

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. باز نشر این موارد هم به منزله تأیید یارد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.



■ **محمد صفایی با انتشار این عکس نوشت:** کنایه جالب کاربران فضای مجازی به روزنامه حامی دولت!



■ **آرش کرم‌بیگی با انتشار این عکس عجیب نوشت:** تصویر اتاق آقای نوربخش، معاون مالی جدید همراه اول که چند روزیه با حکم مهدی اخوان مدیرعامل جدید این شرکت به سمت قبلی برگشتند. وی پیش از این و در زمان مدیریت عاملی وحید صدوقی در همراه اول هم معاون مالی این شرکت بود.



■ **تکتم با انتشار عکسی این متن را توثیت کرد:**د این باشه برای اون کسایی که می گفتن خوب بنزین گرون شد با مترو برید دیگه! چرا حس می کنید همش باید با ماشین برید؟! عکس: ایستگاه مترو دروازه دولت روز گذشته

■ **محسن پور عرب به هشتمک تبعیض این توثیت را باز نشر کرد:** باور می کنید اگه روز نفر هم کلاسی رشته حقوق از یک دانشگاه در کنار هم باشند، کسی می تواند سرفتر شود که با پدرش این شغل را داشته یا وضع مالی بسیار خوبی دارد و می تواند چند میلیارد تومان پول بدهد تاروی صندلی سرفتری بنشیند!؟



■ **سیداحسان حسینی با انتشار این عکس نوشت:** شازده رضا پهلوی برای چندمین بار به سازمان ملل نامه نوشته که به ایران فشار ببار و حتی شده از شورای امنیت هم استفاده کن. فشاری که فقط برای مردم ما کی بود میگفت این خاندان مردمی نیستن!؟

دانشگاه

اختراع خودرو با تغذیه انرژی تجدیدپذیر

اولین خودرو چهارچرخ بدون نیاز به بنزین توسط عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم‌آباد اختراع شده است.

هاجر باقری طولابی در حاشیه نمایشگاه دستاوردهای هفته پژوهش که در دانشگاه لرستان در حال برگزاری است، به ایسنا گفت: این خودرو چهارچرخ بدون نیاز به بنزین و هیچ گونه سوخت فسیلی با قابلیت تغذیه از سه انرژی تجدیدپذیر ساخته شده است.

وی با اشاره به مشخصات کلی خودرو ادامه داد: سرعت حداکثر این خودرو ۸۰ کیلومتر بر ساعت است. این خودرو دارای سیستم ترمز دیسکی دوپل، چهار فنر، سیستم تعلیق کامل دو جناقی در جلو، دفرانسیل عقب، شاسی پادشکن و آئرودینامیک است.

باقری طولابی عنوان کرد: منابع تغذیه این خودرو، برق شهری، آب، باد و خورشید است. این خودرو با عنوان «کیو» توسط دکتر هاجر باقری طولابی عضو هیئت علمی گروه برق دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم‌آباد و مهندس علی عباسی‌زاده دانشجوی همکار اختراع شده است.

خبر کوتاه

■ **با ابلاغ اداره کل خدمات الکترونیک قضایی مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه ارانه «دادخواست اعتراض ثالث» در شورای حل اختلاف از تاریخ ۱۲ آذرماه در همه دفاتر خدمات الکترونیک قضایی قابل ثبت است و شهروندان دیگر نیاز نیست برای ثبت این دادخواست به شورا‌های حل اختلاف مراجعه کنند.**

■ **وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت شیوع بیماری آنفلوآنزا در کشور گفت:**

آنفلوآنزاسیر نزولی پیدا کرده و در حال ریشه کن شدن است.

■ **سرپرست ستاد معاینه فنی شهرداری تهران اعلام کرد که** خودروهای سواری در تولید مستقیم ذرات معلق ۲۰درصد نقش دارند، اما در تولید آلایندهی‌های ثانویه از جمله گازهای سرطان زا، نقش اساسی دارند.

■ **محمدرضا جوادی یگانه** با بیان اینکه موتورسواران عامل بیشترین آمار مرگ و میر در ایران و جهان به شمار می‌روند، عنوان کرد: آمارها میزان نارضایتی از شیوه‌های موتورسواری را حدود ۷۰ درصد، نارضایتی از میزان آذروزد و سرفت را ۲۴درصد، رضایت از موتورسیکلت به عنوان وسیله کار را ۵۶ درصد و رضایت از موتورسیکلت به عنوان وسیله نقلیه را ۸۴درصد بازگو می‌کند که نشان می‌دهد برای این قشر از جامعه برنامه جدی در حوزه رفهنگی در نظر گرفته شود.

بنج‌شنبه ۲۱ آذر ۱۳۹۸ | ۱۵ ربیع الثانی ۱۴۴۱

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰

روایت استرالیا از صادرات چشمگیر دانش‌بنیان‌های ایرانی به چین

روزنامه سیدنی مورنینگ هرالد در گزارشی به موفقیت‌های بزرگ پژوهشگران ایرانی در چین پرداخته است



تبادل محصولات دانش‌بنیان استفاده کنند.

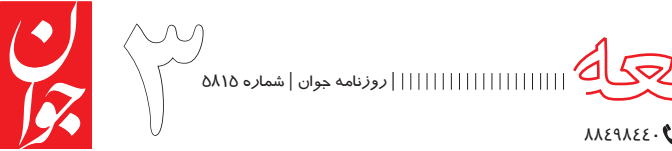
چند نمونه از دانشگاه‌های ایران همچون دانشگاه تهران در رتبه‌بندی‌های جهانی جایگاهی بالاتر از دانشگاه‌هایی همچون «سایمون بیزرز» کانادا و «سن» آلمان داشته است.

■ **از تفاهمنامه تا حمایت از متخصصان**

این رسانه استرالیایی تأیید کرده که هم‌کنون شرکت‌های ایرانی در چند حوزه مهم در چین فعالیت دارند و حوزه‌های وسایل پزشکی، دارویی، تجهیزات نانوفناوری، برنامه‌های آی‌تی، پژوهش‌های محیط‌زیستی و به‌خصوص پروژه‌های مقرر به صرفه تصفیه آب و فاضلاب را در سیطره خود دارند.
تاکنون شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی موفق شده‌اند تا قراردادهایی با مؤسسات چینی مستقر در شهرهای ژنگزو، جینان، شنزن و سوژو منعقد کنند.

■ **بالاتر از کانادا و آلمان**

به گزارش روزنامه سیدنی مورنینگ هرالد از اولویت‌های مهم چین در سال‌های اخیر افزایش سهم واردات شرکت‌های تولیدکننده فناوری سطح بالا بوده است. شرکت در کنار نمایشگاه CBN امتیاز خوبی برای ورود محصولات‌های تک به چین است. ایران و چین قصد دارند از پیچیدگی‌های روابط شران برای افزایش سهم



پیدا کند و تعداد دانشجویان ایرانی در چین هم افزایش یابد. در این راستا در این سفر علاوه بر امضای چند تفاهمنامه توسط شرکت‌های ایرانی با بخش خصوصی، یک تفاهمنامه هم با وزارت علوم چین امضا شد. باید کمک کنیم شرکت‌های ایرانی هم بتوانند سرمایه‌گذار جلب کنند و هم پایگاه صادراتی مناسبی در چین داشته باشند.»

■ **همکاری با قدرت اول آینده**

سورنا بستاری با بیان اینکه سفر به چین سفر خیلی مهمی بود و دستاوردهای زیادی خصوصاً برای شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه صادرات و افزایش تعداد دانشجویان ایرانی در این کشور از طریق امضای توافقنامه با مقامات وزارت علوم چین داشت، افزود: «در این سفر امکان تقویت و توسعه روابط علمی ایران با چین فراهم شد. چین رشد قابل توجهی در سال‌های گذشته در حوزه فناوری داشته و همه ما می‌دانیم این کشور به‌زودی به قدرت اول دنیا در این زمینه تبدیل می‌شود. بنابراین باید از همین حالا روابط علمی و فناوری را با چین گسترش دهیم تا به توسعه صادرات محصولات فناوری ایران به چین و سرمایه‌گذاری شرکت‌ها در زمینه استارت‌آپ‌ها منجر شود.»

ستاری با اشاره به حضور ۷۰ شرکت ایرانی در نمایشگاه فناوری‌های پیشرفته شنجن هم گفت: در این نمایشگاه تعداد زیادی قرارداد

با طرف چینی بسته شد و دفاتر صادراتی ما در چین که توسط بخش خصوصی تأسیس شده است، فعال هستند. چین بازار بزرگی برای شرکت‌های دانش‌بنیان است و شرایط برای کار کردن با چینی‌ها فراهم است و باید از هم‌اکنون پل‌های ارتباطی با چین را بسازیم و شرکت‌ها و دانشجویان دو کشور بتوانند به راحتی با یکدیگر همکاری و کار کنند.»

■ **انتخاب هوشمندانه ایرانی‌ها**

گفتنی است شهرهایی که شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی برای فعالیت خود انتخاب کرده‌اند، شهرهایی با پتانسیل‌های فراوانی در حوزه فناوری‌های پیشرفته هستند. شهر ژنگزو در زمینه فناوری اطلاعات و ارتباطات، صنایع مخابراتی، فناوری‌های نانو، زمینه‌مساعدی دارد.

سفر سوژو هم در حوزه گسترش زیرساخت‌های زیست‌محیطی برای دانش‌بنیان‌های خارجی سرمایه‌گذاری زیادی کرده است. شهر شنزن هم محیط‌هایی شبیه به آنچه در ایران به عنوان پارک‌های علم و فناوری است، ساخته و با

رئیس جمهوری که به دعوت وزیر علوم چین به این کشور سفر کرده بود، در دیدارشان از کشور با اشاره به پروژه‌های مشترکی که ایران با چین در زمینه فناوری دارد، گفت: این پروژه‌ها باید توسعه

رئیس جمهور: با تقویت شبکه ملی اطلاعات، اینترنت جهانی قطع نمی‌شود

سور پرایز امروز وزیر از تباطات همان شبکه ملی اطلاعات است!؟

■ **تقویت شبکه ملی اطلاعات به معنای**

قطع اینترنت نیست

تقویت شبکه ملی اطلاعات اتفاقی است که اگر رخ بدهد خود به خود مردمی که خدماتشان را از طریق شبکه ملی اطلاعات با سرعت بیشتر، ارزان‌تر و ایمن‌تر دریافت می‌کنند، رفته‌رفته خودشان از اینترنت جهانی به جز در مواقع ضرورت استفاده نخواهند کرد، امسا بدیهی است با ادامه اشکالات این شبکه و نقاط ضعف مهمی که در شبکه‌های اجتماعی و موتورهای جست‌وجوگر وجود داشت نه فقط اقبال عمومی نسبت به آنها وجود نداشت بلکه مردم از قطعی و اختلال در اینترنت جهانی نگران خواهند شد. اما انگار تقویت این شبکه جدی‌تر از گذشته در دستور کار دولت است.

حجت‌الاسلام حسن روحانی روز گذشته در جلسه هیئت‌دولت بعد از سخنانی درباره تلاش دولت در جهت اشتغال و فقرزدایی و ارتباط دادن این صحبت‌ها با اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین و صرفه جویی ۲۰میلیون لیتری در مصرف آن گریزی هم به شبکه ملی اطلاعات داشت و برای عوض کردن مسیر صحبت از مباحث اقتصادی



روایت



دانش آموزان ایرانی مقام اول

مسابقات رباتیک جهانی را کسب کردند

دانش آموزان ایرانی مقام اول لیگ FOLK RACE و مقام سوم لیگ کار آفرینی مسابقات رباتیک جهانی (۲۰۱۹) را کسب کردند. در مسابقات لیگ کارآفرینی مسابقات رباتیک جهانی (۲۰۱۹) که از ۲۹ اکتبر تا یکم دسامبر در کشور استونی شهر تالین برگزار شد، دانش آموزان ایرانی از بین ۴۹ تیم موفق به کسب مقام اول شدند. داوود جعفری مدیر آموز‌شگاه فنی‌وحرفه‌ای چيسترا رباتیک صدا اصفهان، با بیان اینکه مسابقات جهانی یک جشنواره رباتیک شامل مسابقات، کنفرانس‌ها، نمایشگاه‌ها، جلسات و کارگاه‌های آموزشی می‌باشد که از سال ۲۰۰۱ سازماندهی شده و به بزرگ‌ترین جشنواره رباتیک در اروپا تبدیل شده است، خبر داد: امسال در این رویداد بین‌المللی شرکت‌کنندگان ایرانی مقام اول لیگ FOLK RACE و مقام سوم لیگ کار آفرینی را کسب کردند.

جعفری با تأکید بر اینکه آموز‌شگاه فنی‌وحرفه‌ای چيسترا رباتیک صدا پیشرو و پیشقدم در آموزش رباتیک در سطح ملی است، اظهار داشت: امسال رباتیکس ایران موفق به اعزام ۱۶ کارآموز در قالب ۱۰ تیم از چهار شهر اصفهان، یزد، گناوه و سنجندج به کشور استونی شده است.

وی تصریح کرد: در مسابقات استونی بین‌المللی رباتیکس هزاروز ۹۹ تیم شرکت کرده بودند که از این تعداد ۵۹۰تیم از کشور استونی و ۹۰۹تیم از کشورهای دیگر بودند که در مجموع ۳۸کشور در این رقابت‌ها شرکت کرده‌اند. مدیر آموز‌شگاه فنی‌وحرفه‌ای چيسترا رباتیک اصفهان گفت: در لیگ FOLK RACE، ۴۹ تیم شرکت داشته‌اند که تیم ایران موفق به کسب رتبه اول در این لیگ شد و با افتخار پرچم جمهوری اسلامی ایران را در این مسابقات برافراشتند. تیم نرژو و کلمبیا به ترتیب مقام دوم و سوم این لیگ را کسب کردند. وی افزود: در لیگ کار آفرینی نیز تیم ایران که از شهر یزد در این رقابت‌ها شرکت داشتند موفق به کسب مقام سوم شدند.

جعفری اظهار داشت: کشور‌های استونی، ایران، ترکیه، کره جنوبی، فنلاند، لتونی، لیتوانی، هلند، رومانی، قبرس، سوئد، لهستان، آذربایجان، بلاروس، کلمبیا، چین، دالمارک، انبویی، یونان، هند، ایتالیا، اندونزی و چندین کشور دیگر در این رقابت‌ها حضور داشتند.

مدیر آموز‌شگاه فنی و حرفه‌ای چيسترا رباتیک اصفهان خاطر نشان کرد: مقام اوران ایران با حضور در این مسابقات با هدف حمایت از کالای ایرانی از مصحوباتی استفاده کرده‌کند که تولیدات ایران می‌باشد، این محصولات با نام SRC و آریانا مورد استقبال هواداران قرار گرفت.

رئیس انجمن تالاسمی ایران :

مرگ ۶۰بیمار تالاسمی در سال جاری به دلیل کمبود دارو و قصور نظام در مانی

رئیس انجمن تالاسمی ایران از مرگ ۶۰بیمار تالاسمی در سال جاری به دلیل کمبود دارو و قصور نظام در مانی خبر داد. یونس عرب در رابطه با کمبود منابع خونی مورد نیاز برای بیماران تالاسمی گفت: بیماران تالاسمی کشور در گروه‌های مختلف خونی با کمبود خون مواجه هستند، در چنین شرایطی لازم است اهدای خون جدی گرفته شود. در برخی از مراکز اهدای خون کشور، بیماران تالاسمی منبع خونی لازم را دریافت نمی‌کنند. عرب با اشاره به اینکه ۲۳ هزار بیمار تالاسمی نیازمند به فرآورده‌های خونی در کشور داریم، گفت: این افراد به‌طور مداوم و ۲۰ روز یک بار نیازمند دریافت خون هستند. سازمان انتقال خون در فصل سرما با کاهش اهداکنندگان خون مواجه می‌شود.

رئیس انجمن تالاسمی ایران در تشریح نیاز خونی بیماران تالاسمی اظهار کرد: درخواست ما این است که بانوان و جوانانی که با‌زه سنی ۲۵ تا ۳۵ سال هستند، برای اهدای خون و کمک به بیماران تالاسمی اقدام کنند. سازمان انتقال خون کمبود فرآورده‌های خونی را به پلاسما محدود می‌کند، ام‌ما بیماران ما که خون کامل دریافت می‌کنند نیز با کمبود روبه‌رو شده‌اند. برای رفع نیاز بیماران تالاسمی لازم است بیماران در مراکز انتقال خون، خون کامل اهدا کنند؛ به عبارت دقیق‌تر اگر از آنها خواسته شد پلاکت اهدا کنند، اعلام کنند که قصد اهدای خون کامل را دارند. وی در خصوص جغرافیای کمبود فرآورده‌های خونی کامل در کشور به ایننا گفت: در وضعیت کنونی تهران، اصفهان و بخش‌هایی از جنوب کشور، کمبود خون برای بیماران تالاسمی داریم و در این مناطق بیماران با مشکل روبه‌رو هستند. البته کمبود خون به‌صورت مقطعی پیش می‌آید، اما پالغ بر دو هفته است که ما کمبود خون روبه‌رو هستیم. عرب در ارتباط با آمار مرگ‌ومیر در بیماران تالاسمی گفت: سال گذشته حدود ۹۰بیمار تالاسمی فوت کردند و امسال این آمار به ۶۰فتر رسیده است. دارو و درمان استاندارد می‌توانست از فوت آنها جلوگیری آید، بنابراین بخشی از این مرگ و میر می‌دهد یک بیمار تالاسمی عمر کاملاً عادی داشته باشد و به عبارت دیگر پذیرفته نیست بیماری به دلیل تالاسمی فوت کند و عمده این مرگ و میر به‌خاطر کمبود دارو است که اگر این کمبودها را جدی نگیریم مرگ و میر افزایش می‌یابد.

رانندگان متخلف در تصادفات دیه می‌گیرند

هیئت عمومی دیوان عالی کشور، با صدور رأی وحدت رویه خود اعلام کرد که رانندگان متخلف نیز در تصادفات دیه خواهند گرفت، زیرا شخص ثالث محسوب می‌شوند.

یدالله علیزاده رئیس شعبه ۴۲ دیوان عالی کشور در این خصوص گفت:

با تصمیم هیئت عمومی دیوان عالی کشور، راننده متخلف در تصادف هم به عنوان شخص ثالث محاسبه و به او دیه داده می‌شود و در صورت فوت به خانواده او دیه تعلق می‌گیرد.

وی با بیان اینکه داد‌گاه‌ها در مورد اعمال قانون مصوب سال ۱۳۹۰ قانون برنامه پنجم توسعه و قانون ۱۳۹۵ بیمه در مورد پرداخت دیه به راننده متخلف و شخص ثالث محسوب شدن آن اختلاف نظر داشتند، افزود: در هیئت عمومی دیوان عالی کشور، استدلال بر آن شد که به دلیل حاکم بودن قانون برنامه پنجم توسعه نسبت به همه قوانین کشور، قوانین مخالف با آن باید متوقف شود. علیزاده گفت: همه رانندگانی که از سال ۹۰ تا ۹۵ متحمل خسارت جانی مایمی شدند، به عنوان شخص ثالث می‌توانند از شرکت بیمه خسارت و دیه دریافت کنند.
ناب اساس این رأی مشخص از سال ۹۰ رده بعد رانندگانی که مختموه شده باشد و خسارت راننده را دریافت نکرده‌اند ولو اینکه راننده خودش هم بیمه ثالث نشده باشد، خواهند توانست درخواست دریافت دیه خود را ارائه کنند.