گزارش یک

هادی غلامحسینی

ریشه اصلاح ۵ ماه اخیر بورس در رشد شارپی آذرماه ۹۸ تا مرداد ۹۹ است

کارشناسان اقتصادی خواستار پاسخگویی اعضای «شورای عالی بورس» در مورد روند حرکتی یکسال اخیر بازار سرمایه هستند زیرا اصلاح این روزهای بورس ریشه در رشدهای شارپی بی‌دلیل گذشته بازار دارد

محمدمهدی صافی | جوان

در حالی که برخی از کارشناسان اقتصادی دلیل اصلاح پنج ماه اخیر بازار سرمایه در ایران را رشدهای نجومی بازار سهام در بازه زمانی آذرماه سال ۹۸ تا شهریور ۹۹ عنوان می‌کنند، این روزها سیاستگذاران پولی و مالی دولتی به جای اینکه پاسخگوی چرایی جهش شاخص کل بورس تهران از ۳۵۰هزار واحد در آذر ماه سال ۹۸ تا بیش از ۲میلیون واحد در مرداد ماه سال ۹۹ باشند، سقوط‌های این روزهای بورس را به مؤلفه‌هایی ربط می‌دهند که این مؤلفه‌ها قدرت اصلاح پنج ماهه بازار سرمایه را ندارند.

آذرماه سال ۹۸ ارزش بازار بورس کمتر از هزارو ۴۰۰ هزار میلیارد تومان و شاخص کل بورس تهران نیز در کانال ۳۵۰ هزار واحد قرار داشت،اما سیاست‌های پولی و مالی در اقتصاد ایران اعمال شد که به‌رغم رشد حجم نقدینگی و پول در اقتصاد ایران، بازارهای رقیب بورس همانند ارز، طلا و سکه و خودرو و مسکن با رکود و کنترل قیمت شانس جذب نقدینگی را نداشتند، از این رو، نقدینگی به بازار سهام هدایت شد به‌طوری که در مرداد ماه سال ۹۹ بازار سرمایه با چنان رونقی مواجه شد که ارزش بازار بورس تهران به ۷ هزار هزار میلیارد تومان چشم دوخت و شاخص کل نیز مرز ۲میلیون واحد را پشت سر گذاشت.

در واقع وقتی رشد بازار بورس تهران را از آذرماه ۹۷ تا آذرماه ۹۸ بررسی می‌کنیم، می‌بینیم که شاخص کل در بازه زمانی مدنظر خود را از مرز ۱۵۰هزار واحد به مرز ۳۵هزار واحد رسانده‌است و ارزش بازار نیز از مرز ۶۰۰هزار میلیارد تومان با بیش از صددرصد رشد به محدوده هزارو ۴۰۰هزار میلیارد تومان رسید، اما آذرماه سال ۹۹ تا مرداد ماه سال ۹۹ شاهد یک رشد به شدت نجومی در بازار سرمایه بودیم. همانطور که گفته شد شاخص کل در آذرماه سال ۹۸ در کانال ۳۵۰ هزار واحد و ارزش بورس تهران کمتر از هزارو ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بود که در مرداد ماه سال جاری شاخص کل محدوده ۲میلیون را پشت سر گذاشت و ارزش بازار نیز به مرز ۷هزار هزار میلیارد تومان چشم داشت،اما از آن تاریخ به بعد به دلیل آنکه سیاست‌های بازار سرمایه در نیمه ابتدایی سال جاری به شکلی نبود که مانع رشدهای نجومی نرخ سهام شود و میزان سهام شناور شرکت‌ها را در بازار افزایش دهد یا اینکه با عرضه گسترده سهام شرکت‌ها جلوی رشد حبابی بیش از هزار شرکت حاضر در بورس تهران و فرابورس شود، شاهد اصلاح بازار سرمایه بودیم.

برای درک اصلاح قابل‌ملاحظه بازار باید گفت امروز ارزش بورس تهران در کانال ۴هزار هزار میلیارد تومان قرار دارد و شاخص کل بورس تهران در کانال یک میلیون و ۱۰۰ هزار واحد است، در چنین شرایطی به جای اینکه دوران رشدهای شارپی را مورد بررسی قرار دهیم تا بدانیم اصلاح پنج ماهه اخیر بازار ریشه در کجا دارد، شاهد خبرسازی‌ها و تحلیل‌هایی هستیم که این اخبار و این تحلیل‌ها مانع از اصلاح بازار سرمایه نمی‌شود و چه بسا آنکه برخی از سرمایه‌گذاران را نیز مجدد گمراه کند.

روز گذشته شاهد اخبار ضد و نقیض در رابطه با استعفای رئیس سازمان بورس بودیم که ابقا یا استعفا و برکناری ایشان که فردی بسیار باتجربه و محترم است، دردی را دوا نمی‌کند،زیرا باید دید چه سیاست‌های پولی مالی در بازه زمانی آذرماه سال ۹۸ تا مرداد ماه سال ۹۹ موجب رشد شارپی بازار سهام شد تا متوجه شویم برای بهبود وضعیت کنونی بازار سرمایه باید چه کرد.

■ انتقاد شدید نماینده مجلس از عملکرد بورسی دولت

در حالی که روز گذشته اخبار ضد و نقیضی در رابطه با استعفای رئیس سازمان بورس اوراق بهادار منتشر شد، بسیاری از کارشناسان اقتصادی استعفای رئیس سازمان بورس را در بهبود وضعیت بازار سرمایه بی‌اثر عنوان کردند و به نظر می‌رسد خواستار پاسخگویی اعضای شورای عالی بورس به ویژه رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد در رابطه با وضعیت یکسال اخیر بورس هستند.

یک نماینده مجلس در همین رابطه گفت: آنان که در تلویزیون مردم را تشویق به سرمایه‌گذاری در بورس کردند و سرمایه‌های مردم را به قتلگاه کازینوی دولتی کشیدند، امروز باید پاسخگو باشند. احمد نادری، نماینده مردم تهران در مجلس با انتشار مطلبی در صفحه شخصی خود در توئیتر ضمن اشاره مطلب فوق اعلام کرد: استیضاح وزیر بی‌کفایت اقتصاد که شامل ۱۱ محور است با ۱۰۲ امضا به هیئت رئیسه مجلس ارسال شده و افتضاح بورس در صدر همه محورها است.

■ وزیر اقتصاد تقصیر ریزش بورس را گردن وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی انداخت

فرهاد دژپسند روز گذشته در جلسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی که با حضور رئیس مجلس برای بررسی تحولات بازار سرمایه برگزار شد، گفت: کار دولت ریل‌گذاری و نهادسازی و تسهیل ورود و خروج به بازار و نقدشوندگی مناسب در بورس است. وی گفت: بازار سهام محلی برای کشف قیمت است و دولت باید کاری کند که این عملیات با کارآمدی انجام شود و در همین زمینه در دو ماه گذشته به‌اندازه ۱۰ سال کار انجام شده‌است و همه شرکت‌ها بازارگردان دارند.

وی افزود: ما برای کاهش نوسان از ابزار جدیدی مانند اوراق تبعی استفاده کردیم و شرکت‌هایی که می‌خواهند در بورس سهام‌شان عرضه شود، اگر مدارک کامل باشد، این کار در مدت یک ماه انجام می‌شود. دژپسند با اشاره به فروش سهام از طرف سهامداران حقوقی گفت: در ماه‌هایی که فزونی تقاضا داشتیم شرکت‌های حقوقی باید عرضه می‌کردند تا مانع افزایش مصنوعی قیمت‌ها بشود و مصوبه افزایش شناوری سهام نیز به همین دلیل بود. وزیر اقتصاد گفت: در زمان ریزش بورس هم باید تقاضا شکل بگیرد که به همین منظور حقوقی‌ها ورود کردند و اقدام به خرید سهام می‌کنند. وی با اشاره به رشد شاخص بورس در ماه گذشته تا سقف ۱/۵ میلیون واحد گفت: یکی از نمایندگان مجلس از ما خواست که عرضه سهام شرکت‌ها را آغاز کنیم، اما دیدیم که با عرضه سهام، بازار واکنش منفی نشان داد. وی گفت: بازار با قیمت‌گذاری‌های کالاها میانه خوبی ندارد و به همین دلیل به اظهارات وزیر صنعت در باره موضوع فولاد واکنش نشان داد و میان فعالان بازار این نگرانی شکل گرفت که شاید این موضوع شروعی برای بقیه کالاها باشد. وی ادامه داد: همچنین اجبار پالایشگاه‌ها به توزیع قیر با نرخ دولتی یا لغو معافیت مالیاتی شرکت‌های معدنی روی بازار اثر منفی می‌گذارد، زیرا به سوددهی آنها آسیب می‌زند.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه مسئول صنعت بانکداری وزارت اقتصاد است نه بانک مرکزی گفت: ابزار مناسب در این زمینه باید در دست وزارت اقتصاد باشد و وقتی نرخ بهره بین‌بانکی ناگهان شبانه به بالای ۲۰ درصد می‌رسد این موضوع روی بازار اثر می‌گذارد. دژپسند همچنین با اشاره به موضوع استعفای شاپور محمدی، رئیس سابق سازمان بورس گفت: چرا در این‌باره دروغ گفته می‌شود که وزیر وی را برکنار کرده‌است، در حالی که روابط بنده با وی بسیار خوب بود و خود آقای شاپور محمدی با اصرار و به خاطر مسائل شخصی استعفا کرد.

گزارش ۲

تحویل خودروسازان کاهش یافت

از ابتدای سال تا ۲۴ دی‌ماه تعداد خودروهای تحویلی توسط سایپا در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۲۲ درصد افت داشته است

به‌رغم وعده‌های داده شده از سوی وزارت صنعت و خودروسازان برای افزایش عرضه خودرو، آمارها از کاهش تحویل خودروسازان از ابتدای سال تا ۲۴دی‌ماه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حکایت دارد، به طوری که گروه خودروسازی سایپا در خودروهای تحویلی، نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد افت داشته است.

با وجود وعده‌های مکرر مدیران وزارت صنعت و شرکت‌های خودروساز مبنی بر بالارفتن تیراژ تولید خودرو و در نتیجه افزایش تحویل خودرو به مشتریان و کاهش تعهدات معوق، آمارهای مربوط به تولید و تحویل خودرو از ابتدای سال تا ۲۴ دی‌ماه نشان‌دهنده عدم تحقق این وعده‌هاست.

بر این اساس، از ابتدای امسال تا ۲۴ دی‌ماه، ۷۴۵هزار و ۷۳۴ دستگاه خودرو توسط ایران‌خودرو و سایپا تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۱/۳ درصد افزایش داشته است. البته این میزان تولید معادل ۹۵ درصد برنامه تدوین شده برای تولید طی این مدت است. در این مدت ۶۵۲هزار و ۲۳۲ دستگاه خودرو توسط این دو گروه خودروسازی به مردم تحویل داده شده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵/۳ درصد کاهش داشته است. بررسی وضعیت تولید و تحویل خودرو از ابتدای سال تا ۲۴ دی‌ماه نشان می‌دهد در این مدت، کل تعهدات خودروسازان ۷۰۷ هزار و ۵۳۶ دستگاه بوده و تعداد تعهدات معوق آنها به ۵۶ هزار و ۸۷۸ دستگاه رسیده است.

بررسی آمار نشان می‌دهد از ابتدای امسال تا ۲۴دی‌ماه، ۴۰۸ هزار و ۳۴۷ دستگاه خودرو توسط ایران‌خودرو تولید شده و میزان خودروهای تحویلی این گروه خودروسازی ۳۶۱ هزار و ۴۹۸ دستگاه بوده است. به این ترتیب تولید ایران‌خودرو در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۴ درصد و میزان تحویل خودرو توسط این گروه صنعتی نیز ۱۴درصد رشد داشته است. در این مدت تعداد تعهدات معوق ایران‌خودرو معادل ۱۵ هزار و ۷۶۱ دستگاه بوده است. ایران‌خودرو از ابتدای سال تا ۲۴ دی‌ماه ۶۸/۹ درصد برنامه تولید خود را محقق کرده است.

همچنین از ابتدای سال تا ۲۴ دی‌ماه، ۳۳۷ هزار و ۳۸۷ دستگاه خودرو توسط گروه سایپا تولید شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱/۲۶ درصد رشد داشته است. همچنین تعداد خودروهای تحویلی توسط این گروه خودروسازی ۲۹۰ هزار و ۷۳۴ دستگاه بوده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۲۲ درصد افت داشته است. در عین حال تعهدات معوق سایپا به ۴۱ هزار و ۱۱۷ دستگاه رسیده است. سایپا از ابتدای سال تا ۲۴ دی‌ماه ۹۱/۶ درصد برنامه تولید خود را محقق کرده است.

میزان تحویل خودروسازان در حالی با افت همراه است که به گفته کارشناسان، بازار خودرو زمانی به تعادل می‌رسد که میزان عرضه و تقاضا با یکدیگر متعادل باشد. در حال حاضر به دلیل کاهش نرخ ارز شاهد افت قیمت خودرو در بازار هستیم که این موضوع باعث کاهش تقاضای خرید خودرو نیز شده و تعداد شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی خودروسازان کاهش یافته است، اما در صورتی که بازار به ثبات برسد و تقاضای خرید افزایش یابد، میزان عرضه خودروسازان نقش پررنگ‌تری در کنترل بازار خواهد داشت، چراکه اگر تحویل خودرو روندی نزولی داشته باشد باز هم شاهد تشدید قیمت خودرو در بازار خواهیم بود. خودروسازان مدتی است افزایش ۵۰ درصدی تولید خود را مشروط به آزادسازی قیمت برخی محصولاتشان کرده‌اند که اگرچه شورای رقابت مصوبه آزادسازی قیمت این خودروها را صادر کرد، اما مخالفت سازمان بازرسی با این مصوبه، مانع از اجرای آن شد.

اشکان میرمحمدی، بازرس کل امور صنعت سازمان بازرسی در این مورد با بیان اینکه دستورالعمل شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو باعث شوک قیمتی در بازار شده است، می‌گوید: در صحبتی که با مسئولان وزارت صنعت و حتی معاون وزیر صنعت داشتیم، گفتند که فرمول جدید شورای رقابت یک فضای تصاعدی را در بازار خودرو ایجاد می‌کند و باعث فشار به مردم خواهد شد. گرچه آنها نیز به دنبال افزایش قیمت هستند، اما نمی‌خواهند به مردم فشاری وارد شود. به گفته وی، در مصوبه شورای رقابت به تولید به صورت عام و کلی اشاره شده، اما در مورد عرضه اشاره‌ای صورت نگرفته است.

میرمحمدی با اشاره به تأثیر روند نزولی قیمت دلار بر بازار خودرو عنوان می‌کند: در کنار این موضوع، کاهش ارزبری قطعات و داخلی‌سازی نیز صورت گرفته که بر این مبنا قیمت خودروها باید مورد بازنگری قرار گیرد. اینطور نیست که نرخ تورم‌بخشی صنعت خودرو همچنان شیب مثبت داشته باشد.

وی ادامه می‌دهد: پیش از اینکه رئیس شورای رقابت فرمول جدید شورای رقابت را اعلام کند، ما روز دوم دی‌ماه طی نامه‌ای به وزیر صنعت که به رئیس شورای رقابت نیز رونوشت شد، خواستیم تا با توجه به اینکه کشور در وضعیت بحرانی و التهاب قرار دارد برای تصمیم‌گیری در مورد قیمت‌گذاری و بازار خودرو، کارشناسی لازم صورت گیرد، اما دیدیم که فرمول جدید یک شبه اعلام شد و کارشناسی لازم در این مورد صورت نگرفت. باید دید وزارت صنعت و خودروسازان تا چه حد به دنبال مدیریت بازار خودرو و رفع رانت از این بازار هستند و در نهایت خودروهای داخلی با چه قیمتی به دست مردم می‌رسد.

■ فقط ۲ محصول مونتاژی ۵ ستاره کیفی گرفتند

بر اساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده در آذرماه که توسط اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده است، امسال فقط دو خودروی سبک و یک خودروی سنگین موفق به کسب پنج ستاره کیفی شدند. در آذر امسال در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت و لیست قیمتی یک، وانت نیوپیکاپ فوتون دیزلی شرکت ایران‌خودرودیزل سه ستاره کیفی به دست آورد. در گروه سبک بخش سواری در لیست قیمتی یک، نیومزدا ۳ شرکت بهمن موتور موفق به کسب پنج ستاره کامل کیفی شد. در این لیست قیمتی، خودرو تیگو۷ تولید شده در شرکت مدیران‌خودرو سه ستاره کیفی دریافت کرده است. همچنین در لیست قیمتی دو، پژو ۲۰۰۸ ایران‌خودرو-ایکاپ موفق به کسب پنج ستاره کامل کیفی شد و بالاترین کیفیت را به همراه نیومزدا ۳ در میان تمام خودروهای سبک در آذرماه به خود اختصاص داد.

گزارش

بهناز قاسمی

بلاتکلیفی پرسنل بانک‌های ادغامی در سپه

با ادغام پنج بانک در بانک سپه، مشکلاتی برای نیروهای شرکتی اعم از کاهش رتبه شغلی، کاهش حقوق و دستمزد و بلاتکلیفی نیروهای اداری به وجود آمده است. مدیرعامل بانک سپه وعده داده است از ابتدای سال آینده سیستم حقوق و دستمزد کارکنان بانک سپه و مجموعه‌های ادغامی یکسان و مشکلات فوق به تدریج برطرف شود.

در پی ادغام بانک‌های قوامین، انصار، مؤسسه کوثر، بانک‌های مهر اقتصاد و حکمت ایرانیان در بانک سپه، چالش‌هایی برای نیروهای شرکتی و اداری این بانک‌ها به وجود آمده که موجب نگرانی کارمندان بانک‌های ادغامی شده است. به گفته یکی از کارمندان بخش اداری از آنجایی که چارت سازمانی و نیروهای موجود در بانک سپه از قبل بسته شده بود، ورود نیروهای جدید به تشکیلات سپه موجب بروز نیروهای مازاد شده و بیش از یک ماه است که این نیروها در راهروها در انتظار تعیین وضعیت‌شان هستند. همچنین در برخی از گروه‌های شغلی هم رتبه شغلی‌شان و هم حقوق و دستمزدشان پایین آمده و موجب نگرانی نیروهای شرکتی و اداری از آینده شغلی‌شان شده است.

در این خصوص مدیرعامل بانک سپه با اشاره به پیچیدگی‌های فرایند ادغام پنج بانک وابسته به نیروهای مسلح در بانک سپه به تشریح اقدامات مهم این بانک در حوزه نیروی انسانی بانک‌های فوق پرداخته است. محمدکاظم چقازردی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه اولین و مهم‌ترین اقدام مدنظر بانک سپه در خصوص نیروی انسانی بانک‌های ادغامی، موضوع ساماندهی و صدور احکام آنان از جمله بحث حقوق و دستمزد و مزایای دریافتی بود، افزود: به دلیل آنکه پنج بانک مذکور قبل از ادغام در بانک سپه دارای نظام پرداخت حقوق و دستمزد متفاوتی بودند، یکسان‌سازی آنها و تطبیق با ضوابط و مقررات ناظر بر بانک دولتی سپه زمانبر و پیچیده خواهد بود. مدیرعامل بانک سپه با تأکید بر اینکه به دلیل ماهیت خصوصی این بانک‌ها هر یک از این بانک‌ها دارای نظام‌های خاصی بوده‌اند، گفت: ساماندهی و یکسان‌سازی نظام‌های پرداخت حقوق و دستمزد و مزایا، رده‌بندی شغلی و مدیریتی کارکنان بانک‌های مذکور در رأس اولویت‌های بانک سپه قرار داشته و دارد.

وی افزود: همزمان با برگزاری مجامع ادغام هر یک از بانک‌ها، اقدامات لازم از سوی بانک سپه صورت گرفت. در این راستا با توجه به اینکه مجمع ادغام بانک‌های قوامین، انصار و مؤسسه کوثر طی ماه گذشته صورت گرفته، لذا بانک برای تطبیق نظام پرداختی حقوق و دستمزد این بانک‌ها با بانک سپه، به زمان بیشتری نیاز داشت. مدیرعامل بانک سپه گفت: در خصوص بانک‌های مهر اقتصاد و حکمت ایرانیان که مجامع ادغام آنها در خردادماه برگزار شد، بحمدالله با اقدامات و مصوبات هیئت مدیره امور مربوط به حقوق و مزایای پرداختی آنان سامان یافته و در مواردی نیز با اقدامات مثبت بانک، حتی دریافتی‌های کارکنان آن بانک‌ها نسبت به وضعیت گذشته افزایش قابل توجهی یافته است.

چقازردی گفت: در این راستا با توجه به برگزاری مجمع بانک انصار، قوامین و کوثر در ماه گذشته و پیوستن مدیران و کارکنان عزیز این بانک‌ها به بانک سپه، موضوع تطبیق حقوق و مزایای کارکنان آن به قید فوریت و اهمیت در دستور کار واحدهای ذی‌ربط بانک قرار گرفت و نتیجه این اقدامات به طرح موضوع در جلسه هیئت مدیره منتج شد که براساس آن تصمیمات مناسبی همچون استمرار پرداخت پاداش‌های مناسبتی، پاداش‌های مبتنی بر عملکرد، پرداخت فوق‌العاده اضافه‌کار این بانک‌ها طبق روال گذشته و ارائه تمامی خدمات رفاهی، بیمه‌ای، بهداشتی و درمانی به روال سابق بانک‌های ادغام شده، اتخاذ و برای اجرا به واحدهای عملیاتی ابلاغ شد. وی ادامه داد: همچنین برای بهبود دریافتی کارکنان این بانک‌ها و مؤسسه کوثر مقرر شد همانند بانک مهر اقتصاد و حکمت ایرانیان سابق در نحوه محاسبه اقساط تسهیلات دریافتی، وام‌های کارکنان مذکور بازنگری لازم صورت پذیرد. بدیهی است مجموعه این اقدامات بر اساس اختیارات اخذ شده از مراجع ذی‌صلاح تا پایان اسفندماه سال جاری بوده و از ابتدای سال ۱۴۰۰ برای کلیه کارکنان بانک بزرگ سپه یکسان‌سازی و یکپارچگی صورت می‌پذیرد.

■ یکپارچه شدن سیستم حقوق و دستمزد بانک سپه از ابتدای سال ۱۴۰۰

مدیرعامل بانک سپه گفت: حسب الزامات ناظر بر بانک سپه به عنوان یک بانک دولتی، نظام حقوق و دستمزد تمامی کارکنان اعم از سپه و بانک‌های ادغامی تابع ضوابط و مقررات یکسان خواهد بود و هیچگونه تفاوت و تمایزی وجود نخواهد داشت. وی گفت: بدیهی است پرداخت پاداش‌های مبتنی بر عملکرد از قبیل کارانه، پاداش‌های موردی و نظایر آن ارتباط مستقیم با عملکرد واحدها و کارکنان ذی‌ربط خواهد داشت و به تناسب کارایی و عملکرد واحدها و کارکنان تابعه صف و ستاد در چارچوب ضوابط و مقررات و بودجه مصوب مجمع عمومی بانک برخوردار خواهند شد. چقازردی در خصوص وضعیت کارکنان شرکتی بانک‌های ادغامی نیز اظهار داشت: همکاری کارکنان شرکتی وابسته به مؤسسه و بانک‌های ادغامی طبق قرارداد منعقد شده با شرکت خود بدون هیچ تغییری با بانک سپه نیز تداوم خواهد داشت.

خبر

دلال‌های فردوسی فروشنده نیستند!

معامله‌گران غیررسمی ارز با قیمتی بیشتر از قیمت صرافی رسمی نسبت به خرید دلار اقدام و همچنین از فروش دلار امتناع می‌کنند.

به گزارش فارس، بازار ارز و سکه در روزهای اخیر کاهش چشمگیری را تجربه کرد و با افت ۱۰ تا ۱۵ درصدی مواجه شد.

به استناد اطلاعات میدانی موجود، هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح امامی در معاملات روز سه‌شنبه ۳۰ دی‌ماه نسبت به روز معاملاتی گذشته با کاهش ۶۰ هزار تومانی با نرخ ۹ میلیون و ۷۷۰تومان فروخته شد و قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم نیز به ۹ میلیون و ۳۰۰هزار تومان رسید. همچنین بررسی قیمت ارز صرافی‌های رسمی بیانگر آن است که هر دلار امریکا با نرخ ۲۱ هزار تومان خریداری و با نرخ ۲۱ هزار و ۴۰۰ تومان به فروش می‌رسد. نکته قابل توجه در قیمت دلار، تفاوت قیمت خرید فروش دلال‌ها با قیمت صرافی‌هاست. در همین راستا به استناد اطلاعات میدانی، دلال‌ها دلار را به نرخ متفاوت از ۲۱هزار ۴۰۰ تومان تا ۲۱ هزار ۸۰۰ تومان خریداری می‌کنند.

از سوی دیگر فروش دلار توسط دلال‌ها به کمترین حد ممکن رسیده و بسیاری از آنها ادعا می‌کنند دلاری برای فروش ندارند.

به گفته یکی از افراد مبادله‌کننده ارز در تهران، اکثر معاملات ارز در روز جاری مابین دلال‌ها صورت گرفته و افراد عادی نقش زیادی در معاملات دیروز نداشته‌اند. همچنین فشار تقاضای دلار قدرت بیشتری از عرضه دارد و عملا کسی فروشنده ارز نیست.

گزیده خبر

قیمت‌گذاری ۳ ماهه خودرو از دستور کار خارج شد

رئیس شورای رقابت با اشاره به خروج قیمت‌گذاری سه ماهه خودرو از دستور کار این شورا گفت: با توجه به ثبات نسبی قیمت‌ها و تورم‌بخشی اعلام شده از سوی بانک مرکزی، شورای رقابت تصمیم گرفت قیمت‌های فروش زمستان کارخانه‌ها افزایش نیابد.

رضا شیوا در مصاحبه اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما، از تعیین قیمت خودروهای داخلی در فصل زمستان با همان نرخ پاییز خبر داد و گفت: با توجه به ثبات نسبی قیمت‌ها و تورم‌بخشی اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی، شورای رقابت تصمیم گرفت قیمت‌های فروش زمستان کارخانه‌ها افزایش نیابد.

شیوا افزود: از این پس قیمت‌گذاری خودروها به‌جای سه ماهه، هر شش ماه یا سالانه تعیین خواهد شد. وی گفت: بانک مرکزی تورم بخشی پاییز را حدود ۱۴ درصد اعلام کرد، اما شورای رقابت با در نظرگرفتن بهره‌وری و کیفیت، تصمیم گرفت قیمت کارخانه‌ها برای زمستان افزایشی نداشته باشد. رئیس شورای رقابت درخصوص فرمول جدید قیمت‌گذاری هم گفت: این فرمول شرط افزایش ۵۰ درصدی داشت، بنابراین تا زمانی که افزایش ۵۰ درصدی اعمال نشود، این فرمول اجرایی نخواهد شد.

وی افزود: شرکت سایپا اعلام کرده با فرمول جدید، توان افزایش تولید نخواهد داشت و ایران خودرو هم اعلام کرده برای افزایش تولید خواستار تغییرات است، بنابراین این فرمول اجرایی نخواهد شد. رضا شیوا در خصوص اینکه خودروسازها این قیمت‌گذاری را قبول دارند یا خیر، گفت: شورا مستقل عمل می‌کند و خودروسازها موظف هستند به آن عمل کنند.

وی با تأکید بر اینکه کلیه خودروهایی که سابقه قیمت داشته‌اند، هیچ افزایش قیمتی تا پایان سال نخواهند داشت، گفت: قیمت‌گذاری خودروهای جدید هم در کمیته خودرو بررسی می‌شود.

رئیس شورای رقابت در خصوص اینکه آیا سازمان بازرسی مصوبه قبلی شورا را لغو کرده‌است، افزود: سازمان بازرسی هرگز مصوبه شورا را لغو نکرده و از نظر قانونی مجوز این کار را ندارد و فقط درخواست تجدید نظر کرده‌است.

وی با اعلام اینکه تورم‌بخشی سه ماهه پاییز برای ایران خودرو ۱۴/۱ و سایپا ۱۴/۷۵ بوده‌است، گفت: چنانچه در پی تغییرات سیاسی و اقتصادی ایران و جهان، تورم‌بخشی طی ماهه‌های آینده کاهش پیدا کند، براساس فرمول موجود، قیمت‌های کارخانه نیز کاهش خواهد یافت.

شیوا گفت: فعلاً تا پایان فروردین سال آینده، قیمت‌های کارخانه‌ای تغییری نخواهد کرد و تا زمانی که تولید افزایش یابد و عرضه و تقاضای خودرو متناسب با یکدیگر شوند، مدل عرضه خودرو با قرعه‌کشی ادامه خواهد یافت.

۱۶۲۲ مرکز غیرمجاز رمز ارز شناسایی شد

سخنگوی صنعت برق از صرفه‌جویی ۳۰۰ مگاواتی برق، با تعدیل روشنایی معابر و بزرگراه‌ها خبر داد.

مصطفی رجبی مشهدی در حاشیه سی و هفتمین هفته پویش هر هفته الف ـ ب ـ ایران در جمع خبرنگاران گفت: با تعدیل روشنایی معابر و بزرگراه‌ها، حدود ۳۰۰ مگاوات صرفه‌جویی داشتیم که به طور قطع این تعدیل تا زمان برطرف‌شدن محدودیت‌های سوخت، استمرار خواهد داشت. رجبی مشهدی افزود: با توجه به پیش‌بینی‌ها و ورود جبهه هوای سرد، برنامه‌ریزی‌های لازم برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها، با هماهنگی وزارت نفت به‌عمل آمده‌است. علاوه بر این، پیش‌بینی شده بتوانیم از ظرفیت‌های دیگر مدیریت مصرف در این روزها استفاده کنیم و به‌نظر می‌رسد با توجه به اطلاع‌رسانی‌ها در خصوص کاهش مصرف با اقدامات ساده، این دوره را بدون قطعی برق و خاموشی پشت‌سر بگذاریم.

وی در خصوص رمزارزها نیز گفت: طبق اطلاع‌رسانی‌ها ۳۱۰ مگاوات، انشعاب مجاز رمز ارزها بوده که این مقدار ۲۰۰ مگاوات مصرف برق داشتند و در این شرایط توافق کردیم مصرف خود را به مدت دو هفته قطع یا محدود کنند تا شرایط را برای مصرف آنها در ماه‌های آتی فراهم کنیم.

سخنگوی صنعت برق همچنین از شناسایی هزارو ۶۲۲ مرکز غیرمجاز رمز ارز در چند ماه گذشته با ۲۶۰ مگاوات مصرف خبر داد و افزود: خوشبختانه در یک هفته گذشته با شناسایی صورت گرفته، موفق شدیم ۹۵ مگاوات صرفه‌جویی داشته باشیم. در بزرگراه‌ها و معابری که در آنها تعدد عابر باشد، روشنایی را در حد ضرورت نگه می‌داریم، اما در اماکن حادثه‌خیز به تشخیص پلیس راهور، روشنایی وجود دارد.

این مقام مسئول با بیان اینکه حدود ۱۰ درصد مصرف در بخش خانگی، قابل کاهش است، افزود: در حال حاضر در بخش خانگی، یک تا ۲ درصد کاهش مصرف بوده که اگر اطلاع‌رسانی‌ها بیشتر شود، می‌توان آن را به ۱۰ درصد رساند.

انتقاد رئیس سازمان دامپزشکی از پنهان‌کاری درباره شیوع آنفلوآنزای پرندگان

رئیس سازمان دامپزشکی با اشاره به ابتلای پنج واحد مرغداری گوشتی در خراسان جنوبی به آنفلوآنزای پرندگان گفت: مفهوم این اتفاق آن است که به دلیل پنهان‌کاری یک انفجار ویروسی وحشتناک رخ داده است.

علی‌صفر ماکنعلی، رئیس سازمان دامپزشکی در وبینار بررسی فرایند رصد و پایش، مهار، تشخیص و مختومه‌سازی رخدادهای آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان اظهار داشت: سازمان دامپزشکی کشور از مردادماه سال جاری برای ارتقای سطح هوشیاری به کرات از طریق رسانه‌ها و مکاتبات رسمی اعلام و پیش‌بینی کرده بود که موج ۱۴۰۰ - ۱۳۹۹ بیماری، وسیع‌ترین و شدیدترین امواج بیماری آنفلوآنزای فوق‌حاد در دو دهه اخیر خواهد بود.

وی با بیان اینکه پیرو این هشدارها، آمادگی لازم جهت پیشگیری از شیوع این بیماری با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت بهداشت در کشور نیز به وجود آمده بود، افزود: برنامه ملی ما در چهار نسخه مختلف شامل استان‌های شمالی، استان‌های متراکم و پرخطر، مناطق خاص واقع در اطراف تالاب‌ها، برکه‌ها، سدها و سایر قسمت‌های کشور تدوین و عملیاتی شده است.

این مسئول اعلام کرد: کانون‌های بیماری مذکور در استان خراسان جنوبی برای ما حاوی درس‌های فراوانی است.

ماکنعلی با گوشزد کردن اهمیت اجرای محدودیت‌های تردد افراد و وسایل درون محدوده درگیری با بیماری تصریح کرد: معنا و مفهوم ابتلای پنج واحد مرغداری گوشتی در استان خراسان جنوبی به آنفلوآنزای پرندگان (با توجه به نسبت احتمال یک‌شصت‌وپنجم تا یکصدم درگیری واحد گوشتی به بیماری نسبت به واحدهای تخمگذار) این است که به دلیل پنهان‌کاری، یک انفجار ویروسی وحشتناک رخ داده است.

وی با بیان اینکه در استان خراسان جنوبی براساس اطلاعات موجود، تأخیر در فاصله گزارش‌دهی و مداخله واحد مرغ تخمگذار واقع در این استان موجب بروز مشکل در فرایند مداخله سریع و تأثیرگذار شده است، افزود: هرچه فاصله بین گزارش‌دهی و مداخله بیشتر باشد، کارآیی سیستم رصد و پایش پایین‌تر خواهد آمد و هرچه این فاصله کوتاه‌تر باشد این کارآیی بیشتر خواهد شد.