

## گريده‌خير

### کاهش ۱۳ هزار واحدی شاخص کل بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران گر چه با کاهش ۱۳ هزار و ۸۵۷ واحد روبه‌رو شد، اما ارزش معاملات بورس و فرابورس بیش از ۲۷ هزار میلیارد تومان شد.
دیروز هم وضعیت شاخص کل بورس کاهشی بود، به گونه‌ای که در پایان معاملات با افت ۱۳ هزار و ۸۵۷ واحد به رقم یک میلیون و ۳۹۸ هزار و یک واحد رسید. همچنین شاخص کل بورس با معیار هموزن با کاهش هزارو ۷۱۹ واحد به رقم ۴۶۳ هزار و ۷۱۵ واحد رسید. ارزش بازار در بورس اوراق بهادار تهران به بیش از ۵ میلیون و ۵۴۴ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بیش از ۹/۲ میلیارد سهم، حق تقدم و اوراق مالی در قالب ۲/۱ میلیون نوبت معامله و سه ارز ۱۲ هزار و ۹۶۸ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

ارزش معاملات فرابورس هم دیروز به بیش از ۱۴ هزار و ۸۹۶ میلیارد تومان رسید، یعنی معامله‌گران در بورس اوراق و فرابورس ایران بیش از ۲۷ هزار و ۸۲۸ میلیارد تومان داد و ستد کردند.

### گرانی قیمت میوه پیش از رسیدن به میوه‌فروشی‌ها

رئیس اتحادیه به‌فروشنندگان میوه و تره بار تهران از بالا رفتن قیمت میوه، پیش از رسیدن به میوه فروشی‌های سطح شهر خبر داد.
اسدالله کارگر در مصاحبه با خبرگزاری صدا و سیما گفت: بالا رفتن قیمت محصولات باغی پیش از رسیدن به مغازه‌های میوه‌فروشی سطح شهر اتفاق می‌افتد و فروشنندگان میوه، نقش چندانی در این افزایش قیمت ندارند. میوه به دلایل مختلف از جمله تعدد واسطه‌ها و دلالتن افزایش قیمت یافته‌است و فروشنندگان میوه و تره‌بار هم مانند خریداران از این قیمت‌ها متضرر می‌شوند.وی افزود: دهه‌ای از دلالتن که به «سلف خر» معروفند، میوه را پیش از رسیدن آن، از باغدار پیش خرید و بین خود خرید و فروش می‌کنند و با چند دست واسطه کالا به دست مردم می‌رسد، اما این مطلب قابل اثبات و پیگیری نیست.

کار گر گفت: البته بخشی از میوه خریداری شده هم جزو ضایعات محسوب می‌شود و خریدار روی آن ممکن است ضرر کند و در مواردی، نصف محصول یک باغ جزو محصولات در جه که نیست و به قیمت پایینی می‌فشد و فروش می‌شود.وی افزود: اگر برندسازی در صنعت میوه اتفاق بیفتد کار نظارت هم بسیار راحت می‌شود و قیمت یک کالا را می‌توان در همه کشور به صورت یکسان و معقولی کنترل کرد.

### شرکت‌های اقماری در شرکت پشتیبانی امور دام باعث فساد در خوراک دام شدند

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با بیان اینکه برخی عناصر دولتی عمدا در تأمین نهاده خوراک دام مشکل ایجاد می‌کنند، گفت: برخی افراد که از وزارت جهاد گرفته‌اند، با تأسیس شرکت در کنار شرکت پشتیبانی امور دام باعث فساد شده‌اند.
محمدجواد عسگری نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در پاسخ به مشکلات نهاده خوراک دام و طیور به ویژه شکل گیری بازار سیاه با وجود صراحت قانون برای عرضه این نهاده از کاتال دولتی گفت: مشکلات نهاده در کشور چند تاست، نخست اینکه برخی عناصر دولتی تعمداً می‌خواهند مشکل ایجاد کنند و به‌عاری حل مشکل، عمدا در مسیر سنگاندازی می‌کنند.وی در پاسخ به اینکه منظور کدام نهاد‌است، گفت: مثلاً یکی بانک مرکزی است، قرار بود طی یک سال برای تأمین ۱/۲ میلیون تن در ت، ۴/۳ میلیون سویا و ۹/۶میلیون تن جو از رخصت اختصاص دهد، اما این از اختصاص نیافت یا تاخیر و تعلل انجام شد.

- ۵۹۵میلیون دلار ارز را برند اما نهاده وارد نکردند**

عسگری در گفت‌وگو با فارس ادامه داد: سال ۹۸ به میزان ۴۵۰ میلیون دلار ارز به بهانه واردات نهاده‌های دامی به افراد داده شد، اما نهاده‌ای وارد نشد. سال ۹۹ به میزان ۱۴۵ میلیون دلار ارز برای واردات نهاده داده‌اند، اما وارد نشده و بانک مرکزی اینها را پیگیری نکرده است، بنابراین مقصر اصلی همان نهاده‌های دولتی هستند که اختلال ایجاد می‌کنند. عسگری افزود: نکته دوم اینکه پشتیبانی امور دام به‌م‌آمریت خود به خوبی عمل نمی‌کند و شرکت‌های اقماری عمکل کار نهاده‌های ایجاد می‌کنند. برخی افرادی که از وزارت جهاد کشاورزی رفته‌اند، در کنار شرکت پشتیبانی امور دام کشور یک یک شرکت دولتی است، یک شرکت تأسیس کرد‌اند که باعث ایجاد رانت و فساد می‌شوند و این شرکت کار انحصاری است، دستگاه‌های قوه قضائیه، وزارت اطلاعات، رسانه و سیستم‌های بازرسی و نظارت کشور باید ورود و به این موضوعات رسیدگی کنند.

- وزارت امور خارجه در مورد کشت فراسرز زمینی بسیار ضعیف عمل می‌کند**

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس افزود: کشت‌های فراسرزمینی در سال‌های گذشته بسیار ضعیف بوده و وزارت امور خارجه بسیار کند عمل کرده است، این وزارتخانه باید ۸۰ درصد وقت خود را روی مسائل اقتصادی بگذارد و اکنون بسیاری از کشورهای کشت فراسرززمینی کار می‌کنند.آلن عربستان، رفته منطفه قفقاز و در قطعات ۱۰۰ هزار هکتاری کشت می‌کند و قطر در عراق در قطعات ۲۰هزار هکتاری کشت می‌کند اما وزارت امور خارجه نتوانسته از نطایب ای دیگر کشورها برقرار کند. نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس در پاسخ به اینکه گفته می‌شود تعدادی افراد طی سال‌های اخیر در کشور ایجاد کرد و بر بخت‌اند که اکنون با دور زدن قانون بازار سیاه نهاده درست کرده‌اند و به چندین برابر قیمت می‌فروشند، گفت: همه اینها در سیستم دولتی است، فساد در سیستم‌های دولتی نهاده‌ینه شده و این عناصر فرصت‌طلب فضا را برای نفوذ این آدم‌ها هموار می‌کنند.

## جوان

### ۴ گزارش

به‌نظر قاسمی

## اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

## شورای رفاقت با خودروخواران!

### عملیات شورای رقابت، موجب شد قیمت خودرو در بازار به شکل قابل توجهی بالا برود، درست چند هفته پس از آنکه قیمت خودرو تحت تأثیر رکود بازار و حقیقی نبودن قیمت‌ها و کاهش نرخ دلار روندی به شدت نزولی گرفته بود! این یک خودروخواری مشترک و حساب شده بود



به دنبال ثبات نرخ ارز و رشد تولیدات داخلی قیمت‌های قیمت‌این کالا در بازار در حال نزول بود که فرمول جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودروها و آزادسازی قیمت ۴۵درصد خودروهای داخلی، علاوه بر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها، نرخ‌های بازار را نیز افزایش داد، به طوری که قیمت پراید ا ۱۰۰میلیون تومان به ۱۰۲میلیون تومان و تیا ۲۲ تا ۲۲۴میلیون تومان به ۲۴۴میلیون تومان افزایش یافت. از این رو فرمول نرخ‌گذاری شورای رقابت روند گرانی خودرو را به سود خودروسازان و صاحبان خودرو و جازد، به بازار خودرو از سوی مجلس و وزارت صمت و خودروسازان ارائه شده‌است. مجلسی‌ها طرح عرضه خودرو در بورس کالا ارائه دادند، وزارت صمت و خودروسازان طرح آزادسازی قیمت خودرو را پیشنهاد دادند تا شاید در فضای رقابتی قیمت‌های دوگانه کارخانه و بازار خودرو را بین رود، اما شورای رقابت با این استدلال که صنعت خودرو در ایران انحصاری است، با آزادسازی قیمت‌ها مخالفت و فرمول جدیدی را ارائه کرده است. شورای رقابت با بررسی درخواست سازمان کنترشن و نوسازی صنایع ایران (ایبرو) برای آزادسازی قیمت ۱۸ خودروی کم‌تیراژ، بازار این خودروها را رقابتی و مشمول آزادسازی ندانست و با تعیین فرمول جدید، رشد ۵۰درصدی تیراژ تولید را جایگزین شاخص نرخ تورم‌بخشی در فرمول قبلی قیمت گذاری کرد. با مصوبه شورای رقابت، مقرر شده تا ۵۵درصد تیراژ تولید خودروسازان که به خودروهای پر تیراژ و اقتصادی اختصاص دارد، براساس ضوابط قبلی و ۴۵درصد تولیدات آنها که به خودروهای اختصاصی با قیمت حتی تا دو برابر پر تیراژها مربوط است، با

در بازار بودیم. به این ترتیب قیمت پراید که به ۱۰۰ میلیون تومان رسیده بود دیروز به ۱۰۳ میلیون تومان و تیا ۲ نیز که با قیمت ۱۲۲ میلیون تومان به فروش می‌رسید، قیمتش به ۱۲۴ میلیون تومان افزایش یافت. در مورد سمند هم باید بگوییم که قیمت این خودرو طی یک شب از ۱۷۶ میلیون تومان به ۱۷۸ میلیون تومان رسیده و قیمت پژو ۴۰۵ مدل جی‌ال‌ایکس نیز از ۱۷۷ میلیون تومان در روز سه‌شنبه به ۱۷۹ میلیون تومان افزایش یافت. همچنین قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۱۸۷ میلیون تومان به ۱۹۱ میلیون تومان رسید و قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ از ۲۴۷ میلیون تومان به ۲۵۱ میلیون تومان افزایش یافت.

- نوسان قیمتی در بی فرمول جدید شورای رقابت**

سعید مومنتی، رئیس اتحادیه نمایشگاهداران خودرو در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه دستورالعمل جدید شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودروها اثر روانی بر بازار خودرو داشته است، اظهار داشت: مصوبه این شورا باعث نوسان قیمت‌ها و بالا رفتن قیمت خودرو در بازار شده است.

وی با اشاره به کاهش ۳۰ تا ۳۲درصدی قیمت خودرو در بازار در اوایل آبان ماه تصریح کرد: قیمت‌ها در بازار خودرو تقریباً به ثبات رسیده بود و فروشنده و خریدار خود را به این قیمت‌ها عادت داده بودند اما با فرمول جدید شورای رقابت شاهد نوسان در قیمت‌ها هستیم. افزایش قیمت تمامی خودروهای داخلی در حالی است که مردم انتظار داشتند با نزولی شدن نرخ تورم و برنامه‌ریزی برای رشد تولید شاهد کاهش قیمت خودروها باشند که متأسفانه قیمت‌ها بار دیگر گران تر شد. در عین حال، برخلاف اصول اقتصادی ندارد بلکه مبنای تعیین قیمت‌ها توسط قیمت بازار تولید و بهای کالای می‌شود، مقرر شده خودروسازان با راه عنوان ماه آزمایشی اجرای این فرمول در نظر گرفته و خودروسازانی که ۵۰درصد افزایش تولید رسیده و بالا قرار است در اردیبهشت ماه قادر به اعمال قیمت‌ها بول بیشتری از مردم در یافت شود.

به این ترتیب با گذشت فقط یک روز از مصوبه جدید شورای رقابت، شاهد به هم خوردن بازار و افزایش قیمت‌ها هستیم. باید دید دستورالعمل‌های گاه و بی‌گاه شورای رقابت در نهایت چه سرنوشتی برای صنعت خودرو و بازار به همراه خواهد داشت.

فرمول جدید تعیین شود. در فرمول جدید درصد تحقق هدف رشد تیراژ تولید، هر سه‌ه‌ه‌ه یکبار بررسی و به هر میزانی که خودروسازان این هدف را محقق کرده باشد، عدد مربوط به آن در فرمول قیمت‌گذاری لحاظ می‌شود. در این فرمول نرخ تورم‌بخشی نقشی ندارد بلکه مبنای تعیین قیمت‌ها توسط قیمت بازار تولید و بهای کالای می‌شود، مقرر شده خودروسازان با راه عنوان ماه آزمایشی اجرای این فرمول در نظر گرفته و خودروسازانی که ۵۰درصد افزایش تولید رسیده و بالا قرار است در اردیبهشت ماه قادر به اعمال قیمت‌ها بول بیشتری از مردم خواهند بود.

- مصوبه‌ای که بازار را به هم ریخت**

مصوبه اخیر شورای رقابت برای قیمت گذاری جدید خودروها، علاوه بر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروها باعث گران تر شدن خودرو در بازار نیز شد، به طوری که دیروز شاهد رشد قیمت اکثر خودروها

پیشنهاد دادند تا شاید در فضای رقابتی قیمت‌های دوگانه کارخانه و بازار خودرو را بین رود، اما شورای رقابت با این استدلال که صنعت خودرو در ایران انحصاری است، با آزادسازی قیمت‌ها مخالفت و فرمول جدیدی را ارائه کرده است. شورای رقابت با بررسی درخواست سازمان کنترشن و نوسازی صنایع ایران (ایبرو) برای آزادسازی قیمت ۱۸ خودروی کم‌تیراژ، بازار این خودروها را رقابتی و مشمول آزادسازی ندانست و با تعیین فرمول جدید، رشد ۵۰درصدی تیراژ تولید را جایگزین شاخص نرخ تورم‌بخشی در فرمول قبلی قیمت گذاری کرد. با مصوبه شورای رقابت، مقرر شده تا ۵۵درصد تیراژ تولید خودروسازان که به خودروهای پر تیراژ و اقتصادی اختصاص دارد، براساس ضوابط قبلی و ۴۵درصد تولیدات آنها که به خودروهای اختصاصی با قیمت حتی تا دو برابر پر تیراژها مربوط است، با

## حبس ۲۵۰میلیارد دلار در خانه‌های خالی

و همین دلیل موجب آزار مردم و لطمه به اقتصاد کشور می‌شود.

- یک میلیون و ۵۰۰ هزار خانه خالی را شناسایی کردیم**

اسلامی در باره سامانه جامع املاک و مسکن اضافه کرد: سال گذشته این سامانه رونمایی شد و حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی خالی براساس این سامانه شناسایی شد که به مالکان آنها پیامک فرستادیم که با راستی‌آزمایی مقدماتی از سه ماه پیش تاکنون حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکونی را معرفی کردیم و در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار دادیم تا به موجب قانون نسبت به گرفتن مالیات اقدام کنند. حجم مبادلات در بازار مسکن به میزانی نزول کرده‌است که فروش بخشی از خانه‌های خالی از سکنه در کشور با خانه‌های که مصرف اشخاص مستلزم ارائه تخفیف‌های ویژه و همچنین بازسازی و تبلیغات وسیع می‌باشند، از این رو با وضعیت کنونی که متقاضی مصرفی و متقاضی سرمایه‌ای در بازار حضور ندارد، فروش املاک لوکس و متراژ بالا و گر‌اقتصاد به این سادگی‌ها نیست.

- ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه با بهره‌وری صفر در کشور وجود دارد**
- عباس آخوندی، بوزیر راه و شهرسازی پیشین فروردین ماه سال ۱۳۹۶ گفتنی است اگر نرخ هر واحد مسکونی خالی از سکنه را امروز حداقل ۲۱/۵میلیارد تومان در نظر بگیریم ارزش ریالی ۲/۵میلیون خانه خالی در حدود ۶میلیون و ۲۵۰هزار میلیارد تومان معادل ۲۵۰میلیارد دلار بر آورد می‌شود.

همزمان با تعمیق رکود و افت شدید بی‌مبادلات در بازار مسکن، وزیر راه و شهرسازی و جود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خانه خالی در کشور را به مثابه در تله افتادن پول در خانه‌های خالی تغییر کرد. این در حالی است که وزیر راه و شهرسازی پیشین نیز در سال ۹۶ ارزش خانه‌های خالی را ۲۵۰میلیارد دلار تخمین زد و گفت که این میزان خانه خالی بیشتر برای سوداگری و تجارت ساخته شده‌است. با توجه به اینکه میانگین نرخ رشد مسکن و دلار از سال ۹۶ تاکنون تقریباً برابر بوده است می‌توان گفت ارزش دلاری خانه‌های خالی همچنان حدود ۲۵۰میلیارد دلار است.

سال‌هاست که بازار مسکن رنگ و بوی رونق به خود ندیده‌است، هر چند تسلط دارندگان خانه‌های خالی بر بازار موجب شده تا مانع اصلاح حباب قیمت مسکن در کشور شوند، اما با توجه به اینکه حجم مبادلات مسکن در آذر ماه سال ۹۹ به شدت افت داشته است وزیر راه و شهرسازی آب پاکی را روی دست مالکان خانه‌های خالی ریخت و گفت: وجود ۲/۵ میلیون خانه خالی به این معناست که پول‌ها در تله افتاده و حبس شده‌اند. محمد اسلامی تصریح کرد: وقتی می‌گوییم ۲/۵ میلیون واحد مسکونی خالی داریم به این معناست که پول‌ها در تله افتاده و حبس شده‌اند و در چرخه اقتصاد قرار ندارد، وقتی تعداد خانوارها و واحدها را تطبیق می‌دهیم، در کشور کمبود واحد مسکونی وجود ندارد. وی اظهار کرد: بحران مسکن به دلیل این است که مسکن به عنوان کالای سرمایه‌ای است

## محیط

### ۷۰۰میلیون دلار از مطالبات صادرات برق و گاز را از عراق دریافت کردیم

وزیر نیرو با اشاره به سفر خود به عراق گفت: درباره مطالبات مربوط به صادرات برق و گاز به عراق جلسات خوبی برگزار شد و توافقات خوبی صورت گرفت. بخشی از مطالبات ما یعنی چیزی حدود ۷۰۰میلیون دلار را دریافت کردیم. وزارت برق عراق بابت عوارث واردات گاز بیش از معادل ۵میلیارد دلار به شرکت ملی گاز ایران بدهکار است که مبلغ ۳میلیارد دلار آن در بانک عراقی TBI مسدود و غیرقابل استفاده مانده و بیش از ۲میلیارد دلار از بدهی سررسیدشده وزارت برق نیز هنوز از طرف وزارت برق عراق پرداخت نشده است. افزون بر اینها، طرف عراقی، طبق قرارداد فی مابین، بیش از یکمیلیارد دلار نیز به شرکت ملی گاز ایران بابت جرائم قراردادی بدهکاری دارد. صادرات گاز توسط شرکت ملی گاز ایران به عراق، موضوعی اقتصادی و تجاری است، در حالی که طرف ایرانی با بستن تانکری بیش از ۶میلیارد دلار ای از طرف عراقی، از هیچ منفعتی برخوردار نشده است. در این خصوص روز گذشته رضا اردکانیان، وزیر نیرو در حاشیه جلسه هیئت دولت در رابطه با نتایج سفر به عراق در زمینه صادرات برق اظهار کرد: دیروز برای پیگیری مسائل مربوط به توسعه روابط اقتصادی دو کشور به عراق رفتم و با وزرای برق، تجارت و رؤسای کل بانک مرکزی و بانک تجارت عراق گفت‌وگو داشتم. امیدواریم اجلاس پیش رو منجر به توسعه روابط شود.

وی عنوان کرد: درباره مطالبات مربوط به صادرات برق و گاز به عراق جلسات خوبی برگزار شد و توافقات خوبی صورت گرفت. بخشی از مطالبات ما یعنی چیزی حدود ۷۰۰میلیون دلار را دریافت کردیم.

### معرفی ۴ بانک و نهاد متخلف به مراجع قضایی

قائم‌مقام ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، از معرفی یک بانک و سه سازمان و سه نهاد متخلف از تصمیمات این ستاد به مراجع قضایی خبر داد.
بابک دین برست در حاشیه نشست ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در جمع خبرنگاران گفت: مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید لازم‌الاجراست و از ضمانت اجرایی نیز برخوردار است، بنابراین دستگاه‌ها و نهادهایی که خود در نشست این ستاد حضور دارند و مصوبات نیز در هماهنگی با آنها تصویب می‌شود باید این مصوبات را اجرا کنند و در روند تولید، تسهیل‌کننده باشند.

قائم‌مقام ستاد تسهیل و رفع موانع تولید افزود: در شش جلسه اخیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، مصوبات خوبی تصویب و اجرایی شد، اما چهار دستگاه و بانکی که به این مصوبات بی‌اعتنایی کردند و آن را اجرا نکردند، به دستگاه قضایی معرفی شدند و این موضوع نشان می‌دهد ستاد تسهیل در اجرای مصوبات خود با هیچ‌کس تعارف ندارد. وی توضیح داد: یک بانک و سه سازمان و نهاد در ارتباط با اجرا نکردن مصوبات ستاد تسهیل به دستگاه قضایی معرفی شدند که یکی از این شرکت بود.رجمهر صنعت که گزارش اختلال در روند تولید آن چند بار از رسانه ملی پخش شده به دستگاه قضایی معرفی شده‌است. قائم‌مقام ستاد تسهیل و رفع موانع تولید گفت: برای بررسی وضع ۶۹۱ واحد تولیدی دارای پرونده قضایی با شمول قانون ورشکستگی، کار گروه مشترکی شامل اعضای این ستاد و مسئولان قضائیت تشکیل شده‌است. دین برست افزود: با تشکیل این کار گروه، مشکلات واحدهای یاد شده را یک به یک بررسی و احصا می‌کنیم تا با نهایی شدن دیدگاه‌های کارشناسی در دبیرخانه مصوبات لازم را در ستاد تصویب کنیم.

وی گفت: سعی می‌کنیم مصوبات با تأکید بر قوانین و مقررات و با لحاظ نظر مجری تنظیم شود که بهانه‌ای برای اجرا نکردن و مصوبات باقی‌مانده، اما امروز اطلاع دادند دستگاه اجرایی که خود مصوبه را در جلسات قبلی پیشنهاد داده بود، از اجرای آن سرباز زده که از نمایندگان وزارت اقتصاد و بانک مرکزی خواستیم این موضوع را بررسی و نتیجه را اعلام کنند و در صورت احراز تخلفی، آن دستگاه اجرایی به مراجع قضایی معرفی خواهد شد. وی اضافه کرد: در شش جلسه قبلی هدف گذاری ما احیای ظرفیت‌های بلااستفاده کشور بود که در گام نخست، هدف‌گذاری احیای هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی را کرد در شهرک‌های صنعتی را به احیا ۲ هزار واحد افزایش دادیم و هفته گذشته نیز ابلاغیه این افزایش به استانداران ابلاغ شد، این در حالی است که در راستای این هدف تاکنون هزار واحد صنعتی را احیا کرده‌است. دین برست گفت: همچنین هزار و ۲۰ معدن را کد تعیین تکلیف و هفته گذشته به استانداران ابلاغ کردیم که باید تا پایان سال به چرخه تولید بازگردند. بیش از ۲ هزار واحد متکلم شده توسط شبکه بانکی نیز به همکاری بانک مرکزی و ابلاغ دستورالعمل واگذاری اموال نیاز شبکه بانکی در ۱۱ آذر، در حال بازگشت به چرخه تولید است. قائم مقام ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ادامه داد: پس از این اقدامات، به سراغ رسیدگی به مشکلات بنگاه‌های بزرگ تولیدی رفتم تا هم واحدهایی که زیر ظرفیت کار می‌کنند به ظرفیت اسمی برسند و هم اگر تمام هستند، تکمیل شوند که نتیجه این اقدامات را در افزایش تولید و اشتغال شاهد خواهیم بود.

وی گفت: پیشتر بانک‌ها همکاری خوبی با ستاد تسهیل و رفع موانع تولید دارند، اما اگر احساس ما بر این باشد که نهاد، دستگاه و بانکی همکاری و مصوبات این ستاد کند آنها را به دستگاه قضایی و سازمان بازرسی کل کشور معرفی می‌کنیم، طوری که در شش جلسه گذشته چهار سازمان و بانک را به مراجع قضایی معرفی کردیم و تقریباً هر جلسه یک معرفی به متخلفان از مراجع قضایی داریم.

## آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

<b>ردیف</b>	<b>شرح عملیات</b>	<b>مبلغ پروژه به ریال</b>	<b>مبلغ سپرده به ریال</b>	<b>حداقل تبه لازم</b>	<b>٪۵۰</b>
۱	خرید رنگ ترافیکی و ملزومات مورد نیاز رنگ جهت خط کشی معابر و خطوط عابر پیاده –تاسفقا اعتبار	۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	داشتهن پروانه بهره‌برداری برای شرکت های تولید کننده رنگ	تهاتر
۱.	سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۰۰۷۸۶۹۴۸۶۳۳۲۷۰۰ بانک شهر.				
۲.	بروندگان نفر اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.				
۳.	شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.				
۴.	مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۰۰۷۸۵۲۱۳۷۹۵۲۷۰۰ نزد بانک شهر شهرداری واریز و برسر ابر ارائه نمایند.				
۵.	متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.				
۶.	در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود.				
۷.	متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج مراجعه نمایند.				
۸.	لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد ارائه پروانه بهره‌برداری مربوطه، معرفی نامه مهیور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی الزامی می‌باشد.				
۹.	شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.				
۱۰.	سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.				
۱۱.	پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف-ب-ج-ل) و مهیور به مهر شرکت شده سپس از الصاق هولوگرام برروی پاکت ج تا پایان وقت اداری روزسه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ به آدرس کرج-میدان توحید – بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.				
۱۲.	پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.				
	– هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.				
	– جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.				

**اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج**

## فر اخوان مزایده عمومی یک مر حله‌ای

**اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران و منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر** در نظر دارد یک قطعه زمین به مساحت تقریبی ۴۰ مترمربع واقع در محوطه اداره بندر نوشهر را جهت احداث و یا جانمایی کانکس سوپر مارکت و بهداشتی با تعهد نگهداری و سرویس کانکس‌های بهداشتی را به صورت اجاره با مشخصات و شرایط ذیل واگذار نماید.

- شماره فر اخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۰۹۰۰۰۳۲۲۰۰۰۰۰۱**
- محل دریافت اسناد مزایده:** مزایده گران می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۰ نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir و به صورت رایگان اقدام نمایند.
- مبلغ سپرده شرکت در مزایده:** مبلغ سپرده شرکت درمزایده برای هر قطعه زمین سسی میلیون ریال (۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) می‌باشد که مزایده‌گران می‌بایست به صورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز به حساب نتخواه گردان پرداخت بندر نوشهر نزد بانک مرکزی به شماره ۰۸۵۰۱۰۰۰۹۴۵۷۱۰۱۰۶۴۵۷۱۰۱۰۶۴۵۷۱۰۱۰۶۴۵۷۱۰۱۰۰۰۰۸۵۰ اقدام نمایند.
- تاریخ، محل و مهلت بازگشایی اسناد:** مهلت ارائه پیشنهاد قیمت درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ می‌باشد.
- محل و مهلت تحویل پاکت الف:** مهلت تحویل پاکت الف (ضمانت‌نامه بانکی شرکت درمزایده یا فیش واریز نقدی) حداکثر تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ به آدرس استان مازندران، نوشهر، نبش خیابان ستارخان، میدان بندر، ساختمان اداری، طبقه هکف، دبیرخانه مرکزی بندر نوشهر می‌باشد.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکت باکات مزایده:** جلسه کمیسیون مزایده رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ در سالن جلسات اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران برگزار می گردد.
- نشانی کارفرما:** مازندران، نوشهر، نبش خیابان ستارخان شمالی، اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران کدپستی ۴۶۵۱۸۹۵۹۸

## سازمان آگهی‌های روزنامه جوان

## تلفنی آگهی می‌پذیرد

## ۸۸۳۴۱۶۵۴