات گسترده در سیاست‌های تحریمی اقتصادی خواهد زد. یلن به برخی از اعضای کمیته مالی مجلس سنا گفته است، در صورت انتخاب شدن تلاش خواهد کرد تا از استفاده تحریم‌ها به گونه‌ای استراتژیک و مناسب مطمئن شود. یلن با بیان اینکه معتقد است کارایی تحریم‌ها زمانی بیشتر خواهد بود که در همکاری با متحدان امریکا صورت گیرد نیز افزود: باید از یکجانبه‌گرایی دوری کنیم، روی سوءاستفاده‌هایی نظیر سرقت حق مالکیت متمرکز شویم و جلوی یارانه‌های ناعادلانه برخی دولت‌ها را بگیریم. یلن همچنین با انتقاد از رویکرد دولت ترامپ در مسئله دلار گفته است، ارزش این ارز باید توسط بازار تعیین شود و این مسئله نه تنها برای دلار که برای همه ارزها صدق می‌کند.

به گفته خانم یلن، امریکا باید در مقابل تلاش برخی از کشورها در دخالت تعمدی در نرخ برابری ارز با هدف کسب مزیت رقابتی بایستد و تعیین نرخ مصنوعی ارز با هدف کسب مزایای تجاری غیر قابل قبول خواهد بود. گزینه پیشنهادی بایدن برای تصدی پست وزارت خزانه‌داری همچنین گفت: واضح است که چین مهم‌ترین رقیب استراتژیک امریکاست و باید جلوی اقدامات سوءاستفاده‌گرایانه، ناعادلانه و غیرقانونی چین ایستاد. ترامپ در دوران ریاست جمهوری خود بارها و بارها از برخی از مدیران بانک مرکزی امریکا به دلیل مقاومت‌شان در تضعیف دلار انتقاد کرده و آن را عاملی برای ایجاد مزیتی رقابتی برای رقبای این کشور از جمله اتحادیه اروپا و چین دانسته بود.

شرکت‌های ترکیه در اولویت بازسازی آذربایجان

شرکت‌های ترک تاکنون ۱۶ میلیارد دلار پروژه عمرانی در جمهوری آذربایجان اجرا کرده‌اند.

به گزارش دیلی صباح، شرکت‌های ترک فعال در حوزه عمرانی و ساختمانی در اولویت پروژه‌های بازسازی جمهوری آذربایجان خواهند بود و در برگزاری مناقصه‌های عمرانی این کشور در اولویت قرار خواهند گرفت. پس از خاتمه جنگ در منطقه قره باغ، باکو یک برنامه بازسازی سریع را به راه انداخته است و دولت تلاش دارد تا جریان زندگی را در مناطق جنگ زده احیا کند. دولت آذربایجان تسهیلات جدیدی را برای سرمایه‌گذاران خارجی در این مناطق در نظر خواهد گرفت و تلاش شده است تا با رفع حداکثری موانع اداری، پروژه‌های عمرانی با حداکثر سرعت شروع و اجرا شوند.

فیروز مصطفایف- مدیر امور ساخت و ساز، برنامه‌ریزی شهری و آب و برق در کابینه آذربایجان، ترکیه را مدلی مثال‌زدنی در زمینه ساخت‌وساز دانسته و افزوده است: کشورش ترجیح می‌دهد از مدل عمرانی ترکیه در بازسازی‌ها استفاده کند. از سال ۱۹۷۲ تاکنون شرکت‌های ترک بیش از ۱۰ هزار پروژه عمرانی به ارزش ۴۰۰ میلیارد دلار را در ۱۲۷ کشور اجرا کرده‌اند. به گفته مصطفایف، در سیستم قدیمی مناقصه‌ها، قیمت پایه برای شرکت‌های خارجی متفاوت از شرکت‌های داخلی بود که باعث ایجاد دشواری‌هایی برای سرمایه‌گذاران خارجی می‌شد.

در سیستم جدید با رفع موانع اداری تلاش شده است شرکت‌های خارجی بتوانند راحت‌تر در مناقصه‌ها شرکت کنند. با توجه به سابقه همکاری‌های مشترک شرکت‌های ترک و آذری با یکدیگر، قرار است احداث جاده جدید بین فوزلی و شوشا به طور مشترک توسط دو کشور اجرا شود. شرکت‌های ترک تاکنون ۱۶ میلیارد دلار پروژه عمرانی در جمهوری آذربایجان اجرا کرده‌اند و با توجه به مزیت‌های رقابتی، شراکت به نفع هر دو کشور خواهد بود.

بزرگ‌ترین صادرکنندگان نفت به چین

عربستان سعودی که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان است، در سال ۲۰۲۰ موفق شد روسیه را کنار زده و جایگاه بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین را حفظ کند.

به گزارش رویترز، طبق آمار اداره کل گمرک چین، صادرات نفت عربستان سعودی به چین در سال ۲۰۲۰ به ۸۴/۹۲ میلیون تن معادل ۱/۶۹ میلیون بشکه در روز رسید که ۱/۹ درصد رشد سالانه داشت.

روسیه با فاصله اندکی در جایگاه دوم ایستاد و صادراتش به چین به ۸۳/۵۷ میلیون تن معادل ۱/۶۷ میلیون بشکه در روز رسید که ۷/۶ درصد در مقایسه با سال ۲۰۱۹ افزایش داشت.

عربستان در دسامبر ۶/۹۴ میلیون تن نفت به چین عرضه کرده بود که نسبت به دسامبر سال گذشته ۰/۸ درصد کاهش داشت در حالی که حجم صادرات روسیه ۶/۲ میلیون تن بود که ۱۵/۷ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۹ کاهش داشت.

واردات نفت چین از امریکا سال گذشته در مقایسه با سال ۲۰۱۹ بیش از سه برابر افزایش یافت، زیرا شرکت‌ها خریدشان را تحت توافق تجاری میان پکن و واشنگتن افزایش دادند. مجموع واردات نفت امریکا به چین در سال ۲۰۲۰ به ۱۹/۷۶ میلیون تن معادل ۳۹۴ هزار بشکه در روز رسید و امریکا در رتبه هفتم صادرکنندگان بزرگ به چین ایستاد. صادرات این کشور در دسامبر ۳/۶ میلیون تن بود.

عربستان سعودی از نوامبر با کاهش چشمگیر قیمت فروش برای جلب مشتریان، از روسیه که در طول سال ۲۰۲۰ از شرایط لجستیکی مطلوب و نزدیکی جغرافیایی به چین سود برده است، در صادرات نفت به چین پیش افتاد.

گزارش

وحید حاجی‌پور

ساختمان‌هایی که گاز را می‌بلعند

بی‌توجهی نهادهای دولتی به بهینه‌سازی مصرف و مسابقه دولت‌ها برای گازکشی، از مهم‌ترین عوامل خاموشی‌ها هستند

مصرف خانگی گاز، در شرایطی به مقصر نخست خاموشی‌های اخیر و ایجاد کمبود گاز در سایر بخش‌های مصرفی تبدیل شده که به نظر می‌رسد زیاده‌روی در گازرسانی به همه شهرها و همچنین توجه‌نکردن به بهینه‌سازی مصرف این رویه را تشدید کرده است.

وزارت نفت می‌گوید روزانه بیش از ۸۰۰میلیون مترمکعب گاز تولید می‌شود که حدود ۶۱۰میلیون مترمکعب آن در بخش خانگی مصرف می‌شود؛ مصرفی که برای خود یک رکورد دست نیافتنی است.

مطابق گزارش اوپک، ایران سهمی معادل ۶/۷درصد تقاضای گاز جهان را به خود اختصاص داده و این در شرایطی است که فقط ۱/۱درصد جمعیت دنیا را داراست.

این اعداد نشان می‌دهد سرانه مصرف گاز در ایران شش برابر جهان است.

محمدرضا جولایی، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران اعلام کرده که مصرف روزانه گاز کل کشور در نخستین روز زمستان امسال در مقایسه با دوره مشابه پارسال، ۵۵میلیون مترمکعب افزایش یافته و به ۷۴۰میلیون مترمکعب رسیده است.

سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده از این مقدار، بیش از ۶۰۰میلیون مترمکعب بود که نسبت به مدت مشابه پارسال بیش از ۱۵درصد افزایش یافته است.

مصرف صنایع عمده ۱۲۰میلیون مترمکعب و نیروگاه‌ها هم ۵۵ میلیون مترمکعب بوده که گازرسانی به نیروگاه‌های کشور نسبت به زمان مشابه پارسال ۲۴درصد کاهش یافته و دلیل آن افزایش مصرف مشترکان بخش خانگی است.

این در حالی است که مصرف گاز طبیعی در نخستین روز زمستان پارسال ۶۸۵ میلیون مترمکعب بود، هرچند افزایش تعداد مشترکان گاز در این روند رو به رشد تأثیر داشته است، اما به گفته کارشناسان، مصرف گاز نباید تا این اندازه افزایش داشته باشد.

به استناد آمارهای ارائه‌شده میزان مصرف گاز ایران طبق آمارهای جهانی با مجموع ۹کشور رومانی، کویت، لهستان، تایوان، عمان، قطر، بنگلادش، بلاروس و ترکمنستان برابری می‌کند، اما متأسفانه شاخص رشد مصرف گاز در کشور ۱۰ برابر ایالات متحده امریکا، ۱۱برابر روسیه و چهار برابر ژاپن است.

رضا اردکانیان، وزیر نیرو ضمن مقایسه میزان گاز مصرف بخش خانگی با میزان مصرف گاز در نیروگاه‌های کشور گفت: «برای پاسخگویی به نیاز برقی همه مشترکان در تمام بخش‌ها، حدود ۱۸۰میلیون متر مکعب گاز نیاز داریم، اما تنها برای تأمین گاز خانگی حدود چهار برابر این رقم گاز طبیعی مصرف می‌شود که رقم بسیار بالایی است.»

■ چرا مصرف گاز بالاست؟

بسیاری از کارشناسان، گازرسانی بدون برنامه و همه‌جانبه به روستاها و شهرها را مقصر اصلی می‌دانند؛ اینکه دولت‌ها برای گازرسانی به هر نقطه‌ای از کشور بدون آنکه نیازسنجی دقیقی از آن داشته باشند، تبدیل به مشکل بزرگی شده است که در صورت نقد آن، نمایندگان مجلس دست به شکایت می‌برند؛ یکی از نقدهایی که همواره به عملکرد همه دولت‌ها وارد شده، رهابودن موضوع گازرسانی به شهرها و روستاهاست که ماراتن وحشتناکی را به نمایش گذاشته است.

معادل کردن گازرسانی با عدالت، تبدیل به مقوله‌ای شده که مصرف بالای گاز در کشور را کلید زده است.

بسیاری از کارشناسان معتقدند در بسیاری از استان‌های کشور به ویژه استان‌های گرمسیری، کشیدن خط لوله گاز فاقد توجیه اقتصادی است و بهتر بود دولت‌ها برای گازکشی، شبکه برق این استان‌ها را تقویت کنند.

به ویژه آنکه این مناطق، اصولاً مصرف گاز بالایی ندارند و در ازای آن، برق بیشتری مصرف می‌کنند.

■ غفلت از بهینه‌سازی ساختمان‌ها

با این وجود، سیاست دولت‌ها همچنان در حال اجراست ولی آن سوی معادله مغفول مانده است؛ بهینه‌سازی مصرف در ساختمان‌ها. آمارها می‌گویند شاخص‌های مصرف انرژی در بخش ساختمان کشور نسبت به استاندارد جهانی حدود ۲/۵ تا سه برابر بیشتر است که این شاخص مصرف انرژی در ایران نسبت به کشورهای اروپایی شاید به پنج برابر و بیشتر هم برسد.

یکی از سیاست‌هایی که بحث جلوگیری از اتلاف انرژی را مطرح می‌کند، توجه ارتقای استانداردهای ساخت مسکن است.

به عنوان مثال مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، یکی از استانداردهای موجود در این حوزه به حساب می‌آید که براساس آن ساختمان‌ها به لحاظ جنبه‌های انرژی و بهینه‌سازی مصرف مسائلی را در حین ساخت رعایت کنند و این امر باید توسط ناظران و در نهایت شهرداری تأیید شود تا پس از آن مجوز پایان کار ساختمان داده شود.

محمد حمیدزاده، کارشناس حوزه مسکن با اشاره به استانداردهای موجود در کشور برای کاهش اتلاف انرژی گفت: «در حال حاضر مبحث ۱۹ تنها استانداردی است که سازندگان هیچ توجهی به آن ندارند. از سوی دیگر موارد مربوط به برچسب انرژی ساختمان نیز دارای استاندار بوده، اما هیچ کدام از آنها اجرایی نشده است.»

این کارشناس حوزه مسکن ضمن انتقاد از عملکرد دستگاه‌های دولتی گفت: «چگونه می‌شود از مردم توقع صرفه‌جویی داشت در حالی که تدوین و اجرایی کردن استانداردهای مرتبط با اتلاف انرژی امری مغفول در دستگاه‌های دولتی است.»

قاچاق

قاچاق، صنعت دخانیات را نابود کرد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس مهم‌ترین مشکل صنعت دخانیات کشور را ضعف در سیاستگذاری عنوان کرد و گفت: سیاستگذاری به گونه‌ای بوده که ضمن تضعیف صنعت داخلی، منجر به رشد شدید ورودی قاچاق شده است.

سیدسلمان ذاکر، در گفت‌وگو با مهر در مورد انتقاد مدیران شرکت دخانیات ایران از ضعف سیاستگذاری در این صنعت که موجب عقب‌ماندگی صنعت داخلی شده، اظهار داشت: صنعت دخانیات صنعت بسیار مهمی است و علاوه بر تأمین نیاز داخل می‌تواند صادرات هم داشته باشد؛ اما متأسفانه دولت آنطور که باید و شاید به این صنعت توجه نداشته و برای توسعه صنعت دخانیات و استفاده از امکانات و تجهیزات پیشرفته تلاش خاصی نکرده است.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس افزود: بی‌توجهی به صنعت دخانیات در حالی است که این صنعت هم به اشتغالزایی کمک می‌کند و هم می‌تواند ارزآوری داشته باشد، اما مهم‌ترین مشکل در این بخش به کارگیری مدیران غیرمتخصص در حوزه‌های مربوط به سیاستگذاری دخانیات به ویژه مرکز نظارت بر دخانیات ذیل وزارت صمت و نگاه جناحی داشتن به این حوزه است که موجب شده این صنعت نتواند توسعه خاصی را تجربه کند و به جای رشد، سال به سال پسرفت می‌کند.

ذاکر گفت: باید به صنعت دخانیات توجه ویژه‌ای داشته باشیم چراکه علاوه بر جنبه اقتصادی، از منظر سلامت نیز حائز اهمیت است و نوع سیاستگذاری به گونه‌ای بوده که منجر به افزایش قاچاق شده و عمده این اقلام قاچاق، فاقد استانداردهای بهداشتی و برای سلامت هم مضر هستند. وی تصریح کرد: مدیران غیرمتخصص نمی‌توانند سیاستگذاری مناسب انجام داده و نیازهای این صنعت را پاسخ دهند و تولید داخلی که منجر به توسعه همه زنجیره صنعت دخانیات خواهد شد، با مانع مواجه می‌شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس افزود: سیاستگذاری غلط موجب شده سهم اقلام قاچاق در بازار داخلی رشد شدیدی داشته باشد و اکنون شاهد هستیم که اقلام قاچاق در تنوع بسیار زیاد به راحتی در بازار داخلی توزیع می‌شوند که این مسئله باید با تدبیر، حل و فصل شود.

وی اظهار داشت: البته مجلس طرح تحقیق و تفحص از صنعت دخانیات را در دستور کار قرار داده و در صورت انجام بررسی‌های لازم و حصول نتیجه، بهتر می‌توان مشکلات این بخش را ارزیابی کرد.

خبر

تفکیک بودجه وزارت نفت از شرکت نفت

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس با اشاره به الزامات تغییر ساختار حاکمیتی وزارت نفت گفت: مصوب کردیم حداکثر پس از شش ماه از تصویب این قانون ساختار حاکمیتی وزارت نفت مورد بازنگری قرار گیرد.

به گزارش تسنیم، مجتبی توانگر با اشاره به اینکه فرآیند رسیدن به درآمد فروش نفت مستلزم سرمایه‌گذاری در مراحل اکتشاف، توسعه میادین نفتی، بهره‌برداری از آن و در نهایت بازاریابی و فروش نفت است، گفت: این مراحل به ویژه اکتشاف، توسعه و بهره‌برداری از میادین نفتی مستلزم هزینه‌های سنگینی است که قاعدتاً باید از محل درآمد نفت تأمین شود. در حقیقت بخشی از درآمد فروش نفت به تداوم جریان استخراج نفت اختصاص می‌یابد.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۰ در پاسخ به این سؤال که تاکنون چه میزان از درآمد فروش نفت به شرکت ملی نفت اختصاص می‌یافت و اکنون با مصوبه کمیسیون تلفیق قرار است چه تغییری در آن ایجاد شود، گفت: «سال‌هاست که سهم شرکت ملی نفت از درآمد نفت ۱۴/۵ درصد است، این سهم در سال‌هایی که میزان فروش نفت ۸۰ میلیارد دلار بوده و در سال‌هایی که میزان فروش نفت ۸ میلیارد دلار بود، یکسان بوده است. این در حالی است که نیاز سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های نفتی تفاوتی در این دو سال مورد مثال نداشته است. مسئله مهم دیگر، فقدان توجه به نیاز واقعی صنعت نفت به این سهم و رقم برای توسعه است. رقم ۱۴/۵ درصد یک رقم یکسان است در حالی که هر میدان نفتی رقم متفاوتی هزینه استخراج نفت دارد. اکنون کمیسیون تلفیق دولت را مکلف کرده است تا در راستای اصلاح ساختار بودجه رابطه مالی خود و نفت را اصلاح نماید. در این مصوبه شرکت ملی نفت مکلف شده برای تعیین سهم خود از فروش نفت، اطلاعات هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای، هزینه‌های بهره‌برداری از میادین در حال تولید، بازپرداختی‌های اصل و فرع بدهی و همچنین هزینه نوسازی را به‌طور دقیق اعلام کند، همچنین سهم این شرکت معاف از مالیات در نظر گرفته شد.»

توانگر ادامه داد، به این ترتیب سهم ۱۴/۵ درصدی شرکت نفت از فروش نفت و میعانات گازی که در بودجه وجود داشت کنار گذاشته شده است و تعیین این سهم با توجه به هزینه‌های ارائه‌شده، انجام خواهد شد. وی با بیان اینکه، این مصوبه در حقیقت شفاف‌سازی هزینه‌های شرکت ملی نفت را دنبال می‌کند، تأکید کرد: «نظام مالی حاکم بر شرکت ملی نفت پشت رقم سهم این شرکت از درآمد پنهان شده است. شرکت ملی نفت صورت‌های مالی منتشر شده و در معرض عموم ندارد و حتی گزارش مالی شفافی در خصوص هزینه‌های خود به ویژه هزینه‌های جاری ندارد. مصوبه تلفیق از این جهت مهم است که سعی دارد شفافیت را به عرصه شرکت نفت بیاورد.»

وی افزود: «به همین دلیل مصوب کرده‌ایم، حداکثر پس از شش ماه از تصویب این قانون ساختار حاکمیتی وزارت نفت مورد بازنگری قرار گیرد، به طوری که بودجه وزارت نفت از شرکت ملی نفت ایران منفک گردد و کار نظارتی و حاکمیتی خود را با رعایت حاکمیت شرکتی اعمال نماید.»

باکیفیت‌ترین سواری‌های داخلی

براساس آخرین ارزیابی صورت‌گرفته از وضعیت کیفی خودروهای سواری تولیدی آذر سال جاری، دو محصول پژو ۲۰۰۸ ایران‌خودرو/ایکاپ و نیومزدا۳ شرکت بهمن موتور توانسته‌اند پنج ستاره کیفی را کسب کرده و باکیفیت‌ترین خودروهای داخلی باشند. طبق این ارزیابی چهار خودرو چهار ستاره، ۱۸ مدل خودرو سه ستاره و تنها دو خودرو دو ستاره‌ای شده‌اند و خودروی تک‌ستاره کیفی نیز تولید نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، گزارش ارزیابی کیفی خودروهای سواری تولیدی آذرماه ارائه شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، نشان می‌دهد که در سطح قیمتی نخست سواری‌ها، نیومزدا۳ شرکت بهمن‌موتور موفق به کسب پنج ستاره کیفی به صورت کامل شده است.

پس از آن در همین سطح قیمتی، تیگو۷ مدیران‌خودرو سه ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. در سطح قیمتی ۲ نیز پژو ۲۰۰۸ شرکت ایران‌خودرو/ایکاپ هم از بالاترین سطح کیفیت در این ارزیابی‌ها برخوردار بوده و توانسته هر پنج ستاره کیفی را از آن خود کند.

در سطح قیمتی ۲ خودروهای سواری هایما S۷ اتوماتیک و SWM G۰۱F در رده خودروهای چهار ستاره کیفی قرار گرفته، خودروهای جک S۵، جک S۳ و SWM G۰۱F سه ستاره‌ای شده و MVM S X۳۳ هم دو ستاره از پنج ستاره کیفی را دریافت کرده است.

در گروه قیمتی ۴ در میان خودروهای سواری تولید شده در آذرماه امسال، پژو ۲۰۷ و دناپلاس موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده‌اند. همچنین محصولات پژو ۲۰۶ و مدل صندوقدار آن، دنا، رانا، سورن (ایران‌خودرو تبریز)، پژو پارس اتوماتیک (تولید ایران‌خودرو کرمانشاه)، پژو پارس (ایران‌خودرو کرمانشاه، فارس، تهران، خراسان، مازندران و صنایع خودروسازی فردا) و سمند تبریز توانسته‌اند سه ستاره از پنج ستاره کیفی را در سطح قیمتی چهارم به خود اختصاص دهند.

در این گروه قیمتی، پژو ۴۰۵ خراسان نیز در رده دو ستاره کیفی قرار گرفته است. خودروهای سواری در سطح قیمتی ۵ نیز شامل محصولات کوییک (سایپا) و کوییک R (پارس‌خودرو)، تیبا ۲ و تیبا ۲ پلاس (سایپا)، تیبا و ساینا کاشان (سایپا-سیتروئن) و همچنین ساینا (پارس خودرو) همگی در رده خودروهای با سطح کیفیت سه ستاره کیفی قرار گرفته‌اند.

ارزیابی کیفی خودروهای سواری تولید آذر ماه نشان می‌دهد خوشبختانه، چندین ماه است که دیگر خودروی تک ستاره کیفی تولید نمی‌شود.

در مدل ارزیابی کیفی خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره دریافت می‌کنند. یک ستاره پایین‌ترین و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می‌دهد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۱۵۸۰	-۱۱۳۰
بیمه البرز	۵۷۸۰	-۱۲۰
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۱۸۰۹۰	-۳۷۰
بیمه پارسیان	۱۲۹۵۰	-۶۷۰
فولادخوزستان	۱۴۳۴۰	-۷۲۰
البرزدارو	۲۲۲۰۰	-۱۰۵۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۸۵۶۰	-۴۵۰
داروسازی‌فارابی	۷۳۳۱۰	-۳۸۵۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۶۰۷۳۰	-۳۱۹۰
مارگارین	۴۱۰۶۰	-۲۱۶۰
پاکسان	۳۶۰۰۰	-۱۸۹۰
پارس‌مینو	۹۸۸۰	-۵۱۰
سیمان فارس نو	۳۱۵۳۰	-۱۶۵۰
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۶۴۲۰	-۳۳۰
واسپاری ملت	۹۵۸۰	-۵۰۰
مخابرات ایران	۱۲۸۵۰	-۶۵۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۹۱۵۰	۴۰
سیمان‌کرمان	۱۸۵۱۰	-۹۷۰
داده‌پردازی‌ایران	۲۴۳۹۰	-۱۲۸۰
فولادامیرکبیرکاشان	۶۵۰۱۰	-۳۰
سیمان‌مازندران	۱۱۴۹۰	-۶۰۰
نوردآلومینیوم	۲۵۷۶۰	-۱۳۵۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۱۹۶۱۰	۹۳۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۲۸۵۸۰	-۱۵۰۰
سیمان‌غرب	۲۲۳۴۰	-۱۱۷۰
لیزینگ ایرانیان	۱۲۳۷۰	-۶۵۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۱۰۰	-۲۸۰
فولادخراسان	۲۹۸۵۰	-۱۵۶۰
تایدواترخاورمیانه	۲۴۵۳۰	۱۱۶۰
کویرتایر	۲۲۰۰۰	-۱۱۵۰
پتروشیمی فناوران	۲۸۹۹۹۰	-۹۰۲۰
گلتاش	۲۶۸۸۰	-۱۴۱۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۲۵۶۰	-۶۶۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۲۲۷۷۰	-۱۱۹۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۸۱۹۰	-۱۴۸۰
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۲۳۲۷۰	-۶۰۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۲۹۵۰	-۶۸۰
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۳۶۴۱۰	-۱۸۹۰
لیزینگ رایان‌سایپا	۳۸۷۰	-۲۰۰
آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران	۴۲۱۳۰	۲۰۰۰
بیمه ملت	۲۲۴۶۰	-۱۱۸۰
کالسیمین	۱۸۸۸۰	-۹۹۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۱۴۵۰	-۶۰۰
خدمات‌انفورماتیک	۳۲۰۵۰	-۱۶۸۰
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ	۲۰۶۹۰	-۱۰۸۰
صنعتی‌بهشهر	۲۵۶۸۰	-۱۳۵۰
سیمان‌شمال	۱۰۶۶۰	-۵۶۰
پالایش نفت تبریز	۲۹۹۳۰	-۱۵۷۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۱۳۸۵۰	-۶۷۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۳۶۴۰	-۱۹۰
بانک‌اقتصادنوین	۵۲۲۰	-۲۷۰
پتروشیمی شازند	۲۲۹۰۰	-۱۱۶۰
حفاری شمال	۱۱۳۱۰	-۵۹۰
گروه س توسعه صنعتی ایران	۲۳۱۵۰	۳۰
سرمایه گذاری پردیس	۷۱۲۰	-۲۲۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۲۳۹۰	-۱۱۷۰
سیمان‌سپاهان	۹۶۰۰	-۵۰۰
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۸۱۴۰	-۴۱۰
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۵۵۱۰۰	-۲۳۱۰
نیروکلر	۵۸۸۸۰	-۳۰۲۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۱۲۰۰	-۱۰۴۰
مس‌شهیدباهنر	۵۷۰۸۰	-۲۱۲۰
همکاران سیستم	۳۲۶۶۰	-۸۱۰
گروه‌بهمن	۳۱۶۰۰	-۱۶۶۰
سیمان‌تهران	۳۳۶۲۰	-۱۷۶۰
رادیاتورایران	۳۴۵۲۰	-۴۴۰
فروسیلیس‌ایران	۶۴۴۰	-۳۳۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۸۰۸۰	-۴۲۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۸۴۶۰	۱۳۵۰
تولیدی چدنسازان	۳۵۵۴۰	-۱۸۷۰
داده گستر‌عصرنوین-هایوب	۲۶۹۹۰	-۱۴۲۰
سیمان‌صوفیان	۱۷۶۹۰	-۹۳۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۴۱۵۰۰	-۸۱۰
گسترش نفت وگازپارسیان	۲۱۹۰۰	-۱۱۵۰
پتروشیمی‌خارک	۴۶۲۰۰	-۳۱۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۸۲۶۰	-۱۴۸۰
سیمان خوزستان	۲۲۶۴۰	-۱۱۹۰
صنایع کاشی‌وسرامیک‌سینا	۹۵۵۷۰	-۵۰۲۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۱۵۹۰	۱۰۲۰
چرخشگر	۲۰۷۶۰	۹۸۰
داروسازی‌کوثر	۲۵۰۸۰	-۱۳۲۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۹۴۷۰	-۴۹۰
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۱۷۳۸۰	-۹۱۰
سیمان‌شاهرود	۱۷۵۰۰	-۹۲۰
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۲۴۰۵۰	-۱۲۶۰
بورس اوراق بهادارتهران	۵۶۴۵۰	-۲۹۷۰
شیشه‌همدان	۱۰۴۹۰	۱۴۰
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۴۰۱۶۰	۱۹۱۰
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۳۶۱۰	-۱۹۰
تراکتورسازی‌ایران	۳۷۰۰۰	۳۰۰
صنعتی‌آما	۲۱۷۴۰	-۱۱۴۰
بانک‌کارآفرین	۳۲۴۰	۱۵۰
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۸۰۰	-۱۹۰
کارخانجات تولیدی شهیدقندی	۴۳۴۰	-۱۶۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۷۰۰۰	-۳۶۰
بورس کالای ایران	۵۲۴۰۰	-۲۷۵۰
داروسازی‌امین	۱۸۵۹۰	۷۰۰
ایرکاپارت صنعت	۲۶۲۹۰	-۱۳۸۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۱۳۴۹۰	-۷۱۰
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۱۲۰	-۱۶۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۵۴۵۴۰	-۲۸۷۰
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۲۷۰۰	-۴۹۰
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۶۰۴۲۰	-۳۱۷۰
سیمان‌خزر	۳۵۶۰۰	۴۰
بانک پاسارگاد	۱۱۴۰۰	-۵۹۰
سیمان‌ارومیه	۲۶۱۲۰	-۱۳۷۰
سرمایه گذاری مسکن شمالشرق	۶۲۱۰	-۱۴۰
س.ص.بازنشستگی کارکنان بانکها	۶۳۹۰	-۳۳۰
بیمه دانا	۱۱۴۹۰	-۶۰۰
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۸۹۰۰	-۴۵۰
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۷۱۳۰	-۹۰۰
فولادآلیاژی ایران	۲۰۴۵۰	-۱۰۷۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۲۷۴۰	-۶۷۰
گروه دارویی سبحان	۲۲۴۹۰	-۱۱۸۰
سیمان‌فارس‌وخوزستان	۱۷۳۹۰	-۹۱۰
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۳۵۰۰	-۷۱۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۲۴۶۱۰	-۱۲۹۰
سیمان‌شرق	۷۲۶۰	-۳۸۰
گروه مپنا(سهامی عام)	۱۷۲۳۰	-۹۰۰
باما	۲۴۹۹۰	-۱۳۱۰
معدنی وص