



نود تنوع و کیفیت پایین در سبب صادرات غیر نفتی!

نبود تنوع و کیفیت پایین در سبب صادرات غیر نفتی موجب از دست رفتن فرصت در تجارت فرامرزی شده است. کارشناسان معتقدند تولید اقلام صنعتی محدود است و با این تعداد نمی‌شود در بازار یک هزار و ۱۰۰ میلیارد دلاری کشورهای همسایه جایگاه پیدا کرد.

توسعه صادرات در سطح کشور نیازمند همبستگی نهادهای مختلف است که در این بین توجه به امر تولید در بنگاه‌های کوچک و متوسط یکی از اولویت‌هاست. صادرات غیرنفتی همیشه در طول تاریخ تجارت خارجی، از اهمیت زیادی برخوردار بوده است، البته اهمیت آن بافت و خیزهای زیادی مواجه بوده و اقتصاد ایران همیشه به طور غیرمستقیم وابسته به نفت است و نتوانسته به طور جدی با تجارت خارجی رقابت کند؛ این در حالی است که همه این عوامل موجب شده تا زمینه‌های مناسبی برای تجارت به خصوص صادرات، در کشور فراهم نشود. تنوع بخشی به اقلام صادراتی مهم‌ترین فاکتور برای صادرات است، چراکه تعداد این اقلام محدود است و با این تعداد نمی‌شود در بازار یک هزار و ۱۰۰ میلیارد دلاری کشورهای همسایه جایگاه پیدا کرد.

نبود تولیدات، از دیگر مشکلات مربوط به صنایع است علیرضا کلاهی صدی، عضو اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره نبود تنوع در سبب صادراتی غیرنفتی گفت: «متأسفانه نبود تنوع و کیفیت پایین در سبب صادراتی غیرنفتی، یکی از موضوعات مهم مورد بحث در اتاق بازرگانی بوده و اعضای این اتاق در تلاش برای ارائه راهکار مناسب برای رفع این معضل است.»

وی افزود: «یکی از عوامل کاهش این تنوع و کیفیت پایین در سبب صادرات غیرنفتی، شرایط خاص کسب و کار است. این در حالی است که هم‌کنون مزیت مناسبی برای صنایع ساخت محور نداریم.» کلاهی صدی در ادامه نبود تولیدات در صنایع را از دیگر مشکلات مربوط به این سبب صادراتی دانست و تصریح کرد: «هم‌کنون تولیدات در صنایع بسیار محدود است و همین امر موجب می‌شود که رقابت با بازارهای جهانی به مراتب کمتر شود.»

عضو اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه هم‌کنون نرخ بالای تأمین کالا از دیگر مشکلات مربوط به سبب صادرات غیرنفتی است، افزود: «متأسفانه در بسیاری از صنایع همچون خودرو مشکلاتی از قبیل قیمت بالا و نبود کیفیت بیشتر به چشم می‌خورد.»

عضو اتاق بازرگانی تهران در ادامه بیان کرد: «ایران در صورت حضور موفق در اوراسیا شانس آن را خواهد داشت تا کالاهای خود را به سایر کشورهای اروپایی و آسیای میانه معرفی کند؛ به این ترتیب در آینده چندان دور، میزان صادرات غیرنفتی ایران افزایش چشمگیر خواهد داشت.»

تحریم‌ها از عوامل تأثیرگذار در کاهش صادرات غیرنفتی است

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران معتقد است: «تحریم‌ها یکی از عوامل کاهش تنوع صادرات غیرنفتی است، چراکه این امر موجب شده ارتباطات بین‌المللی ما با دیگر کشورها قطع شود.»

حسین سلاح‌ورزی در ادامه از دیگر مشکلات موجود در این امر گفت: «هم‌کنون از نظر دیپلماسی اقتصادی در زمینه پیمان‌ها و توافق‌های دوجانبه دستاوردهای زیادی نداشته‌یم به استثنای اجرای طرح اوراسیا، چراکه این طرح باعث شده که محصولات جدید ایرانی ایجاد شود.»

وی بیان کرد: «محدودیت و ممنوعیت‌هایی که برای اقلام صادراتی اعمال شده باعث شده بود که ارتباطات با بازارهای جهانی به مراتب کمتر شود؛ این در حالی است که افزایش نرخ ارز باعث شده که فرصت خوبی برای صادراتمان وجود آید و ما بتوانیم در بازارهای جهانی حضور پررنگ‌تر و گسترده‌تری داشته باشیم.»

به گفته نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران، امروز اقتصاد ایران به سمت صادرات غیرنفتی در حال حرکت است و این برنامه نیاز به یک پیگیری جدی در بازارهای منطقه دارد و در این میان کشورهای اوراسیا می‌توانند برای ایران اهمیت زیادی داشته باشند.

وی با تأکید بر اینکه شرایط تجریمی و برخی موانع و مقررات داخلی باعث کاهش تنوع صادراتی در بازارهای جهانی شده است، افزود: «این در حالی است که ما مگر آن نیستیم که صادرکننده‌ها در فرآیند نشانه تجاری، بازاریابی و بازاریابی نتوانستند کالای خود را توسعه دهند، اما افزایش نرخ ارز، نتوانست در فرصت خوبی را برای صادرکنندگان به وجود آورد، چراکه این امر موجب شد که حضورشان در بازارهای جهانی گسترده‌تر شود.»

این فعال اقتصادی تصریح کرد: «ما باید به سمت واقعی شدن نرخ کالاهای صادراتی حرکت کنیم تا امکان رقابت با خارجی‌ها را در بازار اوراسیا داشته باشیم. عضویت در این اتحادیه می‌تواند به واقعی شدن این نرخ‌ها نیز کمک کند.»

افزایش فرصت‌های تلف شده در ارسال کالا در تجارت فرامرزی

همچنین فاطمه میقیمی، عضو دیگر اتاق بازرگانی تهران در این باره گفت: «اگر ما قابلیت تولیدات صادرات‌محور را در کشور داشته باشیم، این امر می‌تواند در سبب کالای صادراتی غیرنفتی تأثیر بسزایی داشته باشد؛ اگر این امر صورت نگیرد به طور قطع، حضور در بازارهای بین‌المللی را از دست خواهیم داد.»

وی تولید با کیفیت و رقابت در بازارهای بین‌المللی و قیمت تمام شده کالا را از دیگر عوامل مهم در سبب کالای صادراتی غیرنفتی دانست و گفت: «مدت زمانی که بتوان این مسیر را طی کرد از دیگر اولویت‌های مهم در این کالای صادراتی غیرنفتی است.»

مقیمی در ادامه از فرصت‌های از دست رفته در تجارت فرامرزی گفت: «زمانی که در رتبه‌های جهانی نگاه کنیم، فرصت‌های تلف شده در ارسال کالا در تجارت فرامرزی زیاد شده است که این امر می‌تواند ما را در رقابت در بازارهای جهانی حذف کند.»

این عضو اتاق بازرگانی تهران بیان کرد: «تلاش‌هایی برای کیفیت محصولات و همچنین ممنوعیت کالا صورت گرفته که امیدواریم با همکاری مسئولان این موضوع مرتفع شود.»

مقیمی با اشاره به راهکارهای متعددی که می‌تواند به توسعه صادرات غیرنفتی کشور کمک کند، افزود: «اگر چه ما مسئولان دولتی را خادم حوزه صادرات می‌دانیم و از اقداماتی که در این حوزه انجام داده‌اند قدردانی می‌کنیم، اما باید تلاش بیشتری برای تسهیل شرایط صادرات انجام دهند.»

این فعال عضو اتاق بازرگانی تصریح کرد: «در گذشته، بسیاری از فعالان اقتصادی و تجار با مشکلاتی همچون ممنوعیت صادرات مواجه بوده‌اند که البته تلاش شد تا این ممنوعیت‌ها مرتفع شود.»



گزارش یک
وحد حاجی‌پور

آغاز تغییر در کاهش و افزایش برخی سهمیه‌های بنزینی

خودروهای با عمر ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های ۱۰ ساله از دریافت سهمیه کنار گذاشته شدند



با گذشت چند روز از آغاز سهمیه‌بندی بنزین، دولت در حال صدور بخشنامه‌هایی است که با آن سعی دارد تغییراتی در سهمیه‌ها اعمال کند؛ به مانند چند ماه نخست سهمیه‌بندی در دولت نهم، عجله دولت برای سهمیه‌بندی موجب شد تا بسیاری از نگرانی‌ها و دغدغه‌ها توسط گروه‌های مختلف مطرح شود که بر همین اساس، اطلاعیه‌های جدیدی از سوی دستگاه‌های مربوط صادر می‌شود. این در حالی است که دولت زمان کافی برای اعلام جزئیات دقیق‌تری را داشت، اما ترجیح داد در ابتدای طرح را اجرا کرده و در مرحله بعد آن را اصلاح کند.

این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که تجارت سهمیه‌بندی بنزین در دولت قبل وجود داشت و در همان سال ۸۶ یک سال زان برد تا مشکلات موجود در این طرح برطرف شود. با توجه به این تجربه انتظار می‌رفت دولت با تدبیر بیشتری سهمیه‌بندی بنزین را اجرایی کند. گفته می‌شود، وزارت کشور مسئول تخصیص سهمیه‌هاست که در کمیته‌های متشکل از نهادهای دیگر از جمله وزارت نفت این درخواست‌ها بررسی می‌شود. چنین وضعی



و سامانه داشته باشند که وزارت کشور طبق آن، پیمایش آنها را با عنوان موتورسیکلت‌های حمل بار شهری مورد تأیید قرار دهد، ما به صورت اعتباری و براساس تفاوت نرخ‌های اول و دوم به آنها سهمیه بنزین می‌دهیم.»

وی ادامه داد: «تاکسی‌های اینترنتی هم باید پیمایش‌شان تأیید شود و بعد از تأیید پیمایش توسط وزارت کشور، سهمیه اعتباری آنها واریز می‌شود.»

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در پاسخ به اینکه «اگر کسی در برند متفاوت تاکسی اینترنتی به صورت هم‌زمان فعال باشد، چگونه سهمیه دریافت می‌کند»، گفت: «بر اساس مجموع پیمایش در تمامی برندهای تاکسی اینترنتی که فعالیت می‌کند، سهمیه اعتباری دریافت خواهد کرد.»

وی افزود: «اگر فردی که در تاکسی‌های اینترنتی یا پیک‌های موتور مشغول فعالیت است و سهمیه‌های دریافت نمی‌کند، باید از شرکت کارفرمای خود یا اتحادیه مربوط به فعالیتش پیگیری کند تا میزان پیمایش وی در سامانه‌ای ثبت شود و اتحادیه و شرکت‌های مربوطه، از وزارت صمت و وزارت کشور پیگیری می‌کنند و در این صورت است که وزارت کشور میزان پیمایش این فرد را تأیید کرده و سهمیه به صورت اعتباری در پایان هر ماه به وی تعلق می‌گیرد.»

سهمیه روستایی؟

مدیرکل دفتر حمل‌مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هم با بیان اینکه در بسیاری از روستاها ناوگان شخصی حمل‌ونقل روستائیان را انجام می‌دهد، گفت: «پیشنهاد داده‌ایم این ناوگان شناسایی و ساماندهی شوند و سهمیه بخرت به آنها اختصاص یابد.»

داریوش باقرچیان اضافه کرد: «در سال‌های گذشته بخشی در حوزه فعالیت ناوگان روستایی در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شکل گرفت و ادامه یافت، در برخی از مسیرهای روستایی به دلیل اقتصاد پایین این بخش، ناوگانی غیر از ناوگان عمومی جاده‌ای در حال فعالیت هستند که ما در حال بررسی سهمیت تا فعالیت این ناوگان را داریم، اما به دلیل بلندمدت به حمل‌ونقل عمومی برسانیم.»

گفتنی است، در مصوبه سهمیه‌بندی بنزین، سهمیه سواری‌های کرایه عمومی بین شهری به پلاک «ع» ماهانه ۷۵۰ لیتر برای ناوگان تک‌سوز و ۴۵۰ لیتر برای ناوگان دوگانه‌سوز اختصاص یافته است.

کاهش ۳۰ درصدی فروشگاه‌های زنجیره‌ای

معاون امور بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: می‌توانیم در کمتر از ۴۸ ساعت کالا را از سطح انبارها به سطح عرضه برسانیم و فروشگاه‌های زنجیره‌ای کالاهای خود را با تخفیف ۱۰ تا ۳۰ درصدی به مردم عرضه می‌کنند. به گزارش ایسنا، عباس قبادی در جلسه با اصناف و مدیران فروشگاه‌های زنجیره‌ای بیان کرد: هماهنگی خوبی میان زنجیره‌های پخش و توزیع وجود دارد و از این لحاظ در این شرایط جدید مشکلی برای پخش و توزیع کالاها در سطح عرضه نداریم. وی ادامه داد: ظرفیت‌های خوبی در پخش و توزیع کالا داریم که با استفاده از این ظرفیت‌ها می‌توانیم در کمتر از ۴۸ ساعت کالاها را زنجیره‌ای عرضه شوند.

کاهش ۶۴ درصدی معاملات آپارتمانی مهرماه ۹۸ نسبت به سال گذشته

ر و کود آن مستقیماً به رونق و رکود بخش زیادی از صنایع کشور می‌انجامد.

بر اساس گزارش مرکز آمار اتاق تعاون ایران، در یک‌دهه‌بندی کلی، بخش ساختمان در ایران شامل دو بخش کلی مسکونی و غیرمسکونی (تجاری و عمرانی) است که در بخش مسکونی و رکود آن مستقیماً به رونق و رکود بخش زیادی از صنایع کشور می‌انجامد.

طبق آمار منتشره توسط بانک مرکزی، در مهرماه ۹۸ تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی تهران (به عنوان نمونه آماری بزرگ از کل کشور) به ۳ هزار و ۴۰۰ واحد رسیده که هرچند نسبت به ماه گذشته ۲۲ درصد افزایش یافته، اما نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۶۳/۷ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

میانگین قیمت هر متر مربع نیز به ترتیب ۴/۴ و ۴۷/۷ نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال گذشته افزایش را تجربه کرده است؛ درحالی‌که قدرت خرید در این بازار به دلیل تورم بالا همچنان پایین است؛ پیش‌بینی می‌شود طرح اقدام ملی مسکن که با هدف افزایش تولید مسکن و پاسخگویی به نیاز جامعه صورت می‌گیرد، بتواند در صورت اجرای درست و کارشناسانه، در بلندمدت تغییری را در بازار مسکن ایجاد کند.

در بخش ساخت‌وسازهای عمرانی نیز به واسطه تأثیر تحریم‌های ظالمانه آمریکا بر درآمدهای نفتی و هم‌زمان تأثیر کاهش درآمدهای نفتی بر کاهش اعتبارات عمرانی دولت، کند بودن آهنگ رشد پروژه‌های عمرانی دور از انتظار نیست.



نام شرکت	قیمت با یانی	تغییر قیمت
لوله‌ماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمز ایران	۱۴۲۷	۱۰۲۲
صنایع چوب‌شکاب یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نورد و قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توربینی و رفاهی آبادگران ایران	۸۳۹۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان اسفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذ‌سازی کاوه	۵۲۴۸	۲۵۹
موتورزن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قدنیشابور	۹۹۸۵	۶۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۲۲۱	۶۳۲
بهوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
سازپوش	۸۲۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارویی داروپخش	۶۲۷۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپاسازی و یک‌مک‌هراسان	۸۵۲۲	۳۸۸
پارس‌نور	۶۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح ایران	۳۸۵۰۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۲
پاکستان	۹۵۱۶	۴۲۵
تاییدات خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آرتال دیپیل	۱۱۲۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۷۶۲۱	۳۵۶
داروسازی اسوه	۲۱۲۰۰	۹۹۴
قداسفهان	۴۰۴۹۵	۱۸۹۹
سیمان‌بهمن	۷۹۶۴	۳۶۷
شهید ایران	۷۹۵۴	۱۱۳
چرخ‌شکر	۸۸۱۸	۲۰۶
مدیریت صنعت شونده ت.ص. بهشهر	۱۲۳۷۵	۵۴۹
داروسازی فارابی	۱۰۵۵۸	۲۹۰
ذغال‌سنگ‌نگین طبس	۸۵۹۹	۳۶۸
کشت‌و صنعت‌پاژ	۳۱۰۸	۱۶۲
بیسمه دانا	۳۵۹۳	۱۶۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۲۷۱۲۸	۱۰۵۶
صنایع شیمیایی سینا	۳۳۱۳۳	۱۰۵۶
افست	۱۲۶۱۳	۵۷۳
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تایر	۹۶۶۴	۳۳۸
سرمایه‌گذاری پارس‌علی	۱۲۲۴	۹۶
داروسازی‌هراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قدارستان	۷۱۰۷	۳۲۰
کاشان	۸۸۰۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۹۴۸۲۵	۲۳۲۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۱۳۳	۳۳۱
گلوکوزان	۲۳۲۵۲	۱۰۰۱
مهندسی نصیر ماشین	۳۵۳۴	۱۷۶
لینیک‌ایران	۱۲۶۰۰	۵۶
شکر شاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۴۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۸۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمران توسعه‌پارس	۲۱۶۴	۹۲
سرمایه‌گذاری صنعتی اردکان	۵۶۲۲	۲۸۴
داروسازی مجارین ایران	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکترونیک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولید شیشه‌مرازی	۶۱۸۲	۱۸۰
تک‌فک‌فراپدین	۳۳۳۴	۹۶
سیمان‌گرمستان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لعمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزادرو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مارک‌ایران	۵۰۸۶	۲۱۶
رشته‌گری تراکتورسازی ایران	۷۱۶۴	۳۰۴
معدنی‌ماوند	۲۲۸۹۸	۱۸۵۵
فیبران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌اگر آفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۲۶	۸۲
کارخانجات قدق‌فرین	۱۲۱۷۳	۲۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی نامین	۶۶۲۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۸۸۳۳	۱۱۳
لینیک‌کابلر	۳۵۲۷	۱۲۲
حمل‌ونقل پتروشیمی (سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌رسان‌تجهیزات تهران	۸۸۵۱	۴۰۰
نیروکار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌بهشهر	۱۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۳۷۸۷	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه صنعتی سپاهان	۹۷۷۱	۳۶۵
سیناخورستان	۶۲۰۳	۲۸۸
سرمایه‌گذاری زاگرس (هلندینگ)	۳۲۳۳	۸۹
سیمان‌نارب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیهان‌پارس	۱۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی پوتان	۱۲۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۲۸۰
گروه صنعتی بهشهر ایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۶۱۹	۳۲۷
کنترل‌خوردگی تکنیک کو	۵۴۴۸	۲۱۹
پیشمینی‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی و دامپروری مگس‌ال	۶۲۱۷	۲۳۰
کوبر تایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌آین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌معدان	۵۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستر اسفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشتم‌غالب	۲۵۴۹۲	۱۵۷۴
قدن‌ودشت	۸۸۵۵	۳۱۰
بورس‌کاشان ایران	۱۳۵۰۷	۴۶۲
کندساز و ساختمان تهران	۱۰۵۸	۳۶
آیسال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پسپ‌سازی ایران	۴۰۶۶	۱۵۶
لایبران	۱۹۶۲۷	۶۶۶
بیسمه اسپا	۳۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌اشهد	۱۳۱۵	۲۲
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۷۲۰۴	۵۷۸
داروسازی‌پارس	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی توسعه ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فرساز‌یزد	۱۵۹۹	۵۳
لایبران‌اتر و داروسازی دکتر عبیدی	۳۳۹۹۶	۱۰۹۳
لینیک‌پارس	۳۲۱۱	۷۳
فروسیلی ایران	۸۲۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری بهمن	۱۵۵۷۷	۵۱
گروه‌میان (سهاورعام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۲۲۱
ایران‌پاسات‌پارو رابر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولیدموادله‌داروپخش	۷۹۶۳	۳۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی ایران	۳۳۹۰۰	۱۳۹
بی‌مهدت	۳۵۷۳	۱۱۱
ایران‌ارام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌تولید ایران	۱۸۱۲	۵۶
تراکتورسازان ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع آذرب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌کاگر	۵۲۸۷	۱۶۲
دارویی‌ارک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌امان	۳۶۶۲	۱۰۶
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی محصولات پارس	۵۰۰۱	۱۵۱
توسعه‌صنایع‌بهشهر (هلندینگ)	۲۹۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیسمه	۴۶۲۲	۱۲۸
حقاری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولید‌محور‌خودرو	۴۶۳۳	۱۲۲
صنایع شیمیایی فارس	۳۳۴۸	۹۹
کاروبخش (هلندینگ)	۱۸۹۴۰	۲۹۹
گروه صنعتی بارز	۵۲۰۷	۱۳۷
قدن‌ت‌ت‌هراسان	۶۰۰۶	۱۶۴
قد‌هک‌کمان	۱۸۰۷۳	۴۶۳
سرمایه‌گذاری نوک‌ترا ایرانیان	۱۲۲۳	۳۳
کشت‌و صنعت‌چین‌چین	۱۸۹۴۰	۲۷۸
بی‌سکوت‌گرچی	۷۹۹۳	۱۹۹
محورسازان ایران‌خودرو	۱۶۲۱	۴۰
پگاه‌دارپایان غربی	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی‌کاشی‌تک‌گرام	۳۳۹۵۰	۸۳
کرب ایران	۱۸۶۷۸	۲۸۰
سیمان‌خود	۳۵۱۷	۳۰۸
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۳۹۲	۳۰۳
سیمان‌خود	۱۸۱۱	۲۹
سیمان‌صوفیان	۵۵۱۲	۵۲
مهندسی نصیر ماشین	۳۵۵۰	۵۰
سیمان‌داراب	۲۱۶۶	۴۲
داده‌پرداز ایران	۴۰۲۲	۷۷