گزارش ۲

دولت مالیات بر خودروهای لوکس را پیشنهاد می‌دهد اما اجرا نمی‌کند

دولت در بودجه امسال اخذ مالیات از مالکان خودروهای لوکس را لحاظ کرده بود، اما نه آیین‌نامه‌ای برای آن در نظر گرفت و نه اجرایش کرد.

مالیات بر خودروهای لوکس و خانه‌های گرانقیمت، از سال گذشته در دستور کار مجلسی‌ها قرار گرفت، اما هنوز بعد از گذشت ۱۰ ماه از سال، اجرایی نشده است. دولت در بودجه امسال نیز اخذ مالیات از مالکان خودروهای لوکس را لحاظ کرده بود، اما نه آیین‌نامه‌ای برای آن در نظر گرفت و نه اجرایش کرد. عین همان بند در بودجه ۹۹ را به بودجه ۱۴۰۰ نیز منتقل کرده است. در دو سال نیم گذشته، به دلایل مختلف از جمله نرخ‌گذاری دستوری، رشد تورم و بالارفتن نرخ ارز، قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار به شدت بالا رفته که در این میان، به جای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان واقعی، بیشتر دلالان سود برده‌اند. در خودروهای داخلی، تفاوت زیاد قیمت کارخانه و بازار سبب شده حتی شهروندان عادی هم به فکر کسب سود بیفتند، به‌طوری که هر کس دستش به خودرو با نرخ مبدأ برسد، کلی سود خواهد برد؛ آن هم با کمترین زحمت. از سوی دیگر، در بازار خودروهای خارجی، بالارفتن نرخ ارز و ممنوعیت واردات موجب‌شده قیمت این خودروها با افزایش دو تا سه برابری روبه‌رو شوند. این در حالی است که دولت همچنان بر ممنوعیت واردات خودرو پافشاری می‌کند، در جایی که با از سرگیری آن، می‌تواند درآمد مالیاتی خود را افزایش دهد. وقتی واردات خودرو آزاد شود، دولت می‌تواند هم با وضع تعرفه، درآمد داشته باشد و هم هزاران مالیات‌دهنده جدید را به لیست اضافه کند.

حسن کریمی سنجری، کارشناس بازار خودرو می‌گوید: دریافت مالیات از خرید و فروش خودرو در شرایط حاضر که بازار دچار التهاب و نوسان قیمتی است نه تنها کمکی به کنترل قیمت‌ها و کاهش التهابات بازار نمی‌کند، بلکه بر التهابات بازار می‌افزاید و در صورت عملیاتی‌شدن این اقدام شاهد خواهیم بود که بازار بیش از پیش ملتهب خواهد شد. در این میان، در صورت وضع قانون مالیات برای معاملات خودروهای داخلی، انگیزه برای سوداگری کاهش خواهد یافت؛ البته کارشناسان معتقدند مالیات‌ستانی راه‌حل جامع و کاملی برای حذف دلالی و سوداگری در بازار خودرو نیست و راهکار اصیل و اصلی کماکان همان کنار گذاشتن سیاست نرخ‌گذاری دستوری و کنترل تورم است. کاکایی، دیگر کارشناس صنعت خودرو معتقد است، مفهوم مالیات خیلی خوب است و هیچ‌کس به این موضوع شک ندارد، چراکه دنیای مدرن با مالیات می‌چرخد، اما اگر مالیات در یک اقتصاد، صنعت و بازار بیمار که مشکلش از دو منشأ مشخص است، اجرایی شود فقط هزینه‌های کشور افزایش داده می‌شود. مالیات بر خودروهای لوکس و خانه‌های گرانقیمت، از سال گذشته در دستور کار مجلسی‌ها قرار گرفت، اما هنوز بعد از گذشت ۱۰ ماه از سال اجرایی نشده است. این موضوع چند روزی است در ادامه بررسی بودجه ۱۴۰۰ در دستور کار کمیسیون تلفیق بودجه مجلس قرار گرفته است. دولت در بودجه امسال نیز مالیات‌گرفتن از مالکان خودروهای لوکس را لحاظ کرده بود، اما نه آیین‌نامه‌ای برای آن در نظر گرفت و نه اجرایش کرد. حالا عین همان بند در بودجه ۹۹ را به بودجه ۱۴۰۰ نیز منتقل کرده و دولت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ پیش‌بینی کرده، املاک مسکونی و تجاری که مجموع ارزش آنها بالای ۲۰ میلیارد تومان است و نیز خودروهای سواری و وانت که ارزش آن ۲ میلیارد تومان به بالا باشد، مشمول مالیات بر دارایی سالانه می‌شود. اگرچه دولت در بودجه امسال و سال آینده، مالیات بر خودروهای لوکس را گنجانده، اما مشخص نیست آیا این بار قصدی برای اجرا دارد یا مالیات‌ستانی از خودرو تنها در حد بندی تزئینی در بودجه باقی خواهد ماند.

خبر

بدهی ۵۱۰ میلیارد تومانی شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه مهر آباد

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد از بدهی بیش از ۵۱۰ میلیارد تومانی شرکت‌های هواپیمایی به این فرودگاه خبر داد.

ابراهیم مرادی گفت: وصول مطالبات بر ارائه خدمات باکیفیت، توسعه هوانوردی و اجرای پروژه‌های حساس فرودگاهی، بسیار تأثیرگذار است. وی با اشاره به اینکه گسترش ویروس کرونا شرایط بسیار سختی را برای صنایع مختلف در جهان ایجاد کرده است، افزود: بحران اقتصادی تحمیل‌شده به صنعت هوانوردی ناشی از گسترش کرونا ویروس، بر هیچ‌کس پوشیده نیست و صنعت فرودگاهی ایران نیز متحمل خسارات بسیار زیادی از این نظر شده است. مرادی افزود: از سوی دیگر، با توجه به این‌که شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به عنوان متولی صنعت فرودگاهی، یک شرکت درآمد- هزینه‌ای است، وصول نشدن مطالباتش در دوران بحران اقتصادی کنونی، بسیار آزاردهنده خواهد بود آن‌هم در حالی که از یک طرف، فرودگاه‌ها موظف به ارائه خدمات باکیفیت به مردم هستند و از طرف دیگر، پروژه‌ها و طرح‌های لازم‌الاجرای متعددی در دست انجام دارند که همه آنها علاوه بر دانش فنی نیازمند تأمین بودجه است.

■ بدهی چهار شرکت بزرگ به مهر آباد بیش از ۳۸۵ میلیارد تومان

مدیر کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد گفت: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی ۵۱۰ میلیارد تومان بدهی به فرودگاه مهر آباد دارند. مرادی درباره ارقام بدهی شرکت‌های هواپیمایی مختلف افزود: اکنون چهار شرکت هواپیمایی بزرگ کشور در مجموع مبلغ بیش از ۳۸۵ میلیارد تومان در قبال خدماتی که از این فرودگاه دریافت کرده‌اند، به مهر آباد بدهکار هستند. مدیر کل فرودگاه بین‌المللی مهر آباد ادامه داد: کمترین مبلغ بدهی مربوط به یکی از شرکت‌های هواپیمایی به میزان حدود ۱۰ میلیارد ریال است و بیشترین بدهی مبلغ ۱۶۷ میلیارد تومان است که به یکی دیگر از شرکت‌های هواپیمایی تعلق دارد. وی با تأکید بر اینکه ضرورت دارد شرکت‌های هواپیمایی برای پرداخت بدهی‌های خویش به مهر آباد اقدام کنند، گفت: لازم است شرکت‌های هواپیمایی نسبت به پرداخت بدهی خود به فرودگاه بین‌المللی مهر آباد اقدام کنند، زیرا وصول نشدن مبلغ ۵۱۰ میلیارد تومانی بدهی شرکت‌های هواپیمایی، توان این فرودگاه و صنعت فرودگاهی پایتخت را برای ارائه خدمات باکیفیت و به سرانجام رساندن پروژه‌های مختلف کاهش می‌دهد.

گزارش یک

بهناز قاسمی

اختلافات برسر تعیین نرخ فولاد ادامه دارد

طرح مجلس برای بازگشت آرامش به بازار فولاد

حمیدرضا شریف|میزان

تدوین شیوه‌نامه فولاد نیز نتوانست مشکلات بازار فولاد و از همه مهم‌تر اختلافات فولادی میان دولت و بخش خصوصی را حل کند. هر چند که در ظاهر اختلاف بر سر تعیین قیمت فولاد در بورس و بازار بود، اما واقعیت آن است مافیای فولاد و برخی از تولیدکنندگان که سودهای میلیاردی از محل صادرات و عرضه در بازار آزاد در این سال‌ها به جیب زده‌اند، حاضر نیستند به قیمت‌های دستوری وزارت صمت تن دهند؛ چراکه منافع‌شان از مقام‌های بالاتری در دولت حفظ می‌شود و معتقدند عمر نفت به پایان رسیده و اکنون فولاد تعیین‌کننده سرنوشت کشور است.

اختلافاتی که این روزها بر سر تعیین قیمت پایه معاملات فولاد در بورس کالا میان وزیر صمت و بخش خصوصی اتفاق افتاده از ناهماهنگی دستگاه‌های دولتی حکایت دارد که موجب سوءاستفاده‌ها در بازارهای مختلف به ویژه بازار فولاد شده است. تولیدکنندگان فولاد اعم از شمش و صنایع پایین‌دستی از نبود نقشه راه و برنامه مشخص برای تنظیم بازار فولاد و محصولات فولادی دل خونی دارند.

تولیدکنندگان بیش از یک دهه است که از مواداولیه و انرژی (آب و برق) ارزان بهره‌مند می‌شوند و در مقابل کالایشان را با قیمت جهانی به بازار داخل می‌فروشند و بخش اعظمی از تولیدشان را صادر کرده و بعضاً به جای ارز، برخی کالاهای مصرفی مانند موادغذایی وارد می‌کنند. این تولیدکنندگان به دلیل اتصال به افراد قدرتمندی که همواره در بدنه دولت‌ها وجود دارند و لابی‌هایی که در تمام دوره‌ها با وزرای وقت صنعت و اقتصاد و مجلسی‌ها دارند، در طول این سال‌ها توانسته‌اند سودهای میلیاردی به جیب بزنند بدون اینکه ماشین‌آلات جدیدی خریداری یا خطوط تولیدشان را نوسازی یا در مصرف آب و برق صرفه‌جویی کرده باشند. در سال جاری با فشار مجلس و صنایعی مانند لوازم خانگی، خودروسازان یا نوردکاران و... وزارت صمت مجبور شد تا تنظیم بازار فولاد را مورد بازنگری قرار دهد و با همراهی معاونت اقتصادی رئیس‌جمهور شیوه نامه‌ای تدوین کرد تا شاید بتوانند عرضه و تقاضا و میزان صادرات را در شرایط جنگ اقتصادی کنترل کند. وزیر صمت که در پشت‌پرده به شدت تحت فشار لابی‌های فولادی‌ها بود از سازمان‌های نظارتی و بازرسی کمک خواست تا بر روند صادرات و تولید نظارت کنند و انبارهایی که محل احتکار فولاد هستند نیز شناسایی شوند. رزم‌حسینی به جای اینکه موضوع سودهای میلیاردی فولادی‌ها را در هیئت‌مدیره مطرح و وزیر اقتصاد و معاون اول رئیس‌جمهور را با خود همراه کند موضوع را در نشست جهش تولید رسانه‌ای کرد تا شاید بتواند حرف خود را به کرسی بنشاند. از این رو طی نامه‌ای به بورس کالا درخواست کرد تا قیمت پایه معاملات فولاد از ۸۰ به ۷۰ درصد نرخ جهانی کاهش یابد که با جار و جنجال بورس کالا و افراد ذی‌نفع در بورس و انجمن فولاد این درخواست رد شد و مورد قبول واقع نشد.

صاحبنظران معتقدند که دولت می‌تواند با وضع تعرفه به صادرات فولاد خام و آزادسازی قیمت انرژی و مواداولیه در این صنعت به صورت مقطعی تنظیم بازار را به دست بگیرد و باید یارانه‌ای که این صنعت در بیش از یک دهه گذشته از آن سود برده به پایان برسد. دکتر ابراهیم رزاقی، کارشناس اقتصادی در خواست و دغدغه رزم حسینی را به حق می‌داند و می‌گوید: «از آنجا که فولادی‌ها اغلب اسپانسر دولت‌های گذشته بودند، همواره منافع‌شان از سوی دولت‌ها حفظ شده و صنایع پایین‌دستی و مصرف‌کنندگان متضرر شده‌اند.» وی می‌افزاید: «اکنون نوبت مجلس است که با تدوین طرح منطقی هم منافع تولیدکننده و هم مصرف‌کننده در آن رعایت شود و به اختلافات دولت و بخش خصوصی و لابی‌های مافیای فولاد پایان دهد؛ چراکه هر شیوه‌نامه‌ای از سوی وزارت صمت تدوین شود در نهایت مورد نقد بخش خصوصی خواهد بود.»

■ طرح کمیسیون صنایع برای ساماندهی بازار فولاد از هفته آینده

روز گذشته از مجلس خبر رسید که برای ساماندهی بازار فولاد کمیسیون صنایع طرحی با عنوان «تولید و توسعه پایدار زنجیره فولاد» هفته آینده مطرح می‌کند تا شاید به اختلافات موجود پایان دهد. مصطفی طاهری با اشاره به نابه‌سامانی بازار فولاد در گفت‌وگو با تسنیم گفت: «در دو ماه پایانی سال ۹۸ قیمت بخشی از زنجیره فولاد در بورس به صورت دستوری پایین نگه داشته شد، اما این تجربه نشان داد که بخش‌های انتهایی زنجیره فولاد که مواد مورد نیاز خود را ارزان قیمت تأمین می‌کردند به سودهای کلانی دست یافته‌اند و این روش موجب ایجاد سود بسیار بالایی در انتهای زنجیره فولاد شد. مقایسه سود نوردکاران در سال گذشته مؤید این نکته است و اکنون این تجربه در حال تکرار است.»

وی افزود: «اگرچه پایین نگه داشتن قیمت بخشی از مواداولیه کارخانجات قابل دفاع است، اما به شرط آنکه قیمت تمام زنجیره را پایین نگه داریم تا سود آن به مردم و مصرف‌کننده نهایی برسد، هر چند اکنون مصوبات و شیوه‌نامه‌های متعددی در حوزه فولاد تدوین شده است تا تمامی محصولات زنجیره فولاد در بورس عرضه شوند، اما متأسفانه این اتفاق نیفتاده و کارخانه‌ها، تمامی محصولات خود را در بورس عرضه نمی‌کنند.»

طاهری با بیان اینکه میلگرد تولیدی بیش از دو برابر نیاز کشور است، گفت: «اگرچه باید تمام فولاد تولید کشور در بورس عرضه شود، اما درحال حاضر این گونه نیست و فقط چند کارخانه بزرگ میلگرد را در بورس عرضه می‌کنند و مابقی خارج از بورس در حاشیه با سود و قیمت بسیار فروخته می‌شوند که این مهم باید ساماندهی شود.»

وی اظهار کرد: «طرح «تولید و توسعه پایدار زنجیره فولاد» هفته آینده مطرح می‌شود تا این مسئله ساماندهی شود؛ چراکه در این طرح صادرات به عرضه در بورس منوط شده است تا زنجیره فولاد قبل از صادرشدن، در بورس عرضه شود و تولیدکنندگان بتوانند نیازهای خود را از این محل تهیه کنند و در ادامه مازاد آن صادر و قیمت تعادلی در بازار ایجاد شود.»

وی تأکید کرد: «حتماً باید انتهای زنجیره و قسمت‌هایی - که با مردم ارتباط بیشتری دارد- کنترل و در بازار بورس به شدت (یعنی به اندازه نیاز و بیشتر از آن) عرضه شود، چراکه این مسئله قیمت را متعادل می‌کند، همچنین اگر بخشی را به قیمت دستوری گذاشته و محدود می‌کنیم و اجازه زیادشدن رقابت را نمی‌دهیم باید این کار را تا انتهای زنجیره ادامه دهیم تا مانع توزیع رانت شود.»

■ ناهماهنگی دستگاه‌های دولتی عامل سوءاستفاده‌ها در بازار

همچنین نایب رئیس مجلس شورای اسلامی نیز معتقد است که ناهماهنگی دستگاه‌های دولتی موجب سوءاستفاده‌ها در بازارهای مختلف به ویژه بازار فولاد و سیمان شده است.

علی نیکزاد می‌گوید: «۳۰ میلیون تن فولاد در کشور تولید می‌شود در حالی که مصرف کشور ۱۵ میلیون تن و همه مواد مورد نیاز تولید فولاد داخلی است، اما این میزان تولید به قیمت جهانی به فروش می‌رسد. در حوزه قیر می‌خواستیم اقدامی انجام دهیم که آن زمان قیمت آن ۴ میلیون تومان به ازای هر تن بود، اما عده‌ای که انحصار قیر در دستشان بود قیمت آن را به ۷ میلیون تومان افزایش دادند که باید دستگاه‌های دولتی در این باره پاسخگو باشند.»

وی در گفت‌وگو با صدا و سیما می‌افزاید: «۶۰ میلیون تن سیمان در کشور تولید می‌شود، در حالی که مصرف کشور سالانه ۴۵ میلیون تن است. با این میزان افزایش تولید باز هم قیمت‌ها را بالا می‌برند که نشان می‌دهد بدنه دولت با هم هماهنگی ندارند. این چه دولتی است که یک وزیر آن می‌گوید کالا را وارد کنید و وزیر دیگر می‌گوید وارد نکنید. بخش کوچکی از فولاد تولیدی را به بورس می‌دهند، کشف قیمت می‌کنند آن وقت بقیه فولاد را با همان قیمت بالای کشف شده در بازار آزاد می‌فروشند.»

نیکزاد می‌گوید: «اگرچه اعتقاد داریم که از تولیدکنندگان داخلی باید به‌صورت کامل حمایت شود، اما تولیدکنندگان نباید احساس انحصار کنند. من اگر جای دولت بودم و احساس می‌کردم جایی انحصار شکل گرفته یا تولیدکننده دیگری را در کنار آنها علم یا اینکه از اقدامات دیگر استفاده می‌کردم.»

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی درباره پیوند دانشگاه و صنعت مثالی زده و می‌افزاید: «می‌خواستیم دانشگاه را به صنعت خودرو وصل کنیم؛ خودروهایی گفتند آماده‌ایم و یکی از دانشگاه‌ها هم اعلام آمادگی کرد، اما هر چه اینها را به هم وصل کردیم از هم دورتر شدند، البته این به معنای نتوانستن نیست، بلکه توانستن، در ذات ایرانی‌هاست، اما هر چه در این موضوعات جلوتر می‌رویم به ناهماهنگی‌ها در دولت برخورد می‌کنیم، حتی یک مورد هماهنگی در دولت در حوزه خودرو نمی‌بینیم.»

خبر کوتاه

کشف انبار قاچاق لوازم خانگی به ارزش ۴ هزار میلیارد ریال

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به لزوم نصب شناسه کالا روی تولیدات لوازم خانگی گفت: با اقدامات انجام‌شده در منطقه شورآباد یک انبار قاچاق لوازم خانگی به ارزش ۴ هزار میلیارد ریال شناسایی شد.

حمیدرضا دهقانی‌نیا، در مورد وضعیت مبارزه با قاچاق لوازم خانگی گفت: در حوزه تولید لوازم خانگی نرخ تولید افزایش یافته و با هماهنگی‌های انجام شده با وزارت صنعت، معدن و تجارت اقداماتی درخصوص تولید در حال انجام است تا کمبودی در این زمینه وجود نداشته باشد و نیاز مردم به لوازم خانگی تأمین شود.

به گزارش فارس، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه برای مبارزه با قاچاق لوازم خانگی باید عرضه، دپو و انبارش کالای قاچاق با خطر پذیری مواجه شود، افزود: این زیرساخت را تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای ما فراهم کرده است. وی با اشاره به لزوم داشتن کدشناسه و رهگیری لوازم خانگی از مبدأ تولید بیان داشت: با توجه به ممنوعیت واردات لوازم خانگی، بازرسین ما در صورت بازدید از یک انبار لوازم خانگی اگر کالاهای موجود در انبار فاقد کد شناسه و رهگیری باشند، می‌توانند براساس ظن قاچاق، پرونده تشکیل بدهند.

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد اعلام کرد

ایجاد بیش از ۱۰ هزار فضای پارک با اجرای پروژه‌های اقتصادی

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد گفت: از مجموع فعالیت‌های اقتصادی توانسته‌ایم بیش از ۱۰ هزار فضای پارک خودرو برای شهر تامین کنیم.

مهدی حاتمی امروز در مراسم آغاز عملیات اجرایی پارکینگ توحید که با حضور شهردار مشهد، جمعی از اعضای شورای شهر، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک و جمعی از مدیران شهری برگزار شد، افزود:

شهرداری مشهد، در ۳۶ پروژه بزرگ اقتصادی مشارکت داشته است که زیربنای این پروژه‌ها بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار مترمربع است. وی اضافه کرد: از این تعداد ۲۱ پروژه با بیش از یک میلیون متر مربع زیر بنا شامل ۷ مجموعه تجاری، ۲ مجموعه خدماتی، ۴ مجموعه مسکن ارزان قیمت و ۸ مجموعه مختلط دارای پارکینگ عمومی به بهره‌برداری رسیده است که از این مشارکت‌ها بیش از ۶۵۰۰ جای پارک عمومی استحصال شده و اکنون در حال بهره‌برداری است.

حاتمی تصریح کرد: در کنار پارکینگ توحید که عملیات اجرایی آن امروز آغاز شد، ۱۵ پروژه مشارکتی دیگر شامل ۵ پروژه تجاری ۳ مجموع مسکونی و اداری، ۳ مجموعه مسکونی ارزان قیمت و ۳ مجموعه مختلط دارای پارکینگ عمومی نیز با زیربنای بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار متر مربع در حال ساخت است که از این مجموعه‌ها نیز ۳ هزار و ۶۰۰ فضای پارک خودرواستحصال خواهد شد. وی با بیان اینکه از مجموع فعالیت‌های اقتصادی توانسته‌ایم بیش از ۱۰ هزار فضای پارک خودرو برای شهر تامین کنیم، اظهارکرد: پارکینگ توحید که عملیات اجرایی آن امروز آغاز شد طی سال‌های گذشته ۲ بار به صورت پیمانکاری عرضه شد که به دلایل اینکه شرایط مناسب نبود مشارکت کننده نداشت، لذا شهرداری با تغییر زیربناها و با کمک کمیسیون ماده پنج به طرحی رسیدکه هم توجیه اقتصادی دارد و هم پارکینگ مورد نیاز میدان شهدا را تامین مالی می کند.

سرپرست معاونت اقتصادی شهرداری مشهد ادامه داد: پارکینگ توحید در۵ طبقه پارکینگ زیر سطحی عمومی با زیربنای ۴۰ هزار متر مربع و ۲ طبقه پارکینگ زیر سطحی اختصاصی با زیربنای ۱۵ هزار متر مربع و ۶۵ هزار متر مربع فضای تجاری، مسکونی و اقامتی با اعتباری بالغ بر ۶۳۴ میلیارد تومان احداث خواهد شد که سهم الشرکه شهرداری که ۳۰ درصد و به مبلغ بیش از ۱۹۴میلیارد تومان است ابتدا از محل پارکینگ عمومی این مجموعه تامین می‌شود.

وی افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده سرمایه‌گذار متعهد شده است تا ظرف ۱۴ ماه پارکینگ‌های عمومی مجموعه توحید را احداث و به شهرداری مشهد تحویل نماید که امیدواریم بهره‌برداری از این پارکینگ باعث رونق بخشی به پروژه میدان شهدا شود.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
سرمایه گذاری تامین اجتماعی	۲۱۵۸۰	-۱۱۳۰
بیمه البرز	۵۷۸۰	-۱۲۰
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۱۸۰۹۰	-۳۷۰
بیمه پارسیان	۱۲۹۵۰	-۶۷۰
فولادخوزستان	۱۴۳۴۰	-۷۲۰
البرزدارو	۲۲۲۰۰	-۱۰۵۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۸۵۶۰	-۴۵۰
داروسازی‌فارابی	۷۳۳۱۰	-۳۸۵۰
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۶۰۷۳۰	-۳۱۹۰
مارگارین	۴۱۰۶۰	-۲۱۶۰
پاکسان	۳۶۰۰۰	-۱۸۹۰
پارس‌مینو	۹۸۸۰	-۵۱۰
سیمان فارس نو	۳۱۵۳۰	-۱۶۵۰
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۶۴۲۰	-۳۳۰
واسپاری ملت	۹۵۸۰	-۵۰۰
مخابرات ایران	۱۲۸۵۰	-۶۵۰
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۳۹۱۵۰	۴۰
سیمان‌کرمان	۱۸۵۱۰	-۹۷۰
داده‌پردازی‌ایران	۲۴۳۹۰	-۱۲۸۰
فولادامیرکبیرکاشان	۶۵۰۱۰	-۳۰
سیمان‌مازندران	۱۱۴۹۰	-۶۰۰
نوردآلومینیوم	۲۵۷۶۰	-۱۳۵۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۱۹۶۱۰	۹۳۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۲۸۵۸۰	-۱۵۰۰
سیمان‌غرب	۲۲۳۴۰	-۱۱۷۰
لیزینگ ایرانیان	۱۲۳۷۰	-۶۵۰
سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی	۱۵۱۰۰	-۲۸۰
فولادخراسان	۲۹۸۵۰	-۱۵۶۰
تایدواترخاورمیانه	۲۴۵۳۰	۱۱۶۰
کویرتایر	۲۲۰۰۰	-۱۱۵۰
پتروشیمی فناوران	۲۸۹۹۹۰	-۹۰۲۰
گلتاش	۲۶۸۸۰	-۱۴۱۰
فولادمبارکه اصفهان	۱۲۵۶۰	-۶۶۰
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۲۲۷۷۰	-۱۱۹۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۸۱۹۰	-۱۴۸۰
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۳۲۷۰	-۶۰۰
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۲۹۵۰	-۶۸۰
س.صنایع‌شیمیایی‌ایران	۳۶۴۱۰	-۱۸۹۰
لیزینگ رایان‌سایپا	۳۸۷۰	-۲۰۰
آهنگری‌تراکتورسازی‌ایران	۴۲۱۳۰	۲۰۰۰
بیمه ملت	۲۲۴۶۰	-۱۱۸۰
کالسیمین	۱۸۸۸۰	-۹۹۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۱۴۵۰	-۶۰۰
خدمات‌انفورماتیک	۳۲۰۵۰	-۱۶۸۰
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ	۲۰۶۹۰	-۱۰۸۰
صنعتی‌بهشهر	۲۵۶۸۰	-۱۳۵۰
سیمان‌شمال	۱۰۶۶۰	-۵۶۰
پالایش نفت تبریز	۲۹۹۳۰	-۱۵۷۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۱۳۸۵۰	-۶۷۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۳۶۴۰	-۱۹۰
بانک‌اقتصادنوین	۵۲۲۰	-۲۷۰
پتروشیمی شازند	۲۲۹۰۰	-۱۱۶۰
حفاری شمال	۱۱۳۱۰	-۵۹۰
گروه س توسعه صنعتی ایران	۲۳۱۵۰	۳۰
سرمایه گذاری پردیس	۷۱۲۰	-۲۲۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۲۳۹۰	-۱۱۷۰
سیمان‌سپاهان	۹۶۰۰	-۵۰۰
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۸۱۴۰	-۴۱۰
تولیدموادولیه‌داروپخش	۵۵۱۰۰	-۲۳۱۰
نیروکلر	۵۸۸۸۰	-۳۰۲۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۱۲۰۰	-۱۰۴۰
مس‌شهیدباهنر	۵۷۰۸۰	-۲۱۲۰
همکاران سیستم	۳۲۶۶۰	-۸۱۰
گروه‌بهمن	۳۱۶۰۰	-۱۶۶۰
سیمان‌تهران	۳۳۶۲۰	-۱۷۶۰
رادیاتورایران	۳۴۵۲۰	-۴۴۰
فروسیلیس‌ایران	۶۴۴۰	-۳۳۰
سرمایه‌گذاری‌رنا(هلدینگ	۸۰۸۰	-۴۲۰
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۲۸۴۶۰	۱۳۵۰
تولیدی چدنسازان	۳۵۵۴۰	-۱۸۷۰
داده گسترعصرنوین-هایوب	۲۶۹۹۰	-۱۴۲۰
سیمان‌صوفیان	۱۷۶۹۰	-۹۳۰
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۴۱۵۰۰	-۸۱۰
گسترش نفت وگازپارسیان	۲۱۹۰۰	-۱۱۵۰
پتروشیمی‌خارک	۴۶۲۰۰	-۳۱۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۸۲۶۰	-۱۴۸۰
سیمان خوزستان	۲۲۶۴۰	-۱۱۹۰
صنایع‌کاشی‌وسرامیک‌سینا	۹۵۵۷۰	-۵۰۲۰
کارت اعتباری ایران کیش	۲۱۵۹۰	۱۰۲۰
چرخشگر	۲۰۷۶۰	۹۸۰
داروسازی‌کوثر	۲۵۰۸۰	-۱۳۲۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۹۴۷۰	-۴۹۰
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۱۷۳۸۰	-۹۱۰
سیمان‌شاهرود	۱۷۵۰۰	-۹۲۰
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۲۴۰۵۰	-۱۲۶۰
بورس اوراق بهادارتهران	۵۶۴۵۰	-۲۹۷۰
شیشه‌همدان	۱۰۴۹۰	۱۴۰
توسعه‌معادن‌روی‌ایران	۴۰۱۶۰	۱۹۱۰
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۳۶۱۰	-۱۹۰
تراکتورسازی‌ایران	۳۷۰۰۰	۳۰۰
صنعتی‌آما	۲۱۷۴۰	-۱۱۴۰
بانک‌کارآفرین	۳۲۴۰	۱۵۰
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۸۰۰	-۱۹۰
کارخانجات تولیدی شهیدقندی	۴۳۴۰	-۱۶۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۷۰۰۰	-۳۶۰
بورس کالای ایران	۵۲۴۰۰	-۲۷۵۰
داروسازی‌امین	۱۸۵۹۰	۷۰۰
ایرکاپارت صنعت	۲۶۲۹۰	-۱۳۸۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۱۳۴۹۰	-۷۱۰
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۱۲۰	-۱۶۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۵۴۵۴۰	-۲۸۷۰

هرگونه اتلاف قابل توجه آب (شکستگی لوله ها،باز بودن لوله ها، هدر روی آب در هر نقطه)را به مرکز ارتباطات مردمی (۱۲۲) اطلاع دهید.

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای – نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه با اطلاعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکت های حائز شرایط واگذار نماید.

۱. نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی- ابتدای زیباشهر کدپستی ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۲. عنوان و مشخصات کلی پروژه:

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	برآورداولیه (ریال)	محل‌تامین اعتبار	رشته و پایه موردنیاز	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۷۸-۹۹	نگهداری ، تعمیرات و رفع حوادث کلیه تاسیسات موجود آبرسانی شهرستان ایجرود (شهری و روستایی)	۹/۴۸۹/۹۶۰/۰۰۰	منابع جاری (داخلی) شرکت.	دارندگان رتبه بهره برداری از تاسیسات آب شرب در رسته تامین، انتقال و توزیع آب از شرکت مهندسی آبفای کشور و همچنین شرکت هایی که کلیه مراحل تشخیص صلاحیت فوق را طی نموده و نام آنها در سایت www.nww.ir درج شده است مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند	۳۷۴/۶۹۸/۸۰۰

۳. تاریخ وآدرس دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه فوق از مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ لغایت ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ در سایت های http://iets.mporg.ir و www.znabfa.ir بصورت رایگان جهت دریافت موجود است و مناقصه گرمی بایست جهت شرکت در مناقصه، نسبت به دانلود اسناد مناقصه اقدام نماید.

۴. نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست به یکی از صور درج شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی و کسر از مطالبات ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۵. مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها ۳ماه بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می باشد.

۶. سایت های ثبت آگهی: http://iets.mporg.ir, www.znabfa.ir, http://tender.nww.ir

۷. مهلت تحویل پاکات مناقصه: مهلت تحویل پاکات مناقصه فوق حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۰۴

۸. مکان تحویل پاکات: دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس زنجان کمربندی شمالی- ابتدای زیباشهر کدپستی: ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۹. زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه در ساعت ۱۱:۰۰ مورخه ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ در سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۱. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲. هزینه کلیه آگهی ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

دفترروابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان