

ضرورت خصوصی کردن صنعت خودرو

رهبر انقلاب چند روز پیش در جمع تولید کنندگان، کارآفرینان و فعالان اقتصادی نکات مهمی را در خصوص چارچوب رفتاری اقتصادی دولت و نقش دهی بیشتر به بخش خصوصی بیان داشتند. محور اساسی این بیانات تأکید بر تقویت تولید ملی با تکیه بر توان داخلی بود؛ چراکه این موضوع تنها منجر به بهبود شاخص‌های اساسی اقتصاد ایران می‌شود،بلکه بهترین راهبرد برای مصون سازی اقتصاد در مقابل تحریم‌ها است.

ایشان با تأکید بر اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ تصریح فرمودند که برخی واگذاری‌ها غلط نباید فضا را برای فعالیت فعالان و سالم بخش خصوصی نامساعد کند. مقام معظم رهبری در این‌باره فرمودند: «اگر بخش خصوصی می‌تواند کاری را انجام دهد، بخش دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی خود را رقیب بخش خصوصی ندانند و به آن کار ورود نکنند و اگر هم فعالیت دارند کنار بکشند».

ترسیم چنین خط قرمزی بهترین راهنما برای تعیین حدود فعالیت‌های بخش دولتی و بخش خصوصی و به عبارت بهتر مرمی سازی اقتصاد است. هر جا که کار به دست بخش خصوصی قابل انجام است، ورود بخش دولتی ممنوع است، به ویژه در بخش‌های صنعتی و غیر عمومی! این نگاه رهبر انقلاب از منظر تجربیات داخلی و جهانی نیز کاملاً با علم اقتصاد ونظر کارشناسان منطقی است به نحوی که هر جا امکان فعالیت بخش خصوصی وجود دارد و دولت در آن دخالت نکرده در کمترین اثرات و بر کانتش بازدهی بالاتر بنگاه، پایین بودن قیمت تمام شده و در نهایت رقاف کلی جامعه را به همراه داشته است. بنابراین بیانات اخیر ایشان دردیدار با فعالان و کار آفرینان اقتصادی به نوعی حجت را بر بسیاری از مخالفین خصوصی‌سازی در بخش‌های مختلف از جمله صنعت خودرو و تمام می‌کند.

متأسفانه طی سال‌های متمادی گذشته به دلیل سایه دولت بر صنعت خودرو، این صنعت نتوانسته آن طور که باید و شاید ظرفیت‌های بالقوه خود را به‌افضل تبدیل کند. مدیریت ناکارآمد دولت بر شرکتهای خودروسازی، جز زیان انباشته، تولید خودروهای قدیمی و بعضاً بی کیفیت، انحراف منابع بر بخش‌های غیر مرتبط، بخش‌های مالیات تکنولوژی تاریخ گذشته و باقیمت‌های تمام شده زیاد و شرکت زیان ده نتیجه‌ای نداشته‌است. ساختار غلطی که شرکت‌های خودروسازی را به حیاط خلوت سیاسپون تبدیل کرده و تربت برخی از اعضا هیئتمدیره به خوبی بیانگر این موضوع می‌باشد.

این در حالی است که اگر دو شرکت بزرگ خودروسازی در مسیر درست به بخش خصوصی واقعی واگذار می‌شد، شاید حال و روز این صنعت بهتر از شرایط کنونی بود و هزاران میلیارد تومان بدهی به سیستم بانکی را با خود به همراه نداشت.

بدهی هایی که به تنهایی در هر کشوری قادر است چندین خودروسازی با کیفیت ونحوه تولید خودروسازی‌های کشور را راه اندازی کند. علی‌ایحال به نظر می‌رسد بیانات اخیر رهبر انقلاب بهتر ین راهنما و دلیل برای تعیین استراتژی‌های کلان به ویژه در بخش تولید و صنعت از سوی دولت است. امید است در سایه واگذاری بخش‌های دولتی به توسعه خصوصی‌سازی واقعی از جمله خودروسازی، شاهد رشد ظرفیت‌های داخلی باشیم. باید امیدوار بود که خدای ناکرده فرامین ایشان تحت‌الشعاع چنین‌های سیاسی در هیئت مدیره‌های بنگاه‌های شبه‌دولتی واعمال نفوذ در مبادی تصمیم‌ساز بر انحراف اهداف ترسیمی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصادی و واگذاری امور اقتصادی به مردم نباشیم.

گزینه‌خبر



قیمت کاغذ نصف شد

رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ ایران از کاهش قیمت کاغذ تحریر و کلاسه نسبت به اوج قیمت این محصول در دو ماه پیش خبر داد.
بابک عابدینی در گفت‌وگو با «ایسنا» اظهار کرد: در سه هفته اخیر قیمت کاغذ تحریر ۶۰ تا ۷۰ درصد کاهش داشته و قیمت هر بند کاغذ تحریر ۷۰ گرمی از بیش از ۵۰۰ هزار تومان به حدود ۳۰۰ هزار تومان رسیده‌است.

همچنین به گفته وی قیمت کاغذ گلاسه در این مدت از ۱۶ به ۱۲ هزار تومان رسیده‌است.
رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ ایران علت این کاهش قیمت را تخصیص ارز حاصل از صادرات به واردات کاغذ و رفع محدودیت واردات این کالا عنوان کرد که به گفته وی باعث شد برخی فعالان اقتصادی سرمایه‌های خود را در بخش واردات کاغذ فعال کنند.

وی با بیان اینکه افزایش عرضه کاغذ در بازار باعث شد تب تقاضا کاهش یابد، در پاسخ به سؤالی درباره وضعیت تولید تصریح کرد که در این مدت تولید کاغذ تحریر افزایش چشمگیری نداشته است.

تخصیص سهم ۲۰ درصدی از تسهیلات روستایی و عشایری به بخش تعاون

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: «از محل منابع تخصیصی سازمان برنامه و بودجه به معاونت اشتغال برای برنامه‌های «یارانه دستمزد، حمایت مشاغل خانگی و...» سهم ۵۰ درصدی برای پرداخت یارانه دستمزد و پرداخت حق بیمه کارفرمایان بخش تعاون ابلاغ شد. محمد شریعتمداری، وزیر کار از تعیین سهم ۲۰ درصدی بخش تعاون از محل منابع باقی مانده تسهیلات روستایی و عشایری خبر داد و گفت: خوشبختانه در این نشست، موضوع تعاون ازسوی رهبر انقلاب مورد تأکید قرار گرفت و مباحث و مشکلات حوزه تعاون بسیار خوب تبیین شد. همچنین ایشان بر اینکه بخش تعاون یک بخش راهگشا، عدالت‌محور و موجب رشد و تعالی اقتصاد و اشتغال در کشور می‌شود، تأکید داشتند.

وی همچنین از تعیین سهم ۲۰ درصدی برای بخش تعاون از محل منابع باقیمانده تسهیلات روستایی و عشایری خبر داد و گفت: از محل منابع تخصیصی سازمان برنامه و بودجه به معاونت اشتغال برای برنامه‌های «یارانه دستمزد، حمایت مشاغل خانگی و...» سهم ۵۰ درصدی برای پرداخت یارانه دستمزد و پرداخت حق بیمه کارفرمایان بخش تعاون ابلاغ شد.

شری‌تمداری افزود: نهادهای ی‌های خوبی در بخش تعاون صورت گرفته‌است، شرکت‌های تعاونی و تشکل‌های مختلفی مثل صندوق ضمانت و بانک توسعه تعاون در این حوزه به‌وجود آمده که باید آنها را تقویت کرد.



گزارش یک

مهدی فتحي

| روزنامه جوان | شماره ۵۸۰۱ | |سم‌شنبه ۵ آذر ۱۳۹۸ | ۲۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ |

سرویس اقتصادی۸۴۹۸۴۳۴

مصائب مالیاتی بخش مولد

پورشه سوارها مالیات نمی‌دهند!

چرا در حالی که مالیات بر درآمد و عایدی تصویب نمی‌شود

و صاحبان خانه‌های متعدد از مالیات معافند باید صنعتگران ایرانی ۶ برابر کشورهای پیشرفته مالیات بدهند؟!



در حالی که مقام معظم رهبری راه‌حل شرایط فعلی را تکیه بر تولید داخلی می‌داند و مالیات‌مسیر سرمایه‌گذاری را تعیین می‌کند اما صنعتگران ایرانی حدود شش برابر همکارانشان در کشورهای پیشرفته سهم مالیات صنعت کمتر از ۱۰ درصد است. اکثر کشورهای ایرانسی پیشرفته سهم مالیات صنعت اعدیان گفت: وقتی وضعیت صنعت ما بدین شکل است، پس توان رقابت با کشورهای پیشرفته را از دست می‌دهد. در حال حاضر دست دولت در گلولی صنعت گران است و آنها تحت فشار هستند.

با این حال وزیر اقتصاد و دارایی همچنان در پاسخ به تعلل بازنگری در قوانین مالیاتی و اجرا و احیای پایه‌های مالیاتی یک جواب دارد: «قانون مالیات‌های مستقیم در حال بازنگری است. فرهاد دژپسند روز دوشنبه درباره سرنوشت لایحه مالیات بر عایدی سرمایه اظهار داشت:

قانون مالیات‌های مستقیم که مالیات بر عایدی بر سرمایه، ذیل آن قرار دارد، در حال بازنگری است و در این رابطه شورای بازنگری با حضور اساتید دانشگاه، نمایندگان بخش خصوصی و دستگاه‌های ذیربط تشکیل شده است و پس از نهایی شدن فوراً به دولت ارسال خواهد شد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا لایحه مالیات بر عایدی سرمایه به بودجه ۹۹ می‌رسد، توضیح داد: اگر تمایل بر استفاده از ظرفیت لایحه مالیات بر عایدی سرمایه باشد، این لایحه باید در قالب تبصره‌های بودجه آورده شود. ■ ۵۲ درصد از ۳۰۰ هزار میلیارد در کشور پرونده مالیاتی ندارند

یک کارشناس اقتصادی در برنامه تلویزیونی با تأکید بر اینکه ۵۲ درصد از ۳۰۰ هزار میلیارد در کشور پرونده مالیاتی ندارند، گفت: در این کشور باید دلالت و پزشکان و کلا مالیات دهند که درآمدهای راحت و بالا دارند، اما در حال حاضر بار مالیات کشور روی تولید است.

سینا احدیان، کارشناس اقتصادی درباره وضعیت صنعت در اقتصاد ایران تصریح کرد:

سهم صنعت در تولید ناخالص داخلی، ۱۲ درصد است. اما صنعت به تنهایی ۶۱ درصد مالیات کشور را پرداخت می‌کند. در دنیا این روند برعکس است.

وی ادامه داد: سهم صنعت در تولید ناخالص

کشورهای مالزی، کره جنوبی و فرانسه بیش از ۲۰ درصد است و در پرداخت مالیات نیز ۳/۲ و ۱۳/۶ درصد می‌باشد. به طور کلی در اکثر کشورهای پیشرفته سهم مالیات صنعت کمتر از ۱۰ درصد است. کشور الزامی است. متأسفانه میزان فرار و تخلف‌های مالیاتی در کشور چشمگیر است. عزیزی با بیان اینکه معافیت‌ها باید دقیق و نظیر مسکن، ارز، طلا و خودرو در آمدهای فراوانی به دست می‌آورد و هیچگونه مالیات پرداخت نمی‌کنند.

وی ادامه داد: به یاد دارم سال ۱۳۹۴ قانونی تحت عنوان مالیات بر خانه‌های خالی در مجلس تصویب شد.

قرار بود سامانه‌ای برای این موضوع ایجاد شود، ولی متأسفانه آقای آخوندی، وزیر راه و شهرسازی وقت اقدامی در این راستا انجام نداد. در صورت راه‌اندازی سامانه مذکور منابع مالی فراوانی نصیب کشور می‌شد.

وی ادامه داد: طرح مالیات بر عایدی سرمایه هر چه سریع‌تر باید در مجلس بررسی و تصویب شود. نماینده مردم اصفهان با اشاره به فرار مالیاتی در بعضی از مشاغل گفت: دریافت مالیات از بعضی گروه‌های شغلی پُر درد آمد همچون وکلا و پزشکان از جمله دیگر راه‌های افزایش منابع مالی برای دولت است. دولت هرچه سریع‌تر باید نسبت به شفاف‌سازی درآمدی این گروه‌های شغلی اقدام کند.

وی ادامه داد: پدیده حساب‌های اجاره‌ای سهم صنعت در تولید ناخالص داخلی ۱۲ درصد است. اما صنعت به تنهایی ۶۱ درصد مالیات کشور را پرداخت می‌کند.

ابوالفضل ابوترابی، عضو کمیسیون حقوقی مجلس گفت: طرح مالیات بر عایدی سرمایه هر چه سریع‌تر باید در مجلس تصویب شود. افرادی با سرمایه‌گذاری در بازارهای غیرمولد همچون طلا، سکه و دلار یک‌شبه پول زیادی به دست می‌آورد. با سازوکار مالیاتی می‌توان سوداگری در این بخش را خنثی کرد.

و نیابتی هم در حال حاضر ابزاری برای فرار مالیاتی هستند که امیدواریم بانک مرکزی هرچه سریع‌تر نسبت به شناسایی و مسدودسازی آنها اقدام کند. ابوترابی تصریح کرد: ملغی کردن معافیت‌های مالیاتی مناطق آزاد همچون مالیات بر ارزش افزوده... هم می‌تواند کمک فراوانی به افزایش منابع مالی دولت کند.

■ ۴ اقدامی که در آمد مالیاتی دولت را ۱۰۰هزار میلیارد تومان افزایش می‌دهد

وحید عزیزی، کارشناس اقتصادی نیز با بیان اینکه مالیات موجود را باید بر پایه اطلاعات و سیستمی تکمیل کنیم، گفت: باید پایه‌های مالیاتی را از تفاهم خارج و به‌صورت دقیق مالیات اخذ کنیم.

وی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر درباره چگونگی افزایش درآمدهای مالیاتی بدون فشار به مودیان خوش حساب اظهار داشت: نکته مهم در درجه اول این است که پایه‌های مالیاتی را از تفاهم خارج و به‌صورت دقیق مالیات اخذ کنیم. در حال حاضر اصناف با تفاهم مالیات می‌پردازند.

عزیزی با بیان اینکه مالیات موجود را باید بر پایه اطلاعات و سیستمی تکمیل کنیم، اظهار داشت: باید پایه‌های مالیاتی مثل عایدی بر سرمایه، سود سرمایه‌گذاری و جمع درآمد را به نظام مالیاتی کشور اضافه کنیم.

وی ادامه داد: همچنین با توجه به ازدیاد معافیت‌ها، ممکن است شخصی درآمد زیادی از بخش‌های مختلف کسب کند، اما چون مجموع درآمد برای مالیات محسوب نمی‌شود این شخص مالیات حقه را نمی‌پردازد. عزیزی با بیان اینکه معافیت‌ها باید دقیق و هدفمند مسکن، ارز، طلا و خودرو در آمدهای ۱۰۰ هزار میلیارد تومان برای کسب درآمدهای مالیاتی به دولت کمک کند.

■ چرا از پورشه‌سوارها مالیات نمی‌گیرند؟

یک پژوهشگر اقتصادی نیز در گفت‌وگو با «ایلنا» با تأکید بر تداوم موج‌های تورمی می‌گوید: هدف دولت، اخذ مالیات تورمی از دهک‌های پایین‌است در حالی‌که دهک‌های بالا همواره در پرداخت مالیات فرار می‌کنند. احسان سلطانی افزود: اتفاقی که در سال آینده خواهد افتاد، اینست حتماً آن را انجام خواهد داد، تداوم «سُرکوب دستمزدها» است؛ یعنی در سال آینده به‌رغم اینکه نسبت به سال ۹۶ همه چیز سه برابر خواهد شد (آن چیزهایی هم که تا امروز افزایش قابل توجهی نداشته‌اند، از این پس گران خواهند شد) دستمزد‌ها به اندازه کافی بالا نخواهد رفت و میانگین دستمزد‌ها ۷۰ درصد افزایش خواهد یافت؛ به این ترتیب، شکاف بین دستمزد‌ها و هزینه‌های بالا می‌رود. بنابراین باید گفت برنامه دولت، اخذ «مالیات تورمی» از مردم است.

او با بیان اینکه در کشورهای توسعه‌یافته اروپایی یا آمریکا، هزینه حمل و نقل، شامل سفر هوایی و خودرو و ریلی، ۱۰ تا ۱۵ درصد درآمد خانوار است اما در ایران، ۹۰ درصد مردم ۲۰، ۳۰ درصد درآمد خود را پای حمل‌ونقل می‌پردازند، ادامه داد: دولت در همین حال، از خصولتی‌ها و صاحبان رانت و سرمایه هیچ مالیاتی نمی‌گیرد کما اینکه ۱۰ درصد جمعیت حداقل سه مسکن دارند، چرا از آنها مالیات نمی‌گیرند؟! چرا از کسانی که مازراتی و پورشه و خودروهای لوکس سوارند، مالیات نمی‌گیرند؟

خمیر

۱۶میلیون یارانه‌گیر از صف دریافت حمایت معیشتی حذف شدند

سخت‌نگوی سستاد حمایت معیشتی از اختلاف ۱۶میلیون نفری میان دریافت‌کنندگان یارانه نقدی و حمایت معیشتی خبر داد. به گزارش «تسنیم»، اطلاعاتی که مبنای آزمون وسیع برای شناسایی مشمولین بوده‌است، مربوط به خانواده‌هایی است که یارانه‌گیر هستند. این خانواده‌ها حدود ۷۶ میلیون نفر از جمعیت کل کشور را تشکیل می‌دهند. بنابراین حدود ۷۶ میلیون ایرانی مبنای تصمیم دولت در خصوص دریافت طرح حمایت معیشتی بوده‌اند که ممکن است به‌دلیل تغییرات ساختار خانواده همچون مولید جدید، یا انصراف از دریافت یارانه از دریافت بسته‌های معیشتی جا مانده باشند.

حسین میرزایی سختگوی حذف یارانه نقدی در خصوص اختلاف حدود ۱۶میلیون نفری میان یارانه‌گیران و مشمولان دریافت بسته حمایت معیشتی که تا شب گذشته بسته خود را دریافت کرده‌اند نیز توضیح داد: کسانی که یارانه‌گیر بودند و در لیست سه دهک بالای درآمدی قرار نداشتند، در لیست مشمولان طرح حمایت معیشتی قرار گرفته‌اند که حدود ۶۰میلیون نفر برآورد شده‌اند. بنابراین ۲۵ میلیون نفر از ایرانیان مشمول طرح حمایت معیشتی نمی‌شوند. نکته جالب توجه اینکه هرچند فرایند حذف یارانه‌گیران که بر اساس مصوبه هیئت دولت باید در سال جاری انجام می‌شد، نیمه‌کاره مانده و در ماه‌های شهریور و مهر تنها یک میلیون نفر از صف یارانه‌گیران کنار رفتند، اما حالا مشخص شده حدود ۱۶ میلیون نفر از یارانه‌گیران از صف دریافت حمایت معیشتی کنار گذاشته شده‌اند. بر اساس پیگیری خبرنگار تسنیم از سختگوی ستاد جدید التأسیس حمایت معیشتی، شاخص‌های دهک‌بندی و معیارهای حذف خانوار‌ها از صف دریافت حمایت معیشتی امروز (سه‌شنبه) اعلام خواهد شد.

یکی از اتهامات مهم این طرح سازوکاری برای اطمینان از واریز مبالغ اعلام‌شده به حساب خانوارهای مشمول است که بایستی دولت در این خصوص نیز اقدام لازم را انجام دهد.

■ پرداخت حمایت معیشتی به ۱۷/۷میلیون خانوار

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام کرد: اولین مرحله پرداخت حمایت معیشتی به ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار خانوار پرداخت شده‌است. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی، روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان برنامه و بودجه کشور، محمدباقر نوخیزت رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام کرد: اولین مرحله پرداخت حمایت معیشتی به ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار خانوار پرداخت شده‌است. نوخیزت افزود: در این مرحله بیش از ۲۴۲۰ میلیارد تومان به حساب سرپرستان خانوارها پرداخت شده‌است.

در همین حال خبرگزاری‌های حامی دولت در گزارش‌هایی هماهنگ از برآورد درست سازمان برنامه و بودجه‌از درآمدهای بنزینی دولت باقیمت جدید خبر دادند و گفتند: درپی اعلام اعداد و ارقام متفاوتی که این روزها درباره منابع ناشی از اصلاح قیمت بنزین مطرح می‌شود که به بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان نیز می‌رسد، سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که برای هر ماه حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شده‌است. بنابر تأکید سازمان برنامه و بودجه تمامی مبالغ ناشی از افزایش قیمت بنزین همان طور که در ابتدا اعلام شده به مردم بر می‌گردد.

تولید لوازم خانگی در ایران افزایش یافت

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که در نیمه اول امسال تولید انواع لوازم خانگی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته افزایش داشته‌است.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، این آمار نشان می‌دهد که از بین انواع لوازم خانگی، تولید یخچال- فریزر و ماشین لباسشویی بیشترین افزایش را داشته است؛ به‌طوری‌که تولید این دو محصول با افزایش ۱۳/۶ و ۱۳/۴ درصدی در نیمه اول امسال به ۵۹۵ هزار و ۵۰۰ و ۲۹۱ هزار و ۴۰۰ دستگاه رسیده‌است. تولید کولر آبی نیز که برای هر ماه حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شده‌است، بنابر تأکید سازمان برنامه و بودجه تمامی مبالغ ناشی از افزایش قیمت بنزین همان طور که در ابتدا اعلام شده به مردم بر می‌گردد.

قیمت دلار ۱۱۹۵۰تومان

قیمت هر اسکناس دلار آمریکا، دیروز در جریان معاملات صرافی‌های بانکی به ۱۱۸۵۰ تومان برای خرید و ۱۱۹۵۰ قیمت هر دلار آمریکا، دیروز دوشنبه ۵ آذر ۹۸) در جریان معاملات صرافی‌های بانکی به ۱۱۸۵۰ تومان برای خرید و ۱۱۹۵۰ تومان برای فروش رسید.



دیروز دوشنبه ۵ آذر ۹۸) در جریان معاملات صرافی‌های بانکی به ۱۱۸۵۰ تومان برای خرید و ۱۱۹۵۰ تومان برای فروش رسید. همچنین قیمت هر اسکناس یورو برای خرید ۱۲۱۰۰ تومان و برای فروش ۱۲۲۰۰ تومان است. روز گذشته قیمت دلار در برخی از ساعات، در خارج از صرافی‌های بانکی از مرز ۱۲ هزار تومان هم عبور کرده‌بود که در ساعات انتهایی معاملات، مجدد به کانال ۱۱ هزار تومانی بازگشت.

آگهی مزایده مرحله سوم

- سازمان عمران شهرداری ذفول برابر مجوز هیئت مدیره به شماره ۱/ص مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۱ در نظر دارد سنگ شکن خود را از طریق مزایده و به صورت اجاره ماهانه به افراد واجد شرایط (که دارای ۵ سال سابقه کار باشند) به شرح زیر واگذار نماید.
- کارخانه دارای ۲ خط تولید فعال به آدرس ذفول جاده ماهور برتجی سنگ شکن شهرداری ذفول می‌باشد.
- مدت اجاره به مدت یک سال شمسی می‌باشد.
- پایه مبلغ پیشنهادی جهت اجاره بها برای هر ماه برابر کارشناسی داد گستری ۰۰۰/۰۰۰/۵۴۰ ریال می‌باشد.
- محل اخذ اسناد و تسلیم پیشنهادات: سازمان عمران شهرداری ذفول، به آدرس ذفول، انتهای خیابان امام خمینی شمالی، بعد از میدان کلبا، با شماره تلفن ۰۲۵۴۱۴۴۰ و کدپستی ۰۶۶۱۸۳۱۸۴ می‌باشد.
- مدت زمان تحویل پیشنهادها تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۲ و تاریخ بازگشایی استعلام‌ها روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۳ می‌باشد.
- سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۳۲۴ ریال می‌باشد که می‌بایست به صورت فیش واریزی به حساب شماره ۰۱۰۵۹۶۸۷۴۰۰ نزد بانک ملی و با ضمانت بانکی در پاکت الف و فرم پیشنهاد قیمت در پاکت (ب) با مهر و لاک تحویل نمایند.
- چنانچه برنده مزایده پس از اعلام کتبی حاضر به انعقاد قرارداد نشود سپرده وی ضبط و نفر دو جایگزین می‌شود.
- سازمان در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.

ضمنا مبلغ خرید اسناد شرکت در مزایده ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد(هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد).

سازمان عمران شهرداری ذفول