

صادرات خدمات فنی و مهندسی

حرکت در مسیر پویای اقتصاد غیر نفتی، ایجاد اشتغال، آرزآوری، انتقال و تبادل تجربه و دانش از جمله مزایای توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی است که باید در دستور کار شرکت‌های داخلی و دولتمردان قرار گیرد.

اگر چه اکنون که نرخ ارز افزایش یافته شرایط صادرات خدمات فنی و مهندسی جذاب‌تر نشده اما در مقابل مشکلات جدی مانند تحریم، مشکلات بروکراتیک قابل حل به عنوان عاملی بازدارنده نقش ایفا می‌کند که باید برای این مشکل و موانع صادرات خدمات فنی و مهندسی برنامه‌ریزی جدی‌تر و عملیاتی‌تری را طراحی کرد.

نگاهی به تجربه موفق ترکیه به توجه به اشتراکات فرهنگی و منطقه‌ای و وجود شرکت‌های آماده به کار در حوزه خدمات فنی و مهندسی که دستکمی از شرکت‌های ترکیه‌ای ندارند، می‌تواند ما را در مسیر درست‌تری در حوزه خدمات فنی و مهندسی در منطقه سوق دهد، به خصوص که نیروی تحصیل کرده توانمند و آماده به کار هم داریم. بنابر آمار ترکیه بعد از تدوین راهبرد ورود به بازارهای جهانی خدمات فنی و مهندسی، از سال ۱۹۷۲ تا ۲۰۱۲ در ۹۴ کشور دنیا ۶۵۴۷ پروژه را با اعتباری بالغ بر ۲۱۵ میلیارد دلار پذیرفته‌است،به ویژه از سال ۲۰۰۳ میلادی حجم فعالیت خدمات فنی و مهندسی توسعه قابل ملاحظه‌ای را تجربه کرده به نحوی که از سال ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۲ در مقابل صادرات ۷۲۷ میلیارد دلاری کالا ۱۴۳ میلیارد دلار قرارداد پروژه‌های فنی و مهندسی توسط شرکت‌های ترکیه‌ای بسته شده و سهم این نوع صادرات از کل صادرات ترکیه به ۲۰درصد رسیده است.

نکته قابل تأمل آنجایی است که عمده فعالیت شرکت‌های ترکیه‌ای در خارج از کشورشان از یک سو در کشورهایی مانند ترکمنستان، قزاقستان، لیبی، عراق، امارات متحده، قطر، رومانی و الجزایر فعالیت داشته‌اند که تقریباً این بازارها در دسترس ما نیز بوده است و از سوی دیگر مهم‌ترین گروه‌های فعالیتی آنها نیز مسکن، ارتباطات جاده‌ای، تونل، پل، مراکز تجاری و فرودگاه‌ها بوده که شرکت‌های ایرانی موفقیت‌های بسیاری در عرصه بین‌المللی را در این باره ثبت کرده‌اند،با این حال سهم شرکت‌های ایرانی در قیاس با شرکت‌های ترکیه‌ای در کشورهای منطقه ناچیز است.

اکنون با این توصیفات و وجوه مشترک مشکل کجاست و چه باید کرد؟

پاسخ را می‌توان در نحوه اعزام نیروی کار توسط دولتی‌ها،دوره‌های آموزشی مناسب، حمایت از نیروی انسانی در خارج از کشور یافت که با اقداماتی مانند راه‌اندازی رایزن‌های کار و تأمین اجتماعی، تسهیل در قوانین بیمه‌ای،تفاهننامه‌های همکاری در تبادل نیروی کار تحقق یافته‌است.

ترکیه‌ای‌ها در برنامه پنج ساله هشتم (۲۰۰۱-۲۰۰۵) خود به دلیل اینکه با کمبود منابع مالی و کیفیت پایین نیروی انسانی مواجه بودند،دست به سیاست‌های حمایتی و تشویقی زدند تا راه را برای شرکت‌های ترکیه‌ای در کشورهای دیگر هموار کنند.

حمایت‌هایی چون تأسیس دفتر در خارج از مرزها حمایت‌های تحقیق و بررسی بازار، کمک به برگزاری سمینارها و کنفرانس‌ها، کمک به خرید استانداردهای بین‌المللی پیمانکاری از جمله مواردی است که پیمانکاران خود را در غربت تنها نمی‌بینند. به عبارت بهتر ترکیه با طراحی مدل مناسب همکاری دولت- بخش خصوصی که در آن صادرات خدمات فنی و مهندسی به عنوان موتور محرک اقتصادی به شمار می‌رفت؛ توانست پای شرکت‌های ترکیه‌ای را در رقابت‌های جهانی باز کند. بنا به آنچه گفته شد، به نظر می‌رسد که حمایت‌های فله‌ای در کشور از شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی و مهندسی اگر چه شاید لازم و اجرائی شده اما کافی نیست و باید نسبت به تدوین سندی راهبردی برای ارتحال مدل همکاری دولت - شرکت‌های بخش خصوصی در این حوزه هر چه سریع‌تر اقدام کرد که در آن برنامه‌ای کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت دیده‌شده باشد.

*** عضو کمیسیون احداث و خدمات فنی و مهندسی اتاق ایران**

مسئله

اسلامی: سهمیه‌بندی بنزین بر قیمت مسکن تأثیری ندارد

وزیر راه و شهرسازی گفت: سهمیه‌بندی بنزین بر افزایش قیمت خانه تأثیری ندارد و بخش خصوصی و دولتی نمی‌توانند به این بهانه بر قیمت مسکن حمله کالافاصله کنند.

«محمد اسلامی» در حاشیه مراسم ششمین کنفرانس بین‌المللی منطقه‌ای تغییر اقلیم که در محل کتابخانه ملی در تهران برگزار شد، در پاسخ به «ایرنا» در خصوص تأثیر احتمالی سهمیه‌بندی بنزین بر قیمت حمل مصالح ساختمانی و نهایتاً افزایش قیمت خانه گفت:این اقدام هیچ تأثیری بر قیمت مسکن ندارد.

وی گفت:اینکه در پی این تصمیم‌گیری، رفتارهای هیجانی دیده شود و کسی بخواهد با تشخیص خود افزایش قیمت اعمال کند حتماً از سوی نهادهای نظارتی مورد برخورد قرار می‌گیرد.

اسلامی با بیان اینکه سهم بنزین در قیمت کالای تمام شده زیاد نیست،افزود: حتماً باید تعزیرات و سازمان‌های مربوطه نظارت‌های لازم را داشته باشند، نه در بخش دولتی و نه در بخش خصوصی اجازه افزایش قیمت حمل به دلیل افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.

اسلامی در پاسخ به این سؤال که آیا درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین صرف نوسازی ناوگان می‌شود، گفت: منابع حاصل از سهمیه‌بندی بنزین به طور کلی در اختیار خانواده‌هایی قرار می‌گیرد که برای کمک معیشتی انتخاب شده‌اند.

وزیر راه اضافه کرد: نوسازی از محل منابع صندوق توسعه ملی انجام خواهد شد و تلاش ما این است که بتوانیم از ظرفیت ساخت داخلی استفاده کنیم. امروز- دوشنبه - هم با وزیرصعت جلسه داریم تا بتوانیم نوسازی ناوگان را با به کارگیری همه ظرفیت‌های داخل فعال کنیم تا هم کارخانه‌ها فعال شوند و هم نوسازی انجام شود.

نشست خبری دولتی‌ها درباره اصلاح قیمت بنزین

آغاز واریز یارانه‌های جدید به حساب خانوارها



سرپرست خانوارها برای آگاهی از وضعیت واریزی یارانه‌ها کدملی خود را واسط هفته آینده به شماره ۶۳۶۹ پیامک کنند.

رئیس سخنگوی دولت می‌گوید تنها راه دولت برای حمایت از اقشار ضعیف جامعه اصلاح قیمت سوخت بود؛ مردم نباید نگران چیزی باشند، اولین واریزی به حساب خانوارها نیز شب گذشته انجام شد.

تأکید چندباره دولت مبنی بر واریز درآمدهای حاصله از اصلاح قیمت بنزین به حساب سرپرست خانوارها این بار توسط سخنگوی دولت گفته شد. او روز گذشته در نشست خبری با اعلام جزئیات بیشتری از برنامه جدید دولت گفت: امکان تأمین معیشت مردم در این شرایط تنها از طریق اصلاح قیمت بنزین بوده‌را، دیگر افزایش مالیات پای شرکت‌های تر تولید کشور داشت. با اصلاح قیمت بنزین یارانه اقشار بر خوردار به اقشار ضعیف اختصاص می‌یابد.

خانوارهای بر خوردار ۲۳ برابر اقشار ضعیف از یارانه بنزین بر خوردار می‌شوند.

دلیل اطلاع‌رسانی شوک محور
وی در مورد عدم اطلاع مردم از سهمیه‌بندی بنزین گفت: تجربه به ما نشان می‌داد انتشار زمان سهمیه‌بندی بنزین چیزی جز هدر رفتن منابع، فعال شدن قاچاقچیان و زد و بند شکل می‌گیرد. برخی اگر زمان اجرای سهمیه‌بندی را می‌دانستند پمپ بنزین را به خانه می‌بردند، ما تجربه آتش‌سوزی را در این زمینه داشتیم.

ریبعی در ادامه این نشست خبری تأکید کرد: در این طرح کارگران و بازنشستگان بیمه‌های تأمین اجتماعی صندوق روستاییان و عشایر و حقوق بگیران ثابت و زنان سرپرست خانوار هم مشمول هستند. این طرح هم برش اقشاری و هم برش درآمدی دارد. گروه‌های زیادی از مزدبگیران ثابت در این طرح هستند. نگرانی ما از کسانی است که اطلاعاتی از آنها ثبت نشده‌است. باز هم جای نگرانی نداریم و ممکن است تعدادی از افراد را ندیده باشیم که در سامانه‌ای با ۲۰۰ کلمه توضیح خواهند داد که به چه دلیل خود را ذی‌نفع می‌دانند و به ما هم اجازه بررسی می‌دهند. از همین روز اول آنها صاحب حق محسوب خواهند شد و اگر سه ماه دیگر و بیشتر هم اعتراض کنند از روز اول

■ آغاز واریز

بر اساس گفته‌های ریبعی و اخباری که در رسانه‌ها منتشر شده‌است، مبلغ حمایتی برای حدود ۲۰ میلیون نفر روز گذشته واریز شد؛ گروه دیگری تا پایان هفته و گروه سوم نیز تا اوایل هفته آینده واریز خواهد شد که در مجموع شامل ۶۰ میلیون نفر (۱۸ میلیون خانوار) می‌شود.

قرار است هر ماه علاوه بر یارانه نقدی، برای خانوارهای تک نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۲۸ هزار تومان، چهار نفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان واریز شود.

در همین ارتباط، معاون وزیر رفاه خبر داده: از چند روز دیگر مردم می‌توانند کدملی سرپرست خانوار را به شماره ۶۳۶۹ پیامک کنند و از وضعیت خود در طرح یارانه حمایتی با خبر شوند.

■ فعالیت کد دستوری #۶۳۶۹* از هفته آینده

مطابق اطلاعیه وزارت کار افرادی که در فهرست مشمولان طرح حمایت معیشتی دولت قرار نگرفته‌اند می‌توانند از اواسط هفته آینده از طریق کد دستوری #۶۳۶۹* از وضعیت خود مطلع شوند. در این اطلاعیه آمده‌است دولت برای حمایت از معیشت مردم از محل افزایش قیمت بنزین که در برگزیده ۶۰ میلیون ایرانی است، مبلغ تعیین شده برای اولین گروه از مشمولان طرح شامل ۲۰ میلیون نفر را امروز به حساب آنان واریز خواهد کرد. در ادامه این اطلاعیه آمده است: همچنین در دو نوبت بعدی تا اوایل هفته آینده ۴۰ میلیون نفر مشمول باقی‌مانده، مبلغ خود را در یافت خواهند کرد. چنانچه درخواست این گروه از هموطنان هر زمان مورد تأیید قرار گیرد، مبلغ بسته حمایت معیشتی از ابتدای اجرای طرح به حساب آنان واریز خواهد شد. در پایان تأکید می‌شود: افراد از هر گونه مراجعه حضوری به این وزار تخانه و ادارات استانی خودداری کنند.

■ مالکان چند خودرو نهایتاً یک سهمیه می‌گیرند
همچنین مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه زمان می‌برد تا سفرای که چند خودرو دارند شناسایی شوند، گفت: نهایتاً سهمیه به یک خودرو تعلق می‌گیرد.

امیر وکیل‌زاده مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که وضعیت کارت سوخت خودروهای بالای ۳۰ سال کار کرده چه می‌شود، آیا کارت سوخت به آنها تعلق می‌گیرد، اظهار داشت: اگر اسم اینها را خودروی فرسوده بگذاریم کار گروهی وی این موضوع کار می‌کند و نیت همه این است که برای این خودروها تمهید مؤثری اندیشیده شود؛ راهش را کم و بیش پیدا کردیم وقتی مصوب شد اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

وی در پاسخ به این سؤال که اگر فردی صاحب دو خودروی شخصی باشد سهمیه به هر دو خودرو تعلق می‌گیرد، گفت: بله در حال حاضر به هر دو خودروی شخصی سهمیه تعلق می‌گیرد.

وکیل‌زاده در پاسخ به این سؤال که عده‌ای معتقدند، چرا باید سهمیه و یارانه سوخت به افرادی که دارای چند خودرو هستند تعلق بگیرد، گفت: این سؤال شبیه به سؤال قبل است در حال حاضر این سهمیه به چند خودرو برای یک فرد اختصاص می‌یابد زمان می‌برد تا شناسایی کنیم که مثلاً از چهار خودرو یک فرد به کدام آن سهمیه بدهیم، زمان کوتاهی این کار انجام می‌شود و نهایتاً سهمیه به یک خودرو داده خواهد شد.

مخبر

بازار بزرگ تهران در آرامش کامل است

رئیس اتاق اصناف تهران گفت: تمام واحدهای صنفی بازار بزرگ تهران بازند و بازار در کمال آرامش به سر می‌برد.

قاسم نوده‌فراهانی در گفت‌وگو با «فارس» گفت: تمامی واحدهای

صنفی بازار بزرگ تهران دیروز باز و بازار در کمال آرامش قرار دارد.

رئیس اتاق اصناف تهران با تأکید بر اینکه امروز هیچ گزارشی از اغتشاش و ناآمنی از بازار تهران گزارش نشده‌است، گفت: با مدیریت همه‌جانبه اصناف و نیروهای انتظامی خوشبختانه آرامش به بازار بازگشته‌است و بازار یانی که روز گذشته از ترس اغتشاشگران واحدهای صنفی خود را بسته بودند، امروز مغازه‌های خود را باز کردند.

سهمیه سوخت سرویس مدارس

بر اساس پیمایش و اعتباری است

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تخصیص سهمیه سوخت سرویس مدارس براساس پیمایش و به صورت اعتباری خبر داد. شهرام رضایی،مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تخصیص سهمیه سرویس سوخت مدارس براساس پیمایش و به صورت اعتباری خبر داد.

رضایی با تأکید بر اینکه سهمیه پیش‌بینی شده برای سرویس مدارس به‌صورت اعتباری خواهد بود و براساس پیمایش محاسبه و اختصاص می‌یابد،گفت: اداره کل آموزش‌وپرورش، مدارس و شهرداری‌ها موظف شدند همه اطلاعات رانندگان سرویس‌های مدارس را در سامانه سپند ثبت کنند و پس از تأیید کارگروه، اعتبار پیش‌بینی‌شده بر اساس پیمایش انجام‌شده در پایان ماه به‌صورت اعتباری در کارت بانکی آنها منظور می‌شود. وی همچنین درباره سهمیه وانت‌بار و موتورسیکلت‌های حمل بار شهری گفت: در صورت ساماندهی و ثبت پیمایش این ناوگان با تأیید وزارت کشور، سهمیه آنها بر اساس پیمایش ثبت‌شده، افزایش خواهد یافت. مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره سهمیه تاکسی‌های ون شهری گفت: این خودروها تاکنون کارت سوخت نداشته‌اند، بنابراین اعمال سهمیه آنها منوط به صدور کارت سوخت خواهد بود. رضایی با بیان اینکه سهمیه این ناوگان به میزان ۶۰۰ لیتر در ماه پس از دریافت اطلاعات از وزارت کشور تعیین شده است،گفت: این سهمیه پس از صدور کارت جدید سوخت برای این خودروها اعمال خواهد شد.

لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ نهایی شد

منابع و مصارف لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور در ستاد بودجه که با حضور رئیس سازمان برنامه و بودجه بر گزار می‌شود، نهایی شد.
محدداقرنوبخت در هفدهمین جلسه ستاد تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور افزود: اکنون با توجه به نهایی شدن مراحل تدوین لایحه بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور، این لایحه تا دوازدهم آذر ماه امسال باید در دولت نهایی شود تا در زمان مقرر قانونی، به مجلس شورای اسلامی ارائه شود. وی اضافه کرد: همراه با لایحه بودجه، برنامه‌های سالانه، طرح‌های عمرانی و اشتغال نیز با تصویر روشنی از وضعیت کشور ارائه خواهد شد.نوبخت با بیان اینکه در حوزه هفدهمندی یارانه‌ها و خرید تضمینی گندم، عملکرد امسال خوب بوده، گفت: این روند در سال آینده نیز همچنان استمرار خواهد داشت.

موضوع

بورس تغییر جهت داد

شاخص کل بورس روز گذشته توانست ۳۸۵ رشد کند و نمادهای گروه بانکی و خودرویی بیشترین تأثیر را روی شاخص‌های بازار سرمایه داشتند.
بارشد قیمت سهام شرکت‌های بزرگ همچون ایران خودرو و پالایش نفت تبریز، پتروشیمی پارس و بانک ملت شاخص کل بازده نقدی و قیمتی توانست ۳۸۷ واحد افزایش یابد و به رقم ۳۰۲ هزار و ۷۲۷ واحدی برسد،اما در عین حال بارشد عرضه در بسیاری از سهم‌ها و کاهش قیمت آنها شاخص کل هم وزن ۲۱۲ واحدافت کرد و تا تراز ۸۵ هزار و ۲۲۴ واحدی پایین رفت. همان‌طور که گفته شد بانک ملت، ایران خودرو، پالایش نفت تبریز، پتروشیمی نوری از جمله نمادهای تأثیرگذار روی شاخص‌های بازار سرمایه بودند؛ به طوری که هر کدام از آنها به ترتیب ۸۲، ۸۱ و ۷۹ واحد تأثیرافزایشی روی شاخص‌های بازار داشتند. در مقابل گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، معدنی و صنعتی گلگهر، صنعتی معدنی چادرملو، بانک پارسیان و گروه مینا نمادهایی بودند که سعی کردند شاخص‌های بازار را به سمت پایین هدایت کنند. گروه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دیگر گروهی بودند که امروز ارزش قابل توجهی را نسبت به دیگر گروه‌ها تجربه کردند. بانکی‌ها شاهد معامله ۵۵۰ میلیون سهم و اوراق مالی به ارزش حدود ۷۰ میلیون تومان بودند. مالک‌گونه که گفته شد بانک ملت در این گروه بیشترین تأثیر را روی شاخص‌های بازار سرمایه داشت. در بورس تهران تعداد نمادهای مثبت به ۱۷۶ و تعداد نمادهای منفی به ۱۶۲ رسید همچنین در فرابورس ایران تعداد نمادهای مثبت به ۱۱۰ و تعداد نمادهای منفی به ۸۸ رسید. ارزش کل معاملات بورس به رقم ۱۱۰ میلیارد تومان دست یافت که این رقم ناشی از دست شدن بیش از ۲ میلیارد سهم و اوراق مالی بود. تعداد معاملات این بازار به عدد ۲۴۸ هزار و ۵۵۹ رسید.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند رانندگی/ ناوگان به شماره ۲۵۱۳۶۶۳ به شماره پرونده ۵۷۲۳۲۹۵۹۴ اینجنانب علی ششتریانی فرزند محمد به شماره شناسنامه ۱۵۴۰۱۹۱۲۴۹ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری سمند تیپ LX مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۲۵-۱۶۵ ق ۴۷ و شماره موتور12490025688 و شماره شاسی NAACA1CBOBF238571 متعلق به حمید جوان کنجی فرزند بهرام متولد ۱۳۶۷ به شماره شناسنامه ۱۲۴۴۲-به شماره ملی ۱۵۵۲۸۵۷۲۹۲ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سواری وانت نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۰ به رنگ - آبی روغنی به شماره پلاک ایران ۶۱-۸۸۲ ب ۱۷ و شماره موتور. 00170721 و شماره شاسی C7018300 متعلق به امین صفائی فرزند احمد متولد ۱۳۵۳ به شماره شناسنامه ۴-به شماره ملی ۱۲-۳۵۰۱۳۷۶۱ صادره از سقز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره پلاک ایران ۶۹-۵۴ س ۵۶ و شماره موتور 12490064202 و شماره شاسی NAAM11CA8BE085151 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

سند مالکیت و برگ سبز خودروی سواری پراید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۳۵-۹۱۸ ۲۸ و شماره موتور 3889165 و شماره شاسی S1412289840292 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز خودروی سواری پژو تیپ ۷ PARS XU7 مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۳۵-۵۳۶ ق ۲۶ و شماره موتور-K0221304124 و شماره شاسی NAAN01CA2DK835512 متعلق به احمد پیری فرزند مقصود متولد ۱۳۶۴ به شماره شناسنامه ۷-به شماره ملی ۲۱-۱۵۵۲۹۵۴۰ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

سازمان آگهی‌های

روزنامه جوان

تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی مفقودی

اصل سند مالکیت (برگ سبز) و سند کمپانی خودروی سواری وانت پیکان 1600۱ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۳۴-۳۳۲ ص ۴۶ و شماره موتور 11489070221 و شماره شاسیNAAA36AA4BG237833 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

اصل سند کمپانی، سند مالکیت (برگ سبز) و کارت شناسایی خودروی سواری پژو ROA مدل ۱۳۸۵ به رنگ نوک مدادی به شماره پلاک ایران ۲۴-۳۱۸ ب ۹۲ و شماره موتور 11685004968 و شماره شاسی 15404888 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.