



علاقه چین به افزایش نیروگاه‌های زغالی!

شاید زغال‌سنگ به روزهای پایانی خود نزدیک شده باشد، زیرا کثیف بوده و ارزان هم نیست، اما شاید تعجب آور باشد که یک کشور در حال افزایش شمار نیروگاه‌های زغال‌سوز است.

به گزارش اوپل پریس، در حالی که همه دنیا در ۱۸ ماه گذشته تولید برق با استفاده از زغال‌سنگ را کاهش داده، اما چین به حدی نیروگاه‌های زغال‌سوز اضافه کرده که برای تأمین برق ۳۱ میلیون خانه کافی است.

علاقه چین به نیروگاه‌های زغال‌سوز اتفاق جدیدی نیست. این کشور از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۵ روی برنامه ساخت یک نیروگاه زغال‌سوز در هفته عمل کرده است. با این حال در سال ۲۰۱۵ دولت چین تلاش کرد روند رشد بخش زغال‌سنگ را آهسته کند، زیرا معلوم شد برنامه ساخت یک نیروگاه در هفته تبعات وخیمی دارد و مقادیر بالایی دود تولید می‌کند که آسمان‌های شهرهای چین را تاریک کرده و روی محیط‌زیست و سلامت مردم تأثیر منفی می‌گذارد. با این حال کندی این روند ناموفق بود.

در واقع به قدری ناموفق بود که روند پروژه‌های زغال‌سنگ جدید شتاب پیدا کرد، زیرا یکی به دولت‌های منطقه‌ای اجازه داد مجوزهای نیروگاه‌های زغال‌سوز جدید را صادر کنند و در نتیجه مقامات محلی با ساخت نیروگاه‌های زغال‌سوز پنج برابر بیشتر از سابق موافقت کردند. با روندی که اکنون چین به افزودن نیروگاه‌های زغال‌سوز ادامه می‌دهد، به زودی ظرفیت تولید نیرو با استفاده از زغال‌سنگ معادل کل ظرفیت تولیدی اتحادیه اروپا خواهد داشت. بخش زیادی (حدود ۲۵ درصد) از طرح‌های نیروگاه‌های زغال‌سوزی که چین در دست اجرا دارد، قرار است در کشورهای دیگر ساخته شوند. در مقایسه با سایر نقاط دنیا، چین حدود ۵۰ درصد بیشتر نیروگاه‌های زغال‌سوز در دست ساخت دارد.

چین تلاش کرده است با تأکید روی «زغال‌سنگ پاک» آذهان عمومی را منحرف کند، اما همانطور که نشریه «سوت‌چاپنا مورنینگ پست» اشاره کرده است، مشکل اصلی خود این داستان است، زیرا چیزی به اسم زغال‌سنگ پاک وجود ندارد. زغال‌سنگ، زغال‌سنگ است و سوزاندن میزان زیادی زغال‌سنگ، مشکل بزرگی نه‌تنها برای چین، بلکه برای کل دنیاست. هنگامی که آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد جهان از توافق جوی پاریس خارج شد و چین به‌عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان به توسعه نیروی زغالی می‌پردازد، پیامدهای احتمالی برای وضعیت جوی جهانی فاجعه‌آمیز است.

توقف شبکه ریلی کانادا

حمل‌ونقل ریلی در بسیاری از ایالت‌های کانادا با اختلالات جدی مواجه شده است. به گزارش کندين پرس، اعتصابات کارکنان راه‌آهن ملی کانادا در اعتراض به تصمیم این شرکت برای تعدیل نیرو که وارد پنجمین روز خود شده است، باعث از کار افتادن ۱۰ درصد کل ظرفیت شبکه حمل‌ونقل کانادا شده که این اختلالات به ویژه در استان‌های آلبرتا کانس و بریتیش کلمبیا شدیدتر بوده است.

هفته گذشته شرکت ملی راه‌آهن کانادا اعلام کرده بود که با توجه به کاهش تقاضا برای حمل‌ونقل با استفاده از قطار در این کشور در نظر دارد هزار و ۶۰۰ فرصت شغلی خود را حذف کند. هم‌اکنون ۳ هزار و ۲۰۰ نفر از کارکنان این شرکت بدون قرارداد هستند و نیمی از آنها در صورت اجرایی شدن این تصمیم از کار خود برکنار می‌شوند.

دولت کانادا در روزهای اخیر تحت فشار سنسنگین افکار عمومی برای حل و فصل این بحران قرار گرفته است. اعتصابات باعث شده است تا حمل‌کندم نیز با اختلالات جدی مواجه شود. ریک کانتر، مدیر انجمن تولیدکنندگان غلات استان بریتیش کلمبیا در همین رابطه گفت: با توجه به درو شدن محصولات، تسهیلات ویژه‌ای برای ذخیره‌سازی آنها در نظر گرفته‌ایم. به گفته کانتر اکنون محصولات تولیدی ۳۰۰ کشاورز برای حمل با اختلال مواجه شده است. تا پایان ماه اکتبر نرخ بیکاری در سومین بزرگ‌فراه آمریکا بدون تغییر نسبت به ماه قبل در سطح ۵/۵ درصد باقی ماند که هر چند پایین‌ترین نرخ ثبت شده بیکاری این کشور در طول چهار دهه اخیر محسوب می‌شود، اما با این حال طی این ماه هزار و ۸۰۰ نفر از شمار شاغلان کاسته شده است.



غافلگیری از رشد اقتصادی روسیه

اقتصاد روسیه در دوازده‌ماه‌منتهی به اکتبر ۲/۲ درصد رشد کرد که ۰/۳ درصد بیشتر از رقم ثبت شده در دوره مشابه منتهی به ماه قبل و هم‌چنین ۰/۲ درصد بیشتر از رقم پیش‌بینی شده قبلی بوده است.

به گزارش ایسنا، این تفاوت رشد بیشتر از همه به لطف رشد بیشتر بخش ساخت‌وساز (رشد یک درصدی در مقایسه با رشد ۰/۴ درصدی ماه قبل) و خرده‌فروشی (رشد ۱/۶ درصدی در مقایسه با رشد ۰/۷ درصدی ماه قبل) صورت گرفته است.

از طرف دیگر بیشترین محرک رشد اقتصادی روسیه در ماه اکتبر بخش کشاورزی با ثبت رشد ۱۵/۳درصدی بوده هر چند که رشد این بخش در مقایسه با ماه قبل ۰/۴ درصد کمتر شده است. پس از این بخش نیز تولیدات صنعتی با رشد ۲/۶ درصدی و معدن با رشد ۰/۹ درصدی قرار دارند. متوسط رشد اقتصادی روسیه در بازه زمانی ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ معادل ۱/۹۲ درصد بوده است که بالاترین رشد ثبت شده مربوط به رشد ۹/۹درصدی فوریه ۲۰۰۸ و کمترین رشد ثبت شده نیز مربوط به رشد منفی ۱/۱۸ درصدی می ۲۰۰۹ بوده است. از سوی دیگر نرخ بیکاری روسیه تا پایان ماه اکتبر با ۰/۱ درصد افزایش نسبت به ماه قبل به ۴/۶ درصد رسیده است که هنوز در محدوده هدف گذاری شده توسط بانک مرکزی این کشور قرار دارد. با افزایش ۱۱۰ هزار نفری شمار بیکاران، اکنون ۳ میلیون و ۶۸۰ هزار نفر در این کشور بیکار هستند که بالاترین رقم ثبت شده از ماه آوریل است. از سوی دیگر درآمد قابل تصرف در سه ماهه سوم سال برای نخستین‌بار در طول چهار سال اخیر بیشتر شده و ۳ درصد افزایش داشته است. متوسط نرخ بیکاری روسیه در بازه زمانی ۱۹۹۲ تا ۲۰۱۹ تا معادل ۷/۴۴ درصد بوده است که بالاترین رشد ثبت شده مربوط به نرخ ۱۶/۱ درصد فوریه ۱۹۹۹ و کمترین نرخ بیکاری ثبت شده نیز مربوط به نرخ ۴/۳ درصد اگوست ۲۰۱۹ بوده است.

واکنش نوبخت به درآمد دولت از محل صادرات بنزین

درآمد صادرات بنزین هم به یارانه بگیران پرداخت می‌شود

رئیس سازمان برنامه و بودجه: دلار ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی در سال ۹۹ نیز ادامه می‌یابد



با وجود اینکه برخی منابع از درآمد دولت بر اثر صادرات بنزین می‌گویند، اما رئیس سازمان برنامه و بودجه گفته است، دولت هیچ درآمدی

حتی از محل صادرات بنزین نخواهد داشت و همه درآمدهای حاصله از افزایش قیمت سوخت، به حساب یارانه‌بگیران واریز خواهد شد.

یکی از موارد مهم در طرح بنزینی دولت، کاهش مصرف بنزین و آزادسازی بخشی از تولید بنزینی است که می‌تواند صادر شود. پیشتر در روزنامه جوان

عنوان کرده بودیم که دولت از محل این صرفه‌جویی و صادرات بنزینی می‌تواند سالانه حداقل ۵ میلیارد دلار درآمد کسب کند، اما نوبخت می‌گوید این درآمد هم به حساب یارانه‌بگیران واریز می‌شود.

نوبخت در برنامه نگاه یک‌ابراز کرد: «همان‌طور که پیشتر هم اعلام کرده بودیم، مبالغ حاصله از فروش و صادرات بنزین در سه مرحله به حساب ۶۰ میلیون نفر تحت ۱۸ میلیون خاور واریز خواهد شد و دو شب گذشته مرحله سوم این اتفاق انجام پذیرفت.»

■ انگیزه دولت چه بود؟

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: «مردم باید بدانند که انگیزه دولت از اجرای طرح بنزین یارانه‌ای، جبران کسری بودجه نبود، زیرا آقای روحانی به این

شرط طرح را پذیرفت که ریالی از درآمد طرح به بودجه واریز نشود.»

وی ادامه داد: «اگر با همین روند افزایش مصرف روزانه بنزین پیش برویم سال ۱۴۰۰ به واردکننده بنزین تبدیل می‌شویم؛ تا آن زمان هم که دیگر دولت فعلی به انتهای خود رسیده است، اما دولت بعدی هم برادران ما هستند و نباید کار را برایشان دشوار سازیم.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: «ما اگر بنزین را ۵۰ سنت بفروشیم درآمد حاصله را به حساب مردم واریز می‌کنیم، ولی دیگر واردکننده نخواهیم بود به این ترتیب کشور را هم از عوارض واردات بنزین نجات داده‌ایم.»

■ صرفه‌جویی ۶ میلیون لیتری

نوبخت با بیان اینکه مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۸۹ میلیون لیتر است، افزود: «حدود ۶۳ میلیون لیتر روزانه به صورت سهمیه‌ای با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌گردد، آنچه باقی می‌ماند و با نرخ ۳ هزار تومان آزاد عرضه می‌شود ۲۵ میلیون لیتر می‌باشد که با اجرای طرح سوخت یارانه‌ای می‌توانیم روزانه ۶ میلیون لیتر صرفه‌جویی کنیم.»

او تصریح کرد: «در حال حاضر مصرف بنزین در

نام شرکت	قیمت یابانی	تغییر قیمت
لژله‌ماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۲۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمز ایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع چوکشاک‌پزد	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد و قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۵۶۹
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌سفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۲۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۵۹
قندیشاپور	۱۳۲۲۱	۲۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۸۳۲۶	۳۳۲
بهنوش ایران	۱۳۲۶۵	۲۰۰
ساز-پوش	۲۱۴۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارویی داروپخش	۲۷۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرین‌سوز پرمیو، یک‌ماه‌خراسان	۸۵۲۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۰۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۲
پاکسان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایدات‌آثار میانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آرتار دبیل	۱۱۲۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۷۶۴۱	۳۵۶
داروسازی اسوه	۲۱۴۰۰	۹۹۴
قنداسفهان	۲۱۴۹۵	۱۸۶۹
سیمان‌بهبهان	۷۹۶۴	۳۶۷
شهدایران	۲۵۴۲	۱۱۲
چرخ‌شکر	۸۸۱۸	۲۰۶
مدیریت صنعت شبنده ت.ص. بهشهر	۱۳۲۷۵	۵۶۹
داروسازی فارابی	۱۰۳۷۵	۲۹۰
ذغال‌سنگ‌کنگین طیس	۸۶۵۹	۳۹۸
کشت‌و صنعت پیافر	۳۰۸	۱۴۲
بیمه دانا	۳۰۹۳	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۲۷۱۳	۳۲۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۶۴	۲۳۸
سرمایه‌گذاری برعلی	۲۱۴۰۰	۹۶
داروسازی‌آذهرادی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندارستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گانش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۴۸۲۵۵	۲۳۲۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۱۳۳	۱۳۱
کلوگروزان	۲۳۵۲۲	۱۰۰۰
مهندسی تصویر ماشین	۳۳۵۴	۱۷۶
لیونیک‌ایران	۱۴۴۰	۵۶
شکر شاهرود	۲۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۳۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمارت‌توسعه‌پارس	۲۱۴۴	۹۲
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۶۵۲۲	۲۸۲
داروسازی‌عباس‌ابن‌سینا	۵۰۲۰۲	۲۱۷
پارس‌الکترونک	۶۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کتک‌فاز اینپیمان	۲۳۳۴	۹۶
سیم‌کاب‌سندان	۳۳۵۹	۱۰۰
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزیرادو	۶۶۵۵	۲۸۸
سجیان‌دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مادرک‌ایران	۵۰۸۶	۲۱۶
رشته‌گری‌آکتورسازی ایران	۱۱۰۶۶	۳۱۶
معدنی‌دماوند	۲۲۹۸۸	۱۸۷۵
فیروزایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک پارا آفرین	۱۹۲۰	۸۲
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۷۴
کارخانجات قندفنون‌پارس	۱۲۱۳۷	۲۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی نامین	۹۶۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۳۸۳۳	۱۱۵
لیپیات‌کالر	۳۵۲۷	۱۴۳
حامل‌ونقل پتروشیمی (سهامی عام)	۳۸۰۳	۱۵۷
بورس‌اوراق‌بهار تهران	۸۵۰۱	۴۶۰
نیروکند	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۳۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه صنعتی سفهان	۹۶۷۲	۳۶۵
سیمان‌خوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری ناکفول‌آ (هلدینگ)	۳۳۴۳	۸۹
سیمان‌نارب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیویارد	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی پونان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۳۸۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۶۱۹	۳۲۷
کنترل‌خورده‌گی‌تکین‌کو	۵۸۴۸	۲۱۹
پیشهمان‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌و دام‌پروری مگسال	۶۰۹۰	۳۲۰
کورن‌تایر	۴۵۰۱	۲۱۶
داروسازی‌اسین	۳۵۰۳	۱۵۷
شیشه‌معدان	۴۹۱۳	۱۷۱
سامان‌گازسفهان	۳۵۹۲۲	۱۵۷۲
دشت‌مرغاب	۸۹۵۵	۳۱۰
قندروشت	۱۳۵۰۷	۶۲۲
بورس‌ساز ایران	۱۰۵۸	۶۱
نوسازی‌وس ساختمان‌تهران	۱۵۰۶۶	۵۱۱
آسفال	۳۸۰۶	۱۵۶
په‌سپ‌ساز ایران	۱۹۶۲۷	۶۶۶
لاامیران	۳۰۱۰	۶۸
بیمه‌آسیا	۱۳۱۵	۴۲
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۷۳۰۴	۵۷۸
صنایع خاک‌چینی ایران	۳۱۱۸	۱۰۴
داروسازی‌کورن	۱۲۶۷	۲۲
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۵۹۹	۵۳
فرسازخیزد	۳۳۹۶۶	۱۰۹۳
لیپ‌اتر‌اوروسازی‌دکتر عبیدی	۳۲۱۱	۷۳
لیپیات‌پاک	۸۳۰۸	۲۷۲
فروسلیس ایران	۱۵۷۷	۵۱
سرمایه‌گذاری بهمن	۶۶۷۲	۲۰۹
گروه‌هینا (سهامی‌عام)	۱۳۷۰۸	۴۴۱
شهد	۶۰۹۶	۱۹۵
ایران‌پاستا‌پرو راپر	۷۹۳۳	۳۳۸
تولید مواد اولیه داروپخش	۳۳۹۱	۱۳۹
موتورسازان‌آکتورسازی ایران	۳۵۳۳	۱۱۱
بیمه‌لانت	۴۰۲۲	۱۲۵
ایران‌رقام	۸۱۱۲	۵۲
قطعات اتومبیل ایران	۵۷۱۲	۱۶۲
آکتورسازان‌ایران	۳۳۲۲	۹۷
صنایع آفرآب	۵۳۸۷	۱۶۲
شیشه‌موکار	۱۳۹۷	۳۸۹
دارویی‌ازک	۳۳۶۲	۱۰۶
سیمان‌مان	۱۶۹۲	۳۷
تولید-محور-خوردو	۵۳۰۰	۱۵۱
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۲۹۹۱	۸۳
توسعه‌صنایع‌بهشهر (هلدینگ)	۴۶۴۲	۱۲۸
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۳۸۵۵	۱۰۹
حقاری شمال	۲۴۶۳	۱۲۲
تولید-محور-خوردو	۳۳۴۸	۹۹
صنایع شیمیایی فارس	۱۳۲۸	۹۹
داروپخش (هلدینگ)	۵۲۰۷	۱۳۷
گروه‌پخش‌پار	۳۰۰۶	۱۶۲
قندانت‌بخراسان	۱۸۰۲۳	۶۲۳
قندکشان	۱۳۰۳۲	۳۳
سرمایه‌گذاری نورکوثر ایرانیان	۱۸۹۴۰	۲۷۸
کشت‌و صنعت‌چین‌چین	۷۹۲۳	۱۹۹
بیسکویت‌گرچی	۱۶۲۱	۴۰
محورسازان ایران‌خوردو	۳۱۸۶	۷۸
پگاه‌آذربایجان‌گرمی	۳۳۹۵	۸۳
تولیدی‌کاشی‌تکرام	۱۵۶۷۸	۳۳۸
کرین‌ایران	۳۵۱۷	۸۰
سیمان‌خزر	۱۳۳۹۹	۳۰۳
خدمات‌آفرم‌تایک	۱۸۱۱	۳۹
سیمان‌خزر	۳۵۱۲	۵۲
سیمان‌صوفیان	۳۵۰۲	۵۰
مهندسی‌تصویر ماشین	۲۱۶۶	۴۲
سیمان‌آذرب	۴۰۲۲	۷۷

دریافت بارانه بنزین می‌شوند در ماه آینده دو نوبت واریز صورت می‌پذیرد تا با دریافت کنندگان قبلی تا در یک سطح قرار بگیرند.»

نوبخت اضافه کرد: «در نظر داریم برای ایجاد نظم در پرداخت‌های یارانه‌ای و حقوق به مردم، ماه را به سه بخش تقسیم و در ۱۰ روز اول یارانه‌های حمایتی معیشتی را پرداخت کنیم، ۲۰ هر ماه یارانه‌های هدمندی را پرداخت کنیم و حقوق‌ها را هم ۲۸ هر ماه بپردازیم، البته زمان دقیق پرداخت‌ها به مردم اعلام خواهد شد.»

وی با بیان اینکه بحمدالله تورم کاهش یافته است، ادامه داد: «این جمله بدان معناست که روند افزایش تورم کند و آهسته شده است.»

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: «اگر درآمد دولت از محل آزادسازی نرخ سوخت بیشتر از ۳۱ هزار میلیارد تومان شدن بدون آنکه ریالی از آن به بودجه وارد شود مستقیم به حساب مردم واریز خواهد شد.»

■ دوبار افزایش داده بودیم

نوبخت در ادامه گفت: «دولت آقای روحانی در دو نوبت و در سال‌های ۹۳ و ۹۴ افزایش قیمت‌ها را انجام داد، دولت قبل نرخ بنزین را از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان و دولت ما این رقم را یکبار به ۷۰۰ و سپس به هزار تومان افزایش داد.»

وی افزود: «دولت یازدهم و دوازدهم، برای بحث یارانه‌ها، عمده تمرکز خود را روی خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی قرار داد و حتی سعی کرد که یارانه این دهک از جامعه را افزایش دهد.»

نوبخت تصریح کرد: «پس از دومین مرحله افزایش نرخ بنزین به هزار تومان در سال ۹۵، مجلس در سال ۹۶ اجازه افزایش دوباره را به دولت نداد. سال ۹۷ هم وضع و اوضاع واردات و صادرات و تأمین کالاهای ضروری با مشکلات و ناهماهنگی‌هایی همراه بود، بنزین شد که اسمال را برای اصلاح قیمت مناسب دیدیم.»

■ ادامه حیات دلار ۴۲۰۰ تومانی

او با اشاره به دواستان ارز و ثبات بازار افزود: «با توجه به همت دولتی ما در بانک مرکزی امید می‌رود که باز هم بتوان نرخ ارز را کنترل و ثبات بازار ارز را حفظ کرد، خوشبختانه از حیث ارزی وضع خوبی داریم. سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: «آنچه گفته شد که قرار است با تک نخی کردن ارز، رقم از ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی را بالا ببریم صحت ندارد، آقای رئیس‌جمهور دستور داد که سال آینده هم همه اقدام اساسی کشور با از ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی وارد گردد.»

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در طرح اقدام ملی مسکن در سه مرحله نخست شهر جدید پردیس و اندیشه ثبت‌نام‌نخواهند داشت، گفت: ثبت‌نام در شهرهای جدید استثنائی شده و اتفاقاً این روش بهتر است.
حبیب‌الله طاهر خانی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به اینکه ثبت‌نام در طرح اقدام ملی مسکن در شهرهای جدید هم‌زمان با استان‌ها شرایط بهتری برای متقاضیان رقم خواهد خورد، گفت: در سه مرحله نخست ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن، شهرهای جدید پردیس و اندیشه حضور ندارند. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید افزود: در شهرهای جدید ۷۰ هزار واحد مسکونی قرار است بر اساس طرح اقدام ملی مسکن ثبت‌نام صورت گیرد.
معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در طرح اقدام ملی مسکن در سه مرحله نخست شهر جدید پردیس و اندیشه ثبت‌نام‌نخواهند داشت، گفت: ثبت‌نام در شهرهای جدید استثنائی شده و اتفاقاً این روش بهتر است.
حبیب‌الله طاهر خانی در گفت‌وگو با فارس با اشاره به اینکه ثبت‌نام در طرح اقدام ملی مسکن در شهرهای جدید هم‌زمان با استان‌ها شرایط بهتری برای متقاضیان رقم خواهد خورد، گفت: در سه مرحله نخست ثبت‌نام طرح اقدام ملی مسکن، شهرهای جدید پردیس و اندیشه حضور ندارند. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید افزود: در شهرهای جدید ۷۰ هزار واحد مسکونی قرار است بر اساس طرح اقدام ملی مسکن ثبت‌نام صورت گیرد.

سرنوشت قطعه‌سازان پژو ۴۰۵ بعد از توقف تولید این خودرو چه می‌شود؟

قطعات پژو ۴۰۵ در راه سوار شدن بر سمند و پارس

خودروهای جایگزین معرفی شده قابلیت استفاده از قطعات مشابه را دارند، بنابراین عملاً اتفاقی که خواهد افتاد این است که درصد بسیار بالایی از قطعه‌سازان که تاکنون تأمین‌کننده قطعات پژو ۴۰۵ بوده‌اند، صدمه نخواهند دید؛ به دلیل اینکه

خودروی ۴۰۵ روی خودروی پارس و گروه سمند قابل استفاده خواهد بود. بنابراین عملاً اتفاقی که خواهد افتاد این است که درصد بسیار بالایی از قطعه‌سازان که تاکنون تأمین‌کننده قطعات پژو ۴۰۵ بوده‌اند، صدمه نخواهند دید؛ به دلیل اینکه



بسیار بالایی از اتاق خودروها در خود کارخانه‌های خودروساز تولید می‌شوند که اتفاقاً بسیاری از قالب‌های آنها مستهلک و قدیمی هستند؛ لذا عملاً خروج خودروی ۴۰۵ از خط تولید هزینه زیادی را در این زمینه ایجاد نخواهد کرد.