گزارش ۲

بهناز قاسمی

اظهار نگرانی سرپرست وزارت جهاد از واردات

نمی‌توانم یک تنه مقابل تصمیمات وارداتی بایستم!

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی نیز مانند وزیر پیشین این وزارتخانه از واردات محصولات کشاورزی ابراز نگرانی کرد و گفت: به عنوان مسئول تولید نمی‌توانم یک تنه مقابل تصمیمات وارداتی بایستم.

ناتوانی وزرای جهاد کشاورزی در مقابله با واردات کالاهای مشابه کشاورزی به این دولت یا دولت‌های قبل ارتباطی ندارد؛بلکه موضوعی است که از همان سال‌های پس از پایان جنگ تحمیلی دراین وزارتخانه ریشه دوانده و مافیایی که به راحتی از فیلترهای این بخش عبور می‌کند. سرپرست وزارت جهاد کشاورزی گزینه روحانی برای وزارت است. کسی که تجربه مدیریتی بسیاری در این وزارتخانه دارد و به دنبال جوان‌گرایی و استفاده از ظرفیت بیشتر زنان است و معتقد است که ما آنچه را که بلد بودیم تا همین اندازه بود و باید فضا را برای نسل جدید آماده کنیم.

عباس کشاورزی در آغاز نشست خبری روز گذشته‌اش با خبرنگاران اتمام حجت کرد که سؤالاتشان در مورد گذشته نباشد و همه سؤالات درباره حال و آینده شود. وی گفت: فارغ از هر گونه اتفاقات که برای کشاورزان به ویژه گندم‌کاران افتاده از همه آنها تقاضا می‌کنم که همچنان به کشت گندم بپردازند؛چراکه این محصول اساسی و استراتژیک است و امنیت غذایی در گروی تولید این محصول است.

سرپرست جدید وزارت جهاد کشاورزی همچنین اشاره کرد که رشد تولید امسال محصولات کشاورزی در شش ماهه نخست افزایش ۵ درصدی نسبت به مشابه سال قبل داشته و اتفاقات اقلیمی از قبیل سیل که در کشور اتفاق افتاد به نفع بخش کشاورزی تمام شد به نحوی که تولید برنج برای اولین بار به علت فراوانی آب در مخازن سدها رکورد جدیدی را ثبت کرد.

وی همچنین از همه مسئولان بخش کشاورزی تقاضا کرد که هیچ پروژه‌ای را بدون در نظر گرفتن مسئله آب اجرا نکنند یا نظریه‌پردازی در این باره انجام ندهند. سرپرست جدید وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه همه پروژه‌ها باید بر اساس برنامه و یک مدل فرایندی باشد، گفت: به تجربه ثابت شده که اقدامات مقطعی کارساز نیست و کشاورزی کار اقتصادی است،بنابراین همه جوانب اقتصادی آن باید در نظر گرفته شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود از نهایی‌شدن الگوی کشت خبر داد و گفت: حدود پنج سال است این طرح مراحل نظرات کارشناسی، اعمال‌نظر محققان و بخش هواشناسی و غیره را گذرانده و تقریباً آماده اجرا است و خیلی طول نمی‌کشد که این الگوی کشت اجرایی بشود.

سرپرست جدید وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه خودکفایی کشاورزی ادامه خواهد یافت، گفت: در برنامه وزارت جهاد کشاورزی چند محصول جدید هم به برنامه خوداتکایی اضافه شده‌است که از آن جمله دانه‌های روغنی، جو و پنبه است. همچنین وزارت جهاد کشاورزی قرار است به تولید در گلخانه‌ها توجه بیشتری داشته باشد. اصلاح الگوی علوفه هم از ضروریات این بخش است که با همکاری معاونت امور دام اجرایی برای افزایش تولید شیر اجرا می‌شود که سه تا چهار پایلوت هم در کشور انجام شده‌است. وی در بخشی از صحبت‌های خود گفت: شاید در گذشته ظرفیت‌های خوبی در شیلات ایجاد نشده بود که نمی‌خواهم خیلی به عقب برگردم، اما ظرفیت‌های جدیدی در بخش شیلات ایجاد شده‌است که باید از این بخش استفاده بیشتری شود.

سرپرست جدید وزارت جهاد کشاورزی در بخش دیگری از صحبت‌های خود اشاره کرد که تولید کشاورزان باید بر اساس تقاضا باشد در حالی که کشاورزان ما به تولید ادامه می‌دهند بدون آنکه توجهی به تقاضای آن داشته باشند و نتیجه آن می‌شود که کشاورزان در سال‌های مختلف در برخی محصولات با مازاد تولید مواجه شده و مجبور می‌شوند به قیمت‌های پایین‌تری بفروشند.

این اظهارات در حالی است که راهکار همه اینها در اجرای طرح الگوی کشت است که ۱۰ سال است روی میز دولت جا خشک کرده‌است یا آمارهای وزارت جهاد کشاورزی که معمولاً با تأخیر یک ساله منتشر می‌شود که البته پیش از این تأخیر دو ساله بود، بنابراین کشاورز هیچ اطلاعاتی قبل از کاشت ندارد. سرپرست جدید وزارت جهاد کشاورزی افزود: سامانه‌ای را طراحی کردیم که مراحل آخرش را برای رصد سطح زیر کشت انجام می‌دهد که به زودی رونمایی خواهد شد، با راه‌اندازی این سامانه مشکلات فوق نیز مرتفع خواهد شد.

■ واردات سرکوبگر تولید است و ما نمی‌توانیم جلوی آن یک تنه بایستیم

کشاورز با بیان چند ابهام در بخش کشاورزی گفت: من نگران وارداتم. واردات سرکوبگر تولید داخلی است،اما به عنوان مسئول تولید نمی‌توانم در مقابل تصمیم‌های وارداتی یک تنه بایستم. مواردی بوده که بیش از نیاز یک سال کشور برنج یا شکر وارد شده و اینها همه نگران‌کننده است و به تولید ضربه می‌زند. کشاورز در بخش دیگری از صحبت‌های خود گفت: برخی متأسفانه کالا را با تکنولوژی اشتباه می‌گیرند، ما در زمینه تکنولوژی نیازمند مبادله هستیم. فرض کنید ارقام چغندر قند ما ظرفیت ۴۲ تن دارد. اگر این کشاورزی بدون استفاده از رانتی بذرِ خارجی خوب بخرد و به جای ۴۲ تن، ۵۶ تن بردارد به نفع ملی است. مثلاً در بحث سبزی و صیفی وابسته هستیم. اگر بذر مناسب وارد کنیم و تولید چند برابری داشته باشیم به نفع کشاورزان و منافع ملی است. وی ادامه داد: در حالی که واردات شکر ما ۱/۶ میلیون تن بود، با این تغییر رویه توانستیم واردات را به ۶۰۰ هزار تن کاهش دهیم. ما ۴۰۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی در واردات داشتیم در عوض ۲۳ میلیون دلار بذر وارد کردیم که به هر حال این نشان می‌دهد تکنولوژی استفاده از بذر مناسب به نفع کشور بوده‌است.

وی همچنین در پاسخ به سؤال خبرنگاران تولید گندم را کافی دانست و گفت: اگر خرید به اندازه کافی انجام نشده مکانیزم خرید را باید اصلاح کنیم وگرنه تولید گندم در حد کافی بوده‌است.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از تکذیبیه‌های وزارت نفت و دولت که همگی تأیید می‌شود!

گازوئیل هم گران نمی‌شود!

زنگنه با تکذیب افزایش قیمت گازوئیل، نگرانی بیشتری در جامعه ایجاد کرد!

افزایش نیافتن قیمت گازوئیل و بی‌تأثیری کارت سوخت در کاهش میزان قاچاق در شرایطی از سوی وزیر نفت مطرح شده که همین سخنان وی با نگرانی و شگفتی فراوان همراه شده‌است!

از حدود سه هفته پیش موضوع افزایش قیمت گازوئیل در برخی رسانه‌ها مطرح شد؛ گرچه تعدادی از دولتی‌ها این موضوع را رد کردند، اما با توجه به سابقه ماجرای بنزین و شخص وزیر نفت، هیچگونه اعتمادی به گفته‌های زنگنه وجود ندارد. او روز گذشته در پاسخ به احتمال افزایش قیمت گازوئیل گفت که فعلاً برنامه‌ای نداریم.

این موضع زنگنه وقتی در کنار مواضعش پیش از سهمیه‌بندی بنزین قرار بگیرد، ایجاد نگرانی می‌کند؛ افعالی که دولتی‌ها و وزیر نفت استفاده می‌کند، همواره حالت «معکوس» داشته و به همین دلیل، نگرانی از افزایش قیمت گازوئیل بیشتر شده‌است.

تعارض‌های گفتاری دولت با عمل خود، بحران مشروعیت برای پاستور ایجاد کرده‌است؛هنوز از خاطر مردم نرفته‌است که زنگنه چند روز پیش از سهمیه‌بندی بنزین به دوربین زل زد و گفت سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین شایعه است. او این بار به صورت خفیف‌تر موضوع گازوئیل را اینگونه رد کرد.

■ تناقض قاچاق

مواضع متناقض وزیر نفت در قبال کارت سوخت همچنان ادامه دارد؛روزی این ابزار را برای کاهش مصرف بنزین ستایش می‌کند، روزی دیگر به آن حمله می‌کند، وقتی دیگر درباره آن می‌گوید برای ۲۰ سال پیش است، ساعتی بعد می‌گوید بهترین ابزار برای کاهش قاچاق است و لحظه‌ای بعد آن را بی‌تأثیر بر قاچاق می‌داند.

وزیر نفت هرگاه می‌خواهد درباره کارت سوخت اظهارنظری کند، به گفته‌های گذشته خود نظری نمی‌اندازد تا مبادا دچار تناقض شود. او درجدیدترین اظهارنظر خود گفته است کارت سوخت تأثیری بر کاهش قاچاق بنزین ندارد. این در حالی است که وی در تاریخ ۳۰ آبان ۹۷ در تشریح اهداف احیای کارت سوخت گفته بود برای کاهش قاچاق بنزین کارت سوخت را راه‌اندازی می‌کنیم.

یک سال پس از آن ادعا، حالا آقای وزیر ادعای دیگری دارد، درست در مقابل موضع سال گذشته خود. چنین چرخش‌هایی شاید به دلیل چنگ زدن ژنرال به میز وزارتی باشد که این روزها خطر از دست دادنش بیشتر از گذشته به وی نزدیک است.

زنگنه در بخش دیگری از سخنان خود گفته است،راه چاره برای کاهش اندک قاچاق بنزین انگیزه‌های قیمتی است که البته با توجه به وضعیت امروز اقتصاد کشور، چنین اقدامی دور از ذهن است.

■ وقتی خود را کنار می‌کشیم!

وزیر نفت به‌طور کلی معتقد است قاچاق ارتباطی به سیاست‌های وزارت نفت ندارد و ارگان دیگر باید پاسخگو باشند و برای فرار از پاسخگویی درباره تبعات عقیم کردن کارت سوخت طی سال‌های گذشته، نقش این ابزار را نادیده می‌گیرد. جالب است بدانید امیر وکیل‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش که متولی توزیع سوخت کشور است در تاریخ ۳۰ تیر ۹۸ در برنامه گفت‌وگوی شبکه خبر به اهمیت نقش کارت سوخت در قاچاق اشاره و رسماً اعلام کرد: «هدف اصلی جلوگیری از قاچاق بنزین است؛همچنین استفاده از کارت شخصی سوخت امکان رصد مصرف بنزین در خدمت لجستیک قاچاق کالا را هم فراهم می‌کند و استفاده غیرمتعارف از کارت سوخت شناسایی می‌شود».

سید مجتبی شفیعی قائم‌مقام ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور هم دو سال پیش در تشریح نقش کارت سوخت گفته بود: میزان قاچاق بنزین کشور در سال‌های ۸۴ و ۸۵ و قبل از آنکه از طریق مرزها صورت می‌گرفت، بسیار فاجعه بار و زیاد بود؛ علت آن هم این بود که ما نمی‌دانستیم دقیقاً چه میزان بنزین کشور در خودروها مصرف می‌شود و چه میزانی از آن در قاچاق می‌شود اما کارت سوخت توانست میزان قاچاق را کاهش دهد.

با این وجود زنگنه همه اظهارات رسمی خود و مدیران زیرمجموعه خود و سایر مدیران دولت روحانی را رد می‌کند و به کل منکر نقش مهم کارت سوخت در کاهش قاچاق بنزین می‌شود.البته این فرار به جلوها در روزهایی که وی متهم اصلی حیف و میل منابع کشور است، طبیعی به نظر می‌رسد،ولی نباید فراموش کرد افزایش شدید مصرف بنزین و رهاشدن افسار مدیریت مصرف، یک مقصر اصلی دارد و آن هم شخص وزیر نفت است که با لجاجت، کارت سوخت را از بین برد.

■ تکذیب‌های نگران‌کننده

تکذیب‌هایی که زنگنه طی یک سال اخیر درباره کارت سوخت، افزایش قیمت بنزین و آمارهای خودساخته‌ای که ارائه داده‌است،همگی گواه روشنی است از مدیریت خارق‌العاده‌ای که هزاران میلیارد تومان به کشور آسیب وارد کرده‌است. وزیر نفت باید تبعات تصمیم اشتباه و لجاجت خود را در قبال کارت سوخت بپذیرد و درباره آن توضیح صریح ارائه دهد و نه با نقض مواضع گذشته خود، گردش‌های خود را از «سال» به «ساعت» تغییر دهد. زنگنه باید پاسخ دهد بر چه اساسی تصمیم گرفت کارت سوخت را حذف کند و ماحصل این تصمیم وی طی سال‌های گذشته به سود چه کسانی بوده‌است؟ دلالان و قاچاقچیان با بستری که زنگنه برای آنها فراهم کرد به ثروت‌های کلانی دست یافتند و حالا که مشخص شده، آن تصمیم چه اشتباه بزرگی بوده‌است،وزیر نفت نمی‌تواند از مسئولیت خود گریزان باشد. همه از وزیر نفت پاسخ می‌خواهند چه در مجلس و چه در دادگاه!

ایران از واردات لوله‌های آلیاژی مس برای پالایشگاه‌ها بی‌نیاز شد

خبر

مدیرعامل شرکت مس شهید باهنر گفت: در سال رونق تولید و در راستای اهداف تبیین شده از سوی رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصاد مقاومتی و نظر به اهمیت خودکفایی و استقلال کشور، شرکت صنایع مس شهید باهنر کرمان موفق به تولید نهایی لوله‌های خاص آلیاژی در مقیاس مورد نیاز کشور شده‌است.

به گزارش روابط عمومی صدر تأمین، مجید ضیایی، مدیر عامل شرکت صنایع مس شهید باهنر گفت: در راستای سیاست‌های کلان کشور و فرمایشات مقام معظم رهبری و اهمیت جلوگیری از خروج ارز در شرایط حساس کنونی، این شرکت موفق به تولید انواع لوله‌های خاص آلیاژی مورد استفاده در نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها و صنایع دریایی کشور در مقیاسی شده که عملاً نیاز کشور از این محصول مرتفع شود.

ضیائی افزود: با تکیه بر دانش و غیرت همکاران سختکوش و سال‌ها تلاش کارشناسان و مدیران این مجموعه با همکاری یک شرکت هندی، این شرکت با افتخار اعلام می‌دارد که انواع آلیاژهای کاپرنیکل، آدمیرال و آلومینیوم براس را در سایزهای مختلف در مقیاس مورد نیاز کشور تولید می‌کنیم.

وی تصریح کرد: در این شرایط تحریم ایران می‌تواند علاوه بر رفع نیاز داخل، به عنوان تنها عرضه‌کننده این محصولات در منطقه، لوله‌های آلیاژی خاص را به دیگر کشورها صادر نماید و می‌تواند علاوه بر جلوگیری از خروج ارز، برای کشور ارز آوری نیز داشته باشد.

خبر

نیمی از تهرانی‌ها جزو ۳ دهک بالای درآمدی هستند

۴ میلیون خانوار در استان تهران یارانه می‌گیرند

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران با بیان اینکه ۷۸ میلیون نفر یارانه‌بگیر در کشور وجود دارد، گفت: ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار خانوار در استان تهران ساکن هستند که از این تعداد ۴ میلیون خانوار یارانه می‌گیرند. به عبارت دیگر نیمی از تهرانی‌ها جزو دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ درآمدی محسوب می‌شوند.

به گزارش «فارس»، نعمت‌الله ترکی،رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران در نشست خبری با اشاره به رسالت بودجه سال ۹۹ اظهار داشت: این بودجه مطابق با شرایط تحریمی و با رویکرد مهار تورم و صیانت از تولید و اشتغال آن در نظر گرفته شده‌است.

وی افزود: سهم استان تهران از ایجاد یک میلیون فرصت شغلی در کشور ۱۲۶ هزار فرصت شغلی است که ۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی برای سال ۹۹ در نظر گرفته و همین میزان نیز برای سال جاری منظور شده است. ترکی با اشاره به شش ویژگی بودجه تصریح کرد: ثبات و انضباط مالی، کارآمدسازی بازار ارز، معیشت عمومی، کاهش فقر، استمرار تأمین کالاهای اساسی و دارو، تولید و ایجاد زیرساخت‌ها از دیگر ویژگی‌های بودجه است.

وی ادامه داد: ۸۰ هزار میلیارد تومان سهم مالیات استان تهران است که ۴۹ درصد درآمدهای لایحه بودجه ۹۹ را در بخش منابع عمومی بودجه تشکیل می‌دهد و رشد ۱۸ درصدی نسبت به سال جاری دارد.

■ رشد ۲۱ درصدی اعتبارات هزینه‌ای استان تهران

ترکی در مورد اعتبارات هزینه‌ای استان تهران گفت: ۹۴۴ میلیارد تومان سهم اعتبارات هزینه‌ای استان بوده که رشد ۲۱ درصدی نسبت به سال جاری دارد. در مورد اعتبارات طرح‌های عمرانی استان نیز در لایحه بودجه ۹۹ برای این بخش هزار و ۲۵ میلیارد تومان در نظر گرفته شد همچنین ۶۶ درصد بودجه مصوب عمرانی استان رشد کرده‌است. ترکی در پاسخ به این سؤال که تهرانی‌ها بیشتر جزو کدام دهک‌های درآمدی محسوب می‌شوند، طبق طرح یارانه بنزین که وزارت رفاه انجام داد بالغ بر ۵۱ درصد تهرانی‌ها مشمول یارانه بنزین نشدند، آیا جزو سه دهک بالای درآمدی هستند، گفت: بله، این موضوع قابل تأیید است و نیمی از تهرانی‌ها جزو دهک‌های ۸، ۹ و ۱۰ درآمدی محسوب می‌شوند. وی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه سهم استان تهران از مالیات در سال جاری چقدر است، گفت: بر اساس آمارهای هفت ماهه امسال بالغ بر ۶۸ هزار میلیارد تومان مالیات وصول شد که ۴۸ هزار میلیارد تومان آن با سهم ۷۶ درصدی مربوط به این استان است.

رئیس سازمان مدیریت تهران در پاسخ به سؤال ی مبنی بر اینکه بودجه هر شهروند تهرانی در سال جاری چقدر است،عنوان کرد: بودجه سال جاری استان ۲ هزار میلیارد تومان است که می‌توان آن را تقسیم بر ۱۳ میلیون نفر کرد که رقمی حدود ۱۵۰ هزار تومان می‌شود. برای سال آینده نیز حدود ۳ هزار میلیارد تومان در لایحه بودجه برای استان در نظر گرفته شده‌است. وی در پاسخ به این سؤال مبنی بر اینکه آیا طرح زوج و فرد و ترافیک شهرداری برای رفع آلودگی هوا جواب داد، با رد این موضوع گفت: این طرح جواب نداد؛چراکه راهکارهای دیگری نیز می‌توان اجرا کرد. فکر می‌کنیم راهکارهای کوتاه‌مدت نیز در این زمینه وجود دارد که بتوان باعث کاهش آلودگی شد. متولی این موضوع در شهر تهران، شهرداری است، اما در استان یکی از سازمان‌های پیشنهاددهنده هستیم. در کوتاه‌مدت موضوع توسعه حمل و نقل درون و برون‌شهری منجر به کاهش ایاب و ذهاب و ترافیک می‌شود و بیش از ۳/۵ میلیون نفری می‌توانند از حمل و نقل عمومی استفاده کنند. شهرداری تهران و شورای شهر در قالب برنامه سوم توسعه شهری برنامه داشتند که تأکید کردیم این مباحث در اولویت‌ها باشد.

وی در پاسخ به این سؤال که برای موضوع حمل و نقل عمومی تهران و کاهش آلودگی عنوان شد، دولت قبل ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس به شهرداری تهران واگذار کرد، اما دولت کنونی در این زمینه اقدام نکرده است، گفت: این موضوع را قبول نداریم و فکر می‌کنیم در بحث مالیات بر ارزش افزوده و دیگر منابع حمل و نقل عمومی می‌تواند توسعه یابد. سال ۹۷، ۶ هزار میلیارد تومان از محل درآمد حاصل از مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری تهران و ۳ هزار میلیارد تومان نیز به شهرداری‌های حومه پرداخت شد. ترکی با بیان اینکه ۷۸ میلیون نفر یارانه‌بگیر در کشور وجود دارد، گفت: ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار خانوار در استان تهران ساکن هستند که از این تعداد ۴ میلیون خانوار یارانه می‌گیرند. هنوز آماری از طرح معیشت یا یارانه بنزین ارائه نشده‌است.

وی با بیان اینکه سرانه جمعیتی شهر تهران نسبت به گذشته کاهش داشته‌است، گفت: نرخ رشد جمعیت شهر تهران به ۱/۷۰ تا ۱/۷۵ درصد کاهش یافت و سالی حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار نفر مهاجرت معکوس از شهر به شهرهای حومه ثبت می‌شود. رئیس سازمان مدیریت تهران در مورد طرح تشکیل استان تهران جنوبی گفت: این موضوع درخواست نمایندگان است که البته نیاز به کارشناسی و بررسی مزایا و معایب آن دارد. با آنچه رخ می‌دهد، مخالفتی نداریم. کیفیت ارائه خدمات به جمعیت مهم است. از سال ۴۲ به این طرف قزوین و کرج از تهران جدا شدند. نکته اولویت‌دار نحوه خدمات‌رسانی است.

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به (پیمانکار) واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	حداقل رتبه لازم	میزان تهاتر
۱	خرید، بارگیری، حمل، باراندازی، تخلیه قطعات پیش ساخته بتنی و بتن آماده- تا سقف اعتبار	۱۱/۸۳۳/۸۵۰/۰۰۰	۵۹۲/۰۰۰/۰۰۰	ارائه پروانه بهره برداری یا گواهینامه با صلاحیت تولید قطعات بتنی پیش ساخته از وزارت صنعت و معدن و تجارت یا سازمان استاندارد	٪۸۵

۱. سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد.
ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر.
۲. برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳. شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴. مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند.
۵. متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۶. در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود.
۷. توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند.
۸. لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد ارائه پروانه بهره برداری مربوطه، معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی الزامی میباشد.
۹. شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.
۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱. پیشنهادات می‌بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ج تاپایان وقت اداری روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۸ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.
۱۲. پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۹ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۰۸-۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها - شهرداری کرج

شهرداری اراک

آگهی مزایده عمومی

واگذاری هتل اطلس شهرداری اراک به صورت اجاره شش ساله

شهرداری اراک در نظر دارد نسبت به واگذاری هتل اطلس شهرداری اراک به صورت اجاره شش ساله واقع در شهر صنعتی از طریق مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی به شرح ذیل اقدام نماید.

عنوان مزایده	واگذاری هتل اطلس شهرداری اراک به صورت اجاره شش ساله
مبلغ تضمین	به میزان ۵ درصد قیمت پایه کارشناسی اجاره شش ساله
محل توزیع اسناد مزایده	امور قراردادهای شهرداری مرکز
زمان توزیع و تحویل اسناد	پس از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۵ روز
نحوه تسلیم سپرده شرکت در مزایده	ضمانت نامه بانکی (فرایند ارجاع کار) با ۳ ماه اعتبار یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۹۷۳۳۳۳۳۳۸ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
تاریخ اعلام و ابلاغ به برنده	حداکثر یک هفته پس از بازگشایی
محل تحویل اسناد	دبیرخانه شهرداری مرکز
زمان و محل جلسه کمیسیون	روز چهارشنبه ۱۳۹۸/۱۰/۱۱ راس ساعت ۱۳:۰۰ در دفتر معاون مالی و اقتصادی- حضور شرکت کننده‌ها در جلسه کمیسیون بلامانع می‌باشد (ارائه معرفی نامه کتبی الزامی است).
حداقل صلاحیت و رتبه شرکت کننده	کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی

شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکلیف شهرداری اراک موضوع ماده ۱۰ آیین نامه مالی می‌باشد شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مطابق آئین نامه معاملات مختار خواهد بود. به پیشنهادات مبهم، مشروط، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه، فیش واریزی و خارج از مهلت تحویل اسناد ترتیب اثر داده نمی‌شود.

لذا متقاضیان می‌توانند پس از دریافت اسناد مزایده قیمت پیشنهادی خود را حداکثر ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار تحویل نمایند و نیز جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به اداره امور قراردادهای شهرداری مرکز واقع در خیابان جهاد، فاز ۲ شهرک شهید بهشتی شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۳۱۳۶۰۹۱-۰۸۶ تماس حاصل فرمایند.

محمد کریم شفیعی- شهردار اراک