## از شهر

### فرار دودی!

**پورسیدآقایی بازهم موقع پاسخگویی استعفا داد**

**گویا روال مدیریت اصلاح‌طلبانه همین جا خالی دادن‌ها و هیچ حساب کردن مردم و شعورشان است؛ درست وقت حساب و کتاب پس‌دادن غیب می‌شوند! چه وزیر کشاورزی باشد که با دستگیری نزدیکانش و یک روز قبل از استیضاح توسط مجلس، استعفا دهد و رئیس جمهور که با نیشخند به نمایندگان ملت استعفایش را بپذیرد و چه معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران که در قفل ترافیک و آلودگی استعفا دهد. روز گذشته خبر رسید که شهردار تهران با استعفای پورسیدآقایی موافقت کرده است. این استعفا و پذیرش آن یعنی پس از همه بلاهایی که بر سر شهروندان تهرانی بر اثر تصمیم‌های یک‌جانبه و غیرکارشناسانه پورسیدآقایی آمده است، حالا او با خیال راحت و به‌جای محاکمه و جواب پس‌دادن، به خانه خواهد رفت! البته اگر بعد از سوخته‌شدن شهروندان در قطار تبریز - مشهد که اتفاقاً آن زمان هم همین پورسیدآقایی مسئول رجا بود و استعفا داد و سمتی بالاتر در شهرداری تهران گرفت، دو سه روز دیگر هم همین آقای معاون با این عملکرد غیر قابل دفاعش، در جایی دیگر سمتی به سفارش یکی دیگر نگیرد!**

نه ترافیک حل شد و نه آلودگی، حالا هم صاحب همه این معضلات استعفا داده است. ترافیک و آلودگی هوا از مهم‌ترین معضلات و مشکلات کلانشهرهاست که به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم بر زندگی و سلامت شهروندان تأثیر می‌گذارد و در این میان شهرداری نیز عهده‌دار مسئولیت بسیاری است و شهروندان این انتظار را دارند که شهرداری بتواند در این زمینه کاری انجام دهد نه اینکه با اجرای طرح‌های بدون پشتوانه، ناکارآمد و صرفاً درآمدزا شهروندان را در فشار مضاعف قرار دهد. در پایتخت ۱۳ میلیونی معضل ترافیک و آلودگی هوا با اقدامات ابتر شهرداری به‌خصوص معاونت حمل‌ونقل بر بار این مشکلات افزوده است.

با روی کارآمدن دوره جدید مدیریت شهری همواره حوزه ترافیک باتصمیمات خلق‌الساعه نه تنها از بار ترافیک و آلودگی هوا نکاسته بلکه بر میزان و پیچیدگی این معضل همیشگی نیز افزوده است. در این میان مسئولان حوزه‌های تصمیم‌گیری نه تنها به دورزدن شورای شهر اکتفا نکردند بلکه به انتقاد و توصیه‌های کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه ترافیک هم بی‌توجهی کرده‌اند. بارها پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران از تصمیمات سلیقه‌ای خود دفاع کرده و با ارائه آمارهای ساختگی درصدد بوده تا از جایگاه مدیریتی خود به هر قیمتی دفاع کند و در این بین شهروندان و سلامتی آنان فقط قربانی شده است.

ارائه و اجرای انواع طرح‌های ترافیک و طرح کاهش در کارنامه این فرد نشان داد که وی نه تنها خود رأی است بلکه به فکر شهر و شهروندان نیز نبوده و نیست. انتقادات شهروندان و صاحب‌نظران و کارشناسان نیز این مدیر شهری را متنبه نکرده بلکه بر نادیده‌گرفتن شهروندان به عنوان صاحبان اصلی منجر شد.

**■ سایه درآمدزایی بر حل ترافیک**

نگاه تک بعدی به درآمدزایی به جای حل ریشه‌ای معضل ترافیک در طول دوران مدیریت این شخص سبب شد تا همواره سوژه اول رسانه‌ها در انتقادات قرار گیرد. خبر پذیرش استعفای این مدیر پرحاشیه در حالی رسانه‌ای شده است که پیچیدگی ترافیکی در شهر افزایش یافته است. در حوزه شبکه‌های حمل‌ونقل عمومی این مدیر شهری به جز شوآف رسانه‌ای کار خاصی انجام نداده و بر میزان مشکلات این شبکه نیز افزوده شده است.

در این میان طرح‌ها و ایده‌هایی همچون فروش ساعتی صندلی اتوبوس‌ها و سه‌شنبه‌های بی‌خودرو فقط حاشیه‌های اقدامات ترافیکی را پررنگ‌تر کرد.

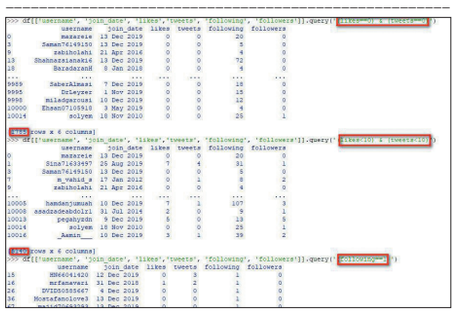
**■ فرار به جلو با استعفا**

استعفای مدیران ناکارآمد پس از آنکه هزینه‌های بسیار زیادی را به شهر و شهروندان تحمیل کرده، جای تأمل دارد و بدتر از آن پذیرش این اقدام از سوی شهردار تهران است که شعار خود را «تهران شهری برای همه شهروندان» اعلام کرده است. پاسخگو نبودن این مدیر شهری به مردم و نمایندگان آنان در شورای شهر در قبال عملکرد سلیقه‌ای جای بسی تأسف دارد. چگونه است که مدیران از این دست بعد از تحمیل هزینه‌های بسیار از جیب شهروندان باید با استعفا و خیال راحت از بار مسئولیت خود شانه خالی کنند. در حقیقت کارنامه این‌گونه مدیران به حساب شهردار و شورای شهر نوشته خواهد شد و هزینه‌های پنهان و آشکار معضل ترافیک را پیچیده‌تر کرده و کار را برای مدیر جدید در این پست سخت‌تر خواهد کرد. مطالبات شهروندان در حوزه ترافیکی در این دوره مدیریت شهری برجا مانده است. گویا دود این بی‌تدبیری به چشم همه شهروندان رفته و ترافیک همچنان پابرجاست و آمارهای ساختگی هم مشکلی را حل نکرده است.

## گشت مجازی

**در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.**

**■ مریم طالشی این توئیت را بازنشر کرد:** این روزها وضعیت دستفروش‌ها هم خوب نیست. اگه سری به بازار احسانی عبدل‌آباد بزنید شهرداری همه دستفروش‌ها را در یک سوله بزرگ جمع کرده و ماهانه ۱/۵ میلیون از هر غرفه کرایه می‌گیره. خیلی از اونها می‌گفتند حتی به اندازه کرایه غرفه هم فروش ندارند.



**■ آوند فردی با انتشار این عکس نوشت:** ۱۰هزار فالوور آخر جهرمی رو استخراج کردم. نتایج خیلی جالبه:
- هزار و ۷۸۵ نفر تاحالا نه توئیت کردند و نه لایک (۱۸درصد)
- ۵ هزار و ۱۴۰ نفر تعداد لایک‌ها و توئیت‌هاشون کمتر از ۱۰عدده (۵۱درصد)
- ۷۲۴ نفر فقط جهرمی رو فالو می‌کنند (۷درصد)
- ۳هزار و ۲۸۵ نفر هیچ فالووری ندارند (۳۳درصد)

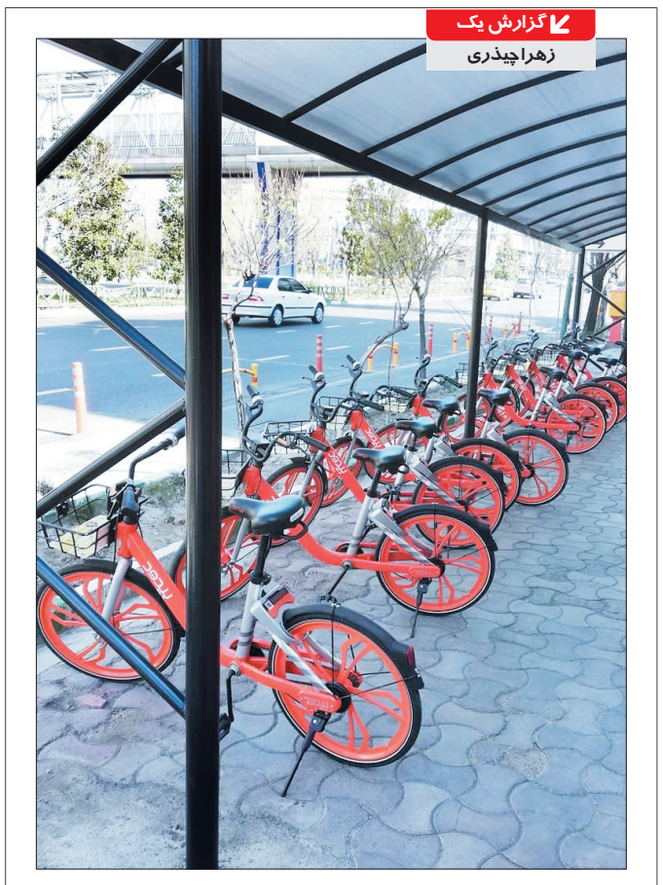
**■ محمدی نوشت:** در بریتانیا اگر در حال رانندگی صدای ضبط بسیار بلند باشد، جریمه‌ای معادل ۶ هزار و ۵۰۰ دلار (معادل تقریباً ۹ میلیون تومان) و ۹ نمره منفی نصیب‌تان خواهد شد. این جریمه را شورای شهر برادفورد واقع درمرکز بریتانیا در راستای حفاظت از فضای عمومی جامعه و مبارزه با آلودگی صوتی تعیین کرده است.

# بیدود بی‌دوچرخه با گروکشی پول مردم!

**«بیدود» با ۳۱میلیارد و ۸۰۰ میلیون ودیعه کاربرانش یک ماهی می‌شود که هیچ خدمتی به شهروندان ارائه نمی‌کند**

**گزارش یک**
**زهرا چیذری**

**یک ماهی می‌شود که بیدود دود شده است! استارت‌آپی که قبل از هر چیز با تبلیغات در سطح شهر کارش را آغاز کرد و کم‌کم در کنار بنرها و جایگاه‌هایی که در نقاط پرتردد شهر با تابلوی نارنجی رنگ بیدود علم شده بود، دوچرخه‌های نارنجی رنگی خودنمایی کردند و علاقه‌مندان به فرار از ترافیک و فرار از شلوغی وسایل نقلیه عمومی و صد البته ورزش دوستان به استفاده از دوچرخه‌های عمومی بیدود ترغیب شدند. دوچرخه‌هایی که با ودیعه‌ای ۱۵۹ هزار تومانی در اختیار همه کسانی قرار می‌گرفت که اپلیکیشین بیدود را نصب می‌کردند. هزینه هر نیم ساعت استفاده از این دوچرخه‌ها هم هزار و ۵۰۰ تومان بود. همه چیز داشت خوب پیش می‌رفت و قیمت مناسب و در دسترس بودن دوچرخه‌های بیدود روز به روز مشتریان این استارت‌آپ را بیشتر می‌کرد، اما یک‌باره در اوج شرایط اضطرار با گران شدن بنزین و سردشدن و آلودگی معمول هوا در روزهای سرد زمستانی، درست در روزهایی که مردم بیش از همیشه به دوچرخه‌های این استارت‌آپی نیاز داشتند و بنا بود بیدود برای کاهش تردد وسایل نقلیه و کمک به تنفس تهران پای کار باشد، بیدود دود شد و به هوا رفت! در این بین هم تکلیف بیش از ۲۰۰ هزار نفر کاربران این استارت‌آپ و ۳۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ودیعه‌ای که این شرکت بابت استفاده از دوچرخه‌هایش از این افراد گرفته بود، هنوز معلوم نیست.**



پیمانکار نارنجی حمل‌ونقل پاک در سال ۱۳۹۶ به عنوان اولین و تنها مجری انحصاری دوچرخه‌های اشتراکی هوشمند با نام تجاری «بیدود»، کارش را آغاز کرد. مرداد سال گذشته هم طرح دوچرخه‌های اشتراکی به طور رسمی از سوی شهرداری تهران کلید خورد. در این طرح افراد متقاضی با مراجعه به سایت یا نصب اپلیکیشین، پس از ثبت‌نام و پرداخت مبلغ ۱۵۹ هزار تومان به عنوان ودیعه و ۳۹ هزار و ۹۰۰ تومان به عنوان بسته بیمه شامل شخص ثالث، راکب، موکب و حوادث انفرادی، می‌توانستند این دوچرخه‌ها را در اختیار بگیرند و در هر نقطه‌ای که خواستند آن را قفل و رها کنند. مرداد امسال در سالگرد راه‌اندازی بیدود، غلامحسین قاسمی مجری طرح دوچرخه‌های اشتراکی (بیدود) در پایتخت در مصاحبه‌ای با تأکید بر روند صعودی استفاده از این دوچرخه‌ها تعداد کاربران این دوچرخه‌ها را رو به افزایش توصیف کرد و گفته بود: «در حال حاضر تعداد کاربران به ۲۰۰هزار نفر رسیده، البته متقاضیانی در مناطقی که هنوز در آنها ایستگاه ایجاد نشده وجود دارد.» حالا با فرض اینکه همان ۲۰۰هزار کاربر عضو اپلیکیشین بیدود هستند و از آن استفاده می‌کردند، می‌توان با یک محاسبه ساده متوجه شد مبلغ ۳۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ودیعه نزد شرکت بیدود وجود دارد و این شرکت هم اکنون نزدیک به یک ماه است بدون هیچ توضیحی و بی‌آنکه تکلیف ودیعه کاربرانش را مشخص کند، دود شده و خبری از آن نیست!

**■ بهانه‌های دودشدن بیدود**

بعد از جمع‌شدن ناگهانی پیمانکار نارنجی بیدود از سطح شهر تهران نخستین واکنش‌ها نسبت به دود شدن بیدود این توئیت غلامحسین محمدی رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران بود: «دوچرخه‌های بیدود به دلیل جلوگیری از صدمات متصور در ناآرامی‌های اخیر جمع‌آوری شدند و باید در اسرع وقت آماده بهره‌برداری شهروندان شوند.» وی در عین حال با اشاره به تعهد این شرکت در برابر ودیعه مشتریان تأکید کرده بود: «شهرداری نیز کماکان به حمایت‌های خود از این حرکت ادامه می‌دهد.»

با اتمام ناآرامی‌ها و بازگشت آرامش کامل به جامعه همچنان از بیدود خبری نیست. این بار بوی پول به مشام می‌رسد و بهانه این شرکت برای ادامه کارش بحث‌های مالی و اقتصادی است.

**■ اغتشاشات بهانه بود**

خیلی‌ها پشت پرده دودشدن بیدود از تهران را به اختلافات مالی پیش‌آمده بین شهرداری تهران و شرکت پاک چرخ ایرانیان یعنی همان پیمانکار بیدود نسبت می‌دهند. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این‌باره معتقد است: «حذف این دوچرخه‌ها در سطح پایتخت به دلیل مشکل و اختلافات داخلی شرکت بیدود و سهامداران آن است و ارتباطی به شهرداری تهران ندارد. بیدود یک شرکت خصوصی بوده و ما هیچ‌گاه وعده حمایت از آنها را نداده بودیم. اگر قرار بود حمایت شوند باید از اول به ما اعلام می‌کردند، ولی با این وجود امیدواریم مشکلات داخلی این شرکت به زودی مرتفع شود. موضوع جمع‌آوری دوچرخه‌ها به شکلی ناگهانی رخ داد و بعد از تغییر قیمت بنزین و اغتشاشات مربوط به آن یک دفعه شرکت بیدود دوچرخه‌هایش را از سطح شهر جمع کرد و شفاهی به ما اعلام کردند که به مشکل مالی برخورد کرده‌ایم.»

محسن پورسیدآقایی، معاون مستعفی حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم بحث مالی را در حذف دوچرخه‌های بیدود از شهر تهران بهانه دانست و گفته بود: «به نظرم این موضوع بیشتر بهانه‌گیری است چراکه درخواست و نامه مکتوبی به ما ارسال نشده، ولی با این وجود به طرق مختلف همچون ارائه ایستگاه‌های رایگان، انجام تبلیغ و کار حمایتی تلاش کرده‌ایم اقدامات لازم را جهت همکاری با شرکت بیدود انجام دهیم. براساس بررسی‌های اولیه اختلافات داخلی در شرکت و عدم تفاهم میان شرکای آن، مشکل اصلی بوده است.»

**■ بدرود بیدود!**

در کنار همه اینها صحبت با کاربران بیدود نشان می‌دهد با وجود آنکه سایت این شرکت همچنان بالاست، اما کسی پاسخگوی کاربرانی که به دنبال تعیین تکلیف خود و ودیعه‌هایشان هستند، نیست. با تمام اینها حسین قاسمی، نایب‌رئیس هیئت مدیره بیدود گفته است: «پایان فعالیت بیدود حقیقت ندارد و ما در حال انجام بعضی کارهای زیرساختی هستیم و به زودی دوباره فعالیت‌مان را از سرخواهیم گرفت البته ما به برخی حمایت‌ها از سمت شهرداری نیاز داریم.»

بیدود حتی اگر دوباره به چرخه حمل و نقل عمومی بازگردد هم نمی‌تواند روزهای غیبت غیر موجهش را جبران کند؛ روزهایی که به دلیل گرانی بنزین از یک سو و آلودگی اضطراری هوا از سوی دیگر مردم به استفاده از وسیله نقلیه پاکی همچون دوچرخه احتیاج داشتند، اما پیمانکار حمل و نقل پاک شهرداری تهران مردم را در هوای آلوده تنها گذاشت بی‌آنکه توضیحی دهد.

**دورنما**

# محققان امریکایی: «روزه» بگیرید تا سکته نکنید

**نتایج تازه‌ترین بررسی‌ها حاکی از آن است، روزه‌گرفتن می‌تواند خطر ابتلا به دیابت را کاهش دهد و به سلامت افراد کمک کند.**

بنا بر این مطالعه، روزه‌داری به مدت ۱۴ ساعت در روز خطر ابتلا به دیابت، سکته مغزی و بیماری‌های قلبی را کاهش می‌دهد. یک مطالعه جدید که توسط انجمن قلب امریکا صورت گرفته است، به خوبی نشان می‌دهد روزه خطرات ابتلا به شرایط مزمن مرتبط با سندروم متابولیک را کاهش می‌دهد. سندروم متابولیک شامل سه یا پنج عامل خطرناک است که شامل BMI بالا، وزن زیاد، چربی شکم، قند خون بالا و کلسترول بالا می‌شود. آزمایش روی افرادی که دچار چنینی مشکلاتی بودند و روزه می‌گرفتند، نشان داد روزه‌داری منجر به کاهش قند و چربی سریع و مؤثر در آنها شده است. این مطالعه جدید که در دانشگاه کالیفرنیا صورت گرفته است، صرف‌نظر کردن از مصرف غذا گاهی اوقات نه تنها به بدن آسیب نمی‌زند بلکه منجر به کاهش کلسترول و کاهش وزن می‌شود.

# هزاران شمشاد قربانی

**درختان شمشاد هیرکانی پس از جان به‌دربردن از آفت و بیماری حالا به دام سودجویانی افتاده‌اند که از نهادهای نظارتی ترسی ندارند**

**گزارش ۲**
**علیرضا سزاوار**

**اهمیت درختان شمشاد هیرکانی به حدی است که سال ۹۶ هیئت وزیران رأی به ممنوعیت قطع آنها داد. حالا زیر چشم یگان حفاظت منابع طبیعی، عده‌ای سودجو هزاران اصله شمشاد هیرکانی را قطع و به فروش رسانده‌اند.**

هم اکنون از گستره حدود ۱/۹ میلیون هکتار عرصه‌های جنگلی شمال کشور، حدود ۷۲ هزار هکتار آن رویشگاه‌های شمشاد است.

**■ همدستی شب‌پره و بلایت**

در سال‌های اخیر پروانه کوچکی به نام شب‌پره شمشاد با پروازهای شبانه به جان درختان ارزشمند جنگلی شمشاد در شمال کشور افتادند. قبل از آن هم بیماری سوختگی شمشاد (بلایت) از سال ۱۳۸۹ رویشگاه‌های این‌گونه ارزشمند جنگلی را مورد تهدید قرار داد و سبب خشکیدگی این‌گونه شده بودند. آفت شب‌پره و بیماری بلایت روی هم به ۴۱هزار هکتار از رویشگاه‌های شمشاد آسیب رساند.

**■ به قیمت هیزم**

روز گذشته یک فعال محیط‌زیست نوشهر به اسکان‌نیوز خبر داد که «بین ۲ تا ۳ هزار اصله درخت شمشاد که ممنوع‌القطع است را بریدند و به قیمت هیزم، به یک شرکت تولید نئوپان در این شهر فروختند و آب از آب هم تکان نخورد.» این کنشگر همچنین خبر قطع شدن گونه‌های جنگلی دیگری از جمله توسکا، افرا و سوزنی برگ‌هایی مانند زربین را هم گزارش کرده و تأیید کردند که «چگونه می‌توان پذیرفت قطع درخت در این حجم بزرگ، آن هم در منطقه‌ای که اداره کل منابع طبیعی استان، با صرف میلیون‌ها تومان مجری حفاظتی دارد از چشمان مدیرکل، فرمانده یگان، جنگلدار و مجری حفاظتی پنهان مانده باشد؟!»

**■ متری ۴/۵**

موضوع نگران‌کننده دیگری که در این حوزه وجود دارد، این است که به گفته این کنشگر محلی محیط‌زیست «اداره کل منابع طبیعی مازندران - نوشهر، یک پاسگاه کنترل محموله‌ها و مقطوعات چوبی را در ورودی آن شرکت نئوپان دارد که غیرممکن است محموله‌های چوبی از چشم آنها دور باشد. این موضوع نشان می‌دهد که این قاچاق کاملاً هماهنگ شده بوده و متأسفانه برخی از مأموران و مسئولان از آن خبر داشته‌اند.» این در حالی است که براساس مصوبه هیئت‌وزیران در سال ۱۳۹۶ قطع درختان شمشاد ممنوع بوده و قطع هر اصله آن حدود ۸میلیون تومان جریمه دارد. ضمن اینکه پس از حکم و جریمه اول، هر متر از چوب شمشاد در صورت استفاده حدود ۴/۵ میلیون تومان جریمه مضاعف خواهد داشت.

**■ قانونی که همچنان پابرجاست**

قانون تنفس جنگل از اواخر سال ۹۵ به اجرا گذاشته شد و براساس آن قرار است در پایان سال سوم اجرا (پایان امسال) هرگونه بهره‌برداری تجاری و صنعتی از چوب جنگل‌های کشور ممنوع شود و دولت نیز مجاز به تمدید قراردادهای طرح‌های جنگل‌داری که مدت اجرای آن به اتمام می‌رسد، نیست.

همچنین براساس این قانون، دولت مکلف است نسبت به اصلاح آن دسته از طرح‌های جنگل‌داری که مدت اجرای آن تا پایان سال سوم اجرای قانون برنامه (پایان امسال) به اتمام نمی‌رسد، طبق ضوابط قانونی اقدام کند.

در عین حال در تبصره ۲ این قانون نیز جمع‌آوری و بهره‌برداری با هدف بهداشت، حفاظت و پرورش جنگل از درختان پیر، خشک سرپا، افتاده، لاپی و آفت‌زده غیرقابل احیا صرفاً با مجوز سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور مجاز شد.

**■ خطرات دیگر هم در راه است**

هر چند قطع شمشادها از لحاظ قانونی ممنوع شده، ولی آفت‌زدگی رویشگاه‌های شمشاد اواخر سال گذشته در نوشهر موجب شد که به بهانه جلوگیری از تهدید و آسیب دیگر گونه‌های جنگلی قطع شوند.

تیر امسال نیز سرانجام همزمان با سفر وزیر نیرو به استان گیلان، عملیات اجرایی ساخت سد لاسک به‌عنوان یکی از پرمناقشه‌ترین سدهای شمال کشور با مجوز مسئولان سازمان محیط‌زیست آغاز شد.

سد لاسک که روی رودخانه امامزاده ابراهیم در حال ساخت است، درصورت احداث منجر به تخریب بیش از ۱۰۰هکتار جنگل و نابودی درختان شمشاد هیرکانی و قطع جریان آب در پایین‌دست رودخانه تا تالاب انزلی می‌شود و محافل محیط‌زیستی می‌گویند، در این صورت روند خشکیدگی تالاب انزلی شتابی دوچندان می‌گیرد.

**■ همچنان قربانی بی‌توجهی**

شمشاد جنگلی یا شمشاد هیرکانی درختی همیشه سبز و سایه پسند بومی شمال کشور است و علاوه بر ایران، در ترکمنستان نیز رویش دارد. این‌گونه گیاهی در فهرست گیاهان در معرض تهدید و در طبقه در معرض خطر انقراض جهانی جای دارد.

ایران به علت تنوع آب‌وهوایی و به واسطه ذخایر فراوان گیاهی از وضعیت منحصر به فردی در جهان برخوردار است، اما متأسفانه این ذخایر غنی گیاهی به دلایل مختلفی تخریب شده‌اند یا در معرض نابودی قرار دارند. جنگل‌های هیرکانی همچنان قربانی بی‌توجهی و فساد موجود در سازمان‌های متولی می‌شوند.

## ویژه

**مدیرکل دفتر طب ایرانی وزارت بهداشت:**

### زالودرمانی و حجامت مورد تأیید وزارت بهداشت است

**مدیرکل دفتر طب ایرانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: زالودرمانی، حجامت و فصد از جنبه درمانی مورد تأیید وزارت بهداشت و در کتاب تعرفه‌های خدمات پزشکی نیز درج شده است.**

محمدرضا شمس اردکانی افزود: این خدمات مورد تأیید وزارت بهداشت هستند البته تأیید این خدمات در وزارت بهداشت به معنای پوشش بیمه‌ای آنها نیست، با این حال خدماتی که مورد تأیید وزارت بهداشت باشند، باید تحت پوشش بیمه نیز قرار بگیرند.

وی افزود: به طور کلی تأیید یک خدمت به معنای پوشش بیمه‌ای نیست؛ به عنوان مثال زالودرمانی یا حجامت که مورد تأیید وزارت بهداشت هستند، باید برای پوشش بیمه‌ای از سوی وزارت بهداشت به شورای عالی بیمه پیشنهاد داده شوند و در صورت تصویب در این شورا و تأیید دولت، پوشش بیمه‌ای خواهند داشت.

شمس اردکانی گفت: جنبه درمانی این خدمات، یک بحث علمی است، اما از نظر اجرایی وزارت بهداشت اقداماتی مانند زالودرمانی و حجامت را تأیید و معاونت درمان وزارت بهداشت نیز آنها را در دفتر خدمات پزشکی ثبت کرده و در کتاب تعرفه نیز قرار گرفته است.

مشاور وزیر بهداشت در امور طب سنتی درباره پوشش بیمه‌ای ویزیت متخصصان طب سنتی نیز گفت: پیشنهاد پوشش بیمه‌ای ویزیت متخصصان طب سنتی به شورای عالی بیمه رفته است و در صورت تصویب در این شورا از سال آینده تحت پوشش بیمه قرار می‌گیرد.

مدیرکل دفتر طب ایرانی وزارت بهداشت تأکید کرد: پوشش بیمه‌ای تعرفه ویزیت خدمات طب سنتی به کسانی تعلق می‌گیرد که صلاحیت آنها در وزارت بهداشت تأیید شده باشد و فعالیت آنها نیز مجوز قانونی داشته باشد.

### افزایش ۳۰۰ درصدی جرائم شکار برای حفظ گونه‌های جانوری

**رئیس اداره نظارت بر امور حیات‌وحش محیط‌زیست البرز از افزایش ۳۰۰ درصدی جرائم شکار غیرمجاز برخی گونه‌های جانوری خبر داد.**

حشمت‌اله کشیری اظهار کرد: در ابلاغیه جدید شورای عالی حفاظت محیط‌زیست، به برخی تخلفات شامل تخریب، آلودگی محیط‌زیست، شکار و صید غیرمجاز توجه جدی شده است. وی افزود: این توجه در حدی بوده که جرائم شکار غیرمجاز بعضی از گونه‌های جانوری تا ۳۰۰ درصد نیز افزایش داشته است. کشیری با اشاره به افزایش جریمه شکار گونه‌های شاخص جانوری البرز اضافه کرد: به عنوان مثال مبلغ جریمه خرس قهوه‌ای ۵۰ میلیون تومان بود که بعد از این ابلاغیه به ۷۵ میلیون تومان رسیده است. وی افزود: همچنین جریمه کل و بزکوهی از ۱۰میلیون به ۲۵ میلیون تومان و جریمه صید غیرمجاز ماهیان نیز از ۳۰۰هزار تومان به ۶۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کرده است. این مسئول گفت: بدون شک این اقدام نقش به سزایی در حفاظت از گونه‌های حیات‌وحش و افزایش جمعیت آنها خواهد داشت.

رئیس اداره حیات‌وحش استان البرز توضیح داد: محیط‌زیست فقط متعلق به جامعه فعلی نیست بلکه میراثی است که باید برای حفظ آن تلاش کنیم تا بتوانیم آن را به درستی در اختیار نسل‌های بعدی قرار دهیم. کشیری گفت: از همیاران، جوامع محلی و شکارچیان قانونمند درخواست می‌شود در صورت مشاهده هرگونه تخلف موارد را با ادارات محیط‌زیست و نیروهای اجرایی در میان گذاشته و گزارش‌های خود را به شماره تلفن ۱۵۴۰اعلام کنند.

## خبر کوتاه

■ استاندار تهران از تعطیلی امروز تمام مدارس استان تهران در تمامی مقاطع در دو شیفت صبح و بعدازظهر به جز شهرستان‌های فیروزکوه، دماوند و پردیس خبر داد.

■ شرکت ایران‌خودرو با نقض قانون هوای پاک به پیش فروش چهار محصول دارای استاندارد آلایندگی یورو ۴ برای آذر سال ۹۹ اقدام کرده و در این خصوص محیط‌زیست اعلام کرد: در صورت عدم توقف پیش‌فروش خودرو، برخورد قانونی در دستور کار قرار می‌گیرد.

■ مدیرعامل شرکت متروی تهران گفت: به دنبال مدل‌های اقتصادی هستیم تا سرمایه‌های خرد و کلان مردم را جهت توسعه مترو جذب و نقدینگی‌های پخش در کشور را به سمت حمل و نقل عمومی هدایت کنیم.

■ رئیس شورای عالی استان‌ها گفت: به مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داده‌ایم که تعداد اعضای شورای کلانشهرها افزایش یابد و برای شهر تهران به ۷۵ عضو برسد.

■ رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این مطلب که در شهرداری تهران ۲۰۰ میلیارد تومان صرف انجام پژوهش‌ها می‌شود، گفت: شهردار تهران باید فکری برای متمرکز کردن پژوهش‌ها کرده تا نتایج بهتری به دست آید.

■ مدیرکل دفتر فنی‌وحرفه‌ای و کاردانش وزارت آموزش و پرورش از آموزش ۷ هزار مربی کارآفرینی خبر داد و گفت: در حوزه باشگاه کارآفرینان نوجوان فعالیت کرده‌ایم و این طرح در خراسان رضوی، مازندران و اصفهان در حال اجراست.

■ متخصص ارتودنسی و ناهنجاری‌های فک گفت: از خانواده‌ها درخواست می‌شود تا کودکان خود را در سنین هشت تا ۱۰ سالگی برای انجام معاینات دندانی و فکی، نزد یک متخصص ارتودنسی ببرند.

■ کارشناس هموفیلی و تالاسمی اداره بیماران خاص وزارت بهداشت با بیان اینکه در حال حاضر در ۵۰ تا ۶۰مرکزمان در کشور خون ارائه می‌شود، گفت: قرار است این سازوکار را به صورت یک شیوه‌نامه مشترک ابلاغ کنیم و از این به بعد برای تمام بیماران تالاسمی این خون تهیه شود.

■ معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران بابیان اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تاکسی‌های مدل ۸۷ به پایین می‌توانند از تسهیلات قرض‌الحسنه وام ۵۰ میلیونی با سود ۴درصد با بازپرداخت پنج ساله استفاده کنند، افزود: البته تاکسی‌های مدل ۸۸ یا ۸۹ که دچار تصادف سنگین، سرقت مستند به مدارک آگاهی یا آتش‌سوزی شدند و دیگر قابلیت کارآیی نیز ندارند می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند.

■ محمد کزازی فوق تخصص جراحی قلب و عروق تأکید کرد: مصرف قرص‌های لاغری بدون تجویز متخصص قطعاً عوارض زیانباری به دنبال خواهد داشت تا جایی که التهاب عضله‌ای قلب ایجاد کرده و منجر به نارسایی قلب می‌شود. از این رو از افرادی که قصد لاغری دارند می‌خواهیم به متخصص مراجعه کرده و سعی کنند وزن خود را با ورزش و رژیم مناسب کاهش دهند.

■ مجید ابهری متخصص آسیب شناسی و رفتار شناسی گفت: ۸۵ درصد اسباب بازی هایی که این روزها در بازار است، خشونت‌زا هستند. بازی‌هایی که عموماً از طریق فضای مجازی در اختیار بچه‌هاست، خشونت را ترویج می‌کند.

■ رئیس سازمان توسعه روابط اقتصادی، فرهنگی، سیاحتی و زیارتی ایران و عراق از ثبت جهانی موکب‌های پیاده روی اربعین حسینی در سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) خبر داد.